

تولید موشک بالستیک علیه اهداف دریایی متحرک با برد ۱۵۰۰ کیلومتر



رییس ستاد کل نیروهای مسلح گفت: ایران به تولید شش میلیارد پالستیک با قابلیت انهدام یگان‌های دشمن و شش میلیارد متحرک رسیده است. به گزارش اقتصادسراسر، در مراسم سرلشکر محمد باقری رییس ستاد کل نیروهای مسلح، در حاشیه دیدار با سرایان نخجه بیستمین دوره رزم نامعانی نخجانی طیفه کشور گفت: ایران به تولید شش میلیارد پالستیک با قابلیت انهدام یگان‌های دشمن و شش میلیارد متحرک رسیده است؛ رییس ستاد کل نیروهای مسلح اظهار داشت: کشور ایران با تولید این نوع مواد شیمیایی و شش میلیارد دانه‌های ساخت این نوع مواد، قادر به برار گرفتن سرلشکر باقری تأکید کرد: به‌دراستیا نشان این نوع مواد، امنیت قابل توجهی در دریاها و راه‌آهن‌ها، اما شتاب بیشتر از هزار کیلومتر ایجاد خواهد کرد. رییس ستاد کل نیروهای مسلح گفت: ایران به تولید شش میلیارد پالستیک با قابلیت انهدام یگان‌های دشمن و شش میلیارد متحرک رسیده است. وی گفت: این مواد شیمیایی فضای با سرعت متغییر و باخ و به‌هزار و ۵۰۰ کیلومتر، اهداف در حال حرکت را نقطه‌زنی می‌کند و ما قادر به تولید این مواد هستیم. در این شرایط دیگر ما هیچ‌گونه ناگان‌های متجاوز، در فاصله حدود ۵۰۰ کیلومتری ما، موصل ما امنیت ندارند و این دستاوردها توسط جوانان نخجه به دست آمده است. جوانانی که سختی کشیدند تا به برتری‌های با رقم زنده و این افتخارات رخ دهد تا کشور به برتری برسد و این مسیر است که باید ادامه داد.

در خدمت تجارت و اقتصاد کشور قرار بگیرد. به گزارش  
نهادسرمآمدبازار، تصریح کرد: با مزایای بزرگ بخش  
تولید، بسیاری از معضله های که در بنادر دریایی داریم، از  
توقف معطل می شود. تولید کالا و در بنادر دریایی با قطار به  
بخش حمل کرده و توزیع کنیم. بنادرشای خاطر نشان کرد: هر  
چند هشتاد درصد به مرکز کشور نیز دیگرند خدمات بیشتری  
هم ارائه شده، برای برادری کشنده و راحت تر است. اما  
بنادرش افزود: مجموعه بندر بخش دریایی با سرمایه  
گذاری هزار میلیارد تومانی بخش خصوصی احداث شده  
ارشد و روزی ۵۰۰ تن به بیش از ۵ هزار میلیارد تومان است. وزیر  
اقتصاد در بندر بخش دریایی تهران از امروز وارد شده و  
فعالیت گمرک آن نیز از همین امر آغاز خواهد شد.

بندر دیر به عنوان یکی از کانون های اصلی صادرات به کشور قطر است

نیمی اهرام بندر و دریاوردی زیر جگانه ای بندر در غرض  
سادرات برشمرد و با اشاره به نزدیکی بدین قفط گفت: این  
بندرها به یمن توان ایستادن که انواع اصلی صادرات به کشور  
مشتمل بر گزارش اقتصادساز آمد، احاطه پورمحمد با اشاره به  
اینها خارود و زیر امور اقتصادی و دارای آن بندر بندر  
از نظر داشت: در این بازید استقرار دانی مستحکم یکسری  
توجه ویژه به توسعه زیر ساخت ها به عنوان مطالبات مهم  
بندرها مطرح شد. وی بیان کرد: در این بازید به آیین و  
معمه ای بندر در این بازیدی مدیانی بررسی و آنجا به  
توسعه ای در ادرار دعالت دستگاه یکسری استقرار دانی  
بسیار مورد بررسی قرار گرفت. وی بیان کرد: در بازیدی  
توجه امری از مطالبات و دارای معیجز لحاظ تخفیف گامی  
بر عنوان ایستادن و اینها همان گران محفل شد. مدیر  
داره بندر و دریاوردی در ادامه داد: در بندر بندر پروژه  
حوضه سازی به مساحت سه هکتار به اتمام رسیده و پروژه  
حوضه چهارم پست مساحت سه رمپ با سرعت و شتاب خوبی  
در حال احداث است.

خدمات دهی به گردشگران دریایی  
گلستان در ایام نوروز

[illegible]

## برگزاری نشست تعیین مرز دریایی میان ایران و کویت در تهران

محمّد ایرانی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در کویت با «منصور العتیبی»، قائم مقام وزیر خارجه این کشور دیدار و رایزی پی کرد. به گزارش اقتصادسازآمد، در طرف دیگر این دیدار در مورد سایر ابعاد روابط دو جانبه و زمینه های گسترش آن تبادل نظر کردند. سفیر جمهوری اسلامی ایران پس از این دیدار اعلام کرد: «نمیتوانیم تعیین کرد در پایان دسامبر دو کشور همسایه در آینده نزدیک در توافقنامه همکاری و همکاری های مشترک امضاء کنند. محمّد ایرانی پیش از این در اظهاراتی گفته بود: «روابط کشورم با دولت دوست و همسایه کویت پس از دوره سخت کرونا به تدریج مسیر طبیعی خود را بازیابی یابد و شاهد بهرگزانی کمسیون های در موضوعات کنسولی، حقوقی، گارد ساحلی و مقابله با مواد مخدر بوده و این پیشرفت ها ناشی از اراده رهبران دو کشور در تعمیق این روابط تاریخی است».



در گفت‌وگوی «اقتصاد سرآمد» با اعضای ارشد انجمن مهندسی دریایی ایران مطرح شد:

# انجمن مهندسی دریایی ایران اهمیت راهبردی دارد

در نحوه عضویت اعضا انجمن مهندسی دریایی ایران باید تجدید نظر شود



از مأموریت‌های تخصصی پیش گفته را انجام داده است، این انتظار است که با به‌بسیاری از این انجمن مربوط باشد. توجه به این که جامعه دریایی گروهی بسیار تخصصی هستند و صنایع دریایی نیز در کنار انجمن قرار دارد، خروجی چنین جمعیتی می‌تواند بسیار بیشتر از این باشد که اقدام اداری مثل سوال‌های آینده این انجمن رقم بخورد. تصور من این است که اتفاقات اخیر، منجر از دو مقادیر درون‌گرا کرده است و نیاز دارد تا مقادیری از درون، اقدامات اصلاحی ضروری انجام گیرد که در این صورت شکوفایی انجمن در آینده نزدیک دوارز واقع خواهد بود.

**آقای قاسم‌آبادی: شما انتقادات پیش رو را درگاه میدانید؟**

**دکتر کثیر چکاب:** در صورتی که مشارکت کامل جامعه دریایی وجود داشته باشد، قطعاً می‌توان گفت: بله! **آقای قاسم‌آبادی: خود شرکت من کنید؟**

در پردیس  
تقدیر صادر آمد: آیا انجمن مهندسی دریایی ایران در  
حال حاضر از چنین پتانسیلی برخوردار است؟  
دکتر فیضی پاسخ داد: به نظر من انجمن مستفانه چنین  
جایگاهی را دارا نیست؛ هر چند انجمن تا کنون بخشی  
از نیازهای مهندسی دریایی را برطرف کرده و در

## برگزیده ها

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

## برآورد افزایش ۱۰ درصدی سفرهای دریایی در نوروز



**اعلان امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت:**

**۱۵** لندینگ کرافت، هزار نفریاری بازرسی و کنترل

**۱۵** شناور، ۴ هزار مسافری بازرسی و کنترل

امداد و نجات آماده خدمات رسانی به منظور انجام سفرهای دریایی

نوروز هستند. به گزارش اقتصادمد، امجد علی نازی با اشاره به

تشکیل کمیته حمل و نقل دریایی ستاد تسهیل و تأمین امنی سفرهای

دریایی، اظهار کرد: در ارتباط با سفرهای دریایی، کمیته ۱۴۲

حمل و نقل دریایی ستاد تسهیل و تأمین امنی سفرهای دریایی

تشکیل شد و با این کتون، به مرتب از حال آماده باش نازی و

گرفته اند و سلامت ماهنگی با تمامی ابعادهای لشگری و کشوری

در دستور کار قرار دارد و طبق دستورالعمل کمیته حمل و نقل دریایی

فاصله با پیش خواد رفت و دی ادامه داد: در همین راستا، ۲۰ خرداد و

۱۴۲۵ فروردین لندینگ کرافت کمی ۷ هزار و ۲۰۰ خرداد و

حمل کنند آماده شد و با بازرسی های مربوط به امنی و کنترل

نوروز مسافری و ترغی صورت پذیرفته است. معاون امور

دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه شناورهای ترغی

از جلیقه و حلقه های نجات برخوردار خواهند بود، با اشاره این

هر چه بیشتر سفرها و حفظ جان مسافران دریایی باشیم، عنوان کرد:

همچنین به سبب شناورهای مسافری الزام کردیم در خصوص

نوساز مسافران، کتوشی ها و امکانات رفاهی داخل شناور،

اخذ کنند. علی نازی با اشاره به اینکه ۴ هزار نفر یاری بازرسی و

کنترل امنی شناورها آماده هستند، گفت: ۱۲۴ شناور امداد و

نجات در شرایط بحران، اضطرار و اشدت سریع آماده شده اند و

۱۵ فروردین شناورهای امداد خدمت رسانی هستند. با

تاکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی در راستا افزایش ظرفیت

مسافری دریایی کشور، اعطای مال و تعمیرات شناورهای از ده خارج

شد و در دستور کار قرار دارد است اعلام کرد: در در راستا و

مدت ر با بهره کم به مالکان شناورها اعطای می شود و در مورد

بنی از انجام سفرهای دریایی طی ۱۱ ماه یوز ۱۴۰۲، بیان کرد: در

اساس بر آنورها با توجه به فرو کمری و بیروس کورانتس

به مال گذشتن پیش پی که کرد دام به اندر شد. ا در صد است

میزان سفرهای دریایی در نوروز ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال

گذشته مشابه است. معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی افزود:

کشمه تمهیدات در حوزه امنی و رفاه مسافران دریایی در دستور کار

و تقاه نامه ای نیز با سازمان امداد و نجات هلال احمر کشور در

راستای استقرار ۴۰۰۰ سکیلتر در استانهای خوزستان، بوهر

و هرمزگان منعقد شده است تا در راستا امداد و نجات مسافران

دریایی و شناورهای مسافری دریایی اقدامات را صورت گیرد.

مدیر کل توسعه گردشگری داخلی

## میز ملی گردشگری دریایی به هر مزگان واگذار شد



مدیرکل توسعه گردشگری داخلی گفت: با توجه به رشد قابل توجه سفر هرگزان در ۲ ماه آخر سال، نسبت به سایر استان‌ها، میزان گردشگری دریایی به هرگزان و آکاژر شد. به گزارش اقتصادنامه، مصطفی قاضی در نشست ستاد اجرایی خدمات سفر هرگزان بیان داشت: این وضعیت در سال‌های گذشته هم وجود داشته اما رشد آن در سال جاری برای ما نیز عجیب و بی‌سابقه بود. افزایش سفر به مناطق جنوبی به خصوص هرگزان در ۲ ماه آخر سال را با نزدیک به ۱۰ درصد افزایش نسبت به سال گذشته بودیم. که پیش‌بینی می‌شود این وضعیت ادامه داشته باشد. مدیرکل توسعه گردشگری داخلی یادآور شد: با این روند افزایش مسافران ضربی انتقال مردم از استان‌ها به هرگزان و بوشهر، سیستان و بلوچستان و خوزستان که از مقصدهای سفر، بیشتر برای استند، برای تفریح و به بالای ۹۰ درصد رسیده است. قاضی اضافه کرد: پیشنهاد تعطیلی قبل از نوروز داده شده است، اما موافقت نشد؛ بنابراین تعطیلی بررسی نمی‌نخواهیم. اما سفرها با توجه به افزایش ورودی و زورده‌گامی‌ها شده و مردم سفرهای خود را آغاز کرده‌اند. دبیر ستاد خدمات سفر کشور اشاره کرد: در پی برنامه ستاد خدمات سفر ۱۶ استندگاه کشور را در استان‌ها قرار خواهند داد. گزارش‌ها از این روز و اسرارال می‌شود که همه باید آمادگی حجم بالای سفرها را از نظر انباشت و پتانسیل شرایط ارتکاز کنیم. قاضی ادامه داد: ۱۲ هزار اتوبوس در تعطیلیهای نوروز خوهیم داشت که نسبت به تعدادشان بیشتر بوده، اما در زمینه حمل و نقل دریایی وضعیت رو به بهبود بوده و اتفاق‌های خوبی نیز رخ داده است. مدیرکل توسعه گردشگری داخلی در بخش دیگری از سخنانش خود گفت: تقاضا، بازدید و رزرت‌ها و شهرسازی و گردشگری در سال گذشته منعقد شد که اتفاق خوبی در حوزه گردشگری دریایی رخ داد و انتظار مردم این است بتوان یک شناور بزرگ تفریحی در ساحل داشته باشیم که در طول اسال تردد کنند. قاضی ادامه داد: سازمان منطقه آزاد شمس، شهرداری و اداره کل بندر و دریانوردی و سایر دستگاه‌ها به گونه‌ای عمل کنند که تفریح و گردشگری در تعطیلی‌های گردشگری رخ دهد، اما رویکرد ما بر خدمات سفر کشور است و ورودی سفرها بندرعباس مورد توجه قرار گیرد، چه سرا که ۶۰ درصد حوادت جاده‌ای کشور در ۳۰ کیلومتری شهرها رخ می‌دهد که استقرار ایستگاه‌ها و حمل و نقل و اوزانس می‌تواند توقف ایجاد کرده و مانع تصادفات شود.

## دیشکده بندرکنگ

## بخش دوم

## حفظ هویت و خاطره‌ی جمعی بندر تاریخی کنگ



ریسندگن ذکر تپه دسید حیدر هاشمی طغر الجردی - فرهاد ظریف - مبین رستمی

اساسی ترین دلایل و ریزم ساز ساخت یک جامعه، فرهنگ می باشد. از مهمترین ریزم سازهای یک جامعه، هویت آن جامعه، معماری و شهر سازی می باشد.

ع و م و دلدن این پژوهش، کاربردی تر توسعه ای می باشد که با توجه به هدف اصلی پژوهش که اکتشف و شناسایی عوامل و دلگه های تاثیر گذار بر منظور تداعی کردنی و خطای و خطای و خطای شهر بندرنگ می باشد، تلاش شد دست آفریند زنده سازی بافت تاریخی بندرنگ با استفاده از رفتارها، روش ها، ابزارها، سبیل، توکیدات، ساختارها و الگوهای مورد استفاده در شهر تاریخی بندرنگ حاصل گردید.

اساس ماهیت تحقیق، پژوهش از نوع پژوهش عالی است که به دنبال کشف و اثباتیاتی است و علمهای روز یک دیدگاه روایت‌محور و منظر انتزاعی هویت و خاطره می‌باشد مردم شهر سنگد بر پایه زنده سازی یک تاریخ می باشد

آنجا که قصد و هدف تحقیق کشف و شناسایی عوامل و موانع های تاثیر گذار بر پیشرفت ادبیات داستانی است و با توجه به این موضوع در پایان کار باید دیرفرآیندهای ادبیات داستانی را مشخص کرد و شناخت مسئله هدف اصلی بوده بنابراین روش این تحقیق، تحقیق پدیدارشناسانه و بر اساس راهبردهای تحقیق کیفی می باشد.

روش

رَدآورِی اطلاعات از طریق اطلاعات اسنادی - کتابخانه‌ای و با مراجعه به اسناد رَد‌دست (طرح تفصیلی)، مقالات، پایان نامه‌ها، کتب مرتبط با موضوع و پایگاه اینترنتی شهرداری بندر کنگ می باشد.

سوال های پژوهش

چگونه می توان از هویت و خاطره جمعی برای باززنده سازی بافت تاریخی شهر بدرکنگ بهره گرفت؟

م منظور بهره مندی از خاطرات جمعی در راستای باززنده سازی بافت تاریخی شهر بدرکنگ چه مولفه هایی در نظر گرفته شود؟

## ما

روش بررسی شاخص هایی که در معیارهای کالبدی - فضایی (ارتقای کیفیت کالبدی بناها و فضاهای شهری، ایجاد فضاهای تعاملی)، زینتی محیطی (طراحی آبپاکیزه و نگهداشتن محیط، تلاش برای حفظ از محیط زیست، حفاظت از محیط زیست) کمترین کسوت به کار رفته و با انجم این محلی قرار دارند. از طریق رازمترهای مربوط به خود و به واسطه گزارش های مناسی و تصویری به شهریار پتاننگ انگ ارائه داده، مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفته است. شاخص های این دو معیار نقش بسزایی مهمی در خصوص بیان محیط های فیزیکی (فضای بحر - اقل) بسیار (مضر - عائد) دارد.

بررسی شاخص‌های با معماری اقتصادی (ایجاد تمایل به سرمایه‌گذاری) از طریق پارامترهای آن، به بررسی آگاهی‌های فراخوان منقاصه و مزایده شهرداری داخه شده، تا هم میزان تمایل سرمایه‌گذاران و هم موارد و سرفصلهای مورد آگاهی شهرداری مورد بررسی قرار گیرد تا از طریق آن جمع بندی مناسبی درباره بحث سرمایه‌گذاری محمل و حث منطقه‌ای ارائه گردد.

بر شاخص شناسایی پتانسیل های اقتصادی، به بررسی و شناسایی فعالیت های موثر کارآمد اقتصادی - محلی که پیشینه ای دارند و در گذشته رخ داده اند و هم اکنون پرداخته شده اند. پرداخته شده است و همچنین به فعالیت هایی اشاره شده است که احیای آن می توان به اقتصاد محلی کمک کرد.

**شیشه و پژوهش**

دنبال رشد و تحولات شتابان اجتماعی - اقتصادی سالهای پس از انقلاب صنعتی دوره تکوین یافت مابین شهرها بوده است و عدم هم پای و همزمانی تحولات بالبدی این بافتها با تحولات اخیر که منجر به ناکارآمدی و عدم پاسخگویی به نیازها میوه جدید زندگی شهری گردید، به تدریج پهنای اجتماعی - محلات بافت قدیمی شیون آن را ترک نموده و در مناطق توسعه یافته جدید که منطبق با نیازهای زندگی مدرن شهری شکل گرفته بودند، ساکن شدند.

این رو با کاهش منزلت اجتماعی و به دنبال آن کاهش ارزش زمین و ساختمان  
 بین افتاده، مهاجران و اقشار کم درآمد در آن ساکن شدند. ورود ساکن جدید به  
 فضاهای کاذبی و میانی که از گروه‌های اجتماعی و قومی مختلف و فاقد حس  
 تعلق کاذبی می‌باشند، منجر به فرسودگی و فرسودگی بافت اجتماعی و از آنجا  
 شدیدتر خروجه فرسودگی کالبدی گردید. فرسودگی کالبدی عاملی است که  
 از کاهش کیفیت محیط زیست شهری، عدم تألیف فضای برای تداوم حضور  
 ساکنین، زدودن خاطرات جمعی و مرگ حیات شهری می‌گردد.

مادوی و همکاران، طرح و برنامه متکی بر جنبه های اجتماعی و فرهنگی درون حله را بهترین راهبر دو احیای بافت تاریخی می دانند.

[illegible]

طری

[illegible]

ویشن است که احیای بافت‌های کهن صرفاً از طریق تهیه و تصویب یک طرح امکان پذیر نیست. بلکه برای دستیابی به اهداف مورد نظر در زمینه‌های مختلف، نیاز است از توان اجتماعی، سیاسی، اقتصادی و مدیریت توسیعی، پیش‌بینی‌ها و محاسبات را در نظر گرفته و بر اساس آن‌ها اقدامات لازم را انجام داد. از این‌جمله محاسبات و برآزرا و بسیاری از زمینه‌های دیگر به طور هم‌گانه اقدامات لازم در نظر گرفته و محاسبات و خطرات اجتماعی «دورسی» را پیش‌بینی و محاسبات لازم را انجام داد. از این‌جمله محاسبات و خطرات اجتماعی «دورسی» را پیش‌بینی و محاسبات لازم را انجام داد. از این‌جمله محاسبات و خطرات اجتماعی «دورسی» را پیش‌بینی و محاسبات لازم را انجام داد.