



سه‌شنبه ۱۶ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۹۳

اخبار

بر خورد شدید با گران فروشان تلفن همراه



مدیرکل دفتر صنایع لوازم خانگی و اداری وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت که با گران‌فروشان بازار موبایل به‌شدت برخورد می‌شود و در صدد هستیم این امکان را فراهم کنیم تا خریداران متضرر مابه‌التفاوت را از فروشنده دریافت کنند. به گزارش اقتصادسرامد، محسن شکراللهی اعلام کرد: خریدارانی که گوشی با قیمت گران‌تر از بازار به آن‌ها فروخته شده‌اند، می‌توانند شکایت خود را به ثبت برسانند و این بخش در صدد است تا مابه‌التفاوت از طریق فروشنده به خریدار پرداخت شود. وی گفت: مشخص بودن فرایندهای مربوط به واردات و ترخیص تلفن همراه، شفافیت این بازار به واسطه سامانه «افق»، ضوابط قیمت‌گذاری و همچنین اجباری بودن درج برچسب قیمت روی کالا، همگی باعث شده بازار تلفن همراه یک بازار آزاد شفاف و روشن باشد. این مقام مسوول افزود: ما ۲ نوع رفتار در بازار داریم؛ یک نوع رفتار در راستای همراهی با کشور است به شکلی که شرکت‌ها در فضای عمومی کشور و زمانی که مشکلاتی در تامین ارز وجود داشت کمک حال اقتصاد بودند و با هماهنگی و تعامل با وزارت صمت اقدامات خود را انجام دادند تا این به واسطه هم قیمت‌گذاری درست انجام شده‌اند و هم اجحافی در حق مصرف‌کننده انجام نشود. وی خاطرنشان کرد: اکنون یک‌سری از شرکت‌های خوب توزیع‌کننده تلفن همراه با واردکنندگان تلفن همراه و وزارت صمت کاملاً هماهنگ هستند و به بازار کمک می‌کنند. شکراللهی بیان‌داشت: اما در مقابل تعدادی شرکت هستند که پا را از قوانین فراتر گذاشته‌اند و اقدامات ناپسندیده‌ای انجام داده و به‌وضوح گرانفروشی کرده‌اند. وی ادامه‌داد: ما به‌عنوان دفتر تخصصی این حوزه با ارسال نامه‌ای به سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درخواست کردیم کسانی که در بازار تلفن همراه، خارج از ضوابط قیمت‌گذاری و درصدهای سود مشخص کالا را به خریدار فروخته‌اند، توسط بازرسی مورد بررسی قرار دهند و گزارشی برای ما ارسال کنند. پس از آن با متخلفان در این حوزه برخورد جدی خواهد شد. ما شا شاهد اجحاف در حق مصرف‌کننده نباشیم. شکراللهی اظهار داشت: در صدد طرحی سازوکاری هستیم تا اگر طبق فاکتورها مشخص شد مصرف‌کننده متضرر شده، فروشنده مابه‌التفاوت را به خریدار عودت دهد.

.....

افزایش داخلی سازی خودروی هایما

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: داخلی سازی خودروی هایما افزایش یافته و بنابریم با مشارکت در تولید بچای مونتاژ، از ظرفیت صادراتی این خودرو استفاده کنیم. به گزارش اقتصادسرامد، علیمیران عطیلی به مراسم آغاز تولید انبوه هایما ۱۷ ایکس، گفت: در کشورمان با توجه به شرایطی که داشتیم، شرکای زیادی داشتیم، اما حضورشان ماندگار نبود و تنها شرکت هایما کنارمان ماند. اکنون به دنبال این هستیم این همکاری توسعه پیدا کند. وی ادامه داد: امیدوارم با افزایش تولید هایما ۱۷ ایکس محصولات دیگر هایما را در کشور تولید کنیم. عطیلی با ابراز امیدواری از توسعه مشترک محصول هایما گفت: قرار است با حضور و ماندگاری تیم گروه هایما در کشور مشارکت دو طرف در تولید خودرو افزایش یابد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: موضوع بعدی در مورد توسعه خودروی برقی است و می‌توانیم این قابلیت را روی خودروها نصب کنیم و این خودروها را تولید کنیم؛ البته لازمه انجام آن یک پیگیری است که باید به جد دنبال این موضوع باشیم، زیرا در دنیا توسعه خودروهای برقی در دستور کار است.

.....

تولید طلای سفید به ۹۰ هزار تن می‌رسد

مدیرعامل صندوق پنبه گفت: برآوردها حاکی از آن است که تولید پنبه به ۸۵ تا ۹۰ هزارتن برسد. به گزارش اقتصادسرامد، محمد حسین کاویانی گفت: بنابر آمار تا پایان بهمن بیش از ۲۹۵ هزارتن وش به کارخانجات پنبه پاک‌کنی داده شد که در مقایسه با سال گذشته ۱۸ درصد افزایش داشته است. به گفته او، از میزان وش وارده به کارخانجات پنبه پاک‌کنی، ۷۷ هزارتن پنبه مخلوط آماده مصرف صنایع نساجی تولید شده است. کاویانی ادامه داد: بنابر آمار تا پایان بهمن ۶۹ هزارتن پنبه وارد شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۹ درصد کاهش یافته است. مدیرعامل صندوق پنبه می‌گوید: کاهش نرخ جهانی پنبه نسبت به سال قبل موجب شد که قیمت پنبه در بازار داخل و خارج ارزان شود. همچنین در سه ماهه اسفند واردات مازاد بر بازار نیز و پنبه در رکود بی تأثیر نیست او ادامه داد: با توجه به نارضایتی کشاورزان از فروش محصول و تأخیر در پرداخت خرید تضمینی وش پیش بینی می‌شود که سطح زیر کشت پنبه در سال آینده کاهش یابد. به طوریکه از ۱۱۲ هزارهکتار سال جاری، ۲۰ تا ۳۰ درصد کمت‌شود. کاویانی متوسط قیمت پنبه را ۸۰۰ هزار تومان اعلام کرد و گفت: علی‌رغم اینکه تمامی محصولات افزایش قیمت داشته است، اما تولیدکنندگان پنبه از این قیمت‌ها رضایت ندارند. او ادامه داد: موجودی پنبه برای ۱۱ ماهه اول بیش از ۱۱۲ هزارتن نخواهد بود که با احتساب نیاز صنعت نساجی، حداقل ۵۰ هزارتن باید وارد شود. مدیرعامل صندوق پنبه گفت: برآوردها حاکی از آن است که مجموع تولید پنبه امسال به ۸۵ تا ۹۰ هزارتن برسد.

پتانسیل تولید نهال‌های کشورهای همسایه را داریم

رئیس سازمان منابع طبیعی گفت: توانمندی تولید نهال‌های مورد نیاز کشورهای همسایه را داریم. به گزارش اقتصادسرامد، عباسعلی نوخیز در مراسم منابع طبیعی و درختکاری در باغ گیاهشناسی ملی ایران گفت: ۱۲۶ نهالستان در حوزه منابع طبیعی و ۴۴ نهالستان بیابانی داریم که زیرساخت‌های آنها برای تولید یک میلیارد درخت آماده شده است و اگر خوب آنها را مدیریت کنیم می‌توانیم نهال‌های مورد نیاز کشورهای همسایه را تأمین کنیم. به گفته او، به‌طور متوسط برای حدود هفت هکتار ۴۰۰ اصله نهال نیاز است که عرصه‌ای بالغ بر دو میلیون و ۵۰۰ هزار هکتار نیاز دارد. نوخیز با بیان اینکه طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت دارای سند پشتیبان است، گفت: در این طرح از ظرفیت‌های علمی و کارشناسی دانشگاه‌ها، پژوهشگاه آب و خاک و صاحب نظران استفاده شده تا بتوانیم کار بزرگ و ارزشمندی را برای کشور انجام دهیم. او در این طرح علمی عرصه‌های کاشت و گونه‌ها به‌طور دقیق مشخص شده است. نوخیز گفت: برای کاشت یک میلیارد درخت شور و نشاط زیادی در میان آحاد مردم بوجود آمده و دستگاه‌های مختلف و بخش خصوصی با این طرح همکاری می‌کنند.



یک نماینده مجلس به «اقتصاد سرامد» می‌گوید:

بستر و ظرفیت در کشور داریم، دلیل ندادن این قدر در جابز نیم



«در واقع باید در روند اقتصادی کشور، به یک منطق درست رسید. نکته مثبتی که آقای رئیسی دارند این است که شخص سفت و سختی نیست و بن بست ایجاد نمی‌کند. در خصوص استفاده از ظرفیت‌ها، باید همه توان علمی این حوزه، پای کار آورده شوند

زندگی مردم و مملکت سوخی کرد. حسینی اظهار داشت: در واقع باید در روند اقتصادی کشور، به یک منطق درست رسید. نکته مثبتی که آقای رئیسی دارند این است که شخص سفت و سختی نیست و بن بست ایجاد نمی‌کند. در خصوص استفاده از ظرفیت‌های جابز نیم، باید همه توان علمی این حوزه، پای کار آورده شوند. وقتی ما بستر و ظرفیت در کشور داریم، دلیل ندادن این قدر در جابز نیم، این ظرفیت الان در مجلس هم وجود

برگزیده ها

صنعت خودرو در معرض تهدید است

تماایل خودروسازان بیشتر به مونتاژ کاری است تا تولید



عضو هیات مدیره انجمن قطعه سازان گفت: سیاست غلط وزارت صمت منجر به توسعه مونتاژ کاری شده و این در حالیکه در واردات خودروی کامل بهتر از مونتاژ کاری است. به گزارش اقتصادسرامد، اصغر خسروشاهی در نشست خبری اظهار کرد: ۳۵ درصد است در صنعت خودرو سرمایه‌گذاری شده اما به دلیل سیاست گذاری غلط در معرض تهدید است. عضو هیأت مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو افزود: راه اندازی خطوط مونتاژ فول سی کی دی (واردات قطعات از چین) مشکل جدی ماست. این مدل واردات برای کشورهای است که به تازگی در صنعت خودرو سرمایه‌گذاری کرده است اما برای کشور ما که ۶۰ سال صنعت خودرو سازی داریم دوباره را یکی از مهم‌ترین مسائل کنونی می‌گردید که ۲۰۰ مجموعه مانند شستا لوگو متو پیشران دانش بنیان شوند. شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی در حوزه عمیقاً می‌تواند فعالیت کند که یکی افزایش بهره‌وری مجموعه‌ها برای ارتقای بهره‌وری، افزایش کیفیت و ایجاد بازار برای سایر شرکت‌های دانش بنیان است. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری با بیان اینکه از شرکت‌های دانش بنیان حمایت می‌شود، گفت: این معاونت با تمام توان تمام عیار پشتوانه مجموعه شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی و سایر شرکت‌های دانش بنیان خواهد بود. وی ادامه داد: بزرگ‌ترین حمایت از دانش بنیان‌ها ایجاد بازار واقعی است. شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی این قابلیت و زیرساخت را دارد که سرمایه‌گذاری‌های کوچک اما اثر بخش را انجام دهد از این رو شرکت‌های کوچک باید به مجموعه بزرگی مانند شستا مانند زنجیره متصل شوند. فیروزآبادی، اقتصاد دانش بنیان را یکی از مهم‌ترین مسائل کنونی کرد و گفت: کشورمان از نظر زیرساخت، تجهیزات و سرمایه‌گذاری شاخص و قابل رقابت با دنیا نیستیم، اما از لحاظ مغز اقتصاد و نیروی انسانی قابل رقابت با کشورهای جهان هستیم. هزینه یک مهندس در کشورمان ۱۰ هزار دلار و هزینه یک مهندس در کشور ما ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان است که نیروی انسان ارزان و باهوش یکی از مزیت‌های کشورمان است. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری گفت: یکی از بزرگ‌ترین کشورهای دنیا از لحاظ فارغ التحصیلان هستیم و نیروی انسانی ارزان‌تر نیست به دنیا را داریم. افرادی باهوش و با تجربه هستند، اگر دنیا به سمت اقتصاد و دانش بنیان رفته است، باید به این مزیت نگاه کنیم که یکی از پیشروان اقتصاد دانش بنیان در دنیا خواهیم بود.

معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری:

شرکت‌های دانش بنیان حمایت می‌شوند



معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری با بیان اینکه شرکت‌های دانش بنیان حمایت می‌شوند، گفت: این معاونت با تمام توان تمام عیار پشتوانه مجموعه شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی در حوزه عمیقاً می‌تواند فعالیت کند که یکی افزایش بهره‌وری مجموعه‌ها برای ارتقای بهره‌وری، افزایش کیفیت و ایجاد بازار برای سایر شرکت‌های دانش بنیان است. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری با بیان اینکه از شرکت‌های دانش بنیان حمایت می‌شود، گفت: این معاونت با تمام توان تمام عیار پشتوانه مجموعه شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی و سایر شرکت‌های دانش بنیان خواهد بود. وی ادامه داد: بزرگ‌ترین حمایت از دانش بنیان‌ها ایجاد بازار واقعی است. شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی این قابلیت و زیرساخت را دارد که سرمایه‌گذاری‌های کوچک اما اثر بخش را انجام دهد از این رو شرکت‌های کوچک باید به مجموعه بزرگی مانند شستا مانند زنجیره متصل شوند. فیروزآبادی، اقتصاد دانش بنیان را یکی از مهم‌ترین مسائل کنونی کرد و گفت: کشورمان از نظر زیرساخت، تجهیزات و سرمایه‌گذاری شاخص و قابل رقابت با دنیا نیستیم، اما از لحاظ مغز اقتصاد و نیروی انسانی قابل رقابت با کشورهای جهان هستیم. هزینه یک مهندس در کشورمان ۱۰ هزار دلار و هزینه یک مهندس در کشور ما ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان است که نیروی انسان ارزان و باهوش یکی از مزیت‌های کشورمان است. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری گفت: یکی از بزرگ‌ترین کشورهای دنیا از لحاظ فارغ التحصیلان هستیم و نیروی انسانی ارزان‌تر نیست به دنیا را داریم. افرادی باهوش و با تجربه هستند، اگر دنیا به سمت اقتصاد و دانش بنیان رفته است، باید به این مزیت نگاه کنیم که یکی از پیشروان اقتصاد دانش بنیان در دنیا خواهیم بود.

تولید

سوءاستفاده قاچاقچیان از رویه‌های قانونی واردات



مطابق بررسی‌های انجام شده توسط مرکز پژوهش‌های مجلس، سالانه حدود ۴ الی ۷ میلیارد دلار کالا از طریق کولبری و ملوانی (ته‌لجی) وارد کشور می‌شود. واردات از راه‌های گفته شده، بدون طی کردن ضوابط فنی، ارزی، بهداشتی و پرداخت عوارض دولتی صورت می‌پذیرد. به گزارش اقتصادسرامد، طرح سراسری مبارزه با قاچاق پوشاک در آذرماه سال ۹۷ شروع به کار کرد؛ با وجود نتایج مثبت اجرای طرح ولی حدود دو سال از توقف آن گذشته است. به گفته فعالان صفتی، روی زمین ماندن طرح مبارزه با قاچاق پوشاک باعث شده بیش از یک‌سوم بازار پوشاک را کالای قاچاق تشکیل دهد. با توجه به ممنوعیت واردات پوشاک، تمامی کالاهای مصرفی به‌صورت قاچاق وارد کشور می‌شود؛ به نظر می‌رسد صرفاً نام ممنوعیت واردات روی پوشاک اعمال شده و خبری از کنترل کامل بازار شب عید نیست. بنابر گزارش تسنیم، از طرف دیگر توقف چندباره اجرای طرح مبارزه با قاچاق پوشاک این گمان را در متخلفان شکل داده که این طرح هم مانند برخی طرح‌های مصوب شده مدتی اجرایی و پس از گذشت چند ماه متوقف شده است. همچنین حاشیه سود بسیار بالای کالای قاچاق باعث شده تا قاچاقچیان به‌رغم کشف برخی از بارهای خود، بازم به کارشان ادامه دهند. به گفته برخی از کارشناسان اقتصادی، در حال حاضر بیش از ۳ میلیارد دلار قاچاق پوشاک در کشور وجود دارد این در حالی است که مسئولان ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارقام بسیار کمتری را برای حجم قاچاق پوشاک اعلام می‌کنند. با توجه به بالا بودن آمار قاچاق پوشاک صرفاً استمرار داشتن این طرح است که می‌تواند از قاچاق پوشاک جلوگیری کند.

وضعیت عجیب بازار پوشاک در شب عید

روشن در رابطه، مجید افتخاری، عضو هیئت‌مدیره اتحادیه تولیدکنندگان پوشاک در خصوص قاچاق پوشاک در بازار شب عید گفت: بازار شب عید قاعدتاً باید رونق داشته باشد؛ اما چیزی که در سطح بازار مشاهده می‌شود این گونه نیست و رکود عجیبی در بازار حاکم است. وی افزود: با توجه به شرایط اقتصادی و اتفاقاتی که رخ داده است، آنچه مشاهدات عینی نشان می‌دهد، پوشاک به دلیل درگیری خانوارها با قیمت بالای مواد غذایی و همچنین نوسانات نرخ ارز، از اولویت ایشان خارج شده است. عضو هیئت‌مدیره اتحادیه تولیدکنندگان پوشاک ادامه داد: از طرفی تورم به وجود آمده هنوز روی قیمت‌های پوشاک تأثیری نگذاشته است؛ اما کماکان هیچ استقبالی از بازار شب عید در حوزه پوشاک را شاهد نیستیم.

مسئله قاچاق به حال خود رها شده است

افتخاری اظهار داشت: در حال حاضر بازار پوشاک بهترین حالت ممکن خود در بعد از انقلاب را سپری می‌کند. قاچاق کاملاً رها شده است و از طرفی نیز کاهش توان اقتصادی مردم، افزایش بهای تولید، و عدم فروش مواد اولیه در بازار باعث ایجاد شرایط غیرایده‌ال در این بازار شده است. بحث قاچاق باید در دو حوزه واردات کالا به کشور و عرضه آن در بازار بررسی شود. هر کالایی برای ورود قانونی به کشور باید مراحل مختلفی را طی کرده و پس از بررسی‌های دقیق و کارشناسی، از مبادی رسمی و به‌صورت قانونی ترخیص شده و به بازار انتقال یابد.

ورود کالای قاچاق از طریق مبادی رسمی

غیر از بحث قاچاق که کاملاً غیرقانونی است، ورود کالای قاچاق از طریق مبادی رسمی نیز به شکل گوناگونی صورت می‌گیرد، یکی از اینشویه‌ها، تفاوت اطلاعات ثبت شده با کالایی است که ترخیص می‌شود بدین ترتیب افراد پس از ثبت کالای خود، کالایی مغایر با اطلاعات ثبت شده با در حجمی متفاوت با آنچه که اعلام شده است را از مبادی رسمی خارج می‌نمایند. برای انجام این کار شیوه‌های متفاوتی وجود دارد؛ در پرداخت ریشه گرفته تا وارد کردن یک کالا تحت عنوان یک کالای دیگر. به‌طور مثال واردکننده با ثبت سفارش یک کالای بسیار ارزان، کالای ارزشمندی را در پس نام کالای ارزان پنهان کرده و کالای پرارزش را از مبادی گمرکی خارج و وارد بازار می‌کند. راه دیگری که بسیاری از قاچاقچیان از مبادی رسمی برای ورود کالای قاچاق استفاده می‌کنند واردات قانونی اما بی‌رویه است؛ این رویه‌ها شامل کولبری، ملوانی و مناطق آزاد هستند که شکل قانونی دارند و به‌صورت فله‌ای کالاهای از این مراجه وارد کشور می‌شوند.

واردات سالانه ۴ تا ۷ میلیارد دلار کالا از طریق کولبری و ملوانی مطابق بررسی‌های انجام شده توسط مرکز پژوهش‌های مجلس، سالانه حدود ۴ الی ۷ میلیارد دلار کالا از طریق کولبری و ملوانی (ته‌لجی) وارد کشور می‌شود. واردات از راه‌های گفته شده، بدون طی کردن ضوابط فنی، ارزی، بهداشتی و پرداخت عوارض دولتی صورت می‌پذیرد. به گزارش کولبری بررسی‌سی، واردات کالا بر دوش مرز نشینان (کولبران) از طریق خا‌ل‌های مرزی و مسیرهای طولانی و صعب‌العبور انجام می‌شود. در این حالت هیچ گونه کنترل بی تردد، نسوج و حجم و واردات کالا صورت نمی‌گیرد؛ از آنجایی که در هیچ کدام از قوانین تجاری و گمرکی کشور رویه کولبری تعریف نشده؛ بنابراین کولبری غیررسمی را می‌توان معادل قاچاق کالا دانست. آمارهای ضدونقیضی از تعداد کولبران و میزان واردات از این طریق اعلام می‌شود. تعداد کولبران از ۷۰ هزار تا ۱۰۰ هزار نفر آورده شده و میزان واردات آنها از یک میلیارد تا ۳ میلیارد دلار در سال تخمین زده شده است.

سوءاستفاده قاچاقچیان از رویه‌های قانونی واردات کالا

رویه ته‌لجی در ابتدا باهدف کمک به معیشت ملوانان شکل گرفت بدین صورت که امتیاز کالاهای لنج‌های دارای حداکثر ۵۰۰ تن ظرفیت به ملوان و خدمه همراه آن اعطا شد. تا این افراد در کنار کالاهای اصلی لنج مقداری از کالاهای معین را جهت مصرف شخصی و بدون نیاز به تشریفات و پرداخت عوارض گمرکی وارد کشور کنند. اما با کم‌رونی شدن بازار لنج‌های سستی و اعطای سهمیه بیشتر از مصرف شخصی به آنان، این رویه به‌تدریج به‌عنوان یک‌رویه مستقل از حمل‌مجموله بازار گانان شناخته شده و از نظر حجمی، کل لنج را اشغال کرد. در رویه ته‌لنجی عملاً ضوابط و سقف قانون ساماندهی مبادلات مرزی در خصوص واردات کالای همراه ملوان رعایت نمی‌شود و به‌رویه جدیدی تبدیل شده است. به همین خاطر، واردات ته‌لنجی معادل واردات کالا بدون ضابطه است و میزان واردات به این شکل حداقل ۳ میلیارد و حداکثر ۵ میلیارد دلار تخمین زده می‌شود.

گمرک مناطق آزاد دروازه کالای قاچاق به کشور

بنا به گزارش هیئت تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی، برخی گمرکات مناطق آزاد تبدیل به دروازه ورود کالای قاچاق شده‌اند. ورود کالای به مناطق آزاد بسیار آسان است، به همین خاطر برخی باهدف استفاده از معافیت‌های گمرکی مناطق آزاد، مراکز تولیدی خود را در این مناطق برپا می‌کنند، اما پس از وارد کردن یک کالا، تغییر مارک و کشور تولیدکننده آن، محصول را به‌عنوان کالای تولید داخل از مرزهای منطقه آزاد عبور می‌دهند. با گسترش بیش‌ازپیش مناطق آزاد، کارشناسان به‌ویژه به مورد ورود کالاهای قاچاقی همچون پوشاک، با این شیوه، هشدار می‌دهند. به‌ویژه آن که طبق اظهارات اعضای فراسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی و اداری، برخی از درب‌های گمرکی در مناطق آزاد بدون هیچ نظارتی هستند یا نظارت چندانی بر روی آن‌ها انجام نمی‌شود.