



سه‌شنبه ۱۶ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۳۲

تعیین ۲۱محدوده مجاز گردشگری دریایی در استان بوشهر طی نوروز ۱۴۰۲



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به جامنامی ۲۱محدوده مجاز گردشگری دریایی در استان بوشهر طی نوروز ۱۴۰۲، گفت: این ۲۱محدوده در ۱۳شهرستان و بخش در طول نوار ساحلی استان بوشهر، تعیین شده است.به گفته به عنوان محدوده گردشگری دریایی مجاز مورد تایید وضعیت سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۲،اظهارداشت: تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۲ در استان بوشهر در دستورکار قرار گرفته و پیگیری موضوع و برگزاری جلسات هماهنگی با ارگان های ذی ربط حوزه گردشگری و مسافری در حال انجام است.

جامنامی محدوده های مجاز

وی ادامه داد: اولین اقدام جامنامی محدوده های مجاز شامل شناگاه، جت اسکی و قایق های تفریحی است و در ۱۳ شهرستان و بخش در طول نوار ساحلی استان بوشهر ۲۱ نقطه به عنوان محدوده گردشگری دریایی مجاز مورد تایید قرار گرفته است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه در این ۲۱ نقطه، شناورهای جستجو نجات دریایی، پوشش اضطرارهای دریایی را برعهده خواهند داشت و علاوه بر این از ظرفیت ۱۲فروند قایق همیار ناجی که از نجات‌فریق برخوردار هستند، استفاده خواهد کرد.

استفاده از ظرفیت قایق های همیار ناجی

شکیبی نسب با اشاره به اینکه در نوروز ۱۴۰۱ از ظرفیت قایق های همیار ناجی به خوبی بهره مند شدیم و نزدیک به ۱۲ نفر که در نزدیکی سواحل در حال غرق شدن بودند، نجات پیدا کردند و خوشبختانه در نوروز ۱۴۰۱ هیچ فرد غرق شده‌ای در حوزه مسافری و گردشگری دریایی در استان بوشهر نداشتیم.وی با تأکید بر اینکه برنامه ریزی منسجم به منظور انجام سفرهای دریایی و گردشگری دریایی در نوروز ۱۴۰۲ در استان بوشهر مدنظر قرار گرفته است، گفت: تعیین محدوده‌های مجاز برای انجام گردشگری دریایی در استان بوشهر اقدام بسیار مهمی بود که خوشبختانه انجام شد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: موضوع دیگر، آمادگی مراکز کنترل ترافیک دریایی است و در طول نوار ساحلی ۸۰۰م‌کر کنترل ترافیک دریایی داریم که از آمادگی برای پاسخگویی به اضطرارهای دریایی برخوردار هستند. شماره تلفن اضطراری ۱۵۵۰ برای گزارش

سوانح دریایی
وی با اشاره به اینکه شماره تلفن اضطراری ۱۵۵۰ مربوط به مرکز هماچیان موج تورلیج ها ارائه شود تا پس از بررسی و ارزیابی فنی و ایمنی، گواهینامه موقت گردشگری دریایی برای شناورهای صیادی و تجاری که حائز شرایط تعیین شده باشند، صادر شود و اینکه نه از مجوز گردشگری دریایی برخوردار باشند.
مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در مورد ظرفیت مسافری دریایی و گردشگری دریایی در این استان، اظهار داشت: با مساعدت سازمان بنادر و دریانوردی موضوع استفاده از ظرفیت موج تورلیج ها تحت عنوان شناورهای سنتی به منظور استفاده در حوزه گردشگری دریایی در دستورکار قرار دارد

بررسی درخواست موتورلج های سنتی و شناورهای فلزی
شکیبی نسب افزود: منتظر هستیم درخواست های مربوطه را از سوی صاحبان موج تورلیج ها ارائه شود تا پس از بررسی و ارزیابی فنی و ایمنی، گواهینامه موقت گردشگری دریایی برای شناورهای صیادی و تجاری که حائز شرایط تعیین شده باشند، صادر شود و اینکه نه از مجوز گردشگری دریایی برخوردار باشند.
وی با بیان اینکه همچنین آمادگی داریم درخواست شناورهای فلزی را بررسی کنیم، گفت: پس بازرسی و کنترل این نوع شناورها در صورت تایید، مجوز فعالیت این شناورها نیز صادر می شود.

ظرفیت مسافری دریایی استان بوشهر
مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر در خصوص سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۲ در استان بوشهر، اظهار داشت: سفرهای دریایی از بوشهر به خارک و از گناوه به خارک به میزان روزانه ۴۰۰نفر انجام می شود و همین رویه در نوروز ۱۴۰۲ پابرجاست و ظرفیت گردشگری دریایی نیز اضافه می شود. شکیبی نسب ادامه داد: در بخش قایق ها در صورت تایید و صدور مجوز بالغ بر ۱۰۰۰ قایق در حوزه گردشگری در طول نوار ساحلی بوشهر فعالیت خواهند داشت و در حوزه مسافری دریایی نیز یک فروند شناور مسافری وجود دارد و ۸ تا ۱۱ موتور لنج هم درخواست خود را ارائه کر دند که در این رابطه باید بررسی و تایید انجام شود.

توسعه زیر ساخت های تجهیزات تخلیه و بارگیری در بندر نوشهر

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران با بیان بررسی و بندر نوشهر در زمینه تجهیزات تخلیه و بارگیری انواع کالا از امکانات و زیر ساخت های مناسبی برخوردار است گفت: با برنامه ریزی های انجام شده یک دستگاه جرثقیل LHM۱۰۰ با ظرفیت ۳تن در سال ۱۴۰۲ به چرخه ناوگان تجهیزات بندر نوشهر اضافه خواهد شد.به گزارش اقتصادسر آمد، سعید کیا کجوری با اشاره به اهمیت تأمین، نگهداری و تعمیرات به عنوان یکی از حوزه‌های فعالیت بندر نوشهر در سه بخش بندری، دریایی، مخبرات و الکترونیک و کمک ناوبری اظهار داشت: خوشبختانه با اقدامات و تمهیدات اندیشیده شده طی سالیان گذشته، توان تجهیزات بندری این اداره کل با قابلیت عملیات تخلیه و بارگیری از ۱۲۰ تا ۲۰۰ تن ظرفیت اسمی برخوردار است.



ورود بیش از یک میلیون گردشگر خارجی به منطقه آزاد اروند

فرماندار ویژه خرمشهر گفت: امسال حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار گردشگر خارجی عمدتاً عراقی از طریق مرز زمینی شلمچه و مرز دریایی خرمشهر وارد منطقه آزاد اروند شدند.به گزارش اقتصادسرآمد، نادر عمید زاده افزود: این گردشگران از جاذبه‌های طبیعی شهرهای بندری خرمشهر، آبادان و جزیره مینو دیدن کردند.وی گفت: ورود گردشگران به منطقه آزاد اروند نقش مؤثری در رونق تجاری و اشتغال در منطقه داشته و ارزآوری زیادی نصیب کشور ما می‌کند.فرماندار ویژه خرمشهر در ادامه با بیان اینکه تعداد زیادی از گردشگران عراقی از طریق فرودگاه بین‌المللی آبادان راهی مشهد مقدس شدند و تعدادی به قالب گردشگری سلامت، به بیمارستان‌های این دو شهر بندری مراجعه کردند. عمیدزاده ابراز امیدواری کرد: با فروکش کردن وپروس کرونا، روند ورود گردشگران خارجی به منطقه آزاد اروند افزایش یابد.وی حذف ویزا برای ورود به منطقه آزاد اروند را یکی از مزیت‌ها و جاذبه‌های منطقه آزاد اروند بیان کرد و افزود: اقامت گردشگران در این منطقه هیچ گونه محدودیتی ندارد.

استقبال روزنامه دریایی «اقتصاد سر آمد» از دستور رئیسی

تشکیل کارگروه ویژه دریا، فرصتی برای اهالی دریا



گروه اقتصاد دریا – امید متین – سید

ابراهیم رئیسی در جلسه روز یکشنبه هیات دولت، با اشاره به سفر اخیرش به استان بوشهر و اهمیت نقش دریا در توسعه اقتصادی و ظرفیت‌های کشور در این زمینه، درآمد فعلی کشور از اقتصاد دریا را غیر قابل قبول دانست. رئیس جمهور همچنین بر لزوم تشکیل کارگروهی برای رصد و هماهنگی فعالیت دستگاه‌ها در اجرای سیاست‌های مربوط به فعال کردن اقتصاد دریا زیر نظر معاون اول تأکید کرد.

رویکرد سیاست‌های برنامه هفتم توسعه، رویکردی امیدبخش است و می‌تواند وضعیت اقتصادی کشور را دگرگون کند، به شرطی که مورد توجه و برنامه ریزی قرار گیرد و مراحل اجرایی آن به موقع آغاز شود. رویکرد رئیس جمهور به اقتصاد دریا را می‌توان از بعد بسیار حائز اهمیت دانست: اول، توجه به سیاست‌های برنامه هفتم دولت؛ رویکرد جدی به اقتصاد دریامحور اهمیت این دو مؤلفه از آنجاست که در سال‌های گذشته، به رغم وجود سیاست‌های برنامه هفتم، رویکرد جدی و قوی از سوی دولت‌ها دیده نشد. دولت‌ها شعار سیاست‌های برنامه توسعه را می‌دادند ولی به سیاست‌های خود عمل می‌کردند؛ به همین خاطر ارتباط و هماهنگی مناسبی بین تمامی ارکان مرتبط با تحقق اهداف برنامه رخ نمی‌داد. این که دولت رئیسی و شخص ایشان به این سیاست‌ها توجه جدی نشان داده و رویکرد دریامحور را تقویت کرده است، قابل تحسین است و امید می‌رود که در دولت سیزدهم، روند توسعه به طور معناداری شکل بگیرد و حرکت کند. نکته دیگر در کنار توجه به سیاست‌های برنامه هفتم توسعه، رویکرد به اقتصاد دریامحور است. به نظر می‌رسد با تلاش چندساله اهالی دریا و فعالان حوزه اقتصاد دریا، نگرش دریاگرای در اندیشه دولت‌مردان جا افتاده است و آن‌ها را ر مجاب کرده که به سمت دریا و به طرف «گنج پنهان» حرکت و آن را کشف کنند.

نگرش رهبر معظم انقلاب

نگرش رهبری نظام از دیرباز به سمت اقتصاد دریامحور تأکید داشته است. تأکید ایشان به فعالیت در حوزه مگران و نامیدن این ساحل ۷۰۰کیلومتری به نام «گنج پنهان» کافی بود که توجه همگان را به سمت دریا و سواحل بکر ایران جلب کند. اما شوربخانه دولت‌های وقت چندان متوجه این مهم نشدند و شاید به دلیل گرفتاری‌های متعددی که داشتند، فرصت فکر کردن به دریا را پیدا نکردند و همچنان به خشکی چسبیده و صنایع مهم را همچنان به سمت دل کویر روانه می‌کردند؛ صنایعی که همگی «آب بر» بوده و نه تنها به نتایج مهم را همچنان به سمت دل کویر زیان‌بار و بسیار مخربی برای محیط زیست بر جای گذاشتند. فرصتی برای اهالی دریا اکنون فرصت بزرگ برای تحقق آرزوی اهالی دریا فراهم شده است. هم سیاست‌های برنامه هفتم توسعه و هم دستور رئیس جمهور برای تشکیل کارگروه دریایی، فرصتی تاریخی در برابر اهالی دریا از هر انجمن و صنفی که باشند، قرار داده است و چه خوب است که به درستی از آن استفاده شود. چند

برگزیده ها

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان

راه اندازی خط مسافری بندر خمیر به طبل در دستور کار است



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: برای راه‌اندازی خط مسافری قشم بندر خمیر به طبل به مسوولان منطقه آزاد قبسم صحبت شده که این می‌تواند با یک شناور کوچک استاندارد انجام شود.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس‌نژاد به ایرنا افزود: مسیر این شناور از دورن جنگل‌های حرا عبور می‌کند که یک مسیر گردشگری است، ضمن اینکه تلاطم آب در آن مسیر به گونه‌ای است که کمترین میزان مشکل را ایجاد می‌کند.وی ادامه داد: بندر خمیر هم به بندرعباس نزدیک بوده و می‌توان در زمانی که هوا برای تردد بین بندرعباس و قشم توسط شناورهای مسافری مساعد نبوده دریا موج است و همچنین برای کسانی که دچار دریازدگی می‌شوند آن‌را نیز مسیر استفاده کرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان اضافه کرد: ارزیابی خطر مسیر بندرعباس به جزیره هنگام که مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دریایی در خصوص راه‌اندازی آن صحبت کرده درحال انجام بوده و ممکن است برای ظرفیت بندر حفانی مشکل ایجاد کند، البته برای راحتی و رفع مشکلات مردم و کمک به توسعه گردشگری سعی می‌شود، این کار انجام شود.عباس‌نژاد با اشاره به در پیش بودن طرح سفرهای نوروزی از ۲۵اسفندماه جاری آغاز تا ۱۵ فروردین سال ۱۴۰۲ افزود: در مجموع ۱۲ مسیر تردد مجاز برای اطمینان گردشگران و مسافران در نظر گرفته شده که برای فعالیت‌های مسافری استفاده می‌شود و این از اسکه‌های مسافری زیر نظر اداره بنادر و دریانوردی جدا است.

بندر خمیر در فاصله ۹۵کیلومتری جنوب غربی بندرعباس و ۱۱۰کیلومتری شرق بندرتنگه واقع شده است که در کنار یکی از مهم‌ترین تالاب‌های کشور به نام تالاب عوم‌خوران با وسعتی حدود یکصد هزار هکتار قرار دارد. طبق اعلام اداره کل محیط زیست هرمزگان، این تالاب بزرگ‌ترین تالاب استان هرمزگان بوده که با حفظ آن از سوی اهالی این منطقه و وجود هم‌مرزی شهری با ۳۵کیلومتر نوار ساحلی تالابی، تاکنون کوچک‌ترین تعرضی به این پهنه زیست محیطی گزارش نشده است. شهر طبل در فاصله ۷۲کیلومتری غرب شهر قشم و روبروی بندر خمیر واقع شده و در کنار جنگل های مانگرو (حرا) قرار دارد. مساحت این جنگل‌ها حدود ۱۰ هزار و ۴۰۰ هکتار تخمین زده شده که مهد انواع گوناگون آبریان پرندگان و دوزیستان است. بخش خُرای قشم متشکل از ۲۲ روستا در تاریخ پنجم دیماه سال ۱۳۹۷ به بخش خُرا و روستای طبل به عنوان مرکز این بخش به شهر ارتقا یافت.

شیلات

خبر خوب برای صیادان شمال و جنوب کشور



عضو کمیسیون کشاورزی مجلس از موافقت وزارت تعاون، کا و رفاه اجتماعی با سختی کار صیادان خبر داد و اضافه کرد: قرارگیری شغل صیادی در لیست مشاغل سخت و زیان آور جزو مطالبات صنفی بوده.به گزارش اقتصادسرآمد، ابراهیم نجفی، با اشاره به مضایق و مشکلات کار صیادی، اظهار کرد: صیادی یکی از شغل‌های سخت و زیان آور به نسبت سایر شغل‌ها به شمار می‌رود.وی با اشاره به تأثیر گذاری شغل‌های شیلاتی و وابسته به دریا، افزود: صیادان در تحقق بخشی اقتصاد دریا محور نقش کم نظیری ایفا می‌کنند که باید ویژه مورد توجه قرار گیرند.عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی از موافقت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با سختی کار صیادان خبر داد و اضافه کرد:قرارگیری شغل صیادی در لیست مشاغل سخت و زیان آور جزو مطالبات این صنف بود.نجفی با اشاره به بخش قابل توجهی از آمار و جمعیت صیادی در گیلان، بیان کرد: نگاه توسعه مند به اقتصاد دریا محور بویژه در استان‌های شمال کشور در اولویت قرار دارد.وی با اشاره به عزم جدی دولت و مجلس در گرّه گشایی در مسیر اشتغال و تولید، افزود: حل مشکلات صیادان و ملوانان شمال کشور بویژه در است.عضو مجمع نمایندگان گیلان از موافقت پرداخت حق سهم بیمه‌ای صیادان و ملوانان در سال آتی خبر داد و اضافه کرد: دولت بر اساس مصوبه مجلس موظف است به میزان ۵۰۰میلیارد تومان از محل وجوه حاصل از واگذاری اموال منقول و غیر منقول نسبت به پرداخت سهم بیمه‌ای اقدام کند.نجفی ادامه داد: ملوانان و صیادان دارای کارت فعال در سواحل جنوبی و شمالی کشور به میزان ۱۳ درصد و صیادان به میزان ۷درصد به سازمان تأمین اجتماعی اقدام کنند.

کشف ۱۴۸هزار متر تور صیادی غیر مجاز در آب‌های کیش

فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریایی کیش گفت: ماموران دریابانی این فرماندهی امسال بیش از ۱۴۸ هزار متر تور غیر مجاز صیادی در آب‌های استخرافعی جزیره کشف کردند.به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ علی اصغر جمالی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه این کشفیات ۵۴درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است اظهار کرد: کشف بیش از ۳۶هزار کیلوم گرم فرآورده های شیلاتی از دیگر اقدامات شاخص صیادان این جزیره است.وی افزود: از ابتدای سال جاری ۱۱۲ صیاد متخلف که با صید غیر مجاز در حال آسیب به منابع های زیست محیطی و آبریزان بودند با هوشیاری دریابانان این فرماندهی دستگیر شدند و تعداد ۵۸فروند شناور نیز توقیف شد.فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریایی کیش یادآور شد: با هر روشی که موجب آسیب به این اکوسیستم و آبریزان می‌شود به‌صورت جدی برخورد می‌شود و امیدواریم که صیادان خود را ملزم به رعایت قوانین بدانند.حوزه استخرافعی پایگاه دریابانی کیش شامل ۱۶۲مایل مربع دریا می‌باشد که کشتورهای قطر و امارات متحده عربی و به مساحت ۱۴ هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از آن‌های نینگون خلیج همیشه فارس است.جزیره کیش با ۹۲کیلومتر مربع مساحت و حدود ۵۰ هزار نفر جمعیت از توابع شهرستان بندر لنگه استان هرمزگان بوده در آب های نینگون خلیج فارس واقع شده است.

نشست هیئت شیلاتی بخش خصوصی تاجیکستان

در سازمان شیلات ایران
هیئت تاجیکستانی ۱۵ اسفندماه ۱۴۰۱ طی جلسه ای با مدیرکل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبریزان، پیرامون خرید خوراک آبریزان و کمک های فنی در زمینه آبرزی پروری به بحث و گفتگو پرداخت.به گزارش اقتصادسرآمد، در این جلسه کامل جان غنی اف مدیرعامل شرکت محور دوشنبه تقاضای خود را در خصوص خرید خوراک آبریزان از شرکت های ایرانی و کمک های فنی در زمینه آبرزی پروری به خصوص ماهیان سردابی (قزل آل) و ماهیان خاویاری، ایجاد آزمایشگاه تشخیص بیماری آبریزان در تاجیکستان مطرح کرد.مدیرکل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبریزان ضمن توضیحاتی درباره کارخانه های تولید خوراک آبریزان در ایران و میزان صادرات آبریزان تولید شده در کشور، از طرف تاجیکستانی دعوت کرد که به بازدید کارخانه های خوراک آبریزان و انجام مذاکرات لازم در این زمینه بپردازد.همچنین ایجاد آزمایشگاه تشخیص بیماری آبریزان را منوط به هماهنگی با سازمان دامپزشکی کشور عنوان کرد.هیئت تاجیکستانی که با هماهنگی سفارت ایران در دوشنبه صبح امروز در محل سازمان شیلات ایران حاضر شد و مشر کرد که از کارخانجات تولید خوراک آبریزان، فرآوری و مراکز تولیدی آبریزان در ایران بازدید داشته باشند.

بررسی راهکارهای توسعه همکاری شیلات مازندران و مرزبانی استان در مبارزه با صید غیر مجاز در پالسر

در راستای تفاهم نامه منطقه‌ای مابین فرماندهی مرزبانی کشور و سازمان شیلات ایران در حفظ و حراست از منابع و ذخایر آبریزان دریایی، روز یکشنبه ۱۴ اسفند ماه سردار حسینی فرمانده مرزبانی استان مازندران در اتفاق فرماندهان پایگاه‌های این فرماندهی در نشست مشترک با مدیرکل شیلات مازندران، معاونت صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان و رئیس اداره حراست و نیز فرمانده یگان حفاظت منابع آبریزان شیلات استان در زمینه افزایش تعاملات و همکاری، موضوعات و مبرورهای پیشنهادی در مورد بررسی قراردادنده.به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم کریم زاده مدیرکل شیلات استان مازندران دراین جلسه با تشکر از همکاری خوب و گسترده فرماندهی و نیروهای مرزبانی در مبارزه با صید غیر مجاز دردریای خزر گفت: در استان مازندران ۱۱۳ تشکیل صیادی در قالب شرکتهای تعاونی صیادی پره، کیلکاو خاویاری در دریا فعالیت صیادی دارند که از لحاظ تأمین برترین مورد نیاز جامعه، درآمد زایی و اشتغال یابی از شاخص‌های مهم اقتصادی استان محسوب می‌شود.وی درادامه بهره برداری از منابع و ذخایر آبریزان دریایی در چارچوب قوانین و مقررات بانگاه تولید محصول شیلاتی اقتصاد دریا محور را یکی از برنامه‌های مورد حمایت دولت در تأمین امنیت غذایی کشور دانست که با پایداری و استمرار فعالیت و بهره برداری از ظرفیت‌های صید و صیادی تعامل بین همه دستگاه‌های اجرایی و ارگان‌ها ازجمله مرزبانی را در راستای حفاظت از ذخایر آبریزان و پایداری اشتغال در حوزه صیادی می‌طلبد.کریم زاده درادامه با اشاره به اقدامات شیلات استان در دولت سیزدهم و برنامه‌های توسعه ای شیلات بویژه پرورش ماهی در قفسهای دریایی ،تلاش مجموعه شیلات برای ایسان سازی و بهسازی ذخایر آبریزان از طریق اجرای طرح کمک به تکثیر طبیعی، تکثیر و رهاسازی میلیون تن قطعه بچه ماهی در مراکز باساززی ذخایر و رهاسازی آن دررودخانه و دریا، اجرای طرح حفاظتی مهاجرت ماهیان رود کوچ به مناطق بالادست رودخانه ها افزود: ارتقای همکاری مرزبانی و شیلات با توجه به انعقاد تفاهم نامه که بین سازمان شیلات ایران و مرزبانی کشور صورت گرفته است در برخورد با صید و صیادی غیر مجاز می‌تواند رشد و توسعه پایدار صیدو صیادی بهمره داشته باشد. سردار حسینی فرمانده مرزبانی استان مازندران تأمین امنیت زیر نشینان را یکی از ماموریت‌های اصلی مرزبانی برشمرد و از جایگاه مهم فعالیت‌های شیلاتی استان به عنوان منابع درآمدی و اشتغلازیای و تأمین نیازهای جامعه یاد کرد و تأکید نمود.