



شنبه ۲۰ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۹۵

گفت و گو

آمادگی کامل روستای نمونه گردشگری گورزین جزیرقمشم برای استقبال از مسافران نوروزی



دهبار روستای گورزین جزیره قشم از آمادگی کامل این روستای نمونه گردشگری برای استقبال و پذیرایی از مسافران نوروزی در زیباترین اسکله گردشگری و خورهای بین جزایر جنگل های دریایی خُرد در غرب این جزیره خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بشیر چری اظهار داشت: اسکله گردشگری خُرد در روستای گورزین یک از زیباترین جاذبه های گردشگری جزیره قشم است که در آن ۱۶۴ فروند شناور (۱۴۰ قایق موتوری و ۲۴ آلاچین) با تکیه بر مشارکت جامعه محلی آماده میزبانی از مسافران و شورای اسلامی این روستای نمونه گردشگری با تشکیل ستاد استقبال و پذیرایی از مسافران و گردشگران نوروزی از ابتدای اسفندماه و برنامه ریزی برای فراهم کردن امکانات رفاهی، اقامتی و تفریحی مناسب برای حضور میهمانان فصل بهار در این روستا در آماده باش کامل بسر می برد.

دهبار روستای گورزین جزیره قشم توضیح داد: با برنامه ریزی های انجام شده از ابتدای اسفندماه جاری هم اکنون هشت اقامتگاه بومگردی و چهار رستوران غذاهای محلی آماده پذیرایی و میزبانی از مسافران و گردشگران داخلی و خارجی ورودی به این روستای نمونه گردشگری در غرب جزیره قشم نگین خلیج فارس هست.

چری اضافه کرد: این روستای نمونه گردشگری با داشتن نخستین برج پرندۀ نگاری در جنگل های دریایی خُردا امکان تماشای، تحقیقات و حضور گردشگران و پرندۀ ششمان سرشناس داخلی و خارجی را برای مشاهده پرندۀ های مهاجر از جمله اگرت سـاحلی در دو رنگ خاکستری مایل به آبی و سفید، حوصلیل های سفید و خاکستری، سلیبـه خرچنگ خوار، کاکایی، مرغ شنی، مسقرن تالایی، چلیچلی، عقاب ماهی خوار، گیلانـشاه دم سیاه و ابرو سفید و چاقی تل هندی را فراهم کرده است.

وی گفت: اسکله تفریحی روستای گورزین به عنوان یکی از استنادارد ترین اسکله های گردشگری جزیره قشم از لحاظ زیبایی، داشتن فضا و تنوع شناور های مختلف است که گردشگران داخلی و خارجی ورودی به این روستای می توانند در کنار قایق سواری تفریحی و پرندۀ نگرِی در نخستین برج پرندۀ نگری شناور جزیره قشم در جنگل های دریایی خُردا سایر تفریحات آبی موجود بر روی این از جمله سونیت های شناور، اسکی روی آب، کایاک سواری، پدل بُرد و نظایر این نیز استفاده کنند.

دهبار روستای گورزین جزیره قشم افزود: مردم و جامعه محلی این روستا در نوروز سال ۱۴۰۱، میزان ۳۰ هزار گردشگر داخلی و خارجی برای دیدن جاذبه های جنگل های کایاک بودند که اسـمـال با تکیـه بر مشارکت جامعه محلی تلاش کرده ایم با استنادارد سازی و آسفالت پارکینگ، اصلاح هندسی جاده دسترسی به اسکله تفریحی و ترمیم تالابی، چلیچلی، عقاب ماهی خوار، گیلانـشاه دم سیاه و ابرو سفید و چاقی تل هندی را فراهم کرده است.

وی گفت: اسکله تفریحی روستای گورزین به عنوان یکی از استنادارد ترین اسکله های گردشگری جزیره قشم از لحاظ زیبایی، داشتن فضا و تنوع شناور های مختلف است که گردشگران داخلی و خارجی ورودی به این روستای می توانند در کنار قایق سواری تفریحی و پرندۀ نگرِی در نخستین برج پرندۀ نگری شناور جزیره قشم در جنگل های دریایی خُردا سایر تفریحات آبی موجود بر روی این از جمله سونیت های شناور، اسکی روی آب، کایاک سواری، پدل بُرد و نظایر این نیز استفاده کنند.

دهبار روستای گورزین جزیره قشم افزود: مردم و جامعه محلی این روستا در نوروز سال ۱۴۰۱، میزان ۳۰ هزار گردشگر داخلی و خارجی برای دیدن جاذبه های جنگل های کایاک بودند که اسـمـال با تکیـه بر مشارکت جامعه محلی تلاش کرده ایم با استنادارد سازی و آسفالت پارکینگ، اصلاح هندسی جاده دسترسی به اسکله تفریحی و ترمیم تالابی، چلیچلی، عقاب ماهی خوار، گیلانـشاه دم سیاه و ابرو سفید و چاقی تل هندی را فراهم کرده است.



امکان حضور شناورهای صیادی ایران در کشور موریس فراهم شد

رییس سازمان شیلات ایران از همکاری های دوجانبه شیلاتی برای تجارت آفرین بین ایران و موریس و آمادگی کشورمان برای حضور شناورهای ایرانی در این کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،سیدحسین حسینی در آخرین روز از سفر به کشور موریس در راینی با مقامات این کشور به درباره همکاری های دوجانبه شیلاتی به بحث و تبادل نظر پرداخت که در نهایت دو طرف برای رسیدن به اهداف مشترک و اجرایی کردن برنامه ها توافق کردند.معاون وزیر در سازمان شیلات ایران، ضمن ارائه گزارشی از بازدیدهای انجام شده در این مدت اظهار داشت: برای ساخت و اعزام شناورهای صیادی به کشور دوست و همچنین سرمایه گذاری در فعالیت های شیلاتی و آبی پروری آمادگی وجود دارد.وی افزود: با توجه به توریستی بودن کشور موریس صادرات میگو به این کشور می تواند توسط بخش خصوصی ایران انجام شود.وزیر شیلات شیلاتی و آبی پروری آمادگی وجود دارد.وی افزود: با توجه به توریستی بودن کشور موریس صادرات میگو به این کشور می تواند توسط بخش خصوصی ایران انجام شود.وزیر شیلات شیلاتی و آبی پروری آمادگی وجود دارد.وی افزود: با توجه به توریستی بودن کشور موریس صادرات میگو به این کشور می تواند توسط بخش خصوصی ایران انجام شده، به سفر مدیر شیلات کشورش به ایران در گذشته اشاره کرد و افزود: برای توسعه همکاری ها بویژه در زمینه حضور شناورهای ایرانی، آبی پروری، ارزیابی ذخایر و تجارت آفرین همکاری های لازم را خواهیم داشت.

«اقتصاد سراسرآمد» پیگیری می کند

تامین اجتماعی، مصوبه بیمه ملوانان و صیادان را اجرا کند

صندوق بیمه وزارت جهاد کشاورزی جوابگو نیست



صندوق بیمه کشاورزی



نیست که سریع بشود تصمیم گرفت! اینجا باید هماهنگ کنیم! اینجا باید در جلسه مطرح کنیم! جلسه آینده مطرح می کنیم... و... الان شاید ما است که می خواهد در جلسه ای مطرح کند که چه؟ یک روزنامه دریایی می خواهد مطالب آموزشی با موضوع بیمه کشاورزی حوزه پرورش آفریان و... منتشر کند!

این است که مساله مهمی مانند بیمه و حق بیمه، چند دهه طول می کشد تا بخشی از آن حل شود! **اقدام خوب نمایندگان مجلس** نمایندگان در جلسه علنی نوبت عصر روز یکشنبه، ۱۴ اسفندماه مجلس شورای اسلامی، در جریان بررسی بخش هزینه ای لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور، با الحاق یک بند به تبصره (۱۱) ـ ماده واحده این لایحه مصوب کردند دولت از محل وجوه حاصل از واگذاری اموال و دارای های طرح تملک دارایی به پرداخت سهم خود به منظور بیمه ملوانان و صیادان دارای کارت فعال در سواحل جنوبی و شمال کشور اقدام کند. براساس بند الحاقی به تبصره (۱۱) ماده واحده

برگزیده ها

مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان مطرح کرد

بر خور داری بندر امام خمینی(ره) از خط منظم کشتیرانی با هدف توسعه تجارت خارجی



مدیر کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان گفت: با توافق های صورت گرفته بندر امام خمینی (ره) به زودی از خط منظم کشتیرانی جهت توسعه هر چه بیشتر صادرات و واردات کالا برخوردار خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،بهروز آقایی در جمع خبرنگاران با اشاره به نشست هم اندیشی صورت گرفته با مدیرعامل و اعضای هیات مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی در خصوص ایجاد بهرهوری هر چه بیشتر در بندر امام خمینی (ره) اظهار کرد: به همکاری این سازمان، زمینه جذب سرمایه گذاری های بیشتر در منطقه ویژه اقتصادی بندری امام خمینی (ره) ایجاد شده است.وی با تأکید بر اینکه همواره ارائه خدمات مطلوب به صاحبان کالا و همچنین سرمایه گذاران از اهمیت بالایی برخوردار است افزود: در این راستا، با تلاش هایی که انجام خواهد شد، سطح کیفیت ارائه خدمات ترمینال کانتینری بندر امام خمینی (ره) را رشد بیشتری نسبت به گذشته ادامه می یابد.وی به تأکید مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی مبنی بر ایجاد بهرهوری هر چه بیشتر در بندر امام خمینی (ره) اشاره کرد و افزود: این بندر ۴۰ درصد از پسکرانه جمعیتی کشور را دربر می گیرد بنابراین توسعه بازار و رقابت پذیری کالاهای صادراتی با محوریت کاهش هزینه حمل در دستور کار اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان قرار دارد.مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان با تأکید با اشاره به اینکه بندر امام خمینی (ره) در نزدیکی دومین قطب صنایع فولادی کشور قرار دارد گفت: در دیدار با اعضای هیات مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی مقرر شد تا زمینه لازم به منظور واردات مواد اولیه صنایع فولادی توسط ناوگان کانتینری جمهوری اسلامی از بندر امام خمینی (ره) فراهم شود. آقایی ادامه داد: باتوجه به اینکه این بندر در همجاری مراکز تولیدی مهم از جمله منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی قرار دارد بنابراین فرآیند ارسال و تحویل محصولات از کارخانه با اعتبار، بهد و به انبار مورد نظر مشتری در مقصد تحت عنوان خدمات "door to door" راه اندازی خواهد شود.مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان افزود: به همین منظور جهت کاهش زمان بندر امام خمینی (ره) از تقاضای ضربه دسترسی دریایی فرایند در بندر امام خمینی (ره) ترانزیتی و ترانزیتی (کالاهای نفتی و غیرنفتی) به کشورهای عراق، ترکیه و کشورهای حوزه قفقاز، همچنین بهرهمندی از شبکه گسترده ریلی و ایستگاه های تخلیه و بارگیری است که زمینه کاهش هزینه و زمان جابجایی کالاهای وارداتی و صادراتی از طریق این بندر را فراهم کرد.

با حضور وزیر راه و شهر سازی

۱۰ طرح دریایی و بندری در هر مزگان به بهره برداری می رسد



مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از افتتاح ۱۰ طرح دریایی و بندری ـه ارزش ۴۲ هزار و ۹۵۱ میلیارد ریال با حضور وزیر راه و شهرسازی در این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد در جمع خبرنگاران، اعلام کرد: بهره برداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۰ طرح عمده دریایی و بندری این استان روز شنبه ۲۰ اسفندماه با حضور «مهراد بذرش» وزیر راه و شهرسازی، «علی اکبر صفایی» مدیرعامل بنادر و دریانوردی و جمعی از مسئولان استانی آغاز می شود. به گفته وی، این ۱۰ طرح شامل ۶ پروژه بهره برداری و ارزش ۱۹ هزار و ۳۲ میلیارد ریال، سه پروژه آغاز عملیات اجرایی به ارزش ۲۱ هزار و ۷۲۹ میلیارد ریال و یک پروژه بهره برداری از تجهیزات با ارزش ۲ هزار و ۱۹۰ میلیارد ریال می باشد.

مدیرمنطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی در تشریح جزئیات این طرح ها به سه طرح شاخص آماده بهره برداری اشاره کرد و گفت: با حضور وزیر راه و شهرسازی در بندر شهید رجایی ساختمان مرجع دریایی و بخش جدید فاز سوم بندر شهید رجایی به همراه دو دستگاه مکند در این بندر افتتاح و به بهره برداری می رسد. عباس نژاد افزود: بخش کنترل ترافیک و امداد نجات دریایی کشور در این ساختمان مستقر شده و بیشترین امکانات و تجهیزات مدرن استفاده شده توسط شرکت های دانش بنیان طراحی و به اجرا درآمده است. وی ادامه داد: در حال حاضر ظرفیت کانتینری بندر شهید رجایی شش میلیون TEU در سال است که با بهره برداری از فاز سوم طرح توسعه این بندر این ظرفیت به هشت میلیون TEU در سال افزایش می یابد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان همچنین اعلام کرد: فاز سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی شامل سه بست اسکله و ۵۱ هکتار اراضی پسکرانه با استفاده از مدرن ترین تکنولوژی در بندر سازی و سازه های دریایی است.عباس نژاد بهره برداری از بندر جدیدلااحداث خمیر را از دیگر طرح های شاخص نام برد و اثر گذاری بسیار زیادی در توسعه صادرات مواد معدنی و ایجاد اشتغال و رونق معیشت ساحل نشینان این منطقه دارد.به گزارش ایسنا، استان هرمزگان دارای ۲ هزار و ۲۲۷ کیلومتر مربع و ۱۴ جزیره اصلی و مهم است و بندر شهید رجایی در این استان نیز به عنوان یکی از مهم ترین بندر کشور سهم عظیمی در توسعه حمل و نقل دریایی دارد.

شیلات

تولید ۲ میلیون قطعه ماهی زینتی در خراسان شمالی



مدیر امور شیلات سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی گفت: امسال ۲ میلیون قطعه انواع ماهی زینتی به ارزش بیش از ۶ میلیارد ریال در استان تولید شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، جواد شریفی به ایرنا اظهار کرد: پرورش ماهیان زینتی در ۲۰ واحد صنعتی و واحدهای کوچک مشاغل خانگی در این استان انجام و سود خوبی عاید مجریان می شود. وی تصریح کرد: تکثیر و پرورش ماهیان آکواریومی فعالیت اقتصادی زودبازده دارد و هزینه تولید آن نسبت به سایر طرح های تولیدی در بخش کشاورزی کمتر است و همین عوامل موجب افزایش سود در راه اندازی ششهرک ماهیان زینتی در بهجنورد انجام شده است تا فعالان خراسان شمالی تأکید کرد: بازار فروش این بخش از تولید مناسب است و زمینه اشتغالزایی خوبی را ایجاد می کند، بنابراین توصیه می شود تا جوانان به این بازار ورود کنند.وی یادآور شد: بیش از ۹۰ درصد تولیدات ماهی های زینتی خراسان شمالی در استان های تهران و اصفهان به فروش می رسد و از این جهت مشکلی وجود ندارد.مدیر امور شیلات سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی تصریح کرد: اقدامات اولیه برای راه اندازی ششهرک ماهیان زینتی در بهجنورد انجام شده است تا فعالان این حوزه در این مکان ساماندهی شوند.وی افزود: متقاضیان حتی در آکواریوم های کوچک منزل نیز قادر به اجرای این طرح هستند که درآمد خوبی نیز عاید آنها می شود چرا که هزینه های پرورش ماهیان زینتی نسبت به ایجاد سایر مشاغل بسیار پایین است.شریفی تصریح کرد: در سال های اخیر با توجه به رواج آپارتمان نشینی و دور افتادن انسان از طبیعت، شرایط به گونه ای رقم خورده است که بازار ماهی های زینتی در کشور رونق گرفته و زمینه ساز ایجاد مشاغل مختلف شده است، به طوری که امروزه شاهد آن هستیم در بسیاری از شهرها چندین مغازه به خرید و فروش این آفریان اشتغال دارند.وی با بیان اینکه مراکز استان در قالب تکثیر ماهیان زینتی آب شیرین فعالیت می کنند، تصریح کرد: مهم ترین گونه های پرورشی در استان شامل انواع سیچلایدها، گویی، مولی و پلاتی است.در استان خراسان شمالی ۶ هزار و ۲۵۰ منبع آبی شامل رودخانه، چشمه، قنات و سد وجود دارد.

فعالیت ۷۴ فروند شناور کیلکایر در دریای خزر

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: بر اساس آخرین آمار اخذ شده از ابتدای سال تا کنون در مجموع ۸۶ هزار و ۸۵۰ تن کیلکا توسط ۷۴ فروند شناور صید شده است که این آمار کاهش ۵ درصدی صید کیلکای دریای خزر در سال جاری را نشان می دهد. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه تعداد شب های دریابری امسال هفت هزار ۹۳ شب بوده است گفت: این در حالی است که سال گذشته در مدت مشابه تعداد شب های دریابری هفت هزار و ۸۲۷ شب بوده است.عباسپور نادری به کاهش ۶ درصدی سرانه صید هر شناور کیلکایر اشاره کرد و گفت: امسال از ابتدای فصل صید در تیر ماه تا کنون سرانه صید هر شناور کیلکایر ۲۲۹ تن اعلام شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش ۶ درصدی را نشان می دهد.به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، کیلکا ماهیان از آفریان ارزشمند و با ارزش غذایی و پروتئینی بالا در دریای خزر هستند که هم مورد مصرف تغذیه ای است و هم قابلیت استفاده در صنایع تولید پودر ماهی را دارد.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، بیان داشت: بیش از ۹۰ درصد کیلکای صید شده در دریای خزر متأسفانه به مصرف پودر ماهی می رسد.وی بیان داشت: از آنجا که کیلکا ماهیان در اعماق بیش از ۴۰ متر صید می شوند لذا خاصیت غذایی بسیار بیشتری در مقایسه با سایر آفریای حتی ماهیان استخوانی برخوردارند، اما متأسفانه به دلیل عدم آگاهی عموم مردم از این امر قیمت کیلکا همچنان پایین است.عباسپور نادری با اشاره به اینکه می توان با فرآوری ماهیان کیلکا و ایجاد تنوع غذایی با استفاده از این محصول مشتریان بیشتری پیدا کرد، اذعان داشت: در سال های اخیر تلاش مسئول های صیادی بر افزایش مصرف انسانی کیلکا ماهیان است تا سود بیشتری از آن حاصل شود.

مردم ماهیان زینتی را جایگزین ماهی قرمز کنند

مدیر کل شیلات استان اردبیل گفت: برای پیشگیری از آلودگی های ایجاد شده توسط ماهی قرمز بهتر است مردم ماهیان زینتی را جایگزین ماهی قرمز کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد الهی بخش به مهر، اظهار کرد: استفاده از ماهیان قرمز برای سرای صید از سالیان دور است که در کشور ما رواج پیدا کرده اما باید گفت که از دیگر گونه های آبی نیز برای این سفره می توان استفاده و جایگزین کرد.وی خاطرنشان کرد: در سطح شهر مراکز مختلفی برای عرضه ماهیان زینتی با تنوع مختلف وجود دارد و همشهریان می توانند امسال از زیبایی و تنوع ماهیان زینتی و سود هفت سین خود بهره مند شوند.مدیر کل شیلات استان اردبیل به مضرات استفاده و رهاسازی ماهیان قرمز اشاره کرد و گفت: ماهیان قرمز از نوع غیربومی و مهاجم کاراس بوده و توانایی از بین بردن منبع غذایی و اکسیژن سایر ماهیان بومی را داشته و احتمال دارد ناقل انگل، قارچ و عوامل بیماری زا باشد.الهی بخش بیان کرد: همچنین ماهی قرمز به دلیل همه چیز خوار بودن، می تواند نخمس ماهیان دیگر را به عنوان منبع غذایی مصرف کرده و در صورت آزاد سازی در رودخانه ها، سدها و دریاچه های طبیعی می تواند اکوسیستم منطقه را برهم زند و بنابراین نباید در آب های طبیعی رها شوند.وی افزود: ماهیسان قرمز به نوعی مخرب محیط زیست هستند و چون شرایط مقاومتی بالایی دارند سبب می شوند که به محیط زیست آسیب وارد شود به همین خاطر نباید این گونه را وارد اکوسیستم های طبیعی کرد.مدیر کل شیلات استان اردبیل با بیان اینکه ماهیان قرمز، ماهیان مهاجمی هستند و موجب ایجاد آلودگی شده و ممکن است ناقل بیماری باشند، افزود: بهترین کار این است که با فرهنگ سازی لازم، آکواریوم ها را ابعاد کوچک و ماهیان زینتی را جایگزین استفاده از ماهی قرمز کنیم.الهی بخش با اشاره به اینکه رهاسازی ماهی قرمز در پایان نوروز نباید در هر محلی صورت بگیرد، تصریح کرد: از همشهریان تقاضا داریم بعد از عید به هیچ عنوان این نوع ماهی ها را در رودخانه ها یا نهرها رهاسازی نکنند و در محل های تعیین شده توسط شهرداری رهاسازی صورت گیرد.