

حفظ هویت و خاطره ی جمعی بندر تاریخی کنگ



نویسندگان دکتر سید مجید هاشمی طغر الجردی – فرشاد ظریف – متین رستمی – اساسی ترین لایه و زیرسازساخت یک جامعه، فرهنگ می باشد و از مهمترین مولفه های هویت بخش این جامعه، معماری و شهرسازی می باشد.

بافت تاریخی بندر کنگ

این بافت تاریخی منسجم و یکپارچه و پویا، با عناصر شاخصی مانند بادگیرهای قدیمی و کوچه های باریک و سایه انداز که یادآور شهر های سسنتی ایران و به عبارت بهتر نمونه ای از یک «ایران شهر» است؛ علاوه برارزش های فرهنگی که در سیمای کلی خود دارد و نیز سرزندگی و شادابی در آن دیده می شود، در پرگیرنده ی دانه های معماری ارزشمندی است که هر یک راوی داستانی از تاریخ و سرگذشت این مرز و بوم است.
نتایج در نوع خود نشان از بی نظیر بودن شرایط کالبدی این بافت تاریخی دارد که میتواند تصویری حقیقی از الگوی شهرسازی ایران و معماری خانه های نواحی جنوبی کشور ایران ارائه نماید.

علاوه بر این موضوع، بالغ بر ۳۰۰ بادگیر در این شهر تاریخی هنوز سالم و پابرجایقی مانده است که باعث تمایز و منحصر به فرد بودن این بافت نسبت به سایر شهرهای تاریخی کوچک شده است. به راستی پس از یزد می توان بندر کنگ را شهر بادگیرها دانست؛ بادگیرهایی که در دورنمای کلی این شهر به عنوان نمادین از معماری ایران در کنار مآرهای مساجد این شهر و درختان نخل و استوار آن جلوه های بی نظیر از شهرسازی ایران را به تصویر می کشند.

ترکیب و دانه بندی بافت بندر کنگ

شرایط اقلیمی گرم و مرطوب و عوامل فرهنگی و معماری، موجب گشته پیکربندی عجز بافت، نحوه ترکیب، شیوه استقرار دانه بندی ساختمان ها و شبکه بندی معابر دارای ویژگی خاص شود.
تاثیر شرایط اقلیمی در شکل گیری بافت شهر به گونه ای است که در تهریه و حداقل جذب انرژی تابشی را داشته باشد. راهروها و کوچه های اطراف بناها به مثابه کانال هایی هوایی را در اطراف بنا جریان داده سبب خنکی و تهویه هوا میگردد. در برخی قسمت های شهر اضلاع هر بنا در چهار طرف و در قسمت های مختلف شهر بر حسب بافت قدیم و جدید اندازه قطعات بافت متفاوت می شود. بناها پشت سر هم ولی بدون ردیف بندی کاملا منظم قرار گرفته و مجموعا هر چند ساختمان یک بلوک طولی له به سوی دریا قطار شده اند و در تشکیل میدهند. از دو قسمت غربی و شرقی این قطعات کوچه های دراز و باریکی در جهت شمالی – جنوبی از کنار بلوک ها میگذرند. اغلب این بلوک ها در عرض به وسیله راهروهای باریکی از هم مجزا می شود که از اتصال آنها به هم یک رشته معابر کم عرض و مضرب به وجود می آید. این فضاهای باریک در ابتدا به قصد کوچه ساخته نشدند بلکه در واقع فضاهای راهروهای تریک جریان یافتن هوا در اطراف بنا می باشد. در بافت قدیمی شهر در اثر تفکیک خانه های گسترده پدرسالاری قدیم احداهای همجوار اغلب به هم چسبیده اند. لذا بافت شهر در بخش قدیمی فشرده تر و متراکم تر از بافت جدید به نظر می رسد. این وضع در نواحی توسعه های جدید کاملا به پر اکندگی میگرداید این راهروها و کوچه های چهار طرف بلوک ها یا احداهای ساختمانی در بافت جدید شهر با وضوح بیشتری می نمایانند. خانه ها چون نواری از سنگ و چوب و سیمان پای در دریا و سر بر آسمان نظاره ر راه ابری که شاید لختی درنگ کند و بامهای تشنه را سیراب کند. ایجاد بلوک های طولی به وسیله چند ساختمان به وسیله و کوچه های طولی و باریکی که از کنار بلوک ها میگذارند.

بررسی پارامترهای تاثیر گذار بر باز زنده سازی با حفظ هویت و خاطره جمعی در بافت تاریخی بندر کنگ

بناها و فضاهایی که ارتقای کیفیت کالبدی یافته اند (مرمت بناها، اصلاح جداره ها و غیره)

از جمله اقدامات کالبدی که در سال های اخیر توسط شهرداری و میراث فرهنگی صورت گرفته است عبارتند از مرمت بادگیری های بافت، سنسنگرش کوچه ها، خرید تعداد محدودی از خانه های بافت به منظور مرمت و تغییر کاربری. این اقدامات در راستای ثبت شهر بندر کنگ در فهرست جهانی یونسکو انجام پذیرفته است که تا حدودی پاسخگوی مشکلات کالبدی بوده است.
احداث دفتر بافت تاریخی کنگ و انجمن معماری و شهر سازی از جمله اقدامات موثر و کارآمد در راستای باز زنده سازی بافت تاریخی است.

سازمان ها و میزان دسترسی به خدمات شهری (بوستان و محله و غیر)
با مقایسه ساده جدول تنهای شهر بندر کنگ در طرح تفصیلی سال ۱۳۸۷ با جدول سرانه های سازمان برنامه و بودجه، سرانه تجاری با رقم ۲۰۵ متر مربع و در وضعیت مطلوب، سرانه های ورزشی ۸،۱۹ مترمربع بر نفر و مذهبی با سرانه ۲،۹۷ متر مربع بر نفر، از حداکثر سقف سرانه ی پیشنهاد شده بالاتر هستند. اما سرانه های آموزش ۱،۹۷،امترمربع بر نفر، درمانی با ۵۰۰ متر مربع بر نفر، فرهنگی با ۰،۰۱ مترمربع برنفر، بوستان و فضای سبز با ۲،۶ متر مربع بر نفر، و سرانه گردشگری با ۰،۰۱ مترمربع بر نفر نسبت به جدول سرانه ی پیشنهادی کمتر هستند. به خصوص سرانه ی فرهنگی و گردشگری با ۰،۰۱ مترمربع برنفر کمترین حد ممکن را دارا می باشند و این امر مستلزم توجه ویژه مسئولین در قبال توجه به خدماتی رفاهی شهروندان است.

اقدامات شهرداری در این مقوله، زدودن زباله های شهری توسط پاکبانان، جمع آوری مرتب نخاله های ساختمانی (طبق گزارش سایت شهرداری)، برگزاری برنامه های جمع آوری زباله های ساحلی به مناسبت های مختلف به همراه شهروندان.

حوزه تمایل سرمایه گزاران و گزارش های واگذاری فعالیتهای اقتصادی به بخش خصوصی (مانقاصات و مزایادات و...)

به نظر میرسد جهت سرمایه گذاری در بندر به سرمایه گذاران خارجی از اجتماع محلی نیاز است. اما توسعه معنی دار محلی فقط هنگام رخ خواهد داد که ساکنان، متعهد به سرمایه گذاری روی خودشان و منابعشان شوند. این نگرش توضیح می دهد که چرا به رغم تاثیر مثبت کمک های خارجی در توسعه دارایی ها، اجتماعات محلی هرگز با روند بالا به پایین و از بیرون به درون ساخته نمی شود. به بررسی آگهی های مناقصات و مزایادات شهرداری در زمینه ها واگذاری فعالیت ها به پیمانکاران و بخش خصوصی در مواردی مثل: اصلاح شبکه معابر، روکش آسفالت، واگذاری اراضی مسکونی و ... بوده است. مواردی که اگرچه برای بهبود و پیشرفت اقتصادی شهر لازم است اما محدود در حوزه محلی میباشد.

سازند های شاخص اقتصادی

وجود گمرک به عنوان سرمایه ی اقتصادی پشتوانه ی مناسبی برای توسعه شهر محسوب می شود. احداث پایگاه جهانی دانش لنجسازی و دریانوردی خلیج فارس در بندر کنگ و ثبت آن در یونسکو، اقدامی شایسته در جهت شکوفایی مجدد اقتصادی این دانش که خوستگاه اصلی آن در بندر کنگ میباشد خواهد بود.



گروه دریا محور – محمد رحیمی –

اهمیت جایگاه رهبر و سرپرست در یک جامعه و جمع چنان است که امام علی (ع) در خطبه ۱۴۶ نهج البلاغه، می فرماید: «جایگاه رهبر و سرپرست در اجتماع، جایگاه رشته ای است که دانه ها را به هم پیوند داده و جمع می کند و آنگاه که آن رشته بگسلد، دانهها پراکنده گشته و هرگز تمام آنها جمع نخواهند شد.»

در انتخابات پیش روی انجمن مهندسی دریایی ایران، شاید انتخاب یک هیأت مدیره که بتواند دل های دور مانده برخی از اعضا ه از انجمن نزدیک کند و با بهره گیری از توان حداکتری جامعه متخصصین و استفاده از فرصت دریا و فعالیتهای و صنایع گوناگون دریایی فرصت رشد کشور را میسر کند، جلوه کلام مولا تلقی کرد. به عبارتی، این انتخابات فرصتی استت تا این انجمن «طرحی نو» در اندازد.

در ادامه بحث و بررسی روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد از وضعیت جاری و آینده انجمن مهندسی دریایی ایران و نحوه حضور اعضا ه در انتخابات ۲۴ اسفندماه برای گزارش سالانه عملکرد و تعیین هیأت مدیره جدید، با دو تن از اعضای این انجمن به گفت و گو نشستیم که توجه شما را به آن جلب می نمایم.

محمد علی محقق:

تکیه انجمن مهندسی دریایی ایران باید به متخصصان باشد

گفت و گوی اول را با محمد علی محقق از اعضای ارشد انجمن مهندسی دریایی ایران و سرمهندس کشتی کشیرانی جمهوری اسلامی ایران و دانشجوی دکتری مهندسی دریا در دانشگاه صنعتی شریف، بازرس و نماینده مؤسسه رده بندی ایرانیان در استان یزد پی گرفتیم:

اقتصادسراسر آمد: عنوان سؤال اول، میخوامیم نظر شما را درباره اهمیت و جایگاه انجمن مهندسی دریایی ایران بدانیم؟

محمد علی محقق: برای اینکه بنه اهمیت و جایگاه انجمن مهندسی دریایی ایران پی ببریم نگاه کوتاهی به اساسنامه و اهداف تشکیل انجمن می تواند گویا باشد و می توان پاسخ به نیازهای گسترده صنعت دریایی کشور در سال های تشکیل آن را دید. برای انجمن فعالیت هایی چون انجام تحقیقات علمی، فرهنگی در سطح ملی و بین المللی، همکاری با نهادهای اجرایی، ارائه خدمات آموزشی پژوهشی و تشویق پژوهشگران، تشکیل گروه های علمی در سطح ملی و منطقه ای و بین المللی و انتشار کتاب ها و نشریات علمی

کسب عنوان عکس بر تر سال ۲۰۲۱ توسط افسران کنترل و بازرسی بندر چابهار

تصاویر افسران کنترل و بازرسی کشتی ها از نوافض بازرسی های صورت گرفته در بندر چابهار به عنوان عکس برتر سال ۲۰۲۱ کشورهای تاقهه نامه آقائونس هند انتخاب شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید احمد هاشمی معاون دریایی بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان با اعلام این خبر گفت: تاقهه نامه آقائونس هند در خصوص انسجام و یکپارچگی در کنترل و بازرسی از کشتی های متردد در منطقه شامل کشورهای ایران، استرالیا، بنگلادش، کوموروس، اریتره، فرانسه، هند، کنیا، ماداگاسکار، مالدیو، موریانی، موزامبیک، میانمار، عمان، سیشل، سریلانکا، آفریقای جنوبی، سودان، تانزانیا و یمن، همه ساله مسابقه ای را در خصوص انتخاب بهترین عکس از نوافض ثبت شده در بازرسی ها برای تشویق افسران کنترل و بازرسی کشورهای تاقهه نامه برگزار می نماید.هاشمی افزود: در میان تصاویر ارایه شده از همه کشورهای عضو در سال ۲۰۲۱، تصویر گرفته شده توسط افسران کنترل و بازرسی کشتی های بندر چابهار به عنوان بهترین عکس ۲۰۲۱ با رای همه کشورهای عضو انتخاب شد و در گزارش سالانه این تاقهه نامه در سال ۲۰۲۲ به چاپ رسید.

ادامه گفت وگوهای «اقتصاد سراسر آمد» با اعضای ارشد انجمن مهندسی دریایی ایران

تکیه انجمن مهندسی دریایی باید به متخصصان باشد

آینده روشن انجمن در گرو حمایت جامعه دریایی و نخبگان آن است



▲ محمد علی محقق

اینکه؛ استفاده از ایده ها و خلاقیت های شرکت دریایی دانش بنیان هم می تواند راه گشا باشد.

صادق رضوانیان:

آینده روشن انجمن در گرو حمایت جامعه دریایی و نخبگان آن است

گفت و گوی دوم مسا در روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد با صادق رضوانیان کارشناس ارشد حوزه مهندسی دریا است که با هم می خوانیم:

اقتصادسراسر آمد: نقش انجمن را به عنوان حلقه واسط صنایع دریایی و سایر فعالیت های دریایی با جامعه متخصصین، دولت و مردم چگونه ارزیابی می کنید؟

صادق رضوانیان: انجمن ها گروهی با تخصص، اهداف و رویکرد مشخصی هستند و انجمن مهندسی دریایی ایران یک سازمان مردم نهاد علم و غیرانتفاعی و نماینده بخش خصوصی در توسعه اقتصاد دریایی کشور می باشد که در پاسخ به صنعت دریایی کشور با بهره گیری از متخصصان و نخبگان صنعت دریایی تشکیل شده. با توجه به اهمیت و ضرورت توسعه دریامحور و اقتصاد دریایی که در ادبیات جهانی از آن به عنوان اقتصاد آبی یاد می شود، واژه توسعه دریامحور واژه غربی است و به طور کامل درک نشده است و نظریه توسعه دریاپایه در برنامه هفتم توسعه کشور، انجمن مهندسی دریایی ایران به عنوان حلقه میانی می تواند در جهت و مهارت های نوین و توسعه دریای ایجاد فرصت های گوناگون و ایده های نو و توسط کمیته های تخصصی انجمن جهت هم راهی و هم کاری با دولت جهت تدوین برنامه پژوهشی دریایی و دانشگاه ها –استادان مربوط به این صنعت –مد نظر قرار گیرد و در نهایت

اقتصادسراسر آمد: در انتخابات پیش رو برای تعیین هیأت مدیره جدید انجمن شرکت خواهید کرد؟

صادق رضوانیان: اگر منظور شما شرکت به عنوان کاندیداتوری هیأت مدیره انجمن باشد، باید بگویم چنین قصدی ندارم. اما برای انتخاب هیأت مدیره، پیشنهاد می کنم اعضای که به نظر من هستند مناسب تر می باشند، چراکه در برنامه هفتم توسعه کشور، انجمن مهندسی دریایی ایران به عنوان حلقه میانی می تواند در جهت و مهارت های نوین و توسعه دریای ایجاد فرصت های گوناگون و ایده های نو و توسط کمیته های تخصصی انجمن جهت هم راهی و هم کاری با دولت جهت تدوین برنامه پژوهشی دریایی و دانشگاه ها –استادان مربوط به این صنعت –مد نظر قرار گیرد و در نهایت

برگزیده ها

یک مقام مسول

جزیره لارک آماده میزبانی از مسافران نوروزی شد



دهیار جزیره لارک گفت: منابع، تاسیسات و زیرساخت های گردشگری این جزیره زیبای خلیج فارس در نزدیکی تنگه راهبردی هرمز برای میزبانی از مسافران و گردشگران نوروزی آماده شده است.

به گزارش اقتصاد سراسر آمد، محمد ماهیگیر کوهی به ایرنا، اظهار داشت: به منظور میزبانی از مسافران و گردشگران نوروزی ورودی به چهارمین جزیره بزرگ ایران پس از جزایر قشم، کیش و لاروان امکان پذیرش و اسکان روزانه ۸۵ گردشگر دریایی داخلی و خارجی در اقامتگاه های «کبری کمسر تکی» «کلبه ای کمسر تکی» و بوم گردی های «بام لارک» و «بادگیر لارک» این جزیره زیبای خلیج فارس فراهم شده است.وی ادامه داد: با برنامه ریزی های انجام شده به منظور میزبانی شایسته از گردشگران و مسافران نوروزی ورودی به جزیره لارک هنگام پذیرش و اسکان آنان در اقامتگاه ها و مراکز بوم گردی یادشده با انواع غذاهای سنتی و دریایی تازه از جمله «ماهی برشته یا کبابی»، «قلیه ماهی»، «هواری ماهی»، «هواری میگو» و میگو و دود پیازده از آنها پذیرایی به عمل خواهد آمد.

دهیار جزیره لارک توضیح داد: استفاده از طبیعت بکر جزیره، استفاده از غذاهای سرتاسر سالم و ارگانیک که در محل بدون هیچ گونه افزودنی شیمیایی یا ماده نگه دارنده تولید و عرضه می شوند، لمس یک زندگی ساده و سنتی روستایی در کنار آب های فیروزه ای خلیج فارس، شرکت در فعالیت های روزانه روستا، رفت و آمد، همزیستی، همنشینی با جامعه محلی و خرید صنایع دستی از جمله فعالیت های است که گردشگران داخلی و خارجی ورودی به جزیره زیبای لارک می توانند در اقامتگاه های بوم گردی این جزیره تجربه کنند.ماهیگیری کوهی اضافه کرد: سفر به جزیره لارک از اسکله شهید ذاکری شهر قشم به جز روزهای یکشنبه در ۲نوبت صبح ساعت هشت و بعدازظهر ساعت ۱۶ برقرار است.به گزارش ایرنا، جزیره لارک از جزایر استان هرمزگان با مساحت حدود ۴۹ کیلومتر مربع چهارمین جزیره بزرگ ایران است که در جنوب شرقی جزیره قشم و جنوب غربی جزیره هرمز واقع شده است.فاصله جزیره لارک با جزیره ششم ۱۶ کیلومتر، با بندرعباس ۳۱کیلومتر، با جزیره هرمز ۲۲ کیلومتر و با جزیره هنگام ۵۱ کیلومتر است.



یکشنبه ۲۱ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۹۶

اولین تور گردشگری دریایی بندرعباس به هنگام برگزار شد



مدیرکل میراثفرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان گفت: تور گردشگری دریایی بندرعباس به جزیره هنگام برگزار شده به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد محسنی با اعلام این خبر گفت:ایسن تور با هماهنگی و همکاری منطقه آزاد قشم و سازمان بنادر و دریانوردی، توسط دفاتر خدمات مسافرتی ضرغام سیر، آناهیتا سیر و ناخدا نور روز گذشته از بندرعباس برگزار شد.وی با اشاره به اینکه این تور گردشگری در راستای توسعه گردشگری دریایی و ساحلی برگزار شده است، خاطر نشان کرد: در این تور گردشگری، برنامه های فرهنگی و موسیقی رای مسافران و گردشگران اجرا شد و ظرفیت های ساحلی و دریایی توسط ایمان رحیمی راهنمای گردشگری به گردشگران توضیح داده می شود.محسنی عنوان کرد: برگزاری تورهای دریایی علاوه بر آشنایی گردشگران با ظرفیت های ساحلی و دریایی استان، جذب گردشگری و توسعه گردشگری استان را به دنبال دارد.

برج کنترل دریایی بندر شهید رجایی به بهره برداری رسید

برج کنترل دریایی بندر شهید رجایی با سرمایه گذاری ۸۷۷ میلیارد ریال روز شنبه با حضور وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و جمعی از مسوولان استانی به بهره برداری رسید.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیرکل بنسادر و دریانوردی هرمزگان در حاشیه بهره برداری از این طرح بندری گفت: این ساختمان در زمینی به مساحت یک هزار و ۲۰۰ مترمربع با کاربری برج مراقبت دریایی (VTS)، مرکز جست و جو و نجات دریایی (MRCC) و فضاهای خدماتی طراحی و اجرا شده است.حسین عباس ژئاد افزود: این بنا با ارتفاع ۱۳۱/۲ متر در حال حاضر مرتفع ترین برج کنترل ترافیک دریایی بندر کشور محسوب می شود و به دلیل اهمیت راهبردی بندر شهید رجایی و پیچیدگی عملکردی می تواند به عنوان نماد بنادر و دریانوردی کشور جایگاه ویژه ای را برای خود کسب کند.وی اظهار کرد: ارتفاع قابل توجه این برج باعث ارتقای سطح ایمنی تردد دریایی در استان می شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: احداث ۳۰۰مترمربع بتنی به طول ۱۰ متر، بتن ریزی به حجم ۲ هزار و ۹۸۰ مترمکعب، اسکلت بتنی طبقه محکم به متراژ ۲۵۰ مترمربع، پیچ و راناندازی کامل آسفالتهای برج و احداث ساختمان سیم برق به متراژ ۲۵۰مترمربع از دیگر ویژگی های این طرح است.بندر شهید رجایی از حساس ترین و پرتیراثیک ترین مراکز دریایی کشور محسوب می شود و در صورت بروز حادثه، نجات دریایی و شرایط استقرار در پهنه های آبی و حاکمیتی جمهوری اسلامی ایران به خود اختصاص داده است.

بندر تجاری شادگان آماده میزبانی از گردشگران نوروزی شد

مدیر بندر و دریانوردی شادگان گفت: به دنبال توافق بندر تجاری شادگان با اداره میراث فرهنگی و گردشگری شهرستان شادگان، این بندر با اجرای برنامه های متنوع، پذیرای گردشگران نوروزی شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مصطفی سکرانی افزود: در جریان برگزاری نشست ستاد تسهیلات سفر شادگان به ریاست فرماندار و با حضور دستگاه های اجرایی عضو این ستاد که در محل اداره بندر و دریانوردی شادگان برگزار شد، بر رونق بخشیدن به سفرهای دریایی و گردشگری دریایی در این شهرستان با بهره گیری از زیرساخت های این بندر تأکید شد. مصطفی سکرانی مدیر بندر و دریانوردی شادگان در ادامه افزود: همچنین برای نخستین بار و با همکاری اداره میراث فرهنگی و گردشگری توافق شد تمهیدات لازم برای استفاده گردشگران و مسافران نوروزی مشتعل بر گشت دریایی به همراه موسیقی زنده، نمایشگاه صنایع دستی، مسابقات محلی و بازدید از تاسیسات بندری فراهم شود.تالاب شادگان با بیش از ۴۰۰ هزار هکتار وسعت از جاذبه های طبیعی این منطقه است که از جنوب به خور ابوخیضر و بندر تجاری شادگان منتهی می شود و همه ساله شاهد گردشگران بسیاری برای بهره مندی از جاذبه های طبیعی آن است.بندر تجاری شادگان در خور طبیعی ابوخیضر مشعب از خور موسی با توجه به طبیعت بکر موجود در آن از جاذبه های دریایی بالقوه ای برخوردار است.به دنبال تشکیل کمیته گردشگری دریایی در چارچوب کمیته های چندگانه ستاد مذکور مرکزی هماهنگی خدمات سفر در استان خوزستان، در حکمی از سوی دکتر سیدعلی اکبر حسینی محراب استاندار خوزستان، بهروز آقایی مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان به سمت رئیس کمیته مذکور منصوب شد.ستادمرکزی خدمات سفر به استناد مصوبه هیأت وزیران در سال ۱۳۹۲ با هدف توسعه گردشگری داخلی، ایجاد هماهنگی و انسجام در ارائه خدمات مناسب برای رفاه حال مسافران و گردشگران تشکیل است.همچنین مدیریت یکپارچه سیاست گذاری، برنامه ریزی، سازماندهی و نظارت بر انجام فعالیت های سفر از دیگر وظایف ستاد مذکور است.تشکیل کمیته گردشگری دریایی در استان خوزستان و هم افزایی ناهها و دستگهای اجرایی مرتبط با حوزه گردشگری دریایی زمینه مساعد را برای فعال سازی ظرفیت های گردشگری در طول خط ساحلی و مناطق دریایی و ارتقاء ایمنی آن فراهم می کند.