

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: ایرج گلشنی
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر
زیر نظر شورای سیاست گذاری

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
عضو انجمن مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
کدپستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی: سپهرودی شمالی بین بهشتی
و هویزه پلاک ۵۰۶ واحد ۳
تلفن: ۸۸۷۹۹۲۲۷ - ۸۸۷۹۹۲۲۷ • تلفکس: ۸۸۷۹۹۲۲۷ - ۲۱۰
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴
۶۶۶۹۷۳۷۱۸-۶۶۶۹۷۳۷۱۸ دخی ۱۰۳
ایمیل: saramadrezace@yahoo.com
تلگرام: ۰۲۷۸۳۳۶۲۷

اخبار

توافق ایران و عربستان به نفع امنیت منطقه‌است



معاون پارلمانی رئیس‌جمهور با اشاره به توافق ایران و عربستان گفت: توافق ششده تا ظرف ۲ مه‌آه آینده تبادل سفیر ایران و عربستان انجام شود.به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمد حسینی معاون پارلمانی رئیس‌جمهور طی سخنانی با اشاره به توافق ایران و عربستان گفت: دو کشور توافق کردند در دو مه‌آه آینده تبادل سفرا انجام ششده و روابط دیپلماتیک دو کشور برقرار شود.وی ادامه داد: دو کشور به مدت ۷سال رابطه تعطیل شده بود. دو کشور ایران و عربستان دو دو قدرت مهم منطقه هستند و عربستان نقشه حائز اهمیت بر روی کشورهای حاشیه خلیج فارس دارد از این جهت این همکاری‌ها می‌تواند در زمینه‌های امنیتی، اقتصادی و سیاسی تأثیر گذار باشد. حسینی با بیان اینکه درست است که ما در برخی مسائل اختلاف نظر داریم، افزود: اما بنای جمهوری اسلامی ایران بر همکاری بوده است و به ویژه این دولت که سیاست همسایه‌ها را با یک جواب داده است.وی افزود: ما پاسخ خوبی از این سیاست از همسایگان گرفته ایم. توافق با عربستان هم با واکنش فراوانی از سوی کشورهای همسایه مواجه شد. حسینی تصریح کرد: ما تماس‌هایی از سوی عراق، عمان، قطر و سایر کشورها با وزیر امور خارجه خود داشتیم و اینها موید این است که این توافق به نفع امنیت منطقه است. معاون پارلمانی رئیس‌جمهور در پایان گفت: چندی پیش برای شرکت در مراسم تحلیف رئیس‌جمهور جدید برزیل به این کشور سفر کردم و در حاشیه این مراسم با وزیر خارجه عربستان ملاقات داشتم که در آن ملاقات کاملاً معلوم بود که آنها آماده برقراری روابط کشورمان هستند.

تولید هواپیما یاسین باعث بومی شدن آموزش‌های خلبانی شد

فرمانده نیروی هوایی ارتش با بیان اینکه تولید هواپیما یاسین باعث بومی‌سازی حوزه آموزش خلبانی شده خاطر نشان کرد: استفاده از هواپیما یاسین باعث می‌شود تا دوره آموزش‌ها کامل‌تر و کوتاه‌تر شود. به گزارش اقتصادسرآمد، امیر خلیسان حمید واحدی فرمانده نیروی هوایی ارتش در مراسم افتتاح سالن تولید و رونمایی از نخستین نمونه فروند تولید معیار و عملیاتی جت آموزش پیشرفته یاسین، گفت: جادارد که از تلاش‌های وزارت دفاع در ساخت هواپیما ی آموزشی یاسین تشکر کنم و خدا را شاکرم چون امروز یک روز خوب برای نیروی هوایی است.وی افزود: در زمان گذشته، آموزش‌های نیروی هوایی ارتش در خارج از کشور انجام می‌شد. نیروی هوایی نخستین محلی بود که مورد تحریم‌های ظالمانه قرار گرفت و باعث شد نتوانیم آموزش‌های خلبانان خود را در خارج از کشور انجام دهیم.فرمانده نیروی هوایی ارتش بیان کرد: امروز یک روز بسیار خوب برای ما است و افتخار می‌کنیم هواپیما ی جت آموزشی به عنوان یکی از ارکان مهم آموزش خلبانان ما، بومی شده است. امیر واحدی با بیان اینکه تولید هواپیما یاسین باعث بومی‌سازی حوزه آموزش خلبانی شده است، خاطر نشان کرد: استفاده از هواپیما یاسین باعث می‌شود تا دوره آموزش‌ها کاملاً تر و کوتاه‌تر شود و در آینده نزدیک هواپیما ی شکاری که کوثر باشد نیز می‌تواند باعث ارتقای توان دفاعی کشورمان شود.

احضار سفیر ایران به وزارت خارجه آذربایجان

وزارت خارجه آذربایجان از احضار سفیر ایران به وزارت خارجه این کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد از ای‌ای جمهوری آذربایجان، وزارت امور خارجه جمهوری آذربایجان در بیانیه‌ای باخبر دادن از احضار سیدعباس موسوی، سفیر ایران در جمهوری آذربایجان ادعا کرد: در ۱۱امارس ۲۰۲۳، یک هواپیما ی نظامی جمهوری اسلامی ایران از ساعت ۰۹:۴۴ تا ۰۹:۲۶:۱۰ پروازی بی‌وقفه در مرز آذربایجان-ایران انجام داده و از منطقه زنگیلان به بیله‌سوار مسیری رفت و برگشت را طی کرد.در این بیانیه آمده است: این هواپیما بین دو کشور و در فاصله ۳الی ۵ کیلومتری مرز و گاهی روی مرز انجام داد.وزارت امور خارجه آذربایجان مدعی شد: نزدیک شدن یک هواپیما ی نظامی به مرز دو کشور به این شکل و به پرواز درآمدن بر فراز خطوط مرزی امنیت هوانوردی غیرنظامی را تهدید کرده و موجب بدتر شدن روابط دو جانبه می‌شود.در این بیانیه آمده است: به پرواز درآمدن هواپیما ی نظامی به مدت بیش از یک‌ونیم ساعت در نزدیکی مناطق آزادشده آذربایجان رفتاری تحریک‌آمیز و غیردوستانه در قبال آذربایجان است. ما مالیم یادآوری کنیم که طرف ایرانی در سال گذشته رزمایش نظامی گسترده‌ای در امتداد رود ارس و در نزدیکی مرزهای آذربایجان انجام داد. ما قویا ایران را به خاطر چنین اقدام تحریک‌آمیزی محکوم می‌کنیم و از آن‌ها می‌خواهیم توضیح درخوری ارائه کرده و از این گونه اقدامات تقابلی در آینده خودداری کنند.وزارت امور خارجه آذربایجان در این بیانیه اعلام کرد که سفیر ایران را احضار کرده و مراتب اعتراض در این باره به او اعلام شده است.



دارد. به بیان دیگر، مشکلات کارگران نمی‌تواند بگوید که ما نمی‌توانیم سازنده کشتی باشیم.

نگاه راهبردی به کشتی‌سازی

دوم: برخی موافقان ساخت کشتی، نظر خاص و جالب و قابل تاملی دارند؛ مانند آن چه که دکتر شهردا کوکی در نخستین نشست تخصصی کشتنی و اقتصاد دریامحور بیان کرد. وی معتقد است که ما باید کشتی بسازیم؛ حتا با ضرها دیدگاه این پژوهشگر که دانش آموخته دکترای کشتی‌سازی از فنلاند است، بر محور «دریانوردی راهبردی» استوار است. دیدگاهی که می‌گوید باید با نگاه راهبردی در دریا حضور داشت و از کنارهای خودی تا عمق دریاهای و اقیانوس‌ها را در نوردید. دریاداری با نگاه راهبردی یک نتیجه مشخص دارد؛ ما باید و باید کشتی بسازیم حتا اگر ساخت کشتی برای ما از نظر اقتصادی صرفه نداشته باشد. البته نگاه دقیق و کامل این نگرش را در متن اصلی نشست‌های تخصصی که به زودی منتشر می‌شود می‌توان دریافت کرد و با دقت مورد مطالعه و بررسی قرار داد؛ به هر روی، «نگاه راهبردی» انگار همه معادله‌های مرسوم اقتصادی را بر هم می‌زند و رویکرد ایران به کشتی‌سازی را تأیید و تأکید می‌کند.

از پایین به بالا

جمعی هم هستند که هم به کشتی‌سازی در ایران قائلند و هم ایران را کشتی‌ساز می‌دانند. اینان قابلیت مهندس‌سان ایرانی را بسیار باشکوه توصیف می‌کنند و توان کشتی‌سازی را امری ثابت‌شده می‌دانند؛ اما به رویه کشتی‌سازی ایراد وارد می‌کنند. اینان می‌گویند: ما باید از کشتی‌های کوچک(مانند تاکسی‌های دریایی) شروع کنیم و به مرور رو به ساخت کشتی‌های بزرگ بیاوریم و نه بر عکس. اینان رویه کنونی را که تأکیدبر ساخت کشتی‌های بزرگ دارد را نگرهش می‌کنند و آن را موجب زیان

بررسی «اقتصاد سرآمد» از توان‌مندی ایران در صنعت کشتی‌سازی

ما باید کشتی بسازیم؛ حتی با ضرر!

ردیه بر یک سوال اشتباه: آیا ایران می‌تواند کشتی بسازد؟

نیود امکانات کامل و گرانی ساخت می‌گویند امکانات کافی در ایران وجود ندارد و زیربنای لازم برای ساخت کشتی موجود نیست و این باعث گرانی ساخت کشتی در ایران می‌شود که مشتریان را پر می‌دهد به سوی شرق دور. همچنین بر این باورند که ساخت کشتی، مانند ساخت خودرو نیست که به سرعت ساخته و تولید شود؛ بلکه فرایندی بسیار زمان‌بر است و باعث افزایش هزینه‌های سرباز شده و قیمت نهایی را طوری بالا می‌برد که اقتصادی نیست.

مزیت تعمیر بر کشتی‌سازی

منتقدان ساخت کشتی بر این قاعده استوار هستند که اولاً دنیا به سمت تعمیرات می‌رود و تعمیرات هم آسان‌تر است و هم به صرفه‌تر. مزیت ایران در تعمیر کشتی است نه ساخت آن.

فقط بدنه‌سازیم

منتقدان می‌گویند ما قادر به ساخت کشتی به طور کامل نیستیم؛ ما فقط بدنه‌سازیم و برای تجهیز کامل یک کشتی به خارجی‌ها وابسته‌ایم. اما این نکته را ذکر نمی‌کنند که ساخت کامل یک سازه در داخل کشور، تقریباً در هیچ کشوری مرسوم و اقتصادی نیست؛ برخی کالاها و تجهیزات تکمیلی را باید از خارج وارد کرد؛ مگر آن که قطعه یا تجهیزات مورد نظر به نحوی باشد که ساخت آن در کشور اقتصادی باشد و در کشتی‌ها پرکاربرد. در داخل کشور در شرف قطعه‌سازی هستیم؛ اما لزومی ندارد به سمت تجهیزات خاص که ششمارگان آن محدود است برویم و بهتر است این نوع قطعات یا تجهیزات را از کشور سازنده وارد کنیم.

اما ما واقعاً کشتی‌سازیم

و دلایل دیگری که اهم آن‌ها برشمرده شد. در مقابل این همه، یک واقعیت روشن پیش روی ماست که مدیر عامل موسسه رده‌بندی به درستی انگشت بر آن گذاشت چون همین الان ایران در حال ساخت کشتی است، نشان‌داد که: اولاً، ما واقعاً کشتی‌ساز هستیم؛ ایزایکو و صدرا در حال حاضر در حال ساخت کشتی هستند؛ کما این که از مشکلات حاشیه‌ای رنج می‌برند و چندی پیش اعصاب کارگران ایزایکو نشان داد که این شرکت برای پرداخت حقوق کارگران خود دچار مشکل است. اما توان مهندسان ما برای کشتی‌سازی یک چیز است، قابلیت و امکانات ساخت کشتی یک چیز و البته مشکلات اداری و مدیریتی چیز دیگر است. اعصاب کارگران به معنای عدم قابلیت کشتی‌سازی نیست و دلایل دیگری

گروه اقتصاد دریامحور – ایرج گلشنی – آیا ایران می‌تواند کشتی بسازد؟ این سؤال از مبنا غلط است؛ زیرا ایران سال‌هاست که دارد کشتی می‌سازد. آن چه به عنوان سوال مطرح کردم، پاسخ جالب و متقنی از یک استاد شنیدم و بر آن شدم در این نوشتار، تمام پرسش‌های خود را در باره کشتی‌سازی ایران پس بگیرم و آن‌ها را تصحیح کنم. در نخستین نشست تخصصی روزنامه دریایی اقتصادسرآمد که با موضوع «کشتی و اقتصاد دریامحور» برگزار شد، مهندس حسن رضا صفری-مدیر عامل موسسه رده‌بندی ایرانیان-پاسخ جالب و ارزنده‌ای به سوال من داد. هنگامی که پرسیدم آیا ایران می‌تواند کشتی بسازد؟ او گفت: این سؤال از مبنا غلط است؛ زیرا سال‌هاست که ایران دارد کشتی می‌سازد. وقتی به پاسخ دقت می‌کنم می‌بینم واقعاً همین‌طور است. اما آنچه در خبرها خواندم همین چند روز پیش قرارداد ساخت ۵۰ تاکسی دریایی بسته شده، و نیز افراماکس را به یاد می‌آورم و دو شرکت بزرگ صدرا و ایزایکو در ذهنم به چرخش در می‌آیند و من متعجب از خود که چرا به این‌ها دقت نداشته‌ام؟ مساله آن کجا آب می‌خورد و این سوال‌ها چگونه در ذهن یک روزنامه‌نگار دریایی جای خوش می‌کند؟

تقد‌های منفی

مخالفان کشتی‌سازی در ایران، تقد‌هایی دارند و ایسن تقد‌ها بر اذهان اثر می‌گذارد. آن‌ها به مواردی استناد می‌کنند:

رقبای بزرگ

آن‌ها اشاره می‌کنند به رقبای بزرگی که در سطح جهان وجود دارند مانند چین، ژاپن و کره جنوبی که بازار جهان را قبضه کرده‌اند و حتا رقبای بزرگ اروپایی را از ساخت کشتی منصرف کرده‌اند. کشورهایی که قبلاً کشتی‌ساز بوده‌اند، اکنون کشتی‌سازی را کنار گذاشته و به سراغ ساخت تجهیزات رفت‌اند. این است که ایران در شرایط کنونی قادر به رقابت نیست و نمی‌تواند سهمی از بازار داشته باشد؛ اما این منتقدان نمی‌گویند پس ساخت افراماکس یا انعقاد قرارداد ۵۰ تاکسی دریایی و امثال این‌ها چگونه به ایران می‌رسد؟

تقاضای پایین

منتقدان می‌گویند، به طور کلی بازار تقاضا اشباع شده و روند نزولی دارد. گاهی اشاره می‌کنند که بخشی از ظرفیت کشتی‌سازان بزرگی که نام بردیم، خالی است؛ یا این حال کشورها تا سال‌های آتی، سفارش خود را ثبت کرده‌اند و نیازی به ثبت سفارش جدید ندارند.

آگهی مزایده

شماره مزایده: ۴۸/۱۴۰۱/۱۴۵

نوبت اول

بانک مسکن در نظر دارد اسنادو اوراق کاغذی قابل امحاء موجود در انبار فیروزآباد خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به فروش برسانند.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۱۲/۲۱ تاریخ بازدید: ۱۴۰۱/۱۲/۲۱ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ مهلت دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه ۱۴۰۱/۱۲/۲۱ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ مهلت ارائه پیشنهاد روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۹ تاریخ بازگشایی:روز یکشنبه ۱۴۰۲/۰۱/۲۰ تاریخ اعلام به برنده: مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت برگ شرایط مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها و همچنین پرداخت تضمین شرکت در مزایده (دوبعه) از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir می باشد. همچنین متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت بانک مسکن به نشانی www.bank-maskan.ir (صفحه اصلی، اطلاع رسانی، اخبار و اطلاعیه ها، مزایده اسناد و اوراق کاغذی قابل امحاء) و جهت بازدید از کاغذهای موصوف به انبار فیروز آباد این بانک واقع در کیلومتر ۷ جاده تهران به ورامین -قبل از فیروزآباد -مقابل پمپ بنزین مراجعه نمایند.

محل بازگشایی پاکتهای پیشنهادات ارائه شده از طریق سامانه ستاد تهران - خیابان نلسون ماندلا -خیابان ارمان شرقی - پلاک ۸ ساختمان ادارات مرکزی بانک مسکن -طبقه هشتم- سالن کنفرانس می باشد.

میم الف: ۴۹۱۰ شناسه آگهی: ۱۴۶۷۰۵۰

۱

بدانید دو عامل «بی‌خبری» در مورد موضوع و «موافق بودن» با گونه‌ای در بخش شایعات، دخیل هستند.

۲

دفاع کردن از خود را بی‌خفاشگری، اشتباه نگریید و دوستان خود را از گسترش آن شایعه مطلع سازید.

۳

اگر شما بپذیرد که شایعه پراکنی کردید، آن را انکار نکنید. صداقت و شجاعت داشته و اشتباه خود را بپذیرید.

۴

شایعات می‌توانند باعث افسردگی شوند. بدون توجه به حرف مردم، اعتماد به نفس خود را حفظ کنید.

۵

درگیری یا بخش کننده شایعه به او در تحقق مسیرش کمک کرده و او را نزد دیگران مورد اعتماد جلوه می‌دهد.

۶

نگذارید شایعه پراکنان متوجه شوند که گسترش آن شایعه برایشان اذیت دارد.

اقتصاد سرآمد

Eghtesadsaramad.ir

روزنامه اقتصاد سرآمد

اینفوگرافیک