



دوشنبه ۲۲ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۹۷

## اخبار

وزیر صنعت: کاهش قیمت‌ها ادامه دارد  
فضای بهتر می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به کاهش قیمت برخی از کالاها گفت: همه کاهش‌ها ناشی از کاهش نرخ ارز نیست و طی این هفته آینده همچنان قیمت‌ها کاهش می‌خواهد بود و فضای بهتر می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر، مدیرضابطی امین در حاشیه‌ی پاسخگویی مستقیم وزرا به درخواست‌های مردم در مرکز ارتباطات مردمی ریاست جمهوری در جمع خبرنگاران با اشاره به عرضه بدون ضابطه خودرو در شرکت ایران‌خودرو گفت: چنین مواردی تخلف است و من آن را پیگیری می‌کنم. وزیر صنعت، معدن و تجارت در حین مصاحبه دستور پیگیری آن را صادر کرد و افزود: خودرو از طریق قرعه‌کشی و ثبت نام در سامانه یک‌پارچه انجام می‌شود و موارد قبلی نیز بازگردانده شده است. فاطمی امین گفت: راه حل کنترل قیمت‌ها بدون تأثیر از تغییر نرخ ارز این است که یک نظام شفاف فروشگاهی ایجاد داشته‌باشد که مان این پروژه را شروع کردیم و تا اواسط سال آینده به حدی می‌رسد که می‌توانیم بر بازار را به طور سامانه‌ای نظارت کنیم و بر تراکنش‌ها مسلط شویم. وزیر صمت با بیان اینکه ارز اقتصاد ما را از مسیر تحت تأثیر قرار می‌دهد، افزود: ما این مسیرها را شناسایی کرده و برای هر کدام یک راه حل طراحی کردیم. مثلاً در بحث واردات مواد معدنی، قاعده گذاشتیم هر مواد معدنی که بالای یک میلیون دلار واردات دارد، باید ساخت داخل باشد و این کار را آغاز کردیم. در سایر موارد هم مترکز هستیم. وزیر صمت همچنین گفت: افرادی که برای خرید خودرو وارداتی ثبت نام کرده‌اند، از امروز نوبت‌بندی می‌شوند.

.....

عرشه کالا‌های اساسی و میوه عید  
در نمایشگاه محصولات کشاورزی

وزیر جهاد کشاورزی از عرضه مستقیم کالا‌های اساسی و میوه شب عید در نمایشگاه محصولات کشاورزی در سراسر کشور خبر داد و گفت: تولیدکنندگان در این نمایشگاه‌ها تولیدات خود را به طور مستقیم و با تخفیف ۱۰ تا ۲۰ درصدی عرضه می‌کنند.به گزارش اقتصادسراسر، سید جواد ساداتی‌نژاد افزود: آغاز سال نو و با فاصله اندک آغاز ماه مبارک رمضان را پیش رو داریم که سبب به اوج رسیدن میزان مصرف خواهد شد. عرضه کالا‌های اساسی و میوه عید در نمایشگاه محصولات کشاورزی و وزیر جهاد کشاورزی تاکید کرد: تصمیم گرفته شده به منظور رفاه حال مردم طرح "فخر تاجر" اجرا شود که از بهمن ماه آغاز شده و تا پایان ماه مبارک رمضان ادامه دارد و ۳۳ قلم کالا با کاهش قیمت ۱۰ تا ۲۵ درصدی در مجموع فروشگاه‌های زنجیره‌ای کشور عرضه می‌شود.

.....

## صنعت دام و طیور رو به نابودی است

نماینده مردم خمین در مجلس شورای اسلامی با اشاره به عدم تأمین ارز واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور تاکید کرد که این صنعت رو به نابودی است.به گزارش اقتصادسراسر، علیرضا نظری در تذکره شفاهی در جریان جلسه علنی مجلس خطاب به وزیر آموزش و پرورش، بیان کرد: زمان بر شدن رتبه بندی و ایجاد نارضایتی در معلمان، عدم توجه به سابقه و تجربیات فرهنگیان در اخذ رتبه، فرهنگ بی ۳۰ سال سابقه رتبه یک و دو سال سابقه رتبه سه، عدم آموزش کافی به دست‌اندرکاران رتبه بندی در تعیین امتیازات و نحوه بارگذاری مدارک، سلیقه ای امتیاز دادن از زبان در مناطق مختلف کشور، عدم شناخت ارزیاب از فرد مورد ارزیابی، عدم کاهش دقت در ارزیابی به علت کشیده شدن احکام به آخر سال، تغییر مداوم رتبه ها موجب نارضایتی معلمان را فراهم کرده و اکنون سوال این است چه زمانی قرار است این وضعیت نابسامان اصلاح شود.وی در ادامه خطاب به وزرای اقتصاد و جهاد کشاورزی، اظهار کرد: عدم تأمین ارز واردکنندگان نهاده های دام و طیور، عدم بارگیری نهاده‌های خریداری توسط تولیدکنندگان توسط واردکنندگان، کسری بارگیری نهاده خریداری شده توسط تولیدکنندگان، عدم اصل نهاده در زمان مقرر در برابر قیمت مصوب و نقضای مبلغ اضافی توسط نمایندگان کاهش سرانه خوراک مرغ از ۱۴۰۰ گرم به ۷۰۰ گرم، عدم خرید محصول تولیدی برابر قیمت کارشناسی شده سبب شده تا صنعت دام و طیور را نابود گردد. این فشارها بر تولیدکننده تحمیل می‌شود.

.....

صدور مجوز واردات ۲۵۰ هزار تن گوشت  
قرمز برای تنظیم بازار

رییس سازمان دامپزشکی کشور گفت: مجوز واردات ۲۵۰هزار تن گوشت قرمز برای تنظیم بازار صادر شده است؛ همچنین عرضه دام داخلی از اواسط بهمن بیشتر می‌شود که به کاهش قیمت گوشت قرمز کمک می‌کند.به گزارش اقتصادسراسر، محمد آقامیری رییس سازمان دامپزشکی کشور در نشست خبری اظهار داشت: طرح ملی تشدید نظارت‌های بهداشتی بر محصولات پروتئینی با منشأ خام دامی در ایام نوروز و ماه مبارک رمضان با دقت و شدت به‌منظور تأمین سلامت جامعه اجرا می‌شود. وی افزود: این طرح از ۱۳ اسفند در سراسر کشور به اجرا درآمده است و تشدید نظارت‌های بهداشتی این سازمان تا پایان عید فطر ادامه می‌یابد. وی ابراز کرد: در سال جدید هم مانند سال گذشته، از دوم عید کشتار گاه‌های دام و طیور فعالیت خود را آغاز می‌کند و در ایام تعطیلات همچنان فعال خواهند بود تا گوشت قرمز و گوشت مرغ به دست مردم برسد. آقامیری اضافه کرد: نظارت‌های بهداشتی به عهده سازمان دامپزشکی است و ناظران شرعی نیز در این ایام پای کار خواهند بود.



گروه تولید – فاطمه عباسی راد – این روزها در باره ساخت کشتی بسیار گفت و شنود می‌شود. آن چه کارشناسان بر آن اذعان دارند، غیر اقتصادی بودن ساخت کشتی در ایران است. این گروه مخالف ساخت کشتی هستند و بر این باورند که بازار ساخت کشتی اشباع شده و کشورهای پیشرفته در ساخت کشتی – مانند کره، چین و ژاپن – بازار را قبضه کرده اند. عده دیگر بر این باورند که در بازار ساخت کشتی، عرضه بر تقاضا پیشی گرفته و ساخت کشتی معنا ندارد؛ زیرا می‌توان با قیمت بسیار کمتر، کشتی سفارش داد.

اما عده ای به شدت موافق کشتی سازی هستند و کشتی سازی را صنعتی راهبردی برای ایران می‌دانند. آن‌ها محاسبه می‌کنند که میزان تقاضای ایران به کشتی بسیار زیاد است و تحریم‌ها مانع شده که ناوگان کشتیرانی به موقع به روز شود؛ به همین خاطر عقب ماندگی فراوان داریم. و نیز، با توجه به جمع جهات، کشتی سازی در ایران «ممکن است اقتصادی نباشد؛ اما راهبردی» است و ما برای تأمین آینده نگر و بلندمدت نیاز خود به کشتی، چاره ای نداریم جز ساخت کشتی؛ حتا با ضرر. به بیان دیگر، از این دیدگاه ساخت کشتی چنان مهم است که باید بخشی از بودجه کشور را به آن یارانه بدهیم. با ضرر بسازیم، اما بسازیم.

در این راستا و با توجه به تفاهم ۲۵ساله با چین که قرار است از تفاهم خارج شده و به قرارداد تبدیل و اجرایی شود، بحث کشتی سازی در ایران قوی تر شده است. رئیس درخشان شورای عالی صنایع دریایی کشور که مدیر کل دفتر ریلی و صنایع دریایی وزارت صمت نیز هست، در گفت و گو با مارین نیز به نکات مهمی اشاره کرده است. ما به استناد این مصاحبه به بررسی این چند نکته می‌پردازیم:

## انتقال فناوری

بی شک اگر غرض از ساخت کشتی به این صورت باشد که چینی‌ها بایند بسازند و بروند، هیچ معنایی ندارد. می‌شود قصبه بزرگ راه تهران شمال و هر لحظه ممکن است رها کنند و بروند. چینی‌ها قابل اعتماد نیستند؛ به دو دلیل: یکی این که در بحث تجارت بین الملل جایی برای اعتماد نیست و دیگر اینکه چین، همیشه چین بوده است و چین خواهد ماند. چنین برای کسی قسم وفاداری نخورده و نخواهد خورد. چین پول شناس است. اگر قرارداد یک در تیر بر با تاکید بر باشد، پای کار است؛ اما اگر چیزی غیر از این باشد، پای کار نخواهد بود و ما طی چند سال اخیر بارها این کرامات را از چینی‌ها دیده ایم و در اقتصادسراسر این موضوع را بارها گفته و تاکید کرده ایم.

## اختصاص نصف خودروهای عرضه شده در طرح فروش یکپارچه به مادران

سخنگوی وزارت صمت گفت نصف خودروهای عرضه‌شده در طرح فروش یکپارچه به قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت اختصاص دارد و سهمیه‌ای برای خودروهای فرسوده در این طرح در نظر گرفته نشده است. به گزارش اقتصادسراسر، امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت گفت: طبق قانون، وزارت صمت ۵۰ درصد از خودروهای عرضه‌شده در طرح فروش یکپارچه را به مادران مشمول و ۵۰ درصد را به متقاضیان عادی اختصاص داده است. وی با بیان اینکه متقاضیان در این طرح به دو صورت (مادران مشمول و افراد عادی) می‌توانند ثبت‌نام کنند افزود: در این طرح، نوبت‌دهی به دو شکل است یعنی گروه مادرانی که مشمول طرح جوانی جمعیت هستند جدا نوبت‌دهی می‌شوند و متقاضیان عادی هم جداگانه نوبت‌دهی خواهند شد. قالیباف افزود: به‌طور مثال، اگر ایران خودرو در فروردین سال آینده ۶۰ هزار دستگاه تولید کند، ۳۰ هزار دستگاه در قالب طرح جوانی جمعیت برای مادران مشمول، نوبت‌دهی می‌شود بنابراین مادران مشمول، سریعتر به خودرو دست پیدا می‌کنند و ۳۰ هزار خودروی دیگر هم برای افراد عادی نوبت‌دهی خواهد شد به این ترتیب طرح جوانی جمعیت کاملاً در عرضه‌های طرح یکپارچه خودرو رعایت می‌شود.

## واکاوی اقتصاد سرآمد از گفته‌های یک مسئول در یابی:

## ایران به استقبال ساخت کشتی می‌رود

حضور شرکت های خارجی در روند طراحی و ساخت برخی شناورها مفید است



وی می‌افزاید: «روند مذاکرات بر اساس انتقال فناوری انجام شده و پایه این همکاری خواهد بود و بعد از این موضوع اساسی به سراغ مباحث ساخت، زیرساخت و مباحث تأمین خواهیم رفت.» و ما هم می‌گوییم اگر روال بر همین باشد که جغفری می‌گوید، باید از ورود چینی‌ها به عرصه کشتی سازی خود استقبال کنیم و در غیر این صورت، بهتر است که گوشت را به دهان گربه نسیانیم.

## نرم افزارهای حرفه ای

ما در زمینه نرم افزاری به دلیل تحریم‌ها مشکلات عدیده داریم. حتا در مواردی برای نرم افزارهای رایانه های شخصی مشکل داریم تا برسد به نرم افزارهای پیچیده در سازه های بزرگ مانند کشتی. از این رو جغفری نگاه درستی به قضایا دارد که می‌گوید: «ما در بسیاری از مواقع از نرم افزارهای غیر اصلی و متفرقه استفاده می‌کنیم که ممکن است خطاهایی نیز رخ دهد، به همین دلیل حضور این شرکت‌ها در روند طراحی و ساخت به ویژه درباره شناورهایی که طراحی آن‌ها در داخل انجام نشده بسیار مفید است.»

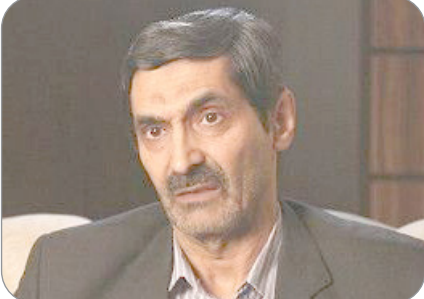
## برگزیده ها

دعوتی فیروزآبادی در نشست با کارآفرینان دانشگاه شریف

توجه به اقتصاد دانش بنیان نیازمند اصلاح  
رویکردها در عرصه حکمرانی است

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهوری در نشست با کارآفرینان دانشگاه شریف گفت: توجه به اقتصاد دانش بنیان نیازمند اصلاح رویکردها در عرصه حکمرانی است. به گزارش اقتصادسراسر، روح الدفعی فیروزآبادی در جمع تعدادی از کارآفرینان دانش آموخته دانشگاه صنعتی شریف، اظهار کرد: باورم این است که مساله حکمرانی باید اصلاح شود تا زمانی که حکمرانی عالمانه و دانش بنیان توسعه نیابد، توسعه و تحول محقق نخواهد شد. باید در بالاترین ساخت کشور به موضوع حکمرانی دانش بنیان توجه شود. رئیس بنیاد ملی نخبگان، بهرهمندی از ظرفیت و توانمندی استعدادها و نخبگان ایرانی در مسیر توسعه و تحول کشور، رویکرد یک رویکردی که در کنار اقدامات و تدابیر علمی، در سراسر دنیا را نیازمند یک رویکرد دانش بنیان در حکمرانی دانست و افزود: در نگاه جدید به نخبگان ایرانی در قالب برنامه کانکت، رویکردی به ایران‌پژداری، رویکردی علمی-انسان‌ای و اندیشه محور، در راستای تحقق حکمرانی دانش بنیان و نخبه‌محور، در کشور ما وجود دارد؛ زیرا ظرفیت تولید نیست به تقاضا پایین‌تر است که سال آینده برطرف خواهد شد. منطقی اضافه کرد: نکته بعدی این است که می‌توانیم تقاضا را پاسخگو باشیم، تقاضایی که در شرایط نرمال اباشته نشده باشد و خودرو هم کالای سرمایه‌ای نباشد، این امر را باید ریزی تولیدی که برای سال آینده انجام داده ایم حداقل یک میلیون و هشتصد هزار دستگاه خودرو عرضه خواهد شد که انتظار می‌رود شرایط را مطلوب کند. معاون وزیر صمت در ادامه بیان داشت: نکته‌ای وجود دارد که شورای رقابت می‌گوید جای قیمت گذاری می‌کند که انحصار وجود داشته باشد بنابراین به آن سمت می‌رویم که موافق انحصار که این سه عامل است را به نوعی از بین ببریم. معانی درباره موضوع حذف قرعه کشی در کشور به کجا انجامیده است، گفت: اتفاقی که در دنیا بعد از کرونا افتاده، درخواست برای خودرو بالا رفته است و در حال حاضر در کشورهای مختلف صف انتظاری تشکیل شده و هر کسی درخواست خودرو دارد باید وارد این صف شود و مبلغی را درازد. وی افزود: ما هم خواستیم از این پدیده استفاده کنیم و گفتیم هر کسی که متقاضی خودرو است حتما باید خودرو داده می‌شود، اما در ایران یک صف درستی می‌کنیم، همه متقاضیان فکر می‌کنند اگر روز اول پول خود را پرداخت کنند در این صف اول قرار می‌گیرند و این امر باعث به هم ریختگی و تقلب‌های مختلف می‌شود. منطقی اضافه کرد: اعلام کردیم همه متقاضیان پول را با خیال راحت پرداخت کنند تا همه به صورت یکسان از این کار بهره‌مند شوند، زیرا ساز و کاری وجود دارد که به صورت رندم آمار را به هم می‌ریزد و بعد بر مبنای بهم ریختگی منظم می‌کند و واقع کاری آماری است که در تمام دنیا این کار انجام می‌شود تا متقاضیانی نظام رزبایی دانش بنیان هستیم و این نظام حمایتی در حال پخته‌تر شدن و قرار گرفتن بر مبنای معیارهای پیشرفته و نوآورانه‌تر است.

معاون وزیر صمت

قیمت گذاری دستوری  
چالش صنعت خودرو

معاون وزیر صمت گفت: شورای رقابت می‌گوید جایی قیمت گذاری می‌کند که انحصار وجود داشته باشد بنابراین به سستی می‌رویم که عوامل انحصار را به نوعی از بین ببریم. به گزارش اقتصادسراسر، منوچهر درباره نحوه قیمت گذاری خودروها، گفت: روش‌ها در کشورهای مختلف متفاوت است، نخستین موضوع این است که در کشورهای مختلف تعداد عرضه بیش از تقاضا است برای اینکه صادرات انجام می‌دهند، موضوع دوم علاوه بر تولید یکسری خودروهای دیگری هم وارد می‌کنند و موضوع بعدی طیف جمعیتی که از نظر قدرت مالی همه را در بر می‌گیرد این سه مؤلفه باعث می‌شود همه خودرو سازان به صورت رقابتی عمل کنند وی افزود: در واقع هیچ کدام از این سه ویژگی رقابتی عمل کردن خودرو سازهای خارجی در کشور ما وجود ندارد، زیرا ظرفیت تولید نیست به تقاضا پایین‌تر است که سال آینده برطرف خواهد شد. منطقی اضافه کرد: نکته بعدی این است که می‌توانیم تقاضا را پاسخگو باشیم، تقاضایی که در شرایط نرمال اباشته نشده باشد و خودرو هم کالای سرمایه‌ای نباشد، این امر را باید ریزی تولیدی که برای سال آینده انجام داده ایم حداقل یک میلیون و هشتصد هزار دستگاه خودرو عرضه خواهد شد که انتظار می‌رود شرایط را مطلوب کند. معاون وزیر صمت در ادامه بیان داشت: نکته‌ای وجود دارد که شورای رقابت می‌گوید جای قیمت گذاری می‌کند که انحصار وجود داشته باشد بنابراین به آن سمت می‌رویم که موافق انحصار که این سه عامل است را به نوعی از بین ببریم. معانی درباره موضوع حذف قرعه کشی در کشور به کجا انجامیده است، گفت: اتفاقی که در دنیا بعد از کرونا افتاده، درخواست برای خودرو بالا رفته است و در حال حاضر در کشورهای مختلف صف انتظاری تشکیل شده و هر کسی درخواست خودرو دارد باید وارد این صف شود و مبلغی را پرداخت. وی افزود: ما هم خواستیم از این پدیده استفاده کنیم و گفتیم هر کسی که متقاضی خودرو است حتما باید خودرو داده می‌شود، اما در ایران یک صف درستی می‌کنیم، همه متقاضیان فکر می‌کنند اگر روز اول پول خود را پرداخت کنند در این صف اول قرار می‌گیرند و این امر باعث به هم ریختگی و تقلب‌های مختلف می‌شود. منطقی اضافه کرد: اعلام کردیم همه متقاضیان پول را با خیال راحت پرداخت کنند تا همه به صورت یکسان از این کار بهره‌مند شوند، زیرا ساز و کاری وجود دارد که به صورت رندم آمار را به هم می‌ریزد و بعد بر مبنای بهم ریختگی منظم می‌کند و واقع کاری آماری است که در تمام دنیا این کار انجام می‌شود تا متقاضیانی نظام رزبایی دانش بنیان هستیم و این نظام حمایتی در حال پخته‌تر شدن و قرار گرفتن بر مبنای معیارهای پیشرفته و نوآورانه‌تر است.

## تولید

## ضعف امکانات و سواد مکانیزاسیون داریم



آسودار فعال بخش ضمن تاکید بر ضرورت تقویت وزارت جهاد از نظر بودجه و سرمایه می‌گوید: از نظر امکانات و سواد مکانیزاسیون در کشور بسیار نارسایی داریم درحالی که باید هر سال یک تحول در بخش تولید داشته باشیم.

به گزارش اقتصادسراسر، صنعت کشاورزی کشور در حالی با چالش‌های مختلفی طی سالهای اخیر مواجه بوده و هست که به گفته فعالان بخش، این حوزه همیشه با ناکافی بودن بودجه و سرمایه دست و پنجه نرم می‌کند. از سوی دیگر در حوزه علم و تکنولوژی های روز دنیا نیز این حوزه همیشه مشکل دارد و به نوعی از دیگر بخشها عقب بوده است. این مسائل در کنار استفاده از روشهای سنتی کشاورزی موجب شده است که این بخش کماکان حالت معیشتی و سنتی داشته باشد و چندان به سمت اقتصادی شدن پیش نرود. با این وجود برخی کارشناسان معتقدند در حوزه کشاورزی می‌توان از تجربه و روند کاری در دیگر کشورها به خصوص کشورهای توسعه یافته ای همچون آلمان الگو برداری کرد. به ویژه اینکه در کشورهای رده اول از نظر کشاورزی، علم و تکنولوژی و تولید با برنامه حرف اول را می‌زند و این امر موجب می‌شود ضمن اینکه کشاورزان تولید را با بیشترین بهره وری و عملکرد در واحد سطح ادامه دهند از سوی دیگر با عدم می‌شود بازار کلیه محصولات کشاورزی در این کشورها شرایط نسبتاً ثابتی داشته باشد و نوسان قیمتها در حداقل باشد. از سوی دیگر کارشناسان معتقدند برای توسعه کشاورزی و تجاری سازی این صنعت بایستی از کارشناسان خیره در راستای آموزش و ترویج شیوه های نوین کشاورزی متناسب با اقلیم کشور و منطقه استفاده کرد تا ضمن ارائه برنامه کشت به کشاورزان بتوانند جدیدترین روشهای کشت و کار را در عرصه های کشاورزی کشور به کار بگیرند و به این ترتیب هم میزان ضایعات را به حداقل برسانند و هم اینکه به نوعی تنظیم بازار قیمت یابد و هیچ گاه بازار با کمبود یا افزایش های ناگهانی قیمت محصولات کشاورزی مواجه نشود.

**نداشتن آمار تولید به خصوص در بخش صیفی جات جدی است**  
محمد آسودار در خصوص آنچه در سال جاری در صنعت کشاورزی گذشته است به بازار می‌گوید: مسائل بسیاری در این بخش وجود دارد و متأسفانه یکی از مسائلی که دامن این صنعت را گرفته این است که در حالی که بسیاری محصول در کشور تولید می‌شود اما آماری از آنها گرفته نمی‌شود. مخصوصاً در مورد محصولات صیفی اطلاعات دقیقی نیست و مسئولان فقط به شکت محصولاتی همچون گندم، جو، کلزا و ذرت به عنوان محصولات استراتژیک بها می‌دهند اما به عنوان مثال هرگز به محصولاتِ همچون پختندر علوفه ای و کنجد بهایی نداده اند.

آسودار در خصوص تبعات نداشتن چنین آمارهایی از محصولات تولیدی در کشور نیز می‌گوید: جالب است بدانید در دیگر کشورها از جمله در آلمان کنترل و مصرف محصولات کشاورزی به این نحو است که به هر کشاورزی اجازه کشت هر محصولی را نمی‌دهند. بلکه در سطح کشور به کشاورزان سهم می‌دهند که مثلاً این کشاورز مجاز است یک هکتار سیب زمینی بکارد و اگر بیش از سهمیه خود کشت کند توسط متولیان تحویل گرفته نمی‌شود. اما به عنوان مثال الان در بازار پیاز و سیب زمینی گران شده و علت آن هم این است که وزارت جهاد کشاورزی کنترل و نظارتی روی این تولیدات ندارد. سلاله می‌توانیم تا ۱۸ میلیون تن تولید گندم در کشور داشته باشیم اما به دلیل ضعف مدیریت در سطح کشور و نداشتن امکانات و سواد مکانیزاسیون به این ارقام هنوز نرسیده ایم

وی خاطر نشان کرد: از دیگر مسائلی که در این بخش نادیده گرفته می‌شود بحث تناوب کشت است؛ به این معنا که یک زمین نمی‌توان هر سال گندم یا ذرت کاشت بلکه باید تناوب کشاورزی انجام شود و هر ۳ تا ۴ سال یکبار باید محصولات و جینی بکاریم؛ یعنی محصولاتی که در صورت کشت یکبارگی با بشیمایی یا کشف هرز آنها مبارزه شود و نهایتاً کنترل علف هرز را مدیریت می‌کنیم. با این وجود چنین اقداماتی در برنامه های وزارت جهاد نیست.

وی همچنین در خصوص مسائل پیرامون بودجه بخش کشاورزی نیز اظهار داشت: قطعاً هر چقدر به بخش کشاورزی بیشتر بها بدهند ارزش ما مملکت بالا می‌رود. به این معنا که بارها اعلام کرده ایم ما پتانسیل تولید تا ۱۸ میلیون تن گندم را در کشور داریم و اینکه نمی‌توانیم به این نتیجه برسیم به دلیل این است که مدیریت در سطح کشور ضعیف است و روسای سازمان و ارگانها مدیریت ضعیفی دارند. آسودار با بیان اینکه متوسط تولید گندم در کشور هنوز ۴ تن در هکتار است افزود: ۱۲ تن در حالی است که در کشور آلمان ۱۱ تن در هکتار در وهما ۱۲ تن در هکتار گندم است. بنابراین یک بحث در این میان نداشتن برنامه است و بحث دیگر نیز مسائل مالی و بودجه کافی است. وی خاطر نشان کرد: ما معتقدیم برای افزایش تولید گندم توسعه زمین‌ها را نباید انجام بدهیم چون نه آب داریم نه امکانات کافی، لذا باید تولید در واحد سطح را بالا ببریم.

بخش آموزش و توسعه نوآوری صنعت کشاورزی نیازمند بودجه و سرمایه است  
این فعال کشاورزی همچنین در پاسخ به این سوال که کدام بخش های کشاورزی نیاز بیشتری به داشتن سهم از بودجه دارد نیز اظهار داشت: قطعاً در بخش آموزش و توسعه نوآوری بودجه نیاز داریم چرا که ما در کشاورزی عقب مانده هستیم و هنوز بسیاری از کشاورزان امکانات را بالا نیکند و برای بخش هزینه داند. آسودار ادامه داد: سواد مکانیزاسیون نیز در سطح کشور بسیار نارسایی داریم.

وی خاطر نشان کرد: مساله اینجا است که وقتی میگوییم مکانیزه و نوآوری یعنی هر سال باید یک تحول را در بخش تولید داشته باشیم که این تحول از سواد علم و نوآوری می‌آید. به همین دلیل در کشورهای دیگری می‌بینیم که چه اتفاقاتی می‌افتد به طوری که کشور پاکستان در حوزه مکانیزاسیون از ما بسیار جلوتر است که به دلیل مدیریت قوی است که دارد؛ به این معنا که در کشاورز وام می‌دهد، کلیه هزینه‌ها را تأمین می‌کند و به اصطلاح در زمان خرم پول خود را از کشاورز پس می‌گیرد.