

راهكارهاي افزايش سطح انگيزه و شادابي دانش آموزان بندر كننگ



طاهره حمیدانی، عايشه عباس زاده، صديقه برکات – پژوهش حاضر به صورت کيفی با عنوان «بررسی راهکارهای افزایش سطح انگیزه و شادابی دانش آموزان دبستان معراج بندر كننگ» انجام شده است. این پژوهش به صورت گروهی و با مشارکت ۳ نفر از همکاران به اجرا درآمد. با توجه به مشکل بی انگیزگی دانش آموزان جهت حضور در مدرسه و کلاس درس عدم تحقق لذت درونی در معنادر سازی روابط دوستانه و کاربرد آن در حوزه آموزشی و فعالیت های علمی و تفریحی از گروه تصمیم گرفتند موضوع افزایش سطح انگیزه و شاداب سازی محیط آموزشگاه را اجرایی نمایند. از روش های مشاهده، مصاحبه، توزیع پرسشنامه و مطالعه منابع علمی با رویکرد استفاده از فناوری، جهت بهبود فرآیند پژوهش استفاده شده است. پس از اجرای مرحله (لف و وب) و تحلیل آن توسط اعضای گروه، مرحله (ج) انجام شد و مشاهده گردید که با استفاده از رویکردهای فعال و مشارکت دانش آموزان در فرآیند شاداب سازی با کمک تدریس هوشمند، بازی های متنوع و فعالیت های ورزشی با مشارکت معلمان و دانش آموزان در رنگ تفریح رنگ تربیت بدنی، درک بهتری در دانش آموزان جهت حضور در مدرسه انجام شده و هم اهمیت انگیزه و نشاط در فضای آموزشگاه را به خوبی متوجه شده اند.

مقدمه:

(مقدمه، بیان مسئله، ضرورت، بیان اهداف، سوالات پژوهش پیشینه پژوهش)

بگو به فضل و رحمت خدا باید خوشحال شسوند که از آنچه گردآوری کرده‌اند بهتر است. (سوره یونس، آیه ۵۸)

اهمیت ارزش انگیزه در پیشرفت مقاطع زندگی و تحصیلی انسانها برکسی پوشیده نیست و نداشتن انگیزه در انسان‌ها می تواند سبب درجا زدن و بی برنامه شدنن در کارهای آنان گردد. بی انگیزگی یک بین دانش آموزان این نگرانی را در والدین و معلمان به وجود می آورد که ششاید آنها نتوانند در مورد خود به درستی عمل کنند، به بیراهه بروند یا حتی زندگی خود را تلف کنند. موقعیت و شرایط محیط آموزشی از جمله عواملی است که با بی انگیزگی دانش آموزان ارتباط نزدیک دارد. معلم مهمترین نقش را در مدرسه ایفا میکند و چگونگی عملکرد دانش آموز به رفتار معلم و بستگی دارد. برای معلم انگیزه‌ی دانش آموز هم به عنوان هدف و هم به عنوان وسیله ی پیشرفت در سایر زمینه‌ها اهمیت بسیار بالایی دارد. لذا در این بحث به طور مختصر ابتدا باعلائم دانش آموزان به انگیزه و سپس به سبب شناسی و راهکارهای مناسب جهت بالا بردن انگیزه ی لازم در دانش آموزان خواهیم پرداخت.

سن و مراحل رشد یکی از عوامل مهم بی انگیزگی دانش آموزان است. (البته مسائلی که از امور طبیعی و عادی باشد نباید موجب نگرانی شود) شناخت محیط دانش آموز، دغدغه های احتمالی او، نوع تکريم شخصیت، عدم یا وجود تعارض رفتاری خانه و مدرسه، نوع ارتباط با همکلاسی ها، نوع رفتار طبقاتی همکلاسی ها و نوع طبقاتی همدرسی ها اموری هستند که طبیعتا در بی انگیزگی دانش آموزان موثر است. اضافه بر آن انتقال از مراحل تحصیلی خود عامل دیگری است، دانش آموزی که به کلاس چهارم ابتدایی می رسد با مقایسه جدید روبرو می شود که برای او مایوس نیستند و دانش آموزی که به دبیرستان راه می یابد هنوز در هوای دوره راهنمایی است. یکی دیگر از عوامل بی انگیزگی دانش آموزان عدم علاقه به نوع درس یا نوع تدریس توسط معلم است که در همه این موارد و موارد مشابه باید سراغ علت رفت و اقل قابل رفع است آن را رفع کرده و محیطی آرام و مناسب برای تحصیل دانش آموزان فراهم کند و زمینه هایی که بی انگیزگی دانش آموزان را فراهم می آورد را کنترل کرد. بیشتر انسان ها دوست دارند در زندگی با انگیزه باشند و از اتفاقی که دوروبر آن ها رخ می دهد، لذت ببرند. بی شک فضای شاداب و دوست داشتنی تاثیر زیادی در شکوفایی استعدادها، خلاقیت، پویایی و پیشرفت تحصیلی، کارایی، سلامت و زنده دلی دانش آموزان دارد. مدرسه با نشاط موجب شکوفایی جسم اندیشه کودکان و دانش آموزان می شود. آموزش و پرورش مهمترین رکن توسعه ی همه جانبه کشور محسوب می شود و معلمان و مربیان پیشتاز در فرایند توسعه پایدار به شمار می آیند. مدارس مهمترین کانون تعلیم و تربیت، انسان سازی و فرهنگ سازی تلقی شده، چرا که باید مهمترین سالهای رشد و شکوفایی سال‌های نوجوانی دانش آموزان عرصه دانایی، تفجیر اطلاعات و موجب امواج پیشرفت در آن شکل بگیرد. بنابراین برای این دانش آموزان در عصر «دهکده جهانی» باید بتوانند معلمان، مربیان و مدیرانی در مدرسی متفاوت با گذشته در کنار اولیایی که خود را با این تغییرات گسترده تطبیق داده‌اند، فراهم نمود تا این آینده‌سازان کشور، نه تنها مدرسه گریز نشده بلکه جذب مدرسه شوند؛ به قول شاعر شیرین سخن جامعه عمل ببوشانند که:

درس معلم گر بود زمزمه محبتی

جمعه به مکتب آورد طفل گریز پای را

بیان مسئله

نظام آموزش و پرورش یکی از نهادهای مهم اجتماعی است، آموزش و پرورش به شکوفایی استعدادها و افزایش توانایی ها و قابلیت‌های فرد کمک می کند و از طرف دیگر در خدمت نظام اجتماعی در می آید و از این طریق انتقال بهسازی و گاه تغییر ارزشها و هنجارهای اجتماعی، جامعه پذیری تسیل آیدنه را ممکن میسازد. در حقیقت آموزش و پرورش به مثابه بدیعتی تونمند است که برای تغذیه و باروری میوه‌هايش نیازمند استفاده از منابعی است که با هماهنگی و مساعدت، موجب رشد آن را فراهم می آورند. از سوسی دیگر عناوینی چون خلاقیت، نقادی و نقد پذیری، بارش فکری، مهارت های زندگی، تغذیه و بهداشت فردی و جمعی، مدرسه‌ی شاد زمانی در مدرسه عملیاتی خواهد شدد که تمامی عناصر این مجموعه به باور لازم برسند و تحول و تغییر را به عنوان یک اصل در نظر بگیرند. شادمانی احساسی است که زندگی را چیزی خوب می داند. ششادمانی به مفهوم دوام لحظات شاد دیروز، روحیه سرخوش امروز و زمان دشوار فرد است. آنچه اشخاص آن را شادی تجربه میکنند نه یک شادی زودگذر بلکه یک احساس عمیق و این باور است که به رغم مشکلات امروز همه چیز خوب است، با به خوبی برگزار خواهد شد. انسانی شاد است که از زنده بودن خود احساس رضایت و خوشبختی کند، دیگران از او سود ببرد، آرزوها و نیازهای فردی نیز تاحد نسبتا زیادی تحقق یافته باشد و خوشبختی و شادمانی اش مستدام باشد نه مقطعی و زودگذر. پژوهش های انجام شده در مورد شادی دال بر نتایج گسترده و مثبت بین حالت هیجانی در افراد است. تحقیقات نشان داده است که رفتار و افکار شاد، ساز گارانه و کمک کننده می باشد، آنها در حل مسائل خویش مستقیماً تلاش می کنند و از دیگران نیز کمک می طلبند و آراش بیشتر دارند، همچنین شادی باعث میشود سطوح هورمون استرس به طور قابل توجهی در بدن پایین بیاید و عملکرد سیستم ایمنی بهبود پیدا کند. با توجه به تحقیقات انجام شده در زمینه لزوم و اهمیت شادی این نیاز احساس می شود که برنامه‌ریزی و سازماندهی موثری در جامعه صورت می گیرد، با توجه به اینکه یکی از نهادهای اساسی و زیربنایی جامعه آموزش و پرورش می باشد، بنابراین فراهم آوردن شرایط شادی در مدارس باید مورد توجه بیش از پیش مسئولین آموزش و پرورش قرار گیرد.



به زودی: افتتاح نخستین شناور تفریحی بزرگ در بای خزر در نوشهر

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران از افتتاح و راه اندازی نخستین شناور تفریحی بزرگ دریای خزر در آب های ساحلی شهرستان نوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، مهراڻ حسنی به مانا اظهار داشت: یک فروند شناور تفریحی توسط سرمایه گذار بخش خصوصی خریداری و از کیش به بندر نوشهر منتقل شده است.معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران ادامه داد: این شناور با اندکی تغییر هم اکنون دارای ۷۰ صندلی در دو طبقه و فضای باز جهت پذیرایی در قالب کافه و اجرای موسیقی است.وی با اشاره به اینکه این شناور هم اکنون در بندر نوشهر به آب اندازی شده است، گفت: در حال حاضر این شناورهای تست‌های اولیه جهت تردد را انجام می‌دهد تا بتواند مجوز تردد را از اداره بنادر و دریانوردی استان مازندران کسب کند.به گفته این مقام مسئول در استان مازندران، در صورت اخذ مجوزهای لازم از سوی اداره بنادر و دریانوردی استان در ایام نوروز شاهد آغاز به کار این شناور خواهیم بود.حسنی تأکید کرد: بر اساس برنامه اعلام شده از سوی سرمایه‌گذار بخش خصوصی قرار است این شناور در محدوده آب‌های ساحلی بندر نوشهر به گردشگران خدمات گشت دریایی را ارائه دهد.

محمد دقیق دبیر همایش ملی صنایع دریایی در گفت و گو با «اقتصاد سرامد» می گوید:

ضرورت غربال گری و اعتبار سنجی شرکت ها و سازمان های دریایی صنایع بزرگ دریایی معمولاً بالاتر تکلیف بوده‌اند

عدم وجود شرایط مناسب برای جلب مشارکت شرکت‌های خارجی موجه است.

اقتصاد سسر آمد: نگاه شما درباره انجمن مهندسی دریایی ایران و آینده آن چگونه است؟ محمد دقیق: این انجمن به همت فارغ التحصیلان دانشگاه شریف و صنعتی امیرکبیر از دانشگاههای تراز اول کشور راه‌اندازی شده است و از پشتوانه علمی و تجربی غنی برخوردار است که نگاهی به کارنامه انجمن و اقدامات انجام گرفته، خود گویایی این پتانسیل و ظرفیت می باشد. در باره آینده انجمن باید بگویم به برنامه دولت برای تبدیل نقاط ضعف به نقاط قوت و همچنین تعیین تکلیف برای ساماندهی و سرمایه گذاری در صنایع دریایی، سرمایه‌گذاری در طراحی، مهندسی و تحقیق و تأمین مالی شرکت های کشتی سازی و کشتیرانی، مطالعه بازار فروش نفت و گاز و LNG در دنیای امروز و شناسایی حوزه‌های جذاب در بازاریابی بین‌المللی وجود داشته باشد، آینده بسیار خوبی برای این انجمن پیش بینی می شود.

اقتصاد سسر آمد: آیا در انتخابات ۲۴ اسفند شرکت می کنید؟ محمد دقیق: بله، حتماً شرکت می کنم.

اقتصاد سسر آمد: به نظر شما راهی برای فعال و پویاتر شدن انجمن وجود دارد؟ محمد دقیق: توصیه اکیدی برای پویاتر شدن انجمن دارم بدین مضمون که، غربال گری شرکت‌ها و ارگان‌های دریایی جهت عضویت و فعالیت همه شرکت ها اعم از دولتی و خصوصی در مرکز توجه اهداف و اقدامات انجمن قرار بگیرد که این همان تبدیل نقاط ضعف صنایع دریایی به نقاط قوت و همچنین تبدیل تهدید ها به فرصت ها می باشد. به نظر من از جمله اقدامات اولویتدار دیگر برای انجمن، فعالیت در زمینه های مختلف علمی با مشارکت اعضاء هیأت علمی، اعتبارسنجی از کلیه شرکت ها و همچنین ارگان‌های دریایی برای مشارکت در صنایع دریایی، باید در رأس برنامههای منتخبین جدید اعضا هیات مدیره قرار بگیرد.

آمده است، بنابراین ضروری و اقتصادی است در صنایع دریایی سرمایه‌گذاری مناسبی انجام شود. باید تأکید کنم که تجربه کافی در حوزه طراحی و ساخت شناورهای متوسط و هم چنین توانمندی بالقوه‌ای که در ساخت تجهیزات مورد نیاز صنایع دریایی در کشور وجود دارد و مخصوصاً ظرفیت مناسب آموزشی که در حوزه‌های فنی هست و فارغ التحصیلان با سطح تحصیلات بالایی که در سال های اخیر وارد صنعت دریایی شده‌اند، از جمله دیگر نقاط قوت صنایع دریایی کشور محسوب میشوند.

نقاط ضعف:

از جمله نقاط ضعف این صنایع را می‌توان به عدم ایجاد ساختار و ساماندهی مناسب در سال‌های گذشته، به خصوص در بخش سرمایه گذاری بزرگ در صنایع بخش خصوصی، اشاره کرد.

هم چنین موارد دیگری را به عنوان نقطه ضعف می‌توان برشمرد، مانند: صنایع بزرگ دریایی معمولاً بالاتر تکلیف بوده‌اند، سرمایه‌گذاری در طراحی، مهندسی و تحقیق برای توسعه صنایع دریایی حداقل بوده و تأمین مالی مناسبی در

برگزیده ها

رسانه هندی با اشاره به اهمیت بندر چابهار برای توسعه اقتصادی هند و ایران:

قرار داد بلند مدت چابهار ، اولین پروژه بندری خارجی هند قرار است جایگزین قرار داد اصلی شود



رسانه هندی اکونومیک «تایمز ایندیا» در مقاله ای با اشاره به اهمیت بندر چابهار برای توسعه اقتصادی هند و ایران نوشت: این همکاری، فرصتی طلایی برای شکوفایی منطقه است.به گزارش اقتصادسرامداز اکونومیک تایمز ایندیا، در گزارشی با موضوع همکاری تهران و دهلې و به نقل از اسارباناندا سوتوال، وزیر بنادر، کشتی رانی و آب راهای هند نوشت که هند ایران در حال مذاکره در خصوص مفاد قرارداد اولیه برای تمدید استفاده از بندر چابهار و در حال کار برای نهایی کردن توافق در آینده نزدیک هستند.قرار داد بلند مدت چابهار به عنوان اولین پروژه بندری خارجی هند قرار است جایگزین قرارداد اصلی شود که عملیات هند در پایانه شهید بهشتی بندر چابهار را پوشش می دهد و هر ساله تمدید می شود. قرارداد جدید به مدت ۱۰ سال اعتبار خواهد داشت و به طور خودکار تمدید خواهد شد.هند در ماه مه ۲۰۱۶ قراردادی سه جانبه با ایران و افغانستان برای توسعه پایانه شهید بهشتی چابهار امضا کرد. با این حال، از زمانی که طالبان در سال گذشته بر افغانستان مسلط شدند، این کشور نقش محدودی در این قرارداد داشت.هند متعهد شده بود که ۸۵ میلیون دلار در آینده بهشتی سرمایه گذاری کند و جرقه‌یل ها و سایر تجهیزات به ارزش ۲۰ میلیون دلار را در حال حاضر فراهم کرده است. هند به بهره برداری و تجهیز پایانه های کانتنتری و چند منظوره بندر چابهار طبق هماهنگی های فعلی اقدام می دهد. اخیراً هند شش جرقه‌یل بندری متحرک را به منطقه آزاد تجارت جهانی بنادر هند (IPGFTZ) در این بندر تحویل داده است.دولت هند همچنین بودجه قابل توجهی به مبلغ ۱۰۰ کرو روپیه برای توسعه بندر در سال مالی آینده ۲۰۲۳-۲۰۲۴ که از آوریل آغاز می شود، اختصاص داده است. این تصمیم در یک زمان حیاتی اتخاذ می شود، زیرا شرکت هند پورت‌های جهانی اخیراً مناقصه‌هایی به ارزش ۸۰۰ کرو روپیه برای تهیه و نصب تجهیزات ضروری در این دروازه استراتژیک ارائه کرده است که نشان می دهد، م مراحل تکمیل پروژه به وضوح در حال پیشرفت است.بندر چابهار، دروازه مهمی برای دسترسی هند به افغانستان و آسیای میانه است. ایده اصلی تجهیز این بندر این بود که بندر هند را قادر می سازد تا پاکستان را دور بزند و به افغانستان و در نهایت به آسیای مرکزی دسترسی پیدا کند.ایران به درستی از این فرصت طلایی برای تقویت چشم انداز اقتصادی خود با اجازه دادن به هند برای سرمایه گذاری در بندر چابهار استفاده کرد. این تصمیم فرصت های زیادی را برای ایران باز کرد، از جمله روابط اقتصادی بهتر با هند، دسترسی به بازارهای آسیای مرکزی، و فرصتی برای متعادل کردن روابط خود با دیگر قدرت های منطقه. هند در چابهار، موارد زیادی برای ارائه دارد، از جمله سرمایه گذاری در توسعه زیر ساخت ها مانند شبکه های جاده ای و ریلی، و پتانسیل تبدیل شدن به یک بازار عمده برای کالاهای ایرانی.علاوه بر این، این بندر می تواند به عنوان یک مرکز تجارت ترانزیتی بین هند، ایران و افغانستان عمل کند و یک مسیر جایگزین برای جاده سنتی ابریشم که از چین می گذرد فراهم کند.



سه‌شنبه ۲۳ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۹۸

بنادر دریانوردی

احداث مراکز تخصصی ورزشی و تقویت ورزش های آبی و ساحلی سال آینده



استاندار هرمزگان در دیدار با رئیس فدراسیون تگواندو گفت: احداث مراکز تخصصی ورزشی و تقویت ورزش های آبی و ساحلی دو رویکرد مهم استان برای سال آینده است.به گزارش اقتصادسرامد، مهدی دوستی در دیدار با هادی ساعی رئیس فدراسیون تگواندوی جمهوری اسلامی ایران، با اشاره به انتخاب رئیس جدید هیات تگواندوی استان، اظهار داشت: امیدوارم در دوره جدید، هیات تگواندوی استان بتواند به اهدافی که برایش تعیین شده برسد و مشاخر و برکات به ویژه برای جوانان و علاقه‌منان این ورزش باشد و به جایگاه واقعی خود دست پیدا کند.وی افزود: فیزیک بهجهای استان حاکی از این است که باید در یک سری ورزش ها همچون دو و میدانی، شنا و قایقرانی توجه بیشتری را معطوف کنیم که با توجه به فرم دست و پای هر گانه‌ها تگواندو نیز یک ورزش آینه‌دار در هر مزگان به شمار می آید.استاندار هرمزگان با بیان اینکه همه حوزه از ورزش تگواندو حمایت خواهیم کرد، گفت: در سالی که در حال به اتمام رساندن آن هستیم تلاش‌های زیادی برای توسعه زیر ساخت‌های ورزشی در استان انجام شد که حاصل آن کسب رتبه دوم از لحاظ بهره‌برداری پروژه‌های ورزشی در هفته دولت و کسب رتبه اول در هفته تربیت بدنی بود ی تأکید کرد: این موفقیت‌ها در حالی کسب شده است که جمعیت استان هرمزگان به نسبت استان‌هایی چون تهران، فارس، اصفهان و ... کمتر است که نشان می دهد اعتبارات زیادی صرف حوزه ورزش استان شده است.نماینده عالی دولت در استان هرمزگان، تصریح کرد: از ابتدای سال آینده رویکرد ویژه‌ای در حوزه ورزش استان آغاز خواهیم کرد که بر دو پایه استوار خواهد بود اول اینکه به دنبال این هستیم پروژه‌های ورزشی استان را تخصصی کنیم و مراکز ورزشی تخصصی مانند خانه تگواندو، خانه کشتی و ... را احداث کنیم.دوستی بیان کرد: دومین رویکرد ما برای سال آینده تقویت و تمرکز بر مزیت نسبی استان خواهد شد، به‌مانطوری که مستحضرد ساحل در میراث نسیی هرمزگان است از این رو باید هرمزگان در ورزش های آبی و ساحلی تقویت شود و یک کمک بزرگ ورزش های دریایی و ساحلی را در هر مزگان احداث کنیم.

بنادر استان بوشهر مهیای اجرا طرح گردشگری دریایی شدند

رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: بنادر این استان مهیای اجرا طرح گردشگری دریایی ویژه دیونوروز شدند.به گزارش اقتصادسرامد،حجت خسروی با ایرنا اظهار کرد: مدت زمان آغاز طرح گردشگری دریایی ویژه دیونوروز ۲۵ اسفندماه تا ۱۵ فروردین ماه تعیین شده است.وی بیان کرد: در این زمینه در هفته گذشته مانور گسترده جستجو و نجات و مقابله با آلودگی دریایی با هدف ارزیابی توان نیروهای عملیاتی در محدوده بندر بوشهر بر گزار شد.خسروی افزود: در مرکز استان تمرکز فعالیت شناورهای گردشگری دریایی در پایانه بین المللی مسافری دریایی است که بخش دریایی آن بتازگی افتتاح شده است رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: با توجه به تعمیرات اساسی سالن زیر ساخت موقتی درمحوه ایجاد و در اختیار مسافران و گردشگران دریایی قرار می گیرد.وی یادآور شد: در این پایانه همچنین غرفه های رستوران، کافی شسپ، فعالیت‌های فرهنگی، اجرای کارهای هنری و ویژه کودکان پیش بینی شده است.خسروی اضافه کرد: برای ایام نوروز شناور مسافری بری آروس مهپار، ۶ لنج سنتی و چند ده قایق در عرصه گردشگری دریایی فعالیت می کنند و با توجه به تقارن طرح ماه مبارک رمضان درنظر است برای اولین بار گشتهای دریایی شبانه بر گزار گردد.

۱۵۴ کانتنر بی هویت در بندر شهید رجایی تعیین تکلیف شد

رئیس کل دادگستری هرمزگان از تعیین تکلیف ۱۵۴ کانتنر فاقد هویت و بلاصاحب در بندر شهید رجایی بوشهر باس با اقدام دستگاه قضایی خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، محبتی قهرمانی اظهار کرد: در اجسرای امریانه رهبر معظم انقلاب در راستای مبارزه با قاچاق کالا و ارز که به عنوان یکی از موانع تولید به شمار می رود و همچنین با توجه به سیاست‌های دستگاه قضایی در دوران نوین تحول فوه قضاییه، رصد فرآیندهای جاری بندر، گمرک و سازمان اموال تملیکی و ساماندهی امور مرتبط با آن، رسیدگی به وضعیت کالاهای متروکه و رسوبی موجود در این مجموعه ها، در تریخ و بارگیری کالاهای اساسی مورد نیاز جامعه و مسائل اینچنینی، از اولویت های دستگاه قضایی و ازجمله مسائل اصلی و ریشه‌ای استان هرمزگان است. وی تأکید کرد: با توجه به دستورات ریاست فوه قضاییه در سفر تخصصی به استان هرمزگان، هدف اصلی در حوزه ساماندهی و تعیین تکلیف کالاهای فاقد هویت و بلاصاحب در بندر شهید رجایی بندرعباس اشاره کرد. برخی از اقدامات دستگاه قضایی استان هرمزگان در یک سال اخیر و بعد از سفر تخصصی ریاست فوه قضاییه به این استان عبارتند از: ۸۵ کانتنر بی هویت در بندر شهید رجایی برای تعیین تکلیف و ۱۵۴ کانتنر فاقد هویت و بلاصاحب که در جریان بازرسی این ۱۵۴ کانتنر فاقد هویت و بلاصاحب به مشخص شد: تعداد ۲۳ کانتنر از این تعداد، معدومی بوده که به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) تحویل داده شد.