



چهارشنبه ۲۴ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۹۹

## شیلات

مراکز بازسازی ذخایر آبریزان سرمایه‌های شیلات محسوب می‌شوند



مدیرکل شیلات خوزستان با بیان اینکه مراکز بازسازی ذخایر آبریزان سرمایه‌های شیلات محسوب می‌شوند، گفت: مراکز شهید ملکی اهواز و ماهیان بومی سوسنگرد نقش بسزایی در تأمین بچه ماهی مورد نیاز منابع آبی استان و همچنین حفظ و حراست از گونه‌های بومی برعهده دارند. به گزارش آبریزان و بهره‌مندی از کلیه ظرفیت‌های آبی استان جهت توسعه پایدار اظهار کرد: مرحله سوم عملیات رهاسازی بچه ماهی در شهرستان اندیکا و مرحله دوم رهاسازی در سد شهیدعباسپور به میزان ۳۵۰ هزار قطعه انواع کپور ماهیان و ماهیان بومی اجرایی شد. وی اقدامات در راستای حفظ و بازسازی ذخایر آبریزان برای نسل‌های آینده را با وجود عوامل بهره‌زننده اکوسیستم‌های طبیعی حائز اهمیت دانست و افزود: نتایج این عملیات پیوسته که همواره با نظارت‌های کارشناسی صورت می‌گیرد علاوه بر ایجاد امنیت غذایی و زیست محیطی، شامل تنوع گونه‌ای در تور صیادان محلی نیز است. مدیرکل شیلات خوزستان مراکز بازسازی ذخایر آبریزان را به عنوان سرمایه‌های شیلات یاد کرد و با اشاره به اینکه استان خوزستان خازنسنگاه تولید کپور ماهیان است، ادامه داد: مراکز شهید ملکی اهواز و ماهیان بومی سوسنگرد سالانه نسبت به تولید لاو و بچه ماهیان بومی و کپور ماهیان اقدام می‌کنند و این مراکز در تأمین بچه ماهی مورد نیاز منابع آب‌های داخلی استان و همچنین حفظ و حراست از گونه‌های بومی در منابع آبی نقش بسزایی برعهده دارند. محمدی دوست با اشاره به مراکز بخش خصوصی تصریح کرد: ۶ مرکز خصوصی بازسازی ذخایر آبریزان در استان خوزستان وجود دارد که در زمینه تولید و توزیع بچه ماهیان بین مزارع پرورشی استان و شهرهای همجوار فعالیت می‌کنند.

#### توقیف یک فروند قایق غیرمجاز ترال متخلف در آب‌های جاسک

سرپرست یگان حفاظت منابع آبریزان شیلات هرمزگان از توقیف یک فروند قایق غیرمجاز ترال متخلف درخور گاو بندی آبهای جاسک در راستای مبارزه با صیدو صیادی غیرمجاز خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، مهرداد رامش جان با اشاره به اینکه مبارزه با صید غیرمجاز برای حفظ و حراست از منابع آبی که به عنوان ثروت ملی محسوب می‌شود از وظایف یگان حفاظت منابع آبریزان است، گفت: وارد کردن هرنوع خسارت به ذخایر آبریزان به عنوان ثروت ملی طبق قانون حفاظت و بهره‌برداری از منابع آبی جمهوری اسلامی ایران ممنوع است. وی افزود: اکیپ گشت دریایی پایگاه حفاظت منابع آبریزان شهرستان جاسک ضمن اخذ تجهیزات کامل با یک فروند کلف سازمانی به اتفاق عوامل دریابانی به حوزه استحضانی اعزام که در حین گشت زنی درخور گاو بندی جاسک به یک فروند قایق غیرمجاز ۵۵ اسب بخار متخلف ترال برخورد و نسبت به توقیف آن اقدام لازم به عمل آمد. سرپرست یگان حفاظت منابع آبریزان شیلات هرمزگان تصریح کرد: در این عملیات یک جفت تخته ترال به همراه یک دستگاه تور آمل ۱۰۰ متر طناب از شناور متخلف کشف و ضبط شد. تامل جان تصریح کرد: کلیه توقیفات ضمن تشکیل پرونده به کمیسیون رسیدگی به تخلفات صیادی شیلات جهت تعیین تکلیف و با در صورت نیاز به دستگاه قضا ارائه شده‌اند. وی ادامه داد: تلفن ۱۴۲۴ ۳۳۳۳۳۳۳۳ ستاد یگان حفاظت از منابع آبریزان شیلات هرمزگان برای دریافت هر گونه اخبار و اطلاعات در راستای صید، صیادی و مقابله با صید غیرمجاز به صورت شبانه‌روزی پاسخگوی مخاطبین این حوزه است.

#### محدوده شناگاه‌های مجاز در دیر مشخص شود

فرماندار دیر گفت: محدوده شناگاه‌های مجاز در دیر مشخص و ناجی در آنجا مستقر شود. به گزارش اقتصادسرامد، یونس باربرز در نشست شورای اداری شهرستان دیر اظهار داشت: آب و هوای مناسب جنوب کشور در ایام نوروز در کنار نعمت دریا باعث شده تا تمام بنادر هدف گردشگری مسافران نوروزی باشند. فرماندار شهرستان دیر با تأکید بر برنامه ریزی در حوزه رفاهی، امنیتی و شئونات اسلامی در ایام نوروز، افزود: شهرستان دیر در حوزه دریایی به ویژه در ایام نوروز حادثه خیز است و باید تدابیر لازم برای جلوگیری از تکرار اتفاقات تلخ سال‌های گذشته اندیشیده شود. وی داشت: به جز کمپ‌هایی که توسط ادارات به ویژه شهرداری‌ها برنامه ریزی شده، از برپایی چادر در ساحل جلوگیری شود و محدوده شناگاه‌های مجاز مشخص و ناجی در آنجا مستقر شود. باربرز خواستار فراهم سازی امکانات لازم برای سالم سازی دریا توسط بخشداران، شهرداران و دهیاران شد و گفت: شهرداری در پلاز موقت بانوان به منظور استفاده شهروندان و مسافران نوروزی در ساحل شهر دیر بر راه اندازی کند. وی با اشاره به ارائه خدمات مطلوب و پذیرایی مناسب از مسافران در سال‌های گذشته، اضافه کرد: پیش‌بینی می‌شود امسال جمعیت زیادی از مسافران و گردشگران نوروزی به شهرستان دیر مسافرت کنند که باید مایحتاج ضروری آنها را تأمین کنیم تا مشکلات پیش نیاید. فرماندار شهرستان دیر با تأکید بر نصب تابلوی هشدار در نقاط حادثه خیز شهرستان به ویژه در حوزه راه‌ها، ابراز کرد: سدج نزدیک به ساحل در ایام نوروز فعال باشند. وی افزود: از ظرفیت رسانه برای انعکاس صحنه‌های خوب از شهرستان استفاده کنیم.



#### سرعت ۳ برابری شناورهای سپاه نسبت به شناورهای آمریکایی

فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: شناورهای آمریکایی سرعت دارند. به گزارش اقتصادسرامد، سردار تنگسیری با اشاره به الحاق شناورهای جدید به نیروی دریایی سپاه اظهار کرد: در الحاق جدید، سرعت شناورها از ۷۵ به ۹۰ نات رسیده است؛ هر نات ۱۸۵۳ متر است یعنی سرعت این شناورها به ۱۷۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد. موشک این شناور ساخت وزارت دفاع و کروز است که اسم آن نصیر است و سرعت آن به ۱۲۰ کیلومتر رسیده و در آینده سرعت آن به ۱۴۰ کیلومتر خواهد رسید. وی ادامه داد: در آینده سرعت این شناورها به ۱۱۰ نات می‌رسد. ۹۰ نات سه برابر سرعت شناورهای آمریکایی است. فرمانده نیروی دریایی سپاه خاطرنشان کرد: دو شناور دیگر از کلاس شهید سلیمانی داریم؛ یکی شناور شهید حسن باقری و بعدی شناور شهید صیاد شیرازی که یکی را وزارت دفاع و دیگری را نیروی دریایی سپاه ساخته است. سردار تنگسیری گفت: شناور شهید باقری آماده است و در سال جدید رونمایی می‌شود. وی گفت: بر روی شناور عاشورا موشک پدافندی به اسم کوثر ۲۰۰ پارد ۱۰ کیلومتر (و برای زدن اهداف تا ۸۰ کیلومتر برد) نصب و آزمایش شده است. تنگسیری ادامه داد: ۴ فروند موشک پدافندی نواب با برد ۲۰ الی ۲۵ کیلومتر بر روی قایق تندروی کلاس ذوالفقار نصب شده که سرعت این شناور ۷۰ نات است.

#### بررسی اقتصادسرامداز آفت ماهی چینی در هفت سین ایرانی

## جولان ماهی قرمز و خواب زمستانه سازمان محیط زیست

سازمان شیلات موضوع حذف ماهی قرمز از سفره هفت سین را برای همیشه نهایی کند



دیگران هم توصیه می‌کنند که ماهی قرمز نخرند.

عده‌ای هم آگاهی دارند که ماهی قرمز جزو هفت سین با حکمت ایرانی نیست و هیچ ربطی به سنت‌های کهن ایرانیان ندارد. ایرانیان قدیم با حکمت و دانایی هفت سین می‌چیدند و هر سین، نشان‌دهنده بخشی از هستی است و نماد یک معرفت است. اما ماهی قرمز جزو هفت سین نبوده و نیست.

عده‌ای خرید ماهی قرمز و زندانی کردن آن را دوست ندارند و نمی‌خرند؛ اما هستند کسانی که خیال می‌کنند ماهی قرمز جزو هفت‌سین است و باید پای سفره باشد! خا سیمای جمهوری اسلامی هم در تکب این اشتباه می‌شود و پای سفره‌هایی می‌چند ماهی قرمز هست و طرفه این که با نماهای مختلف آن را نشان می‌دهد و تبلیغ می‌کند. کما این که صدا و سیما باید به نفع محیط زیست و به نفع سفره ستنی هفت سین ایرانیان به میدان بیاید و به مردم پیام‌وزد که این ماهی، آفت محیط زیست است و از خرید آن خودداری کنند.

سازمان شیلات ایران هم به نظر می‌رسد که باید با به

بین سازمان شیلات و سیمای جمهوری اسلامی بر گزار شود و مسئولان به توافق برسند. اول بدانند که حذف ماهی قرمز به نفع فرهنگ و محیط زیست ماست و سپس این فهم را به مردم منتقل کنند. در کنار این فرهنگ سازی، ممنوع کردن کاشت و پرورش ماهی قرمز و فروش آن به راحتی و به سرعت می‌تواند این آفت را حذف کند و جای برای پرورش دیگر آبریان مفید باز کند.

اگر اقدامات فرهنگ‌سازی و قوانین‌منع‌سازی برای ماهی چینی از دو جهت با برنامه حرکت کنند، به راحتی می‌توانیم سال ۱۴۰۳ را با ماهی شب عید ایرانی جشن بگیریم، نه ماهی قرمز چینی.

نکته جالب اینجاست که اگر قرار است ماهی در سفره هفت‌سین باشد، سبازان ماهی‌های تزینتی بومی که محیط زیست ایران را آباد می‌کنند نه نابود.

می‌توان پرورش دهندگان را به سمت پرورش ماهی‌های هدایت و پرورش ماهی چینی را قطع کرد؛ همین اقدام می‌تواند ماهی تزینتی را جایگزین ماهی قرمز کند و محیط زیست از لطمه و خسارت ماهی چینی در امان بماند.

#### سازمان محیط زیست

اصل مطلب به سازمان محیط زیست برمی‌گردد؛ اما ما به آن در ابتدا تأکید و اشاره نکردیم؛ زیرا که سازمان محیط زیست چنان در خواب غفلت است که در رویای عمیق خود خواب ماهی قرمز می‌بیند و از آن لذت می‌برد! اگر چنین نیست؛ پس چگونه ممکن است از خسارت شدیدی که ماهی قرمز به محیط زیست می‌آورد و سرمایه‌های طبیعی ما را نابود می‌کند، بی‌خبر باشد و اگر خبر دارد، چگونه ممکن است هیچ اقدام مفیدی انجام ندهد؟ فقط یک پاسخ درخور وجود دارد و آن این است: سازمان محیط زیست در خواب غفلت عمیقی است و گویا قرار نیست بیدار شود. آیا ما باید محیط زیست را بیدار کنیم تا مانع آفت ماهی چینی شود یا محیط زیست باید از ما بخواهد که بیدار شویم و از محیط زیست ایران دفاع کنیم؟

#### برگزیده ها

مدیرکل صنایع ریلی و دریایی وزارت صمت:

### می‌توانیم واگن مترو و گشتی تولید کنیم



مدیرکل صنایع ریلی و دریایی وزارت صمت

گفت: توان تولید واگن مترو داریم اما بدلیل عدم سفارش گذاری که ناشی از کمبود بودجه و تأخیر در بازگشت سرمایه سرمایه‌گذاران بود، تولید در این بخش انجام نشده. به گزارش اقتصاد سرامد، سعید جعفری در نشست خبری اظهار کرد: در سال ظرفیت تولید ۳ هزار واگن مسافری و باری در کشور را داریم اما هیچ‌کدام از این ظرفیت استفاده نشد و امسال بالای هزار دستگاه تولید و جلوی واردات واگن نیز گرفته شد. مدیرکل صنایع ریلی و دریایی وزارت صمت افزود: ظرفیت تولید در حوزه لوگوموتیو بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ دستگاه است. وی ادامه داد: در بخش کشتی از قایق کوچک تا کشتی‌های پهن پیکر نیز توان تولید را داریم. از شناورهای کوچک تا پهن پیکر و ماهی تولید و هم تعمیر می‌کنیم. جعفری افزود: امسال ۲۵ شناور سوپرتاکر با ظرفیت ۳۰۰ هزار تن را تعمیر کردیم. شناور ۱۱۵ هزار تنی مربوط به ونزوئلا را تحویل دادیم و برای شناور دیگری نیز قرارداد بستیم که در مرحله ساخت است.

جعفری در مورد تولید واگن مترو افزود: ما توان تولید واگن مترو داریم اما به دلیل عدم سفارش گذاری که ناشی از کمبود بودجه و تأخیر در بازگشت سرمایه سرمایه‌گذاران بود، تولید در این بخش انجام نشد و کمبودی در این بخش حس می‌شود. وی ادامه داد: صحبت‌هایی با شرکت راه آهن برای بازگشت سرمایه سرمایه‌گذاران انجام شده تا سرمایه‌گذاران تمایل به ورود به بخش واگن را داشته باشند. بر همین اساس چند سفارش نیز داشتیم. این مقام مسئول اضافه کرد: بر اساس برنامه ششم باید ۲۷ هزار کیلومتر خط ریلی داشتیم اما هم‌اکنون کمتر از ۱۵ هزار کیلومتر است. قرار بود ۵۳ هزار واگن باری اما این رقم هم اکنون ۲۷ هزار دستگاه است.

وی گفت: از سال ۹۹ به این سمت واگن باری و مسافری وارد کشور نشده. مدیرکل صنایع ریلی و دریایی وزارت صمت همچنین اظهار کرد: به شهرداری‌ها و سایر نهادهای باید نیاز خود را از تولید داخل تأمین کنند. در حوزه مترو هم شهرداری‌ها ملزم به رعایت قانون هستند و هر وارداتی باید پیوست فناوری داشته باشند و اگر وارداتی انجام شود باید همراه با افزایش ساخت داخل باشد. قراردادهایی هم در این زمینه منعقد شده است.



بازگشایی

#### گزارش

جشن شادمانه گردشگری در مازندران با آغاز فعالیت انوبوس دریایی



یکی از اولویت‌های مهم دولت جهادی سیزدهم پس از آزادسازی سواحل خزر، بسترسازی برای رونق گردشگری دریایی در شمال کشور بوده است که چراغ این گردشگری با به آب انداختن نخستین اتوبوس دریایی مازندران در سواحل نوشهر روشن شده است. به گزارش اقتصادسرامد، اجرای طرح گردشگری دریایی با هدف استفاده بهینه گردشگران داخلی و خارجی از این جاذبه‌های طبیعی یکی از آرزوهای دیرینه مسافران، گردشگران و اهالی خطه شمال به ویژه استان مازندران بوده است که تحقق این مهم با شکل گیری دولت سیزدهم از سوی مسئولان استانی به ویژه استاندار مازندران مورد پیگیری قرار گرفته است. بنابر گزارش ایرنا، با پیگیری‌های انجام شده سرانجام نخستین اتوبوس دریایی مازندران روز یکشنبه هفته جاری برای انجام مراحل آزمایشی و آماده‌سازی به منظور ارائه خدمات به مهمان گذار بخش خصوصی از مهرماه امسال از جنوب کشور وارد بندر نوشهر شد و پس از انجام تعمیرات لازم اکنون برای استفاده گردشگران در نوار ساحلی مازندران شروع به کار کرده است. کارشناسان گردشگری معتقدند آزادسازی سواحل یکی از اقدامات موفق دولت سیزدهم بوده است، چرا که در کنار آن زمینه برای ایجاد و توسعه امکانات تفریحی، گردشگری و خدماتی در سواحل مازندران مهیا شده که یکی از آن‌ها گردشگری دریایی است. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی دولت سیزدهم در سفر سال گذشته به مازندران اعلام کرد حدود ۴۰۰ کیلومتر ساحل در شمال و هزار و ۱۰۰ کیلومتر در جنوب داریم که با جزایر آن به ۲ هزار و ۴۰۰ کیلومتر می‌رسد، با وجود این ظرفیت‌های گردشگری دریایی ما صفر است. با این وجود گردشگری دریایی یکی از آرزوهای اهالی و گردشگران دریادوست خطه شمال به ویژه غرب استان مازندران بود که با راه اندازی نخستین اتوبوس تفریحی و دریایی در سواحل نوشهر، نخستین گام عملی دولت سیزدهم برای آغاز این بخش صنعت گردشگری استان برداشته شده است. در این پیوند، سرمایه‌گذار و مالک این اتوبوس تفریحی و دریایی گفت: این اتوبوس از مهرماه پس از انتقال آن از جنوب کشور به خطه شمال بندر نوشهر طی این مدت اقدام به پیگیری مسائل اداری به عبارتی نوع کاربری آن از دریایی به مسافری و همچنین تجهیز این اتوبوس شد و به شکر خدا این پیگیری‌ها منتهی‌داد و روز یکشنبه برای انجام مراحل آزمایشی از رامسر تا مازنیارد در آب‌های ساحلی نوشهر به آب انداخته شد. محمد معقولی در گفت و گو با خبرنگار اپرا افزود: با حضور شرکت‌های مربوط طی چند مرحله از رامسر تا امیرآباد که مدت هفت ساعت زمان می‌برد اقدام به دریاکردی کردند. وی بیان داشت: این اتوبوس در ۲ طبقه در گذشته در بندر جاسک – کیش فعالیت داشت و توان جابه‌جایی دست کم ۷۰ مسافر را دارد و دارای بخش‌های واحد پذیرایی با ظرفیت دست کم ۲۵ نفر و دارای یک جت اسکی است حدود ۲۰ متر طول و پنج متر عرض و ۲۰ تن وزن دارد و زمان ساخت آن ۲۰۱۲ میلادی و سازنده اش هم کشور امارات است. مالک این اتوبوس دریایی خاطرنشان کرد: این اتوبوس می‌تواند در ساعت حدود ۵۰ کیلومتر مسیر آبی دریای خزر را طی کند و مبد حرکت آن از بندر نوشهر است و بیشتر قابلیت استفاده درون استانی دارد. تا قبل از راه اندازی اتوبوس دریایی، دریا گردی مسافران و گردشگران در مازندران با شناورهای دریایی مانند جت اسکی و قایق انجام می‌شد. معقولی از همراهی و همکاری مسئولان به ویژه مدیرکل بنادر و استان مازندران بابت صدور مجوز انتقال این اتوبوس به شهرستان نوشهر قدردانی کرد. محدوده ساحلی رامسر تا فرح آباد به طول حدود ۳۰۰ کیلومتر به لحاظ فعالیت‌های دریایی گردشگری تحت نظارت اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر است و بقیه آب‌های ساحلی استان را هم اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد بر عهده دارد.

جشن شادمانه دریا. از آغاز فعالیت اتوبوس دریایی تارونق گردشگری دریایی در مازندران

کارشناس ارشد میراث فرهنگی و گردشگری در استان مازندران معتقد است چراغ گردشگری دریایی در این استان با آغاز به کار اتوبوس تفریحی و دریایی روشن شده که در واقع نیاز ضروری سواحل مازندران بوده است. عبدالرسول صمیمی با بیان این که استان مازندران در حوزه دریا دارای ظرفیت‌های فراوان است، گفت: این ظرفیت ملی و بین‌المللی متأسفانه در حوزه‌های مختلف مربوط به ویژه گردشگری استفاده نشده و فرصت‌هایی که دست رفته اما اکنون باید به تهیه نقشه راه علمی گردشگری دریایی به توسعه آن توجه اساسی کرد. وی خاطرنشان کرد: استان مازندران به بندر تجاری امیرآباد بندر، فریدونکنار و منطقه ویژه اقتصادی نوشهر دارد که کدام‌یک دارای اسکله‌های ساحلی هستند و از زیرساخت‌های آن برای رونق گردشگری دریایی باید بهره‌بردار شد. به گفته اشتغلازلی و درآمذیان بالایی خواهد داشت. وی تصریح کرد: برابر آمار رسمی موجود، بیش از ۸۰ درصد مسافران این خطه با هدف استفاده از دریا به مازندران سفر می‌کنند اما تاکنون از این ظرفیت‌های این فقط شش‌کار کردن و سوار شدن معدودی جت اسکی اکتفا می‌شده است.

#### تهیه نقشه راه گردشگری دریایی سه استان ساحلی

کارشناس ارشد حوزه گردشگری تصریح کرد: امکانات ساحل ۱۵ شهرستان ساحلی مازندران باید برای سوار شدن مسافران و گردشگران به زیربنایرین اشکال مهیا شود چرا که طوری برنامه‌ریزی شود تا شهروندان هر منطقه از تفریحات دریایی نیز بهره‌مند شوند. صمیمی بر ضرورت افزایش تعداد اتوبوس‌های دریایی در دریای خزر تأکید و اضافه کرد: مسئولان نهادهای مربوط باید برای تحقق این مهم برنامه‌ریزی کنند ضمن این که سه استان شمالی نیز برای توسعه گردشگری دریایی نیز باید نقشه راه تهیه و تدوین کنند. وی آغاز به کار این اتوبوس دریایی در سواحل مازندران را از جمله راهبردهای تأثیرگذار دولت سیزدهم در حوزه گردشگری و اقتصاد دریا برشمرد. گردشگری دریایی یکی از مهم‌ترین عامل جذب گردشگران است که خوشبختانه طلسم گردشگری دریایی با ورود اتوبوس تفریحی و دریایی به آبهای منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر با عزم و اراده دولت جهادی شکسته شد اما کارشناسان تأکید دارند این رویداد مبارک می‌تواند بستر مناسب برای ورود کشتی‌های مسافری نظیر کروز و تفریح دیگر است و تجهیزات که تکمیل کنند صنعت گردشگری دریایی است، باشد. گردشگری دریایی در اصل به فعالیت‌هایی که در محیط دریایی و دور از نوار ساحلی از سوی گردشگران دریا دوست انجام گیرد گفته می‌شود که لازمه شگوفایی این صنعت فراهم شدن زیرساخت‌ها و بسترهای مورد نیاز نظیر ایجاد اسکله‌ها، تأسیسات گردشگری، صنایع ساحلی و فرا ساحلی، دهکده‌های دریایی، بنادر گردشگری، جزایر مصنوعی، کشتی‌های گردشگری و کروز، موزه‌های دریایی و هتل‌های دریایی است. براسا، آمار، محدوده ساحلی استان‌های شمالی حدود پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر طول دارد که حدود ۸۹۰ کیلومتر آن در شمال شامل استان‌های گیلان، مازندران و گلستان است و بیشترین سهم محدوده سواحل دریای خزر به طول حدود ۴۰۰ کیلومتر در حوزه جغرافیایی مازندران، ۲۷۰ کیلومتر گیلان و بقیه مربوط به استان گلستان است.

مدیر بنادرو دریانوردی شرق هرمزگان

### آمادگی بنادر شرق هرمزگان برای میزبانی از مهمانان نوروزی



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق

گفت: هرمزگان از آمادگی بنادر شرق هرمزگان برای میزبانی از سفرهای دریایی هموطنان در ایام نوروز ۱۴۰۲ خبر داد گفت: رعایت نکات ایمنی از شروط اصلی برای سفر می‌باشد.

به گزارش اقتصاد سرامد، حمیدرضا محمدحسینی تختی مدیر بنادر و دریانوردی شرق هرمزگان امروز با اعلام جزئیات این خبر افزود: با نزدیک شدن به ایام تعطیلات نوروز ۱۴۰۲ و افزایش سفرهای به خطه هرمزگان، کلیه بنادر مسافری شرق هرمزگان بویژه بندر شهید حقانی که هر ساله میزبان جمعیت زیادی از هموطنان گرامی است، آماده ارائه خدمات هر چه بهتر به مسافران و گردشگران با رعایت دستورالعمل‌های ایمنی می‌باشد. این مقام مسئول افزود: در حال حاضر ۳۸ فروند شناور مسافری از آغاز طرح تسهیل سفرهای نوروزی در مسیرهای دریایی (بندر شهید حقانی به قشم، هرمز، لارک، بوموسی، هنگام با ظرفیت ۳ هزار و ۹۹۳ صندلی، آماده جابجایی مسافران در این ایام می‌باشد.

محمدحسینی تختی گفت: اطلاع رسانی در زمینه ایمنی، از طریق توزیع بروشور بخش کلبه ایمنی در شناورها و نصب بنرها در کلیه مسیرهای تردد انجام شده تا سفری ایمن و بدون حادثه‌ای با خاطره‌ای خوش برای هموطنان گرامی به ارمغان آورده شود.

وی در خصوص سامانه‌های ارتباط گویا خاطر نشان کرد: هموطنان می‌توانند با شماره گیری تلفن ۰۷۶۳۱۱۱ از وضعیت تردد شناورهای مسافری، سامانه تلفن گویا ۱۵۵۰ مرکز جستجو و نجات دریایی ارتباط حاصل نمایند.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان تأکید کرد: هموطنان گرامی جهت حفظ جان خود و دیگران به هیچ عنوان از تردد در مسیرها و شناورهای غیرمجاز و ناایمن استفاده نکنند و با اندکی صبر و پرهیز از عجله و شتابزدگی، سفر دریایی ایمن و بدون حادثه‌ای را داشته باشند.

بنادر شرق هرمزگان جزء چند منطقه می‌باشد که در زمینه تجاری و مسافری بین‌المللی و داخلی فعالیت دارند (شامل بندر شهید باهنر، شهید حقانی، بندر هرمز، بندر تیاب، بندر سیریک و بندر جاسک) می‌باشد