

راهکارهای افزایش سطح انگیزه و شادابی دانش آموزان بندر کنگ



طاهره حمیدانی، عایشه عباس زاده، صدیقه برکات – پژوهش حاضر به صورت کیفی با عنوان «بررسی راهکارهای افزایش سطح انگیزه و شادابی دانش آموزان دبستان معراج بندر کنگ، انجام شده است.

مرحله ب

تجزیه و تحلیل اطلاعات (یافتن راه حل):

پس از بررسی اطلاعات و شواهد جمع آوری شده از منابع گوناگون (مشاهده، مصاحبه، توزیع پرسشنامه، کت و مقاله های علمی و دینی تایید شده و غیره) و در حد توان و بهره بردن از امکانات موجود به نتایج زیر دست یافتیم و راه حل های واقع بینانه و قابل احترام را برگزیدیم.

گسترش فضای سبز

حس تعلق به مکان یکی از واکنش های احساسی و عاطفی انسان نسبت به محیط است که فرد را به مکان پیوند داده و هویت شخص امکان را شکل می دهد. محیط های آموزشی کودکان، بعد از محیط خانه و خانواده، بیشترین سطح ارتباط را با کودکان به تعامل می گذارد و حس تعلق به مکان، ممیزی های برای شوق بازدیدگت به مدرسه و ماندن در آن فراهم آورده که از جمله حمله عامل های اساسی در پیوند دانش آموز با محیط آموزشی است. از طرفی دیگر کمبود سطح کمی و کیفی فضای سبز محیط های آموزشی مدارس امروز در کشور ما این محیط ها را به مکانی بیروح با مصالح و ساختمان های غیر جذاب برای کودکان بدل ساخت است. اساسا ارتباط معناداری میان محیط سبزی مدارس و ابعاد مختلف ارتباط با فضای سبزی و جنس تعلق به مکان وجود دارد. در روانشناسی محیط، رفسقار را در چارچوب قرارگاه فیزیکی مورد بررسی و پژوهش قرار می دهند. به طور مثال یک مدرسه با آموزشگاه قرارگاه فیزیکی محسوب می شود. به نظر روانشناسان محیط قرارگاه آموزشی باید به گونه ای باشد که هم یادگیری آسان شود و هم خویشتنابد باشد. عوامل محیطی، محیط فیزیکی، معماری می‌تواند در ارتباط متقابل با عوامل غیر محیطی فرایند یادگیری را به شدت تحت تاثیر قرار دهد و گاه به یادگیری و آموزش کمک کند و گاه مانع از آن شود.

فعالیت های شاداب و با نشاط

شاد زیستن برای کودک به همان اندازه مهم است که تغذیه خوب، محبت کردن و حفاظت از او اهمیت دارد، زیرا سلامت روحی و روانی و فیزیکی و جسمانی او را تامین می کند. عواملی که می توانند این سرمایه ملی را برای رشد بهینه و کیفی آماده سازد، مهارتهای رفتاری است که در محیط آموخته می شود نه فقط محفوظات علمی، نشاط و شادابی در مدرسه باعث رشد و تکامل همه ابعاد وجودی یک دانش آموز در بعد جسمانی، شناختی، عاطفی، اخلاقی و معنوی می شود. چنانچه یک بعد از این ابعاد دچار صدمه شود و با مورد غفلت و فراموشی قرار گیرد، دانش آموز به توانایی ها و شایستگی های کامل دست نخواهد یافت. با توجه به اینکه ایجاد نشاط و شادابی یکی از موثر ترین راهها برای افزایش بهداشت روانی در جامعه است و مدرسه به عنوان یک نهاد می تواند با وجود آوردن زمینه ها و برنامه هایی باعث هرچه شاداب کردن جامعه شود. اگر در مدرسه شوق زندگی کردن به وجود آید خود به خود اثر گذار بر جامعه خواهد بود. انسان های شاد زندگی خود را تحت کنترل دارند، مسئولیت پذیرند، هدفمند هستند، دید مثبت به زندگی دارند. آیندهگر و امیدوار در مقابل مشکلات و سختی ها از پای نمی نشینند. برای دستیابی به تحقق آرمان های مربوط به شاداب سازی مدارس باید تحولات جدی در نگرش بشران و مسئولان نظام آموزش و پرورش ایجاد نمود و نشاط و شادابی در مدرسه باعث رشد و شکوفایی در همه ابعاد وجودی یک دانش آموز میشود. در محیط شاد، ذهن انسان پویا، زبانش گویا و استعدادش شکوفا می گردد. در قرن جدید سرفحو تعلیم و تربیت در یک جمله خلاصه شده است، «شوق زندگی کردن را به دانش آموزان بیاموزیم» پس باید معتقد باشیم که در حقیقت رشد پایدار ما در گو و شادی پایدار است و این شادی باید در مدارس ایجاد و مدیریت شود.

برای این که سلامت جسمی و روانی کودکان، دانش آموزان، اطرافیان و خودمان حفظ شود، باید سعی کنیم با شناسایی عوامل موثر بر شادی، موجب تقویت، عوامل مثبت و تقلیل عوامل منفی موثر بر ششادی را فراهم کنیم. از آنجا که شادی بزرگتر عامل موثر در شادی و نشاط کودک است و اولیا و مربیان غمگین نمیتواند نرندان و دانش آموزانی شاد تربیت کند از این رو با ارائه نظام اعتقادی درست برای دستیابی به شادی می توان به افزایش شادی در میان افراد جامعه کمک کرد. هنگامی که مدرسه مکانی برای آموختن مهارت های کاربردی زندگی باشد برای دانش آموزان شوق انگیز و نشاط آور خواهد بود. دانش آموزان در این مدارس با حوصله و اشتیاق به عمق مطالب پی میرند، آنها را میفهمند، تجربه می کنند و به زندگی خود مرتبط می سازند. از این رو با ذوق و شوق به مدرسه آماده و امید به موفقیت در زندگی در آنها تقویت می گردد. زیرا نشاط و انبساط موجب شکوفایی استعدادها شده و انسان شاداب، پویا و پر تحریر به زندگی امیدوار گردیده و برای رسیدن به اهداف خود سر سخته تلاش می کند. مهمترین مولفه شاد بودن امید به زندگی است. به عبارت دیگر برای شاد بودن و امید به زندگی یک رابطه مستقیم وجود دارد. به امید روزی که در مدارس ما تمامی مولفه های شاد به کار گرفته شود.

شادی های ورزشی در محیط آموزشگاه

به طور کلی ورزش بخش مهمی از فرهنگ و جامعه ماست و دربرگیرنده ورزشکاران و مردم در تمامی مراحل زندگی می شود که در فرهنگ ایران ورزشکاران همواره توأم با خصلت های جوانمردی، صداقت، یاری دادن به دیگران و غیره بوده است. نمونه های فراوان از این موضوع در ادبیات کشورمان پیوسته در حماسه عظیم فردوسی موجود است. شرکت در فعالیت های ورزشی اغلب تاثیر درمانی بر کودکان و نوجوانانی که دچار اختلال عاطفی و یا معلولیت رشدی هستند دارد، ورزش به کودکان و نوجوان حتی بزرگسالان این فرصت را می دهد که ارتباط جسمی، روانی و اجتماعی برقرار کنند و حتی بزرگسالان این فرصت را می دهد که ارتباط جسمی، روانی و اجتماعی برقرار کنند.
هستند ضمن اینکه احساس اعتماد به نفس و تسلط بر مسائل را در آنها تقویت می کند. در آموزش و پرورش و مدرن اقوس بر مهارتهای خوندن، حساب کردن و نوشتن نیازهای جدیدی در قالب کسب مهارت زیستن و حل مسئله و چگونگی رویارویی با چالش های هزاره سوم مطرح شده است. پژوهش ها حاکی از آن است که فرایند تعلیم و تربیت فعال متخصص وجودش و طر،رب نیاز و جوشش، تلاش و پشتکار و نشاط در همه ابعاد آن است. چرا که هر گونه ارتباط و تعلیمی که بدون روح تحرک پویایی و مادی و نشاط باشد به شکست منتهی می گردد. شادی یکی از نیازهای اساسی انسان و لازمه زندگی اوست. پیامبر اکرم می فرمایت: بازی کنید و شاد باشید همانا من ناراحتم که در دین شما خشکی و بی نشاطی دیده شود. اظهار داشته است که شادمانی و سرور قسمتی از شادکامی است که منجر به بازی و سرگرمی شده و امکان توسعه مهارتهای جسمی، اجتماعی و ذهنی را فراهم می سازد و علاقه منجر به اکتشاف و افزایش معلومات می گردد. مدرسه شاد می تواند نقش در نگه را به دانش آموزان هدیه دهد.

اجرای راه حل

پس از انتخاب راه حل هایی که در بخش (انتخاب راه حل و اعتباربخشی) بیان کردیم با تدوین برنامه های منسجم سعی در اجرای آنها نمودیم.

مرحله ج

توصیف وضع مطلوب

در این مرحله با استناد به نتایج حاصل از اجرای طرح سه بیان وضعیت مطلوب پرداخته می شود. تحقق اهداف متعالی آموزش و پرورش و لزوم توجه به روحیات و ویژگی های نسل دانش آموزان ایجاد می کند که اداره امور مداری مبتنی بر افزایش قدرت تصمیم گیری استقلال نسبی و انعطاف پذیری به روش غیر متمرکز و مشارکت جوانیه باشدد
با بتواند فضای عمومی مدرسه را پویا پر نشاط و فعال نموده و توانمندی های خلاقیت های مدیران معلمان و دانش آموزان را به خوبی شکوفا و متجلی سازد.



گردشگران سوانح ساحلی را به سامانه ۱۵۵۰ اطلاع دهند

مدیر کل امور دریایی سازمان بندر و دریانوردی اعلام کرد: گردشگران و مسافران می توانند هر گونه سانحه دریایی در استان های ساحلی را در طول شبانه روز با شماره تلفن اضطراری ۱۵۵۰ مربوط به مرکز هماهنگی جست و جو و نجات دریایی اطلاع رسانی کنند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی فرمینی فراهانی با اشاره به شماره تلفن اضطراری ۱۵۵۰ مربوط به مرکز هماهنگی جست و جو و نجات دریایی سازمان بندر و دریانوردی، ادامه داد: این سامانه به صورت شبانه روزی در استان های ساحلی کشور فعال است و مردم می توانند هر گونه سانحه دریایی را از این طریق اطلاع رسانی کنند. گردشگران و مسافران به هر کدام از هفت استان ساحلی کشور سفر می کنند، برای اطلاع رسانی «سوانح دریایی» قبل از شماره گیری ۱۵۵۰ باید پیش شماره استان مقصدی را که در آن قرار دارند، شماره گیری کنند.پیش شماره مازندران ۱۱ پیش شماره گیلان ۱۳ پیش شماره گلستان ۱۷ پیش شماره سیستان و بلوچستان ۵۴ پیش شماره خوزستان ۶۱ پیش شماره هرمزگان ۷۶ پیش شماره بوشهر ۰۷۷ به گزارش ایرنا، پس از تجربه موفق خدمات رسانی نوروز ۱۴۰۱، ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر، از همراه با عضویت ۲۵ دستگاه اجرایی با محوریت وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به ریاست علی اصغر شالیابیان معاون گردشگری کشور در محل این وزارتخانه تشکیل شده است.

چراغ انجمن مهندسی دریایی ایران روشن می‌شود؟ اقتصادسراسر آمد بررسی می‌کند

انتخابات انجمن مهندسی دریاهم‌چنان در تاریکی

تازه در رگ انجمن مهندسی دریایی جاری کند حمایت می‌کند.

چرا مساله مهم است؟

انجمن مهندسی دریایی ایران یکی از اعضای خانواده بزرگ دریایی‌ها است و نه فقط برای ما بلکه برای همه اعضای انجمن به حد نصاب ترسید و طبق اساس نامه به سال آینده موکول شد تا اعضا برای آخرین فرصت قانونی بتوانند در باره سرنوشت انجمن خود تصمیم بگیرند.

بنا به خیر رسیده، جلسه انتخابات هیات رئیسه و بازرسان انجمن به حد نصاب ترسید و طبق اساس نامه به سال آینده موکول شد تا اعضا برای آخرین فرصت قانونی بتوانند در باره سرنوشت انجمن خود تصمیم بگیرند. بنا به خیر رسیده، جلسه انتخابات هیات رئیسه و بازرسان انجمن به حد نصاب ترسید و طبق اساس نامه به سال آینده موکول شد تا اعضا برای آخرین فرصت قانونی بتوانند در باره سرنوشت انجمن خود تصمیم بگیرند. بنا به خیر رسیده، جلسه انتخابات هیات رئیسه و بازرسان انجمن به حد نصاب ترسید و طبق اساس نامه به سال آینده موکول شد تا اعضا برای آخرین فرصت قانونی بتوانند در باره سرنوشت انجمن خود تصمیم بگیرند.

ادامه حیات آن است. برگشت انجمن به دوران اوج خود می‌تواند باشکوه باشد و برای اهالی و فعالان دریا بسیار خوشایند. این است که همه فعالان و دلسوزان اقتصاد دریایی به مهندسی دریا باید به فکر ابتکار عملی باشند که جمع انجمنی‌ها را جمع کند و به آن‌ها هویت دوباره و انگیزه بالا بدهد. اقتصاد سراسر آمد در حد خود به عنوان تنها روزنامه دریایی کشور بسیار تلاش کرد که با مصاحبه با اعضای ارشد انجمن، رسالت خود را انجام دهد و به ادامه هم تلاش خواهد کرد. در این راستا از همه اندیشمندان و فعالان حوزه دریا برای گفت و گو و انتقال اندیشه و انگیزه دعوت می‌کنیم و برای تلاش مضاعف برای احیای انجمن مهندسی دریایی ایران اعلام آمادگی می‌کنند. روزنامه دریایی اقتصاد سراسر آمد از هر ایده و ابتکاری که بتواند خون

بدون هیچ شکی، عدم وجود انجمن، برای فردا جز آلی و افسوس برای اعضاء باقی نخواهد گذاشت. در حالی که حفظ انجمن و رشد و ترقی آن، افتخاری است ماندگار.

رئیس کمیته گردشگری دریایی استان خوزستان

پیوست‌های توسعه گردشگری سواحل وبنادر خوزستان تدوین می‌شود



رئیس کمیته مسافرت های نوروزی در حوزه سواحل و بنادر خوزستان با تاکید بر اینکه زیرساخت‌های لازم برای میزبانی از مسافران نوروزی ایجاد شده است گفت: به محویت اداره کل بندر و دریانوردی خوزستان، پیوست‌های گردشگری برای جذب بیشتر گردشگر در سواحل و بنادر استان تدوین خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد،بهروز آقایی در جریان بازدید اعضای ستاد هماهنگی خدمات سفر از شهرهای ساحلی استان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: اعضای این ستاد به صورت کارشناسی از محل های ایمن گردشگری دریایی در رودخانه زهره، اسکله خورسیف، اسکله بجرکان، پارک ساحلی مجیدیه بندرماهشهر و همچنین پارک ساحلی بندرامام خمینی (ره) بازدید کردند.وی با اشاره به اینکه کمیته گردشگری دریایی در حوزه سواحل و بندر خوزستان فعالیت خود را هفته‌های گذشته آغاز کرده است گفت: یکی از اولویت‌های مهم این کمیته برای پذیرش مسافران نوروزی فرآیندهای لازم برای توجه هرچه بیشتر به این موضوع و اجرایی شدن استانداردهای لازم به خوبی تسهیل شده است.مدیر کل بندار و دریانوردی خوزستان اضافه کرد: توسعه گردشگری دریایی، معرفی ظرفیت‌های سواحل و بندار در کسب و کارهای محلی و اقتصاد دریامحور استان، ارائه خدمات بهینه و ایمن، اصلی ترین رویکرد کمیته گردشگری دریایی در حوزه سواحل و بندار خوزستان محسوب می‌شود.آقایی با توجه به اهمیت رونق گردشگری استان و ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار این حوزه خاطر نشان کرد: پیوست‌های توسعه گردشگری سواحل و بندار استان در حال تهیه و برخی از برنامه ریزی‌های از پیش تعیین شده نیز در حال پروژ رسانی هستند.وی یادآور شد: اداره کل بندار و دریانوردی خوزستان به عنوان متولی بندار و سواحل استان در تلاش است با همکاری کمیته مربوطه در ستاد هماهنگی خدمات سفر، استان نوروز ۱۴۰۲ با ایمنی و رفاه بیشتری نیست به گذشته برای گردشگران همراه باشد.رئیس کمیته گردشگری دریایی خوزستان یادآور شد: تاکنون همکاری‌های خوبی بین این کمیته، فرمانداران و دستگاه‌های متولی شهرستان‌های ساحلی استان خوزستان صورت گرفته و امیدواریم تا پایان نوروز این تعاملات بین بخشی ادامه داشته باشد. گفتنی است، در چارچوب سازد گوران، استفاده از سواحل زیبا، خرید از بازارها و مجتمع های تجاری، استفاده از مدارس غواصی برای تماشای شگفتی های زیبای زیر آب، شنا در سواحل و بهره بردن از ورزش های مختلف آبی به همراه خرید صنایع دستی بانوان هنرمند جزیره هم از دیگر امتیازات سفر به این جزیره شگفتی ها است.



شنبه ۲۷ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۶۰۱

استقرار ۲۲ فروند لندنینگ کرافت برای جایجایی مسافران به کیش



رییس اداره بندار و دریانوردی کیش از آمادگی ۱۷ همیار ناجی و استقرار ۲۲ فروند لندنینگ کرافت در ایام تعطیلات نوروز ۱۴۰۲ خبرداد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی امامدادی در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: ۱۷ مجموعه به عنوان همیار ناجی در ایام تعطیلات نوروز ۱۴۰۲ در عملیات‌های امداد و نجات آماده همکاری با این اداره هستند. وی ادامه داد: این ۱۷ همیار ناجی طی اعضای تفاهم‌نامه‌های مشترک اداره بندار و دریانوردی کیش ۹ کلوب غواصی و دریایی و هشت شناور دریایی و فراساحل اعضا شده تا در مواقع بحرانی همیار این اداره در عملیات امداد و نجات باشند. رییس اداره بندار و دریانوردی کیش با اشاره به آمادگی ۱۰۰ درصد نهادهای امداد و نجات این منطقه در حوادث احتمالی، خاطر نشان کرد: به همین منظور نیز مانور مشترک جستجو، امداد و نجات دریایی با هدف افزایش آمادگی و هماهنگی در حوادث دریایی جزیره برگزار شد که ۱۲ نهاد از جمله سازمان منطقه آزاد، جمعیت هلال احمر، دریابانی فرماندهی انتظامی، نیروی دریایی سپاه و بندرگاه جزیره مشارکت کردند. امامدادی از استقرار ۲۲ فروند لندنینگ کرافت‌ها (شناورهای خودرو بر) خبر داد و افزود: ۲ شناور مسافری نیز از کشتی‌های تفریحی جزیره با ظرفیت حدود ۴۰۰ صندلی آماده شده که در صورت نیاز به مسافران در مسیرهای کیش به بندر چارک و آفتاب ارایه خدمت می‌کند. وی اضافه کرد: تعداد شناورهای مسافری از ۲ فروند به چهار فروند با یک هزار و ۱۴۰ صندلی افزایش یافته است.

تغییر کاربری اسکله‌های صیادی بوشهر به گردشگری در نوروز

مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از تغییر کاربری اسکله‌های صیادی استان بوشهر به گردشگری و برگزاری گشت‌های دریایی در این استان طی ایام نوروز خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مصطفی فاطمی از رونق توریسم دریایی استان بوشهر در ایام نوروز خبر داد و گفت: طی ایام نوروز در استان بوشهر گشت‌های دریایی به صورت مکرر وجود دارد و کمیته ویژه‌ای در ستاد هماهنگی خدمات سفر تحت عنوان کمیته دریایی و اسکله صیادی تشکیل شده است.مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از تغییر کاربری اسکله‌های صیادی استان بوشهر به گردشگری و برگزاری گشت‌های دریایی در این استان طی ایام نوروز خبر داد و بیان داشت: با همکاری خیلی خوبی که مجموعه شیلات داشت اسکله‌های صیادی هم اکنون در اختیار ارمان قرار گرفته‌اند.وی در ادامه با اشاره به اینکه امسال صنایع دستی و خیام خوانی را در بوشهر خویم داشت، خاطر نشان ساخت: این فعالیت‌ها نوروز امسال در سواحل بوشهر انجام می‌شود.فاطمی همچنین با اشاره به رونق توریسم دریایی بوشهر در نوروز اسال از توسعه گشت‌های دریایی توسط شناورهای تفریحی در آب‌های ساحلی بوشهر در خلیج فارس خبر داد.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تصریح کرد: با توجه به تلاش های صورت گرفته در حوزه گردشگری دریایی با توجه به تخصص و مهارت های این استان و شناورها، شاهد راه اندازی خطوط یا مسیریهای جدید و نیز ورود ناوگان های جدید تفریحی در سال آینده در حوزه آب‌های خلیج فارس خواهیم بود.

خارج سازی ۶ فروند مغرقه در آبراه اروندرود

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر از خارج سازی ۶ فروند مغرقه در آبراه اروندرود در سال جاری خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، نورالله اسعدی در نشست خبری با خبرنگاران رسانه‌ها با بیان اینکه اکنون در مجموع ۱۸۴ فروند مغرقه در کارون و اروندرود خارج سازی شده است افزود: شناورسازی این مغرقه‌ها به افزایش ضریب امنیت کشتیرانی در این آبراه انجامیده است. وی افزود: مجوز خارج سازی شناور شناخن با طول ۱۵۴ متر در اروندرود که ریسک زیادی برای شناورهای تجاری ایجاد کرده و باعث شده بود از دو پست اسکله بندر خرمشهر به درستی بهره‌برداری نشود در دادستانی خرمشهر دریافت شده است که طبق برنامه قرار است سالان آینده عملیات شناورسازی این مغرقه که در زمان جنگ تحمیلی غرق شده است انجام شود. وی گفت: در سال جاری ۹۰ هزار مسافر بین شهر و کویت از طریق کشتیرانی والفجر ۸ جایگاه‌جا شده است.مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر افزود: در سال جاری ۳۰۲ میلیون تن انواع کالای از بندر خرمشهر صادر شده است و ۲۴ هزار کالای کانتینری از بندر خرمشهر به کشور وارد شده است. بر اساس این گزارش، همه تأسیسات بندری خرمشهر در جریان تجاوز دشمن در محدوده منطقه آزاد اروند واقع شده است. خرمشهر بیش از جنگ تحمیلی با حجم تخلیه و بارگیری سالانه ۴.۵ میلیون تن یکی از بندار استراتژیک کشور محسوب می‌شد.