



شنبه ۲۷ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۶۰۱

شلیات

روزانه ۵۰ تا ۷۰ تن ماهی در مازندران صید و عرضه می شود



مدیرکل شلیات مازندران گفت: روزانه ۵۰ تا ۷۰ تن ماهی از دریا صید می شود و در ۲۱ بازار استان به فروش می رسد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم کریم زاده در سیزدهمین جلسه ویدئاری قرارگاه امنیت غذایی استان اظهار کرد: بر گزاری جلسات قرارگاه امنیت غذایی بازتاب خوبی داشته و سبب شده قیمت‌ها در بازار به تعادل برسد.وی ادامه داد: روزانه ۵۰ تا ۷۰ تن ماهی از دریا صید می شود و ۲۱ بازار استان به فروش می‌رسد. مدیرکل شلیات مازندران ادامه داد: ۵۵ درصد صید از دریای خزر ماهی سفید، ۴۰ درصد کفال و ۵ درصد کپور است که در سبید صیادی صیادان قرار دارد و به طور میانگین ۱۵ درصد کاهش قیمت ماهی را در بازار شاهد هستیم.حسن عنایتی کلپچی رئیس سازمان جهاد کشاورزی نیز گفت: تلاش و تکاپو در روزهای پایانی سال بیشتر از گذشته باشد تا رفاه حال شهروندان برای تأمین کالاهای اساسی ایجادشود.وی ادامه داد: نظارت بر روی قیمت‌ها روزانه رصد و پایش شود تا شاهد افزایش قیمت‌ها در بازار نباشیم.رئیس سازمان جهاد کشاورزی مازندران ادامه داد: روزانه وضعیت شهرستان‌ها را رصد می‌کنیم تا بتوانیم مدیریت مطلوبی برای عرضه، تأمین و تثبیت قیمت‌ها در بازار را شاهد باشیم.

.....**پیش‌بینی برداشت بیش از ۵۰ تن ماهی قزل آلا در رنگین کمانی در زابل**

رئیس اداره شلیات زابل با بیان اینکه از اواخر آبانماه تعداد ۵۷ هزار قطعه بچه ماهی سسرآبی از نوع قزل آلا در استخرهای پرورش ماهی این شهرستان رهاسازی شده گفت: پیش‌بینی می‌شود بیش از ۵۰ تن ماهی قزل آلا رنگین کمانی از این استخرها برداشت شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمود رضا سرگزی در کارگروه توسعه پرورش ماهی زابل اظهارداشت: وزن اولیه بچه ماهی قزل آلا رها شده در استخرها ۲۰۰ گرم بود که در پایان دوره پرورش به طور متوسط به ۳۵۰ تا ۴۰۰ گرم می‌رسند.وی بیان کرد: امسال با توجه به نبود شغل در سیستم مردم استقبال خوبی از پرورش ماهی قزل آلا داشتند، به طوری‌که نسبت به سال قبل رشد ۳۰۵ درصد داشتیم.رئیس شلیات زابل گفت: تمام بچه ماهی های قزل آلا قورده در استخرهای پرورش ماهی زابل از پایگاه های مدار بسته سیستم و بلوچستان تامین می‌شود.وی با بیان اینکه پرورش ماهی قزل آلا در استخرهای زابل به صورت متمرک است، افزود: آبی پروران می‌توانند با استفاده از روش‌های موثر نظیر مکانیزاسیون در استخرهای پرورش ماهی، سود اقتصادی مناسبی به چرخه کشاورزی خود وارد کنند. سرگزی بیان کرد: با توجه به اینکه فضولات موجود در منابع آبی برای رشد محصولات کشاورزی بسیار موثر است؛ توصیه می‌شود روستاییان در کنار کشاورزی به کار پرورش ماهی نیز روی آورند.وی ادامه داد: بر اساس بررسی‌های صورت گرفته افرایکده در کنار کشاورزی به پرورش ماهی نیز مشغول هستند افزایش برداشت محصول داشته‌اند.رئیس اداره شلیات زابل گفت: هر استخر پرورش ماهی قزل آلا سبب اشتغالزایی ۲ خانوار در این شهرستان شده است.وی خاطر نشان کرد: برای جبران خسارات وارده از تلفات ماهی، شلیات به تمام پرورش دهندگان ماهی توصیه می‌کند استخرهای پرورشی خود را بیمه کنند.

.....**ممنوعیت صید ماهی به روش پراسین در آب های قشم تا ۱۵ فروردین**

رییس شلیات شهرستان قشم گفت: صید ماهیان سطح زی ریز به روش پرساین دو قایقی از دریا در آب های قشم از پنجشنبه بیست و پنجم اسفند تا روز سه شنبه پانزدهم فروردین ۱۴۰۲) ممنوع است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا گلشنی زاده به ایرنا اظهار داشت: این ممنوعیت صید برای صیادانی که از این روش صید استفاده می کنند، اعمال شده است.به گزارش ایرنا، تاوگان صیادی قشم با حدود هزار و ۱۵۰ شناور شامل ۹۰۰فروند قایق و ۲۵۰ فروند لنج صیادی زمینه اشتغال ۶هزار و ۱۰۰نفر را به صورت مستقیم فراهم کرده است که با احتساب مشاغل مرتبط بیش از ۱۰ هزار نفر از این بخش اترافی می کنند.صیادان در این روش صید محاصره ای را با استفاده از تور به شکل مستطیل و مانور دایره‌ای شکل شناورهای پرساینر (PURSEINER) بسازدین ماهیان را که از گونه آریزان سطح زی است و در سطح آب دریا مشغول مهاجرت هستند، محاصره و صید می کنند.به گزارش ایرنا، استان هرمزگان با دارا بودن بیش از ۹۰۰کیلومتر مرز دریایی از سواحل شرق استان (جاسک) در دریای عمان تا سواحل نیلگون خلیج فارس در شرق استان (پارسیان) و بر خوردرای از جزایر ۱۴ گانه خلیج فارس، یکی از مهم ترین و راهبردی ترین استان های ایران است که از جاذبه های منحصر به فردی چون جنگل های بی همتای حراو مرغوب ترین مروارید جهان و ده ها اثر تاریخی و طبیعی برخوردار است.خلیج فارس با کستره نزدیک به ۳۲۷ هزار و ۴۷۳ کیلومتر مربع بین ۲۴ تا ۳۰ درجه و ۳۰ دقیقه عرض شمالی و ۴۸ و ۵۶ درجه و ۲۵ دقیقه طول شرقی را نصف النهار گرینویچ واقع شده است و جزیره زیبای قشم، همچون نگینی به پهنه آب های نیلگون آن می درخشد.



سفره گره دریامحور - در شماره ۱۵۹۸ روز سه شنبه، ۲۳ اسفندماه ۱۴۰۱ (روزنامه

دریایی اقتصاد سراسرآمد، تحلیلی با عنوان «بررسی اقتصادسراسرآمد از پایگاه اجتماعی کشتیرانی در ایران؛ معدل ۱۴ برای دانشجوی روسیه کشتیرانی» به قلم امید اسماعیلی منتشر شد که مورد نقد کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قرار گرفته است که بنا به رسالت رسانه‌ای و برابر با قوانین موجود عینا وبدون هیچ گونه دخل و تصرفی منتشر می‌شود:

متن جویابه مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بدین شرح است: همان‌طور که می‌دانیم در بیانیه‌کام دوم تحول و در مسیر اجرایی شدن منویات مقام معظم رهبری، به عدالت اجتماعی و آموزشی تأکید ویژه شده است. ما در کشوری زندگی می‌کنیم که بیشترین تمرکز منابع در مراکز استانها و به ویژه پایتخت است. سبب از دانش آموزان در مناطق دورافتاده کشور دسترسی به منابع، معلم و مراکز آموزشی ندارند (در باب عدم عدالت آموزشی بارها مطالبی ارائه شده است که به‌منظور جلوگیری از اطاله کلام از آن پرهیز می‌شود).

هم‌اکنون پذیرش دانش آموزان مدارس دولتی به کمتر از ۵ درصد رسیده است و بیشترین موقعیت در مدارس غیرانتفاعی با صرف شهریه‌های هنگفت ثبت شده است. حاصل تفکر نگارنده محترم مقاله انتقادی روزنامه اقتصاد سراسرآمد به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، رقابت بر سر معدل، معدل‌سازی و شکل‌گیری مافیای آموزشی است که مهم‌ترین بازنده این چرخه باطل، فرزندان نورچشم ملت، امید آینده‌گان کشور و نخبگان عزیز می‌هستند که به دلیل عدم تمکن مالی و یا عدم دسترسی به منابع و امکانات مطلوب، متأسفانه از چرخه رقابت صحیح و عادلانه علمی پژوهشی باز می‌مانند. عدالت آموزشی از شاخص‌های تعیین‌کننده جوامع توسعه‌یافته است. در این مسیر دستگاه‌های خدمت در کشتیرانی انتخاب می‌گردند. به‌عبارت اجرایی کشور در مسیر تحقق کام دوم انقلاب با سیاست‌گذاری هوشمندانه و مدبرانه می‌توانند زمینه‌ساز گسترش عدالت اجتماعی و آموزشی، ارتقاء کیفیت آموزشی و کاهش خلأهای موجود در تعلیم و تربیت جوانان و سرمایه‌های ارزشمند کشورمان باشند. در این راستا اگر عدالت را تعادل‌بخشی و برقراری توازن فرصت‌های یادگیری و اشتغال تعریف کنیم؛ گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اعتقاد به گسترش عدالت آموزشی – اجتماعی در کشور، تلاش می‌کند فرصت برابر و

سهم غذاهای دریایی از سفره ایرانیان؛ یک ششم میزان استاندارد جهانی

بر اساس آمارهای موجود سهم غذاهای دریایی از سفره ایرانیان یک ششم میزان استاندارد جهانی است و با وجود اهمیت غذاهای دریایی در سلامت مردم؛ هنوزسهم این غذاهادر سفره‌های ایرانیان ناچیز است.به گزارش اقتصادسراسرآمد مصطفی قانع، دبیر ستاد توسعه زیست‌فناوری در همین زمینه می‌گوید: سوق دادن بحث امنیت غذایی از خشکی به دریا باید در کشور محور قرار گیرد. در صورتی‌که سهم غذاهای دریایی در سفره مردم سه برابر شود یک اقتصاد بزرگ شکل می‌گیرد.وی معتقد است که این کار با کمک بخش خصوصی میسر است و نتایج آن به سود جامعه خواهد بود. چون هم به سلامت مردم کمک می‌کند و هم ایران را از نظر تأمین امنیت غذایی در مقابل تغییرات اقلیمی مصون نگه می‌دارد.دبیر ستاد توسعه زیست فناوری با تأکید بر وجود ظرفیت گسترده دریا به‌خصوص در صورت پیوست فناوری برای بهره‌برداری از آن، گفت: در این میان ستاد ماموریت رسوخ فناوری در این زمینه و کاهش هزینه‌ها را به عهده می‌گیرد.

پاسخ مؤسسه آموزشی کشتیرانی به روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد:

دغدغه گروه کشتیرانی عدالت آموزشی است نه معدل



پیش‌رو برنامه‌های مدونی را جهت ارتقاء فرهنگ و افزایش جایگاه گروه کشتیرانی در جامعه‌نخبگانی و پایگاه‌های مردمی تدوین کرده و مد نظر دارد.

لیکن درخصوص دغدغه نگارنده محترم که علت نامتناسب با استعدادها و نیازهای فردی و اجتماعی آن‌ها فراهم می‌کند. مجموعه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با معدل حداقل ۱۴ جهت پذیرش اولیه را جویا شده و ادعان نموده‌اند که «چرا معدل ۱۴ و همچنین استاندارد در مراحل متعدد، مخاطبان را مورد ارزیابی قرار دهد و طبیعی است که بهترین متقاضیان برای جوانان علاقمند در کشتوری، تلاش می‌نماید ضمن ارائه آموزش‌های یکسان و برگزاری آزمون‌های استاندارد در مراحل متعدد، مخاطبان را مورد ارزیابی قرار دهد و طبیعی است که بهترین متقاضیان برای جوانان علاقمند در کشتوری، تلاش می‌نماید ضمن

پیش‌رو برنامه‌های مدونی را جهت ارتقاء فرهنگ و افزایش جایگاه گروه کشتیرانی در جامعه‌نخبگانی و پایگاه‌های مردمی تدوین کرده و مد نظر دارد.

لیکن درخصوص دغدغه نگارنده محترم که علت نامتناسب با استعدادها و نیازهای فردی و اجتماعی آن‌ها فراهم می‌کند. مجموعه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با معدل حداقل ۱۴ جهت پذیرش اولیه را جویا شده و ادعان نموده‌اند که «چرا معدل ۱۴ و همچنین استاندارد در مراحل متعدد، مخاطبان را مورد ارزیابی قرار دهد و طبیعی است که بهترین متقاضیان برای جوانان علاقمند در کشتوری، تلاش می‌نماید ضمن ارائه آموزش‌های یکسان و برگزاری آزمون‌های استاندارد در مراحل متعدد، مخاطبان را مورد ارزیابی قرار دهد و طبیعی است که بهترین متقاضیان برای جوانان علاقمند در کشتوری، تلاش می‌نماید ضمن

پیش‌رو برنامه‌های مدونی را جهت ارتقاء فرهنگ و افزایش جایگاه گروه کشتیرانی در جامعه‌نخبگانی و پایگاه‌های مردمی تدوین کرده و مد نظر دارد. لیکن درخصوص دغدغه نگارنده محترم که علت نامتناسب با استعدادها و نیازهای فردی و اجتماعی آن‌ها فراهم می‌کند. مجموعه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با معدل حداقل ۱۴ جهت پذیرش اولیه را جویا شده و ادعان نموده‌اند که «چرا معدل ۱۴ و همچنین استاندارد در مراحل متعدد، مخاطبان را مورد ارزیابی قرار دهد و طبیعی است که بهترین متقاضیان برای جوانان علاقمند در کشتوری، تلاش می‌نماید ضمن ارائه آموزش‌های یکسان و برگزاری آزمون‌های استاندارد در مراحل متعدد، مخاطبان را مورد ارزیابی قرار دهد و طبیعی است که بهترین متقاضیان برای جوانان علاقمند در کشتوری، تلاش می‌نماید ضمن

برگزیده ها

مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار اعلام کرد:

افزایش ترافیک و ارتقاءتاسیسات و تجهیزات بندری دریایی



مدیرکل اسور اقتصادی و مناطق سازمان بندار و دربانوردی ضمن تشریح سیاست‌ها و رویکردهای این سازمان در جهت جهت تسهیل در جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، گفت: افزایش ترافیک و ارتقاء تاسیسات و تجهیزات بندری و دریایی و نیز کاهش انتظار نوبت کشتنی‌های تجاری از طریق ارایه خدمات بهینه، از مهم‌ترین اهداف ترسیم شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین پادلهایی با اشاره به موانع فضای شفاف و برابر، جهت حضور متقاضیان سرمایه‌گذاری در بندار، جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی و استفاده از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شرکت‌های دانش‌بنیان از طریق ایجاد فرصت‌ها سرمایه‌گذاری در جهت توسعه فیزیکی و غیرفیزیکی بندار از جمله مهم‌ترین رویکردها، اهداف و سیاست‌های سازمان بندار در جهت تسهیل در جذب سرمایه‌گذاری است، اظهار داشت: افزایش توان و ترافیک بندری و دریایی از طریق استقرار فعالیت‌های مبتنی بر تجارت از راه دریا و ارتقاء کرایایی و بهره‌وری تاسیسات و تجهیزات بندری و دریایی از دیگر اهداف و سیاست‌های سازمان بندار و دربانوردی است.وی ادامه داد: در عین ارتقای تسوان رقابتی منطقه‌ای با توسعه و تکمیل بندار و زیرساخت‌ها و تأسیسات بندری و نیز تأمین تجهیزات مورد نیاز دریایی و بندری کشور در چهارچوب قوانین و مقررات حاکم بر مناطق ویژه اقتصادی بندری و آزاد تجاری-صنعتی نیز متوقف شود، پیش‌بینی هوشناسی این است که این توقف تا یکشنبه ادامه خواهد داشت. درخواست ما این است که مردم تا پیش از صبح دوشنبه این بندار را برای حرکت به سمت کیش انتخاب نکنند زیرا آنجا منجر به ترافیک خواهد شد.وی درباره بندار مسافرتی بندرعباس نیز توضیح داد: سفرهای دریایی بین بندر شهید حقانی به قشم انجام می‌شود و در حال حاضر مشکلی وجود ندارد، اما از آنجایی که هوای نامناسب غرب استان به سمت شرق حرکت خواهد کرد ممکن است در خور توجه بوده است، گفت: در این راستا رویکرد و استراتژی جذب سسرمایه‌گذاری بخش غیر دولتی در بندار و تأمین منابع مالی اجرای پروژه‌های زیرساختی و روساختی در بندار از تقاضامحور به اصطلاحا درپایست داده می‌شود و اجازه ارده و حرکت شناورها به دلیل بد بودن هوا داده نمی‌شود به هیچ عنوان از شناورهای غیرمجاز استفاده نکنن.

سفرهای دریایی

از ۲۵ اسفند تا ۱۸ فروردین ۱۴۰۲ صورت گرفت آغاز طرح ایمنی سفر دریایی درمازندران



طرح ایمنی سفرهای دریایی تعطیلات نوروزی از امروز بیست و پنجم اسفند در استان مازندران آغاز شد، طرحی که به مسافران اطمینان خاطر می‌دهد که همسفر دریا شوند تا در جشن شادمانه آب‌های نیلگون خزری خاطره خوبی برای سفر رقم بزنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محدوده ساحلی رامسر تا فرح آباد ساری به طول حدود ۳۰۰ کیلومتر به لحاظ فعالیت‌های دریایی گردشگری تحت نظارت اداره کل بندار و دریانوردی مازندران منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر است و بقیه آب‌های ساحلی استان را اداره کل بندار و دریانوردی امیرآباد بهشهر واقعدر شرق استان بر عهده دارد.

بنابر گزارش ایرنا،استان مازندران به خاطر برخورداری از موقعیت‌های ممتاز در حوزه گردشگری، آثار طبیعی و تاریخی در تمامی فصول سال به ویژه در تعطیلات پذیرای میلیون‌ها مسافر و گردشگر است که طبق نظر سنجی حدود ۹۰ درصد مسافران و گردشگران برای بهره‌مندی از دریا و جنگل‌های هیرکانی به خطه شمال و این استان سرسبز سفر می‌کنند.

برابر آمار اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران، طی ۶ ماه نخست سال جاری ۸۵ میلیون نفر اقامت در شب در این استان ثبت شده است.

در زمان حاضر دریا گردی مسافران و گردشگران در مازندران با شناورهای دریایی مانند جت اسکی و قایق انجام می‌گیرد و در نوروز سال ۱۴۰۱ دستکم ۲۰ هزار مسافر در دریای خزر محدوده مازندران توسط بیش از ۲ هزار قایق و شناور جابه‌جا شدند.

محدوده ساحلی استان‌های ششمالی حدود پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر طول دارد که حدود ۸۹۰ کیلومتر آن در شمال شامل استان‌های گیلان، مازندران و گلستان است و بیشترین سهم محدوده سواحلی دریای خزر به طول حدود ۴۰۰ کیلومتر در حوزه جغرافیایی مازندران، ۲۷۰ کیلومتر گیلان و بقیه مربوط به استان گلستان است.

برخورداری از سسه بندر تجاری فعال یکی در امیرآباد بهشهر، دیگری در فریدونکنار و سومی در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و تعدادی اسکله‌های ساحلی استان مازندران، نشانگر فراهم بودن بخشی از زیرساخت‌های گردشگری دریایی است.

جاذبه‌های طبیعی نظیر جنگل‌های سرسبز ۴۰ میلیون ساله معروف به منطقه هیرکانی، فعالیت سه فرودگاه، موزه‌های تاریخی، چشمه‌های آب گرم معدنی، آثار طبیعی مانند پارک‌های جنگلی سسی سنگان، مجموعه‌های رفاهی و گردشگری تله‌کابین رامسر و چالوس و صدها نمونه دیگر، ظرفیتی که بنا به گفته برخی از کارشناسان، تکمیل تنها زنجیره صنعت سودآور گردشگری به ویژه گردشگری دریایی در استان مازندران محسوب می‌شود.

با همه این موقعیت‌ها و داشتن ظرفیت‌های منحصربفرد، متأسفانه از محدوده ساحلی این استان به‌خاطر فعالیت امکانات و تجهیزات فقط برای شنا کردن، قایق سواری و استراحت کوتاه مسافران و گردشگران استفاده می‌شود که اوایل هفته جاری نخستین اتوبوس تفریحی و دریایی در سواحل بندر نوشهر به آب انداخته شد که نخستین کام‌عملی دولت سیزدهم برای آغاز گردشگری دریایی در مازندران برداشته شد.

آغاز طرح ایمنی سفر دریایی درمازندران/مسافران همسفر دریا شوند
با آغاز به کار اتوبوس دریایی کارشناسان حوزه گردشگری مازندران پیش‌بینی می‌کنند که شمار مسافران دریا دوست در سواحل مازندران افزایش خواهد یافت که اجرای طرح ایمنی سفرهای دریایی اهمیت زیادی پیدا کرده است.

بنا به گزارش سرمایه‌گذار و مالک اتوبوس دریایی، این اتوبوس توان جابه‌جایی دست کم ۷۰ مسافر را دارد و دارای بخش‌هایی چون پذیرایی با ظرفیت دست کم ۲۵ نفر و دارای یک جت اسکی است و حدود ۲۰ متر طول و پنج متر عرض و ۲۰ تن وزن دارد.

در نظر گرفتن ۸ فروند شناور و ۱۵۰۰ قایق و ۱۵۰۰ جت اسکی
معاون امور دریایی اداره کل بندار و دریانوردی استان مازندران از آغاز طرح ایمنی سفرهای دریایی در سواحل این استان در تعطیلات نوروزی از امروز ۲۵ خرداد خبر داد.

اوطالب گرابلو افزود: طرح ارتقای ایمنی تردد‌های دریایی نوروزی، تا ۱۸ فروردین ماه ادامه خواهد داشت و در این مدت هشت فروند شناور تفریحی، هزار و ۵۰۰ قایق تفریحی و هزار و ۵۰۰ فروند جت اسکی ثبت شده در بندر نوشهر، آماده ارائه خدمت‌رسانی به مسافران است.

وی با ابراز رضایت از عملکرد هیامان ناچی در سال جاری و ضابطه مند شدن ایستگاه‌های تفریحات دریایی افزود، با همکاری خوب نهادهای ذیربط در نوروز ۱۴۰۱ هیچ گونه حادثه دریایی در سواحل تحت نظارت اداره کل رخ نداد که امید است این مهم در سال ۱۴۰۲ تحقق یابد.

گرابلو با تشریح وظایف دستگاه‌های متولی با توجه به دستورالعمل ابلاغی مدیریت سفر نوروز ۱۴۰۲ خاطر نشان کرد: با توجه به طرح موضوعاتی مانند تأمین سوخت مورد نیاز شناورها و قایق‌های تفریحی و هیامان ناچی، هماهنگی در خصوص ارائه خدمات جستجو و نجات دریایی از سوی نهادهای همکار در طرح استانی جستجو و نجات دریایی، امکان استفاده از شناوهای متحرک که حضور مسئولان استانی افتتاح شد و به عنوان مهم‌ترین چالش‌های پیش رو، تشریک مساعی و همکاری بیش از پیش دستگاه‌های مرتبط برای اجرای این طرح ضروری است.

وی همچنین بر لزوم مانور جستجو و نجات دریایی به منظور آمادگی هر چه بیشتر تیم‌های عملیاتی، تجهیز هیمانان ناچی اداره کل به تجهیزات اولیه نجات، تهیه و توزیع بروشور و نصب پتر با موضوع ایمنی و حفظ محیط زیست دریایی در ایستگاه‌های پر ترافیک را از مهم‌ترین اقدامات ایمنی دریانوردی سازمان بندار درباره اقدامات انجام‌شده در بندر

بوشهر نیز بیان کرد: از اواسط هفته ترمینال مسافری این بندر آماده ارائه خدمت به همه مسافران خواهد بود. تا کنون گزارش ترافیکی در منطقه بوشهر دریافت نکردیم اما پیش‌بینی می‌کنم از اواسط هفته ترافیک قابل توجه مسافران نوروزی در بندر بوشهر مشاهده شود.پسنده ادامه داد: بندر لنگه در غرب استان هرمزگان از ۲۵ اسفند با هوای نامناسب

مواجه شده که باعث شده سفرهای دریایی از چارک و بندر آفتاب به کیش متوقف شود، پیش‌بینی هوشناسی این است که این توقف تا یکشنبه ادامه خواهد داشت. درخواست ما این است که مردم تا پیش از

صبح دوشنبه این بندار را برای حرکت به سمت کیش انتخاب نکنند زیرا آنجا منجر به ترافیک خواهد شد.وی درباره بندار مسافرتی بندرعباس نیز توضیح داد: سفرهای دریایی بین بندر شهید حقانی به قشم انجام می‌شود و در حال حاضر مشکلی وجود ندارد، اما از آنجایی که هوای ناماسب غرب استان به سمت شرق حرکت خواهد کرد ممکن است

در روزهای آینده با محدودیت‌هایی برای سفر به بعضی از جزایر مواجه شویم.سخنگوی ستاد تسهیل سفرهای دریایی نوروز سازمان بندار و دریانوردی خاطرنشان کرد: خواهش ما از مسافران این است زمانی که اصطلاحا درپایست داده می‌شود و اجازه ارده و حرکت شناورها به دلیل بد بودن هوا داده نمی‌شود به هیچ عنوان از شناورهای غیرمجاز استفاده نکنن.

شمار مسافرت دریایی افزایش می یابد

شمارای از مسافران نوروزی غرب مازندران در گفت و گو با خبرنگار ایرنا در مجتمع تفریحی ساحلی سیتی‌را نوشهر گفتند که سواحل غرب مازندران برای مسافرت دریایی بسیار مناسب بوده و مسوولان امر باید برای ایمنی تردد دریایی مسافران را برنامه ویژه ای اتخاذ کنند.

آنان اظهارداشتند که در سال‌های گذشته کمتر به این مهم توجه می‌شد اما اکنون انتظار است در این زمینه تدابیر اصولی اندیشیده شود چون اغلب مسافران برای استفاده دریا به این منطقه سفر می‌کنند چون جذاب و شورانگیز است.یکی از مسافران تهرانی که خود را مهران حسینی مهر به خبرنگار ایرنا معرفی کرد در گفت و گو باخبرنگار ایرنا اظهارداشت: امسال با خانواده مسافرت را چند روز قبل از آغاز عید نوروزی از مازندران شروع کردیم و برنامه دارم مدتی را در غرب مازندران بسر ببریم.