

بخش چهارم راهکارهای افزایش سطح انگیزه و شادابی دانش آموزان بندر کنگ



طاهره حمیدانی، عایشه عباس زاده، صدیقه برکات – پژوهش حاضر به صورت کیفی با عنوان «بررسی راهکارهای افزایش سطح انگیزه و شادابی دانش آموزان دبستان معراج بندر کنگ، انجام شده است.

چگونگی ایجاد فضای شاداب در مدارس

در تبیین موضوع، شاداب سازی را از ابعاد مختلف می توان مورد بررسی قرار داد چرا که در ابتدا شاداب کردن محیط مدرسه در کلام به ایجاد فضای مناسب و فضاسازی ظاهری منتج می شود لیکن با نگاهی دقیق تر باید عنوان کرد که شاداب نمودن فقط جنبه ظاهری ندارد چون داشتن بهداشت روانی سالم نیازمند رعایت اصولی است که هم جنبه مادی و هم جنبه معنوی داشته باشند. در واقع شاداب سازی را باید در ابعاد ظاهری و ابعاد معنوی جستجو فضای سبز؛ با اقدامات متعدد و تخصصی فضای سبز و زیباسازی محیط مدرسه تاثیر بسیار زیادی در روحیه دانش آموزان گذاشته است و از جمله کارهای انجام شده که با کمک خود دانش آموزان و اولیا و معاونین و مدیر محترم آموزشگاه و معلمان انجام شده است کاشت گل، گیاه و درختان در حیاط مدرسه هم به زیبایی مدرسه کمک کرده و هم فضای مدرسه شاداب تر به نظر می رسد و با ایجاد فضای سبز در مدرسه حتی به اندازه یک گلستان کوچک که مسئولیت نگهداری و کاشت آن بر عهده خود دانش آموزان است حس مسئولیت پذیری بیشتر را در دانش آموز تقویت کرده است. فضای فیزیکی کلاسها و راهروها و دیوارها توانسته حاصل پیام به دانش آموزان باشد و روح و روان آنان را تحت تاثیر خود قرار دهد. تنها کلاس هر مرکز یادگیری نبوده بلکه راهروها نیز توانسته آموزش و یادگیری را از طریق نصب تابلو اعلانات و جذاب کردن آنها برای دانش آموزان و ارائه مطالب آموزنده را فراهم آورده است. تاثیراتی که گسترش فضای سبز در حیاط مدرسه توانسته است ایجاد کند و با کارهای صورت گرفته در حیاط مدرسه به عنوان مکان استراحت و تفریح برای دانش آموزان است باید قابلیت اجرای برنامه های ذیل را داشته باشد.

- انرژی متراکم دانش آموزان به نحو مطلوب صرفه می شود با آنان با آمادگی ذهنی به کلاس بازمی گردند.
- بوئین در میان گلهای خوشبو ذهن داش آموزان از فعالیت‌های تدریس زنگ قبل آماده کرده و وی را بری تدریس زنگ بعد میچا میکند.
- دانش آموزان گیاهان حیاط مدرسه را دوست دارند و با حضور در کنار آن مشغول مراقبت از آنها هستند.
- ایجاد مکان مناسبی برای تجمع دانش آموزان در حیاط مدرسه و بازی های گروهی شده است.
- دانش آموزان مدرسه به فضای سرسبز و دارای و باغچه و محل و گیاه و درخت.
- با کاشت درختانی که در سال قبل رشد کرده‌اند. دانش آموزان در زیر سایه آن استراحت می کنند. پس برای گسترش این فضا تصمیم گرفتیم نهالهای بیشتری را با کمک دانش آموزان بکاریم.

فعالیت های شاداب سازی؛ برای اینکه مسلمات جسمانی و روانی دانش آموزان و همکاران حفظ شود سعی کردیم با شناسایی عوامل موثر و شادی، موجب تقویت روحیه دانش آموزان و تقلیل عوامل منفی موثر بر شادی را فراهم کنیم . انسان های شاداب پویا و پر تحرک به زندگی امیدوارند. برای این هدف خود سرسختانه تلاش می کنند و با نگرش و نگاه نو مریشان مدرسه در خصوص مدرسه با کلاس بازمی گردند.

تجربه نشان داده هر جا اولیا با آگاهی و مشارکت فکری و فرهنگی مادی خود در مدرسه مشارکت کرده‌اند روند پیشرفت تحصیلی و فعالیت های شاداب در مدرسه به برنامه ریزی آموزشی از جایگاه مطلوب تری برخوردار شده است. در مدرسه با ایجاد فضای سرشار از صمیمیت موجب افزایش روحیه روحی، گروهی اعتمادسازی، ایجاد جو عاطفی، دوستان و شاد را فراهم آوریم و مدیر مدرسه توانسته است با ایجاد روحیه مشارکت پذیری در دانش آموزان و معلمان و اولیای دانش آموزان در اداره مدرسه جو عاطفی و شاد ایجاد کند.

- سعی شده همکاران با تبسم و خوش رویی بیشتر با دانش آموزان برخورد کنند.
- رفتارهای مثبت دانش آموزان را برجسته و به آنها توجه و اشاره کنیم .
- شناسایی علت های به جای توبیخ ها و جلوگیری از رفتارهایی که بنیاد ناراحتی در دانش آموز می گردند.
- برگزاری مراسم های مذهبی و باستانی از جمله: مراسم هفته وحدت، جشن پلیدا، ایام الله دهه فجر، صبحانه سالم، غذای صمیمیت، اردوهای درون مدرسه و برگزاری کارگاه های خود مراقبتی و پیشگیری از اعتیاد.
- زیباسازی نمازخانه و خوشبو کردن آن در هنگام نماز جماعت کلاسی.
- استفاده از قاریان دانش آموزی با صوت و لحن زیبا در مراسم صبحگاه مدرسه.
- استفاده از روش های نوین و فعال تدریس برای مشارکت بیشتر دانش آموزان در کلاس تقویتی شادابی و نشاط آنان.
- حضور فعال آموز کاران همراه با نژاد و آراستگی و فرم لباس با رنگ شاد در زنگ تفریح کنار دانش آموزان.
- نصب عکس دانشش آموزان ممتاز هر پایه در تابلو اعلانات مدرسه به صورت هفتگی.
- از زیبا و جذاب کردن فضای مدرسه با استفاده از رنگ ها و طرح های شادی آور

فعالیت ها و مسابقات ورزشی؛ برای تقویت، گسترش و احیای نشاط در دانش آموزان برنامه های متنوع ورزشی را برنامه ریزی و اجرا کردید؛ رقابت در قالب تیمی و انفرادی در هر پای با حضور تماشاچی و تجلیل از نفرات برتر.

ترسیم بازی های بومی محلی در حیاط و روی دیوارهای مدرسه.
تکمیلی زمین فوتبال و والیبال و ایجاد زمین بسکتبال
آموزشگاه فعالیت‌های ورزشی توانست بر صبر و تحملی از جمله مواردی که در ورزش به افراد آموزش داده و باعث افزایش اعتماد به نفس دانش آموزان شده‌ است. همچنین در بهبود آفسر سدرگی و اضطراب و پر خاشنگری دانش آموز به آنها کمک بسزایی کند.

- برگزاری رقابت بین دانش آموزان در زنگ تفریح در حیطه بازی های بومی محلی
- خط کشی زمین های ورزشی آموزشگاه توسط همکاران و دانش آموزان
- ایجاد زمین بسکتبال و مشارکت اولیا
- برگزاری مسابقات فوتبال و والیبال بین همکاران و دانش آموزان
- برگزاری مسابقات ورزشی متنوع در روز تربیت بدنی از جمله: دوچرخه سواری، طناب کشی، فوتبال بین همکاران و دانش آموزان، والیبال و بسکتبال



بازدید مقام ارشد تجاری افغانستان از دفتر هوپاد در یای چابهار

سرپرست وزارت صنعت و تجارت افغانستان از دفتر شرکت هوپاد در یای چابهار بازدید کرد.به گزارش اقتصادسرامد، سرپرست وزارت صنعت و تجارت افغانستان که در سفری کاری در حال بازدید از استان سیستان و بلوچستان است از دفتر شرکت هوپاد در راستای سفر خود در استان سیستان و بلوچستان و قاسم عسکری نسب مدیر کل اداره بندار و دریانوردی این استان همراهی می‌شد.به میزبانی مدیر شعبه کشتیرانی هوپاد دریا چابهار از کشتی کانتینرر بهتا از شناورهای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز بازدید کردند.در ادامه این دیدار سرپرست وزارت صنعت و تجارت افغانستان طی جلسهای با مدیرعامل هوپاد در یای چابهار در خصوص چگونگی حمل محمولات از بندار چین و سایر کشورها به بندر چابهار در کوتاه‌ترین زمان ممکن و با کمترین هزینه به تبادل نظر پرداختند.گفتنی است، عزیزی در سفر خود به استان سیستان و بلوچستان از زیرساخت‌ها، امکانات تخلیه و بارگیری، ظرفیت‌های تجاری، گردشگری و قسمت های مختلف منطقه آزاد و بندر چابهار بازدید کرده و در نشست‌هایی با مسئولان استان، فرصت‌های سرمایه‌گذاری، تبادل کالا و توسعه روابط تجاری و اقتصادی را بررسی خواهند کرد.

ضعف های اقتصاددریا چیست؟ اقتصادسرامد بررسی می کند

خلاء تضارب اندیشه در اقتصاد دریامحور



کاری نداریم! او وقتی می گویم موضوع بر سر یک نکته واحد و اندیشه منطقی و تحلیلی است و این ربطی به قبول یا عدم قبول صنفی یا گروهی ندارد، به خرچش نمی رود. تضارب اندیشه به آن معنا نیست که دو طرف همدیگر را قبول داشته باشند. تضارب اندیشه به معنای تضاد دیالکتیک افکار و تجارب است که بر مبنای تر، سنتز، آنتی تر عمل می کند و همواره ایده‌های نو و طرح‌های نو از دل تضارب اندیشه‌های زاینده و خلق می شوند. مبنای اندیشه هم مشخص است: استدلال علمی. علم هم مشخص است: دانستی‌های قابل اثبات. با این دو محور اصلی، آب و آتش هم کنار هم قرار می گیرند و می توانند سخن بگویند که چرا خاموش می کند و چرا می سوزاند. این در حالی است که تضارب اندیشه بین اهالی دریایی بسیار اندک است و به ندرت رخ می دهد که می توانند از مهم‌ترین آسیب‌های این حوزه باشد.

سوم، ضعف برنامه‌های متولیان امر

تضارب اندیشه، مبنای تولید اندیشه است. اندیشه از برخورد اندیشه‌های ساخته می شود. اگر یک اندیشه بدون برخورد باشد، به مرور زمان می‌میرد و از میان می‌رود زیرا اندیشه زمانی اندیشه می شود که در جهان افکار به نقد و بررسی برخورد کند. اندیشه سقراطی با تفکر افلاطونی همراه می شود و با اندیشه سقراطی برخورد می کند. مانند برخورد دو شهاب چتان انفجاری رخ می دهد که هزاران اندیشه نو از آن می بارد و این است که سیر اندیشه در دنیای تعلق، پایان نمی پذیرد و چهره‌های فلسفی دیگری مانند سیسرون، ست اگوستین، هابز، هگل، هایدگر، دکارت و... بر می خیزند و همچنان ادامه

برگزیده ها

فرمانده پایگاه دریایی مستقل امام علی (ع) سپاه ایران به دنبال صلح و دوستی پایدار و توسعه امنیت دریایی است



فرمانده پایگاه دریایی مستقل امام علی (ع) چابهار سپهاسپاه با بیان این که ایران به دنبال صلح و دوستی پایدار و توسعه امنیت دریایی است، گفت: هدف ما

از برگزاری این رزمایش تأمین امنیت دریایی است. به گزارش اقتصادسرامد، ناوسالار یکم پاسدار محمد نوذری فرمانده پایگاه دریایی مستقل امام علی(ع) چابهار نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با اشاره به نقش سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در رزمایش مرگ کمربند امنیت دریایی ۲۰۲۳ در شمال اقیانوس هند گفت: ناو گروه اعزامی پیش شماره ۰۷۶ به ستاد اجرایی خدمات سفر قطع اعلام کنند.وی با اشاره به مشکلات ناو رزمی موشک‌انداز تندر شهید رئیسی، ناو شهید ناظری و شناور پشتیبانی شهید محمودی بود و همراه یک فروند بالگرد چند منظوره پوششیر در همچنین یک تیم ویژه تکاوران دریایی، دوشادوش برادران خود در نیروی دریایی ارتش در این رزمایش بسیار مهم و بین المللی حضور داشت. وی با اشاره به پیام برگزاری رزمایش مرگ کمربند دریایی ایران چین و روسیه افزود: همانطور که در جریان هستیید پیام این رزمایش صلح و دوستی و توسعه امنیت دریایی برای منطقه و جهان است البته برگزاری رزمایش مرگ ب سایر قدرت‌های مطرح جهانی یائنگر آن است که جمهوری اسلامی ایران توانمندی هم افزایی با قدرت‌های همسو و موافق را دارد و از این توانمندی برای توسعه امنیت و تجارت دریایی استفاده می کند.

ناوسالار یکم نوذری اظهار داشت: هر کجا که نیروهای دریایی جمهوری اسلامی ایران از اعم از نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی باشند، برای انجام مأموریت تأمین امنیت خطوط مواصلاتی تجارت دریایی و امنیت دریانوردی است چه در آب‌های نزدیک به سواحل سرزمینی خودمان و یا اینکه در هر نقطه‌ای از جهان که حضور پیدا کنیم هدف ما صلح و دوستی و تأمین امنیت تجارت دریایی و دریانوردی است. وی تأکید کرد: هدف ما از برگزاری این رزمایش تأمین امنیت منطقه و هر جایی است که نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران امن از نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و نیروی دریایی سپهاسپاه پاسداران انقلاب اسلامی حضور پیدا می کند با همین هدف است، ایران اسلامی همواره به دنبال صلح و دوستی پایدار و توسعه همکاری‌ها و امنیت دریایی است.



دارد و به هانتینگن و تاغلر و هارینگتن و... می‌رسد و همچنان سیر می‌کند. در داخل کشور نیز، چنین است و اندیشمندان با نقد و بررسی اندیشه‌های داخلی و خارجی به برداشت‌های نوین رسیدند و بخشی دیگری از جهان ناشناخته اندیشه را کشف می‌کنند.یکی از کمک‌کننده‌های بزرگ در این راه، برنامه‌سازیانی هستند که در سطح دنیا و در ایران، برای تضارب اندیشه‌ها برنامه‌های مناسبی ترتیب می‌دهند. دانشگاه‌ها یکی از پایگاه‌های بزرگ تولید اندیشه در دنیا هستند و دانشگاه‌های ایران نیز کم از دنیا ندارند. اما در حوزه اقتصاد دریامحور، هم ضعف دانشگاهی وجود دارد و هم ضعف سایر متولیان که برنامه‌های مشخص و مرتبی برای تضارب اندیشه‌ها ندارند. از بزرگ‌ترین دانشگاہیان حوزه دریا، در سال ۱۴۰۱، چند خبر از برگزاری کنفرانس‌ها، سمینارها یا نشست‌های تخصصی داریم؟ رقم بسیار اندک است. دانشگاه مهندسی دریایی امیرکبیر که سال ۱۴۰۱ را تقریباً در سکوت گذراند، از دانشگاه‌های دیگر هم خبرهای زیادی در دست نیست. از دیگر فعالان هم خبر قبلی قبولی رصد شد. نمایشگاه‌های حوزه دریایی که برگزار شد از وجود پتانل‌های تخصصی و میزهای نقد و گفت‌وگو اندیشمندان خالی بودند. نشست‌های خبری یا مصاحبه‌ها و گزارش‌ها در این بخش به حساب نمی‌آیند. سایر انجمن‌ها و فعالان و کارخانجات بزرگ کشتی‌سازی و...هم سال را با روز سه سکوت گذراندند و به مقوله تولید دانش و تضارب اندیشه‌ها خیلی ورود نکردند. روزنامه دریایی اقتصاد سرامد و انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران تلاشی به عنوان سلسله نشست‌های تخصصی شروع کرده‌اند که با حمایت جمعی از فعالان همراه شده است که قضاوت در باره آن اکنون ممکن نیست و باید دید در ادامه با چه نظم و ترتیب و با چه کیفیتی برگزار می‌شود و خروجی آن چیست؟ اما به هر روی، نفس عمل زیباست و کارشان کار بزرگی است.

نتیجه:

یک پدیده صنعتی – اقتصادی زمانی موفق است که تبادل نظر و تضارب اندیشه بین فعالان آن وجود داشته باشد. صنایع دریایی جدای از این قاعده نیستند. انتظار این است که متولیان امر یا برنامه‌ریزی مناسب، به گفت‌وگوی اندیشه‌ها توجه و برای آن سرمایه‌گذاری کنند. تولید اندیشه و برقرار گشتن این اندیشمندان در حوزه دریا بسیار مهم است و ضمن کشف اندیشه‌های جدید، چهره‌های موفق فکری بهتر تشخیص داده می شوند و نیز راه‌های همکاری باز می‌شود و مسیر رشد و توسعه هم گرامی‌شود. تبادل اندیشه و تجربه آن چیزی است که در دنیای پر سرعت امروز پذیرفته شده و برای شکل‌دهی گروه‌های فکری (THINK TANK) سرمایه‌گذار می‌شود. این سرمایه‌گذاری بازدهی بسیار بالایی دارد و نتایج درخشانی در آن وجود دارد. ما نیز باید به این مهم توجه کنیم و بسترهای فکری گسترده برای استفاده مناسب از دریا باز کنیم. هم‌افزایی اندیشه در تضارب اندیشه شکل می‌گیرد.

مدیر کل بندادر و دریانوردی استان بوشهر خبر داد آغاز طرح توسعه بندر گناوه با ۱۶۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری



مدیر کل بندادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به آغاز طرح توسعه جامع بندر گناوه با ۱۶۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری گفت: با تکمیل این طرح بندر گناوه از ستنی به استاندارد تبدیل می‌شود. به گزارش اقتصادسرامد، همجواری این استان با خلیج فارس ظرفیت‌ها و قابلیت‌های مهمی در عرصه‌های مختلف سراسر می‌گذارد، تجارت، تردد حمل و نقل دریایی، صید، صیادی و آبی‌رپوری فراهم کرده است. استان بوشهر با خلیج فارس دارای طولانی‌ترین مرز دریایی و نوار ساحلی و دارای توانمندی‌های گوناگونی در عرصه‌های اقتصادی و اشتغال‌زایی است. استان بوشهر دارای ۱۱ بندر تجاری است که با کشورهای همسایه حاشیه خلیج فارس مرآده تجاری و اقتصادی دارند.مدیر کل بندادر و دریانوردی استان بوشهر در بوشهر با اشاره به فعالیت ۱۱ بندر تجاری در استان اظهار داشت: در این بندار برنامه‌های مختلف در زمینه خدمات به بازرگانان، امداد رسانی، ساخت، توسعه و تجهیز بندار و سدیگی به مطالبات حوزه بندری انجام می‌شود.محمد شهبانیرئیس‌ب یا بیان اینکه بندار ۱۱ گانه استان بوشهر نقش مهمی در تخلیه و بارگیری کالای تجاری دارند و به برنامه لایروبی بندر دیلم پرداخت و بیسان کرد: برای حل مشکلات بندار استان اقدامات مهمی انجام شده و لایروبی بندار کوچک از جمله بندر دیلم مورد توجه ویژه قرار گرفته است. نی با بیان اینکه برای حفظ معشق موجود حوضچه بندر دیلم نیاز به لایروبی است تا شناورها با مشکلات تردد مواجه نشوند گفت: با ظرفیت ۵۰۰ تا ۷۰۰ تن قادر به تردد هستند.یکی از این بندار که دارای پیشینه تاریخی طولانی در عرصه مبادلات تجاری است بندر گناوه است، این بندر از قدیمی ترین بندار است و جایگاه خاصی در امر تجارت دریایی دارد.شکیبى نسب از عملیاتی شدن لایروبی بندر دیلم در سال ۱۴۰۲ خبر داد و با اشاره به اجرای شدن طرح توسعه جامع بندر گناوه در سفر دوم رئیس جمهور و هیئت دولت به بوشهر بیان کرد: در سفر دوم سفر رئیس جمهور به استان بوشهر مرحله نخست طرح توسعه جامع بندر گناوه در راستای تحقق مطالبات دیرینه فعالان این بندار آغاز شد.وی با بیان اینکه از ۱۸۵۰ لنج تجاری استان بوشهر ۵۳۰ شناور آن در بندر گناوه فعالیت می کند گفت: ظرفیت محدود و عمق کم خور بندر گناوه مشکلات علیدهای ایجاد کرده است و با پیگیری انجام شده خوشبختانه عملیات اجرایی طرح توسعه جامع بندر گناوه آغاز شد.

اقتصاد دریایی



یکشنبه ۲۸ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۶۰۲

بندادریانوردی

۲فروند کشتی ساخت ایران در بندرعباس به آب انداخته شد



معاون امور دریایی اداره کل بنسادر و دریانوردی هرمزگان گفت: از موانع دریابوردی ۲ فروند لندینگ کرفت نوساز ۸۰۰ تنی ساخت صنایع داخلی کشور در یکی از شرکت‌های کشتی‌سازی بندرعباس به آب‌اندازی شد.به گزارش اقتصادسرامد، اسماعیل مکی‌زاده افزود: در روزهای پایانی سال، آزمون‌های دریانوردی ۲ فروند لندینگ کرفت نوساز ۸۰۰ تنی ساخت صنایع داخلی کشور با حضور و نظارت کارشناسان اداره مرکزی بازرسی و ثبت شناورها و موسسات رده‌بندی داخلی با موفقیت به آب‌اندازی شد.به گفته وی؛ این شناور مشابه هم به طول سراسری ۵۳ متر، ۴۵۰ متر عرض و دارای ۲۲۵ متر آبخور بوده که تمامی مراحل طراحی، ساخت، تکمیل و نصب تجهیزات در یکی از شرکت‌های شناورسازی داخلی توسط متخصصان کارشناسان داخلی انجام شده است.معاون امور دریایی اداره کل بندادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: این شناورها هر یک دارای ۲ دستگاه موتور اصلی، ۸۳۰ اسب بخار و سرعت ۱۰ گره دریایی با سمسرمایه‌گذاری بخش خصوصی پس از صدور گواهینامه‌های فنی، ایمنی و دریایی مجاز به تردد و بهره‌برداری با پرچم کشور خواهد بود.یکی زاده خاطر نشان کرد: چهار فروند شناور لندینگ کرافت دیگر نیز با ابعاد متفاوت در شناورسازی داخلی بخش خصوصی شهرستان بندرعباس در حال ساخت است.وی اضافه کرد: همچنین ۲ فروند کشتی خدماتی ۴۰ متری با ۱۰ متر عرض ساخت صنایع کشتی سازی بندرعباس نیز در ایام دهه فجر امسال به آب‌اندازی شد.

برپایی «نوروز گاه» در طول نوار ساحلی دریای عمان

دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر کشور با اشاره به اینکه سواحل دریای عمان واقع در استان سیستان و بلوچستان یکی از مهمترین مقاصد مسافران نوروزی با محوریت خدمات سفر است، گفت: در نظر گرفته شده است دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر بیان داشت: علاوه بر چابهار که قطب گردشگری مکران است، شهرستان‌های ساحلی کنارک و زاآباد از دیگر مقاصد گردشگری در سواحل دریای عمان محسوب می‌شوند.وی خاطر نشان ساخت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در راستای کاهش بار ترافیکی در این سه شهرستان، روستاهای ساحلی بیز، نونندان، تنگ و درک نیز به عنوان مراکز مکمل گردشگری در ساحل مکران برای ورود گردشگران نوروزی معرفی شده‌اند.مدیر کل دفتر گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در ادامه گفته‌های خود از برگزاری نوروزگاه در طول سواحل دریای عمان خبر داد و بیان داشت: در نوروز گاه‌ها برنامه‌های متنوع و فرابخشی برای استقبال از مسافران نوروزی اجرا خواهد شد.وی در ادامه با اشاره به تشکیل ستاد خدمات سفر امسال زودتر از سال‌های گذشته تشکیل و جلسات متعدد را برگزار کرد، اظهار داشت: تمام تلاش‌مان بر این است که با حداکثر ظرفیت توانیم خدمات خوبی در بحث هماهنگی بین مسیر به مسافران ارائه بدهیم.

کاهش مدت زمان انتقال کالا با خط مستقیم کشتیرانی چین به چابهار

مدیر کل بندادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: به طور متوسط هر ۱۰ روز یک کشتی به طور مستقیم از چین در بندر چابهار پهلو گیری می‌کند که مدت زمان تحویل کالا را از ۴۵ روز به دو هفته کاهش داده است.به گزارش اقتصادسرامد، قاسم عسکری نسب در دیدار با سفیر چین افزود: فعالیت خط کشتیرانی مستقیم از چین به چابهار در کنار فعالیت خط نظم کشتیرانی چابهار- هند در راستای توسعه کریدور شمال – جنوب و تحقق تکالیفات و متوایات مقام معظم رهبری به منظور توسعه سواحل مکران است و سازمان بندادر و دریانوردی با برنامه‌ریزی مدون در راستای اجرای سیاست‌های تبیین شده گام بر می‌دارد.وی با اشاره به اینکه راه‌اندازی خط کشتیرانی مستقیم از چین به چابهار موجب شده مدت زمان انتقال کالا از ۴۵ روز به دو هفته کاهش یابد، گفت: از زمان راه‌اندازی خط مذکور تاکنون ۱۰ سفر انجام شده و ظرفیت شناورهای مربوطه ۲۵۰۰ TEU است.به گفته عسکری نسب خط کشتیرانی مستقیم از چین به بندر چابهار پس از تخلیه کالا در این بندر به مسیر خود ادامه می‌دهد و در بندر شهید رجایی پهلو گیری می‌کند.مدیر کل بندادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با تأکید بر اینکه فعالیت خط کشتیرانی مستقیم از چین به چابهار کاهش هزینه و مدت زمان انتقال کالا شده و استقبال و رضایت صاحبان کالا را به همراه داشته است، اظهار کرد: در گام بعدی دنبال بازاریابی در راستای ارسال کانتینرهای صادراتی از چابهار به چین هستیم و این خصوص مذاکرات و پیگیری‌های لازم در حال انجام است.وی با اشاره به اینکه فعالیت این خط کشتیرانی موجب فعال شدن زنجیره حمل و نقل کالا، اشتغال‌زایی، پویایی و فعالیت هرچه پیشتر و بهتر بندر و نیز فعالیت تجهیزات مخصوص تریمنال‌های کانتینری می‌شود، خاطر نشان کرد: در عین حال فعالیت خطوط کشتیرانی به بندر چابهار در اشتغال‌زایی غیر مستقیم برای مردم منطقه نقش بسزایی دارد.