



یکشنبه ۲۸ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۶۰۲

## شلیات

<div><div><span></span><div><div><span><span></span></span></div><div><div>توزیع ۱۵ هزار تن میگوی پرورشی در بازار داخلی</div></div></div></div></div>
<div><span></span></div>
رئیس اتحادیه تولید و تجارت آذریان ایران با اشاره به صادرات ۳۳ هزار تن از مجموع ۶۱ هزار تن میگوی تولید شده در سال جاری گفت: بیشترین میزان صادرات میگوی پرورشی اسمال در بین بازارهای هدف به کشور روسیه انجام شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر خدایی به اظهار داشت: اسمال در مجموع ۶۱ هزار تن میگوی پرورشی در مزارع استان‌های بوشهر، هرمزگان، خوزستان، گلستان و سیستان و بلوچستان تولید شد که از این میزان تولید شده تا کنون ۳۳ هزار تن به بازارهای هدف صادر شده است.رئیس اتحادیه تولید و تجارت آذریان ایران با اشاره به رشد چشمگیر صادرات آذریان طی سسال‌های اخیر به کشور روسیه اذعان داشت: اسمال شاهد بیشترین میزان صادرات میگوی پرورشی در میان کشورهای هدف به روسیه بودیم که این روند ادامه خواهد داشت.به گفته خدایی، علاوه بر روسیه، میگوی پرورشی اسمال به کشورهای غربی حاشیه خلیج فارس به ویژه امارات و نیز کشورهای جنوب شرق آسیا و اروپایی صادر شده است.وی خاطر نشان ساخت: حدود ۱۵ هزار تن از مجموع میگوی تولیدی اسمال به تدریج در بازار داخلی توزیع و به مصرف ایرانیان خواهد رسید.به گفته وی، ۱۳ هزار تن میگوی پرورشی باقی مانده در انبارهای نیز به تدریج در سال آینده به بازارهای هدف صادر خواهد شد.این مقام مسئول در اتحادیه تولید و تجارت آذریان ایران با اشاره به کاهش قیمت جهانی میگوی پرورشی و از سوی دیگر نیز افزایش قابل توجه ناهادهای تولید، اعلام کرد: احتمال کاهش تولید میگوی کشور در سال آینده برای جلوگیری از ضرر پرورش دهندگان وجود دارد.
<div><div><span></span><div><div><span><span></span></span></div><div><div>تصویب پرداخت ۵هزار میلیارد ریال حق بیمه برای ملوانان و صیادان</div></div></div></div></div>
معاون وزیر جهاد کشاورزی از تصویب پرداخت ۵ هزار میلیارد ریال حق بیمه برای ملوانان و صیادان توسط مجلس شورای اسلامی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید حسین حسینی رئیس سازمان شلیات ایران با اعلام این مطلب اظهار کرد: با توجه به مشقت‌های حرفه صید و صیادی، یکی از مطالبات دیرینه صیادان به حساب آوردن سختی کار این شغل بود.وی افزود: ۱۴۰ هزار نفر صیاد در شمال و جنوب کشور بود.ی و تمام صیادان کشور بیمه اجباری هستند اما سهم آنها از حق بیمه بیش از ۲۷ درصد بود و نیاز به کمک دولت و تأمین اجتماعی داشتند.حسینی در رابطه با افزایش معافیت حق بیمه ملوانان و صیادان گفت: یکی دیگر از دغدغه‌های صیادان افزایش معافیت حق بیمه ملوانان بود که در این زمینه سهم کارفرما از ۵ نفر به ۱۰ نفر، در سال آینده افزایش خواهد یافت.به گفته وی، سهم دولت در پرداخت حق بیمه صیادان ۱۳ درصد و سهم صیادان ۷ درصد شده است و ۵ هزار میلیارد ریال یارانه برای حمایت از صیادان در بند ۱۲ الحاقی به تبصره ۱۱ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور مصوب شده است که پس از تایید شورای نگهبان اجرایی خواهد شد.معاون وزیر جهاد کشاورزی ابراز امیدواری کرد: با تایید نهایی این مصوبه توسط شورای نگهبان در سال آینده شاهد بهره‌مندی ملوانان و جامعه صیادی از مزایای این مصوبه باشیم.
<div><div><span></span><div><div><span><span></span></span></div><div><div>تصویب اختصاص ۴۰۰۰ میلیارد ریال اعتبار بنادر صیادی در سال ۱۴۰۲</div></div></div></div></div>
معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شلیات ایران از تصویب اختصاص ۴۰۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای طرح‌های احداث، ساماندهی و بهسازی بنادر صیادی در سال ۱۴۰۲ توسط سازمان برنامه و بودجه خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، سید مصطفی بهشتیان با این‌ها گفت: این میزان اعتبار مصوب برای بنادر صیادی در سال آینده در حالی است که با توجه به تورم موجود، میزان نیاز شلیات برای پیشبرد پروژه‌های بنادر صیادی ۸۰۰۰ میلیارد ریال برآورد و اعلام شده بود. وی اعتبار مصوب طرح‌های توسعه بنادر صیادی در سال ۱۴۰۱ حدود ۳۰۰۰ میلیارد ریال اعلام کرد. معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شلیات ایران ادامه داد: این اعتبارات مصوب هر چه چند تا تأخیر زیاد در تخصیص و واریز به حساب سازمان شلیات موجب بوده و فصل کارهای دریایی تا حدود زیادی از دست رفته است، اما تا پایان سال مالی تا سقف مصوب تخصیص داده خواهد شد.وی افزود: از این میزان اعتبار مصوب، ۱۲۳ میلیارد به پروژه‌های بهسازی، ۹۰ درصد به پروژه‌های ساماندهی و ۶۲ میلیارد تومان به پروژه‌های احداث بنادر صیادی در سال جاری تخصیص خواهد یافت. این مقام مسئول در سازمان شلیات ایران با اشاره به اینکه سال ۱۴۰۰، ۱۶۵ میلیارد تومان اعتبار برای پروژه‌های بنادر صیادی مصوب شده بود، بیان داشت: اعتبارات مصوب بنادر صیادی در سال جاری در مقایسه با سال گذشته با افزایش درصدی همراه بوده است.به گفته بهشتیان، سال گذشته بیش از ۱۰۰ درصد اعتبارات مصوب تخصیص یافت که دلیل آن به تخصیص اعتبارات سفرهای استثنایی ریاست جمهوری بنا به اولویت‌های تعیین شده از سوی سازمان شلیات ایران، برخی پروژه‌های صیادی اعتبارات بیشتری دریافت خواهد کرد.معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شلیات ایران از تصویب اختصاص ۴۰۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای طرح‌های احداث، ساماندهی و بهسازی بنادر صیادی در سال ۱۴۰۲ توسط سازمان برنامه و بودجه خبر داد.

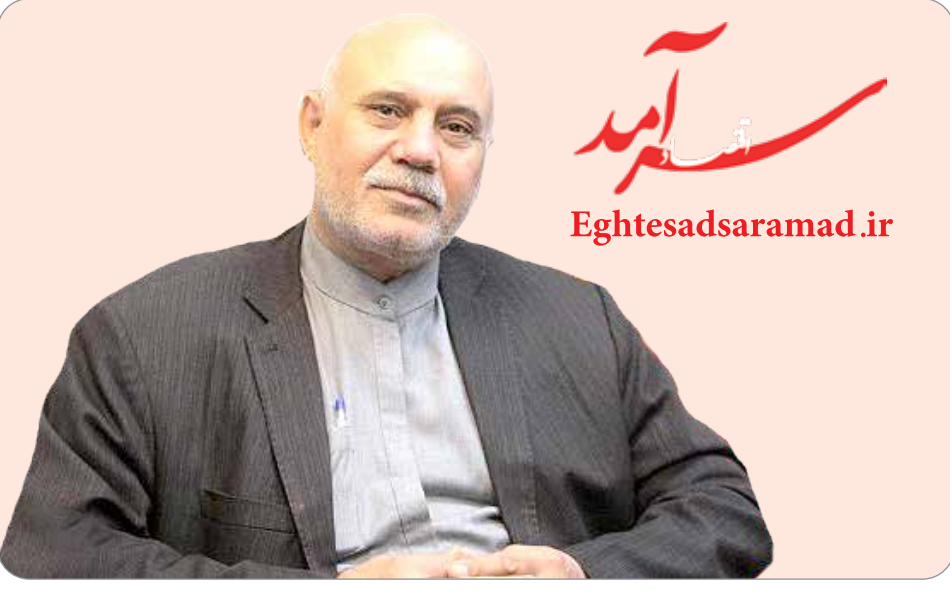


### ورود بیش از ۲۷ هزار گردشگر طی ۲ روز به جزیره قشم

قام مقام ستاد اجرایی خدمات سفر قشم از ورود بیش از ۲۷ هزار گردشگر در روزهای ۲۴ و ۲۵ اسفندماه ۱۴۰۱ از طریق اسکله‌های لافت و پهل، به جزیره قشم خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حجت‌الاسلام محمدسعید آخوندی با اعلام این خبر گفت: این آمار نسبت به سال گذشته بیش از ۷۵ رشد داشته است. این گردشگران از طریق ۷ هزار ۱۹۴ خودرو به جزیره وارد شده اند و میزان ورود خودرو به جزیره نیز بیش از ۵۱ درصد رشد داشته است.به گفته قائم‌مقام ستاد اجرایی خدمات سفر قشم، افزایش ورود گردشگران و خودروها به جزیره قشم با توجه به تمهیدات انجام شده در ارتقای زیرساخت‌های گردشگری جزیره و افزایش اطلاع‌رسانی درمورد جاذبه‌های بزرگترین جزیره خلیج فارس موثر بوده است.وی تصریح کرد: با توجه به عملیات بهسازی و سامان‌دهی اسکله‌های لافت و پهل نرخ تردد خودروها امسال به ۳۰۴٫۷ دقیقه رسیده است که رکوردی بی‌سابقه در سفرهای دریایی قشم و کشور به حساب می‌آید.

قاسم ساعدی، رییس مجمع نمایندگان استان خوزستان به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید:

# سال ۱۴۰۲، باید سال بهره‌مندی حداکثری از اقتصاد دریا باشد



**سید** گروه اقتصاد دریا – محمد آیتی – قاسم ساعدی، نماینده دشت آزادگان و هویزه در مجلس یازدهم با اشاره به اهمیت اقتصاد دریا در ایران به اقتصاد سرآمد، گفت: سال ۱۴۰۱، با همه سختی‌هایش، رو به پایان است. در این سال، اقتصاد مملکت و معیشت مردم، روزهای بدی را سپری کرد که این موضوع، در افزایش چندباره قیمت خودرو، ارز و مسکن خود را به وضوح نشان داد. از این رو، ضرورت دارد برای تغییر مسیر اقتصاد، رو به ظرفیت‌هایی بیاوریم که بسترهای آن در کشور مهیا است؛ از جمله اقتصاد دریا. وی افزود: جای تامل دارد که چرا با وجود اینکه ایران، یک کشور باتپاسیل در حوزه دریا و سواحل است، اما مسئولان، از این محل، مملکت را به سمت درآمدزایی و اشتغال حداکثری، سوق ندادند؟ امروز در ایران، جوانان تحصیلکرده زیادی داریم که از نعمت داشتن شغل، برخوردار نیستند. اگر در این دو، سه دهه اخیر، نگاه ویژه‌ای تنها به حوزه اقتصاد دریا می‌داشتیم، شک نکنید که افراد با انگیزه و با پتانسیلی، جذب کار در این حوزه پول‌ساز می‌شدند که این، هم برای اقتصاد کشور، مفید فایده بود و هم معیشت خانواده‌ها.

رییس مجمع نمایندگان استان خوزستان تصریح کرد: به نظر من، سال ۱۴۰۲، باید سال نگاه ویژه به اقتصاد دریا باشد. باید سال آینده را نقطه عطف و بهره‌مندی از اقتصاد دریا کنیم، هر چند که این موضوع، مطالبه افراد دیگری هم است. نباید بگذاریم روزها، ماه‌ها و سال‌ها بگذرد و همچنان پیشرفت خاصی را ملاحظه نکنیم. هم دولت سیزدهم باید نسبت به این موضوع حساسیت داشته باشد و هم مجلس یازدهم.

ساعدی یادآور شد: ما به عنوان نمایندگان مجلس، بارها گفته‌ایم و باز هم تکرار می‌کنیم که برای موفقیت در عرصه اقتصادی کشور و بهبود فضای کسب و کار که در ادامه، منجر به صادرات و ارزآوری شود، حاضرم هر جور کمکی که می‌توانیم به دولت داشته باشیم. دولت باید، کمیت‌های تشکیل دهنده و دقیقاً بگوید در حوزه اقتصاد دریا چه خلاء و موانع قانونی دارد. ما در مجلس در سال ۱۴۰۲، که سالی مهم برای مجلس یازدهم خواهد بود، حتماً با تمام توان و از سر دلسوزی، خواسته دولت را تأمین خواهیم کرد، زیرا که بهبود اوضاع و احوال اقتصادی کشور، که بخشی از آن می‌تواند از طریق اقتصاد دریا، حل شود، مطالبه مردم عزیزمان است.

وی در ادامه بیان کرد: ایران، یک کشور دیندنی با کلی طبیعت بکر است. یکی از این بخش‌ها، در قالب گردشگری دریایی بزرگ می‌شود؛ موضوعی که هیچ وقت به آن به صورت جدی نگاه نشده است. چرا باید استفاده از این سرمایه بزرگ کشور را با مدیریت ضعیف، معطل کنیم؟ در شرایطی که تحریم هستیم و دشمنان کشور،

اصل نظام را نشانه رفتند، بهره‌گیری از ظرفیت‌های کشور، مثل دریا، یک ضرورت می‌باشد و غفلت از آن، اجحاف در حق اقتصاد کشور و مردم است.

نماینده دشت آزادگان و هویزه گفت: کشوری مثل ترکیه، به لطف و مدد بهره‌گیری از دریا، اقتصاد خود را نظم و نسق جدی داده است و در نهایت، این مدیریت، به نفع مردمش تمام شده است، اما ما هنوز به دنبال نقشه راه هستیم.

ساعدی تصریح کرد: اقتصاد دریا، راهی به سمت توسعه کشور است. طی سال‌های اخیر، کشورهایی که دسترسی به آب‌های بین‌المللی دارند، تلاش کرده‌اند بسا اتکا به ظرفیت‌های عظیم نهفته در این مناطق در مسیر رشد و توسعه اقتصادی گام بردارند. ایران نیز با توجه به دسترسی به این منبع عظیم ثروت، یعنی دریا و استفاده از قابلیت‌های آن از زمینه گردشگری، تجارت، ساخت شناور، شلیات و انرژی می‌تواند زمینه توسعه این مناطق را فراهم آورد. از این رو، دیگر جای آزمون و خطا و دست دادن فرصت‌ها نیست، چون این کارها می‌بایست سال‌ها پیش صورت می‌گرفت. در پایان خاطر نشان کرد: امید است در سال آتی، دولت برای اقتصاد دریا، فکری اساسی

## برگزیده ها

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گلستان

## سواحل گلستان آماده استقبال از مسافران نوروزی



مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گلستان از آمادگی سواحل استان گلستان برای استقبال از مسافران نوروزی در تمام بخش‌های خدماتی، پذیرایی و تفریحی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد جواد سادری به مانا گفت: پیش‌بینی می‌شود همچون سال‌های گذشته سواحل استان گلستان را در پایان روزهای مرکب کمربند دریایی از سراسر کشور باشند.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گلستان از آمادگی سواحل استان گلستان برای استقبال از مسافران نوروزی در تمام بخش‌های خدماتی، پذیرایی و تفریحی خبر داد.وی با اشاره به وجود جاذبه‌های منحصربه‌فرد سواحل استان گلستان، گفت: سواحل استان به ویژه بندر گز، بندر ترکمن و گمشان پتانسیل مناسبی جهت جذب و نگهداشت مسافران نوروزی محسوب می‌شوند که در این راستا شهرداری‌ها و دستگاه‌هایی همچون هلال احمر، نیروی انتظامی، گردشگری، بهداشت و درمان و...باید فراهم کردن امکانات و رفع نواقص، بستر مناسب جهت اقامت، رفاه مسافران و گردشگران را ایجاد کنند.وی خاطر نشان ساخت: در حال حاضر ۱۶۳ آقامگاه بوم گردی در سطح استان فعال است که این تعداد واحد با ظرفیت حدود پنج‌هزار نفری در ایام نوروز آماده میزبانی از مسافران نوروزی است.به گفته این مقام مسئول در استان گلستان، مراکز اقامتی و احوذهای بوم گردی استان در طول ایام سال جاری علاوه بر حضور در دوره‌های آموزشی و تجربه حاصل از رکود دوره شیوع کرونا ویروس، آمادگی لازم برای پذیرش گردشگران را دارند.وی تأکید کرد: در تلاش هستیم تا با برنامه ریزی‌های صورت گرفته و همراهی فعالان بخش خصوصی گردشگری استان در نوروز ۱۴۰۲ با توجه به برنامه‌های پیش‌بینی‌شده در زمان توقف مسافران را در استان افزایش دهد.سادری با بیان اینکه فعالیت ستاد اجرایی خدمات سفر استان در همه ایام سال تداوم دارد، یادآور شد: اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان به صورت مستماری و برای نوروز ۱۴۰۲ اقدام به برگزاری جلسات ستاد اجرایی خدمات سفر به ریاست استاندار گلستان کرد تا تمامی دستگاه‌های خدمات‌رسان، امدادی و انتظامی در استان آمادگی حداکثری استقبال از مسافران و گردشگران را داشته باشند.وی با تأکید بر این بخش از چالش‌های گردشگری به دلیل عدم نظارت مناسب و کافی است، افزود: تیم‌های نظارتی با حضور نماینده انجمن‌های تأسیسات گردشگری و کارشناسان اداره کل از قبل از نوروز باهدف افزایش کیفیت ارائه خدمات به گردشگران ورودی و به استان به حال نظارت‌های مستمر از تأسیسات گردشگری استان هستند.

## کشت و گاو

### ایر اتور هندی در بدبینانه‌ترین حالت با ایران بازی کرده‌است



دبیر کل انجمن کشتیرانی با بیان اینکه دولت برای توسعه بندر چابهار باید مشوق‌هایی برای جذب سرمایه‌گذار و توجیه پذیر شدن حمل و نقل در این بندر به اجرا برساند، گفت: ایر اتور هندی در چابهار آن میزان سرمایه‌گذاری لازم را که در قرارداد تعهد کرده بود، انجام ن‌شده و محتملاً با ایران بازی کرده‌است. بدبینانه‌ترین حالت این است که طرف مقابل عامدانه این کار را کرده‌است زیرا توان و فرصت توسعه چابهار را در برابر سرمایه‌گذاری که در پاکستان از طرف چینی‌ها در برنامه بوده را ناچیز یا نامتوازن دانسته و خوشبینانه اینکه توانمندی لازم برای اعمال سرمایه‌گذاری را در بندر چابهار نداشته‌است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود پل‌مه درباره پیوستن ازبکستان به توافقنامه چابهار و مزایای عضویت آن برای ایران و بندر چابهار اظهار داشت: در موضوع پیوستن ازبکستان به توافقنامه چابهار در ابتدا باید به موقعیت جغرافیایی ازبکستان توجه داشته باشیم که در آسیای میانه واقع شده و محصور در بین چند کشور است و در نتیجه از تباط دریایی به مفهوم اینکه بتواند، تجارت آزاد خود را مدیریت کند، ندارد. به‌طور قطع به سرزمین ثالث که دسترسی به آبهای آزاد داشته باشد، نیاز دارد و بهترین کشور می‌تواند جمهوری اسلامی ایران باشد تا امکانات بندری و لجستیکی ما که به صورت

بافعلل داریم بهره مند شوند.

وی در گفتگو این‌ها ادامه داد: از سویی دیگر می‌بینیم این کشور واردات و صادرات قابل توجهی در قالب پنبه، آلومینیوم و برخی از مشتقات معدنی و غلات دارد. در نتیجه برای مدیریت تجارت خارجی خود نیازمند به بهره‌مندی از کشورهای اطراف برای دسترسی به آب‌های آزاد است و شرایط سوق‌الجیشی و لجستیکی که جمهوری اسلامی ایران دارد باعث می‌شود که بر روی توانمندی‌های ایران و امکانات بندری ایران سرمایه‌گذاری لازم را انجام دهند تا از این بستر بتواند اقتصاد خود را تقویت کند. ازبکستان نیازمند به امکانات بندری است و ضرورت دارد در این بندر سرمایه‌گذاری کند، اقدام خوبی است و موید فعالیت‌های آتی این بندر باشد.

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران تأکید کرد: در تفاهنامه اقتصادی که معطوف به توسعه بندر چابهار تأثیر مثبتی هم خواهد داشت، اما باید توجه داشته باشیم که پیوستن ازبکستان به توافقنامه توسعه چابهار نیازمند بستری است که این بستر باید، ابتدا کشورمان توسط خود ما شکل بگیرد و در واقع نباید صرفاً به کشورهای اکتا داشته باشیم تا بایاند و با سرمایه‌گذاری آنها بتوانمندی بندری و حمل و نقل دریایی ایران افزایش پیدا کند.

پل مه افزود: نقاط ضعف و قوت بسیار زیادی در چابهار وجود دارد. ما این نقاط را در دو نوبت در تمام تلاش‌های وزارت راه و شهرسازی به طور مستقیم به عنوان متولی در حوزه حمل و نقل و نیز به‌تمامی ذی نفعان مرتبط در دولت منعکس کردیم اما فارغ از اینکه یک مقام مسئول از ما سوال کند که این مواردی را که به عنوان نقاط ضعف و قوت مطرح می‌کنید و عواملی را که موجب توسعه می‌تواند را بر پایه چه استدلال و منطقی مطرح می‌کنید؟ این نشان دهنده افعال دولت برای توسعه چابهار است.

وی گفت: در حال حاضر با اقدامات سازمان بنادر، بندر چابهار آمادگی لازم برای سرویس‌دهی با تمام تراز تعریف شده را دارد اما باید توجه داشته باشیم این همه نیازمندی توسعه چابهار و زیرساخت نخواهد بود. یکی از نقاط ضعفی که باعث شده توانیم از بندر چابهار استفاده لازم را ببریم نبود زیرساخت‌های ریلی و راه آهن است. ۲۰ سال است که مدعی فعالیت‌های زیربنایی در چابهار به عنوان پاشنه آشیل لجستیک کشور و تنها بندر اقیانوسی کشور هستیم اما هنوز نتوانستیم چابهار را در دهه گذشته به شبکه ریلی متصل کنیم تا توجیه حمل و نقلی برای چابهار به وجود بیآورد. دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ادامه داد: از سوی دیگر برای مالکان کامیون به صرفه نیست که یکسر بار به چابهار تردد داشته باشند و در نهایت از ۵۰ درصد ظرفیت کسب درآمذی خودشان استفاده کنند، علاوه بر این موضوع، با مباحث مواجه هستیم که باعث شدند چابهار در شرایط موجود توانمندی لازم را برای اینکه بتواند ظرفیت حداقلی خود را به کار ببرد، نداشته باشد. بنابر این موضوع، امروز صاحب کالا با این مواجه است که مالکین کشتی‌ها تمایلی به افزایش فعالیت در این بندر را ندارند و همچنین کشتی‌های ما با این مواجه هستند که صاحب کالا، بار خود را به این بندر نمی‌آورد پس توجیهی برای سرمایه‌گذاری در این بندر نمی‌بیند و در نتیجه بندر هم با فعالیت‌های جزئی باری و کشتی‌های محلی می‌شود و انگیزه خود را برای توسعه زیرساختی در این بندر را از دست می‌دهد. در عین حال با درایت مجموعه معزز کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شاهد افزایش تردد کشتی‌ها به و از چابهار هستیم اما اعتقاد داریم این اتفاق اگر در قالب رقابت و توسعه قرار نگیرد محتمل است نتیجه‌ی قابل توجهی در پی نداشته باشد.

پل مه تأکید کرد: به پارامترهای ایجاد تمایل و تقاضا و ایجاد انگیزه در این بندر نیاز داریم که متأسفانه هیچ یک از دست‌اندرکاران دولتی مسئول به اشتناء سازمان بنادر تا به این امروز از خودشان اراده و برنامه‌ای درای ایجاد انگیزه به وجود نیاورده‌اند تا سرمایه‌گذار بخش خصوصی رغبت به حضور در بندر چابهار داشته باشد.

وی گفت: سرمایه‌گذار وقتی دو بندر چابهار و بندر عباس را مقایسه می‌کند، با این نتیجه می‌رسد که از تهران تا بندر عباس روزانه ده‌ها بواز وجود دارد اما این امکان برای بندر چابهار نیست و امکانات چابهار بسیار ضعیف‌تر از سایر شهرهای بندری است و صدها دلیل رفاهی، اجتماعی و اقتصادی باعث می‌شود که افراد و سرمایه‌گذاران به سمت چابهار نروند. برای چابهار باید به سمت معادله بر-برد برویم که دولت برای حضور فعالان اقتصادی در این بندر انگیزه ایجاد کند و به همان تناسب هم بُرد خود از رونق این بندر را داشته باشد.

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران درباره تعیین تکلیف قرارداد ۱۰ ساله با ایر اتور هندی در بندر چابهار گفت: واقعیت مطلب این است که ایر اتور هندی در چابهار آن میزان سرمایه‌گذاری لازم را که بدبینانه‌ترین حالت این است که طرف مقابل عامدانه این کار را کرده‌است زیرا توان و فرصت توسعه چابهار را در برابر سرمایه‌گذاری که در پاکستان از طرف چینی‌ها در برنامه بوده را ناچیز یا نامتوازن دانسته و خوشبینانه این است که توانمندی لازم برای اعمال سرمایه‌گذاری را در بندر چابهار نداشته‌است.

وی در ادامه ادعای مسئولان مبنی بر اینکه بندر چابهار مشکل زیرساختی ندارد و مشکل بازارسازی و بازاریابی با دریا زارهای بین‌المللی است، اظهار داشت: من هم افغان دارم که در بخش بندری، زیرساخت‌های موجود تقریباً در حد فعالیت مطلوب است و هیچ نقصی در بخش بندری نداریم که مانع بر فعالیت‌های لجستیکی در یک بندر شود و خوشبختانه با همین امکانات موجود با مدیریت و کارآمدی پیمانکار ایرانی بندر چابهار شاهد افزایش فعالیت بندری طی ۶ ماه گذشته بوده‌ایم هرچند اعتقاد دارم این میزان افزایش تقریباً یافته ناچیز و اندک است ولی نشان از اراده متعالی فعالیتی داشته و قابل تقدیر است.