

متوسط افزایش قیمت خودرو ۳۰ درصد
سختگوی شورای رقابت با بیان اینکه متوسط افزایش قیمت خودرو تا ۳۰درصد است، گفت: وزارت صمت اجازه دارد که در قیمت‌های اعلام شده از سوی شورای رقابت دست برده و قیمت را پایین تر هم اعلام کند.به گزارش اقتصادسرامد، اسماعیل شجاعی در مورد گمانه زنی‌های افزایش قیمت خودرو و رشد ۷۰ تا ۸۰درصدی قیمت خودرو، اظهار داشت: نکته اول اینکه شورای رقابت قیمتی اعلام نمی‌کند؛ شورای رقابت سیاست‌های کلی را تنظیم و دستورالعمل را به سازمان حمایت ارسال کرد و این سازمان نیز محاسبات را انجام داده و نتیجه را به کارگروه خودروی شورای رقابت ارسال کرد. سختگوی شورای رقابت افزود: کارگروه خودرو با بررسی این محاسبات و تصویب در صحن شورای، نتیجه نهایی را به وزارت صمت ابلاغ کرد.وی با بیان اینکه وزارت صمت مسئول اعلام قیمت است، گفت: ما سقف قیمتی در نظر گرفته‌ایم و وزارت صمت می‌تواند پایین‌تر از قیمتی که ما ابلاغ کرده‌ایم قیمت را تعیین و اعلام کند؛ به عنوان مثال اگر شورای رقابت برای خودرویی مجوز افزایش ۷۰درصدی داده باشد اما وزارت صمت تشخیص دهد که این خودرو باید ۳۰درصد افزایش قیمت یابد می‌تواند نظر خود را اعمال کند، بنابراین ما عددی را اعلام نمی‌کنیم. شجاعی در مورد اینکه بنابراین وزارت صمت حق دارد که در مجوز شورای رقابت دست ببرد، تصریح کرد: بله وزارت صمت این مجوز را دارد؛ منتهی نمی‌تواند از سقف مدنظر بالاتر برود و می‌تواند قیمت را پایین‌تر اعلام کند. وزارت صمت شاید به دلایل مختلف بخواهد در مجوز قیمت‌ها دست ببرد.وی افزود: متوسط افزایش قیمت حدود ۲۷ تا ۳۰ درصد خواهد بود.سختگوی شورای رقابت در مورد اینکه آیا افزایش قیمت ۱۰۰درصدی هم داریم، گفت: ما هیچ عددی اعلام نمی‌کنیم و وزارت صمت باید اعداد را اعلام کند. شجاعی تأکید کرد: ۱۰۰ تا ۱۵۰ درصد نیست به قیمت موجود در بازار کاهش قیمت خواهیم داشت و قیمت‌های دلالی شکسته خواهد شد.

تولید ۵۰هزار دستگاه کامیون و اتوبوس برای نوسازی ناوگان

وزیر صمت ضمن تأکید بر لزوم نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران، گفت: در زمینه توسعه و نوسازی ناوگان کامیون، کامیونت و اتوبوس، امسال قرار است ۵۰ هزار دستگاه تولید شود.به گزارش اقتصادسرامد، مراسم امضای تفاهنامه بین وزارت صمت و شهرداری تهران، در محل وزارتخانه صعت، معدن و تجارت با حضور سیدرضا فاطمی‌امین وزیر صمت و زاکانی شهردار تهران برگزار شد.در ابتدای این مراسم سیدرضا فاطمی‌امین با بیان اینکه نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی از ضرورت‌های شهر تهران است، گفت: در زمینه توسعه و نوسازی ناوگان کامیون، کامیونت و اتوبوس، در سال ۱۴۰۰ تعداد ۱۱ هزار و سال ۱۴۰۱ تعداد ۳۴هزار دستگاه تولید شد و امسال هم قرار است این تعداد به ۵۰ هزار دستگاه برسد که بیانگر رشد خوب در این حوزه است.

وی افزود: وظیفه وزارت صمت است که در حوزه توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل درون شهری همکاری‌های لازم را انجام دهد. تا این اتفاق به بهترین شکل رقم بخورد، وزیر صمت با تأکید بر حمایت و کمک وزارت صمت در این حوزه بیان داشت: وزارت صمت از یکسو با تولید کنندگان همکاری می‌دند تا به تعهدات‌شان عمل کرده و از سوی دیگر در صورت تأخیر، با ابرازهای موجود، آنها را کنترل خواهد کرد تا موضوع با سرعت و قوت بالاای انجام شود.وی با اشاره به اینکه تولید و استفاده از موتورسیکلت برقی به دلیل عدم آلودگی صوتی و آلودگی هوا کار ویژه‌ای محسوب می‌شود، گفت: برنامه‌ریزی لازم برای سازوکارهای فنی، مالی و مدل کسب و کار تولید موتورسیکلت برقی صورت گرفته است. فاطمی‌امین اظهار داشت: نوسازی و توسعه تاکسی، اتوبوس و... به تدریج برای مردم ملموس می‌شود اما تولید، نوسازی و توسعه موتورسیکلت برقی، خبر خوبی برای شهروندان تهران خواهد بود.



گروه تولید – سمیه رسولی– صنعت در سال ۱۴۰۱ با مشکلاتی چون تورم، کمبود سرمایه در گردش، تحریم و نبود استراتژی توسعه مواجه بود؛ گشایش در صنعت با حل این مشکلات پایه‌ای ممکن است. بر اساس گزارش اتاق بازرگانی ایران، سال ۱۴۰۱ صنعت با چند مشکل شامل تورم، سرمایه در گردش و تحریم مواجه بود. در شرایط رکود تومی یاد شده بدون شک بنگاه‌ها با مشکل تأمین سرمایه در گردش مواجه می‌شوند که همواره یکی از بنیادی‌ترین نیازهای تولید بوده است. به نظر می‌رسد این موضوع به‌ویژه در شرایط سخت و حساس تولیدکنندگان را تحت‌فشار قرار داده و فعالیت‌های این بنگاه‌ها را متأثر کرد. البته شایخ صنعت در آذرماه ۱۴۰۱ با ثبت عدد ۵۱.۶۹ اندکی بهبود را نشان داد. این عدد نسبت به شایخ صنعت در ماه گذشته اندکی کاهش یافته بود که حاکی از تضعیف بهبود طی سه ماه گذشته است.پس از بروز واگرایی بین شایخ کل و شایخ صنعت در ماه آذر که برای نخستین بار از ابتدای پیمایش شایخ روی داد، در ماه جاری نیز این واگرایی مشاهده می‌شود هر چند که مطابق با پیش‌بینی‌های آبان ماه این فاصله کمتر شده و هم شاهد کاهش شدت افت آن در کل اقتصاد و هم تضعیف بهبود آن در بخش صنعت بوده‌ایم تا کمی از میزان واگرایی مورد اشاره کم شود.

البته همگامی است این واگرایی به همگرایی در بدتر شدن وضعیت در کل اقتصاد و بخش صنعت بیانجامد که به معنای تعمیق رکود در بخش‌های مختلف اقتصاد کشور خواهد بود. در کنار شرایط داخلی تورم، قیمت‌گذاری دستوری و کاهش سرمایه‌گذاری، تحریم‌های داخلی و خارجی کلوی اقتصاد ایران و صنعت را به شدت می‌فشارد. اما صنعت گرفتار مشکلات دیگری هم هست؛ نبود استراتژی توسعه صنعتی، سند بالادستی که بارها نوشته شده و هیچ وقت اجرایی نشده، باعث شده که حوزه صنعت و البته حوزه تولید با شلختگی

وزارت اقتصاد برنامه مشخصی برای مهار تورم و افزایش تولید دارد

وزیر امور اقتصاد و دارایی گفت: با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری در سال ۱۴۰۲ در مهار تورم و افزایش تولید، وزارت اقتصاد و دارایی برنامه مشخصی را در دستور کار خود قرار داده است.به گزارش اقتصادسرامد، سید احسان خاندوزی در حاشیه جلسه هیات دولت با اشاره به اقدامات وزارت اقتصاد درباره مهار تورم گفت: با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری در سال ۱۴۰۲ در مهار تورم و افزایش تولید، وزارت اقتصاد و دارایی برنامه مشخصی را در دستور کار خود قرار داده است.وی افزود: ابتدایی‌ترین اقدام، تسریع و



چالش‌های صنعت در ا۱۴۰۱

پیش شرط‌های رشد صنعتی در ۱۴۰۲ چیست؟

گام بردارد، حتماً گشایش صنعتی هم رخ خواهد داد.

حمایت از صنعت به جای صنعت‌زدایی

فرشاد مؤمنی، اقتصاددان درباره وضعیت صنعت در ایران معتقد است: بی‌سابقه‌ترین سطح صنعت‌زدایی در تاریخ اقتصادی یکصد ساله، طی ۱۰ ساله اخیر رخ داده است. طی چند ساله گذشته یک روند انحطاط در عملکرد اقتصادی ایران مشاهده می‌شود و این روند طیف متنوعی از نگرانی‌ها و آشفتگی‌های ذهنی را در سطح نظام تصمیم‌گیری، تولیدکنندگان و عامه مردم شده و همه وجود گشایشی را در اقتصاد ایران مطالبه می‌کنند. اما وعده گشایش به شیوه امروز باز شدن باب جدیدی از آینده‌فروشی و غیرمولد‌پروری و پشت کردن به تولید است؛ پرسش این است که آیا می‌توان از طریق به حاشیه راندن افراطی تولید و انقطاع مطلقه از آن چشم‌امیدی به گشایش و بهبود وضعیت جامعه داشته باشیم یا خیر؟

تجربه دنیا ثابت کرده که محال است گشایش توسعه‌گرا، پایدار و اعتلایبخش در کشوری با در صنعتی پدید بیاید بدون اینکه توجه به بنیان‌های علمی– فنی تولید و به معنای دقیق کلمه حمایت از تولید توسعه‌گرا و تولیدی که که دانایی و توانایی‌محور است در دستور کار قرار بگیرد. این یک مسئله بسیار تکان‌دهنده در اقتصاد سیاسی ایران است و دقیقاً حدود ۳۱سال از زمانی که به صورت تدریجی و فزاینده و امروز به‌صورت نظام‌وار فرایندهای تصمیم‌گیری و تخصیص منابع در ایران پشت به تولید کرده‌اند، رانت‌پروری و غیرمولد‌پروری را پیشه خود کرده‌اند، می‌گذرد. به جای اینکه تلاش کنیم هم تولید صنعتی و هم کشاورزی و هم خدمات مولد ارتقا پیدا کنند، دقیقاً به سمت صنعت‌زدایی حرکت کردیم؛ مسیر رشد پایدار اقتصادی از توجه به اقتصاد صنعتی می‌گذرد.

و بی‌برنامگی پیش رود و تبعات این مسئله را در همه ابعاد اقتصاد کشور می‌بینیم.برای همین برخی از کارشناسان معتقدند باید کمیته‌ای ذیل وزارت صنعت، معدن و تجارت بسا محوریت این وزارتخانه و با حضور فعالان بخش خصوصی (با محوریت انساق بازرگانی) و نمایندگان سازمان‌های دولتی مرتبط (مانند معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهور و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، وزارت ارتباطات، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران) به‌منظور سیاست‌گذاری حرکت به‌سوی انقلاب صنعتی چهارم و استقرار گام‌های اولیه این صنعت در تولید کشور تشکیل شود و همچنین باید در برنامه هفتم توسعه به توسعه بخش صنعتی توجه ویژه‌اش شود.

پیش‌بینی ۱۴۰۲: گشایش صنعتی

صنعت در ایران گرفتار است؛ از سویی به دلیل وضعیت و شاخص‌های اقتصادی و تحریم‌های ظالمانه و از سوی دیگر به دلیل نبود برنامه و استراتژی توسعه؛ شاید بزرگ‌ترین ضربه را صنعت کشور از همین منظر می‌خورد و انتظار می‌رود دولت سیزدهم به سمت و سوی دولت توسعه پیش رود و تدوین استراتژی صنعتی را در دستور کار قرار دهد. در این صورت است که می‌توانیم انتظار داشته باشیم که صنعت به سمت بهبود وضعیت پیش می‌رود و گر نه در بر همان پاشنه خواهد چرخید و تنها به تعدد مجوزهای احداث واحدهای تولید افتخار خواهیم کرد و سر در گریبان برای واحدهای شکست‌خورده خواهیم بود.

از طرف دیگر می‌توان در برنامه هفتم توسعه که در حال تدوین است به انتظارات بخش صنعتی و تولید توجه کرد و این نقطه‌امید را تقویت کرد. اگر دولت بتواند به این اصول توجه کند و آرامش را به جامعه برگرداند و در راستای مذاکرات برای امضای برجام و رفع تحریم‌ها

فرگیر شدن صدور مجوزهای کسب و کار است که سال گذشته آغاز شده بود و تا امروز ۲۸۴ هزار کارآفرین و فعال اقتصادی توانستند مجوز خود را دریافت کنند. اقدامات جدیدی از جمله استفاده از ظرفیت‌های بازارهای سرمایه‌ای کشور برای تأمین مالی تولید در کشور انجام داده‌یم. ما در سال گذشته موفق شدیم ۱۰۰هزار میلیارد تومان افزایش سرمایه شرکت‌های غیردولتی و بورسی را اضافه‌بر افزایش سرمایه سال ۱۴۰۰ داشته باشیم و به جای ۱۹۴ هزار میلیارد تومان افزایش سرمایه، ۲۹۴ هزار میلیارد تومان افزایش سرمایه‌ایم.وی در ادامه افزود: دستور غیردولتی در سال ۱۴۰۱ در بازار سرمایه ۹۰ هزار میلیارد تومان بیشتر از طریق انتشار اوراق توانست تأمین مالی کند. علت فضای بیشتر بخش غیردولتی این است که دولت در سال گذشته استقراض کمتری انجام داد و کمتر از ظرفیت بازار سرمایه استفاده کرد. مردم همچنین امسال می‌توانند از نقدینگی‌های خرد خود برای سرمایه‌گذاری مولد اقتصادی استفاده کنند.

سختگوی وزارت صمت اعلام کرد

تحویل اولین خودروهای وارداتی احتمالاً در هفته آینده



سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اعلام این خبر که اولین سری خودروهای وارداتی به احتمال بسیار زیاد در هفته آینده تحویل داده خواهد شد، گفت که ۳۰۰دستگاه التترا نیز در هفته آینده عرضه می‌شود.به گزارش اقتصادسرامد، امید قالیباف به ایسنا، اظهار کرد: تاکنون ۱۱۰۸ خودرو وارد و عرضه شده که از این تعداد بیش از ۴۰۰دستگاه، چانگان بوده و احتمالاً هفته آینده دعوتنامه‌های آن‌ها برای مشتریان ارسال خواهد شد که وارد مرحله تکمیل وجه می‌شوند و می‌توانند خودروی خود را تحویل بگیرند. بنابراین تحویل اولین سری خودروهای وارداتی هفته آینده انجام خواهد شد.سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن تأکید بر اینکه عرضه خودروهای وارداتی طبق برنامه در حال انجام است و روال خود را در سمامانه طی می‌کند، اعلام کرد: همچنین هفته آینده، در ادامه‌ی عرضه خودروهای وارداتی، حدود ۳۰۰دستگاه هیوندای التترا عرضه خواهد شد. البته عرضه‌های سنگین‌تر (تعداد بالاتر) در مدل‌های متنوع‌تر، تقریباً از خرداد ماه آغاز می‌شود. وی افزود: خودروهای وارداتی در چند وضعیت ممکن است وجود داشته باشند، یا از کشتی در حال بارگیری هستند، یا در راه هستند، یا ترخیص شده و در گمرکات هستند یا بر خط تولید هستند؛ بنابراین خودروهای وارداتی در یکی از این مراحل، فرآیند واردات برای رسیدن به کشور را طی می‌کنند. گفتنی است که اولین محموله خودروهای وارداتی شامل ۲۲ خودرو از شش نمونه محصولات کیا از جمله سراتو، ریو، پیکانئو، پگاس، سونت و اسپورتیج، پس از پنج سال توقف، سوم دی ماه سال گذشته وارد کشور شد. در حالی که از ابتدا قرار بود خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه شوند، این تصمیم تغییر کرد و سامانه یکپارچه تخصیص خودروها جایگزین عرضه در بورس کالا شد. متقاضیان پس از تعریف حساب وکالتی، ۵۰۰ میلیون تومان را واریز کرده و سپس برای ثبت‌نام خودروها اقدام کردند.

دبیر انجمن تولید کنندگان لوازم صوتی و تصویری

افزایش تولید با مهار تورم امکانپذیر است



دبیر انجمن تولید کنندگان لوازم صوتی و تصویری کشور گفت: کنترل سرچشمه‌های اصلی افزایش تورم، شرایط را برای بهبود فضای کسب و کار و افزایش تولید فراهم می‌کند.به گزارش اقتصادسرامد، محمدرضا شهیدی به ایرنا افزود: اگر موانع تولید در کشور از جمله قیمت‌گذاری دستوری برداشته شود، به‌طور قطع هدف افزایش تولید محقق خواهد شد.وی بیان‌داشت: هیچ تولیدکننده‌ای حاضر نیست با زیان تولید کند و چنانچه این موانع برداشته نشود، تولید کاهش خواهد یافت.بن‌مقام صنفی با بیان اینکه اصل موضوع کنترل تورم است، یادآور شد: ریشه تورم را باید در مواردی همچون افزایش حجم نقدینگی، رشد پایه پولی، خلق پول بدون پشتوانه، اضافه برداشت بانک‌ها از بانک مرکزی و غیره جست‌وجو کرد.وی ادامه‌داد: تورم چیزی نیست که تولیدکننده آن را ایجاد کند، چنانچه تولید کنندگان نیز به دنبال کاهش قیمت‌ها هستند تا فروش‌شان افزایش یابد.شهیدی تأکید کرد: اگر تورم کنترل شود که یک کار پایه‌ای و اساسی برای اقتصاد کشور است، تولیدکنندگان نیز آماده افزایش تیراژ تولید هستند.وی خاطر نشان‌کرد: سال گذشته حدود ۲ میلیون دستگاه انواع تلویزیون در کشور تولید شد که با رشد ۲۵درصدی نسبت به سال ۱۴۰۰ همراه بود و امسال نیز آمادگی داریم تا در صورت رفع موانع، تولید را به بیش از این میزان افزایش دهیم. دبیر انجمن تولید کنندگان لوازم صوتی و تصویری کشور در توصیف وضعیت این روزهای تولید لوازم‌خانگی در کشور، اظهار داشت: کارخانجات تولیدی دست‌کم تا پایان هفته تعطیل هستند و همگی منتظرند تا موضوع قیمت محصولات نهایی تعیین تکلیف شود.وی به مشکلات تأمین ارز در دو ماهه پایانی پارسال، همچنین افزایش قیمت نهاده‌های تولید و افزایش نرخ دستمزدها اشاره کرد که با وجود تداوم قیمت‌گذاری دستوری محصولات نهایی، ادامه تولید را با زیان همراه می‌کند.شهیدی معتقد است که برای رفع مشکل تولید، باید سریعاً فکری به حال قیمت‌گذاری دستوری شود.