

دریا محور

دریا پایه

چهار ناوگروه ارتش در حال تأمین امنیت مسیرهای دریایی هستند

فرمانده منطقه یکم امامت نیروی دریایی نداجا گفت: هم اکنون چهار ناو گروه ارتش جمهوری اسلامی ایران در نقاط مختلف دنیا از جمله اقیانوس هند و اطلس، تنگه باب المندب و دریای سرخ در حال دریانوردی و تأمین امنیت مسیرهای دریایی هستند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دریادار دوم قادر وظیفه در آیینی به مناسبت در پیش بسودن ۲۹ فروردین ماه سالروز گرامیداشت ارتش جمهوری اسلامی ایران، افزود: امروز نیروی دریایی ارتش در سراسر آبهای بین‌المللی و همه اقیانوس‌های این کره خاکی اعم از اطلس، هند و آرام حضور فعال دارد.وی ادامه داد: نیروی دریایی راهبردی ارتش به زعم خود اقتدار جمهوری اسلامی ایران را در دیپلماسی دفاعی به تصویر کشیده و همانطور که نیروی دریایی با قدرت در حال انجام ماموریت است، سایر نیروی‌های چهارگانه ارتش نیز با عزمی راسخ در حال تلاش برای دفاع از بصیرت امنیتی، دینی و ارزش‌های ایران اسلامی هستند.فرمانده منطقه یکم امامت نداجا اشساره کرد: بیست و نهم فروردین ماه سالروز سربلندی و سرافرازی ارتش جمهوری اسلامی ایران است و همانطور که رهبر معظم انقلاب از ارتش به عنوان ارتشی جهادی، انقلابی و مردمی یاد کرده، این نیروی الهی، در همه عرصه‌های سازندگی، مردم‌باری و حفظ تمامیت ارضی با قدرت در حال انجام وظیفه و جانفشانی است.دریادار دوم وظیفه اضافه کرد: چشمان همیشه بیدار این سربازان ولایت لحظه‌ای از انجام ماموریت خود غافل نخواهد شد.وی در پایان ضمن گرامیداشت سالروز شهادت شهید مخلص و سرافراز ارتش اسلام سپهبد علی صیاد شیرازی، مطالعه زندگی و اخذ الگو و سرمشق از این شهید والا مقام را بر همگان واجب دانست.

هرمزگان افزایش ۲برابری پرورش ماهی در قفس را محقق کرد

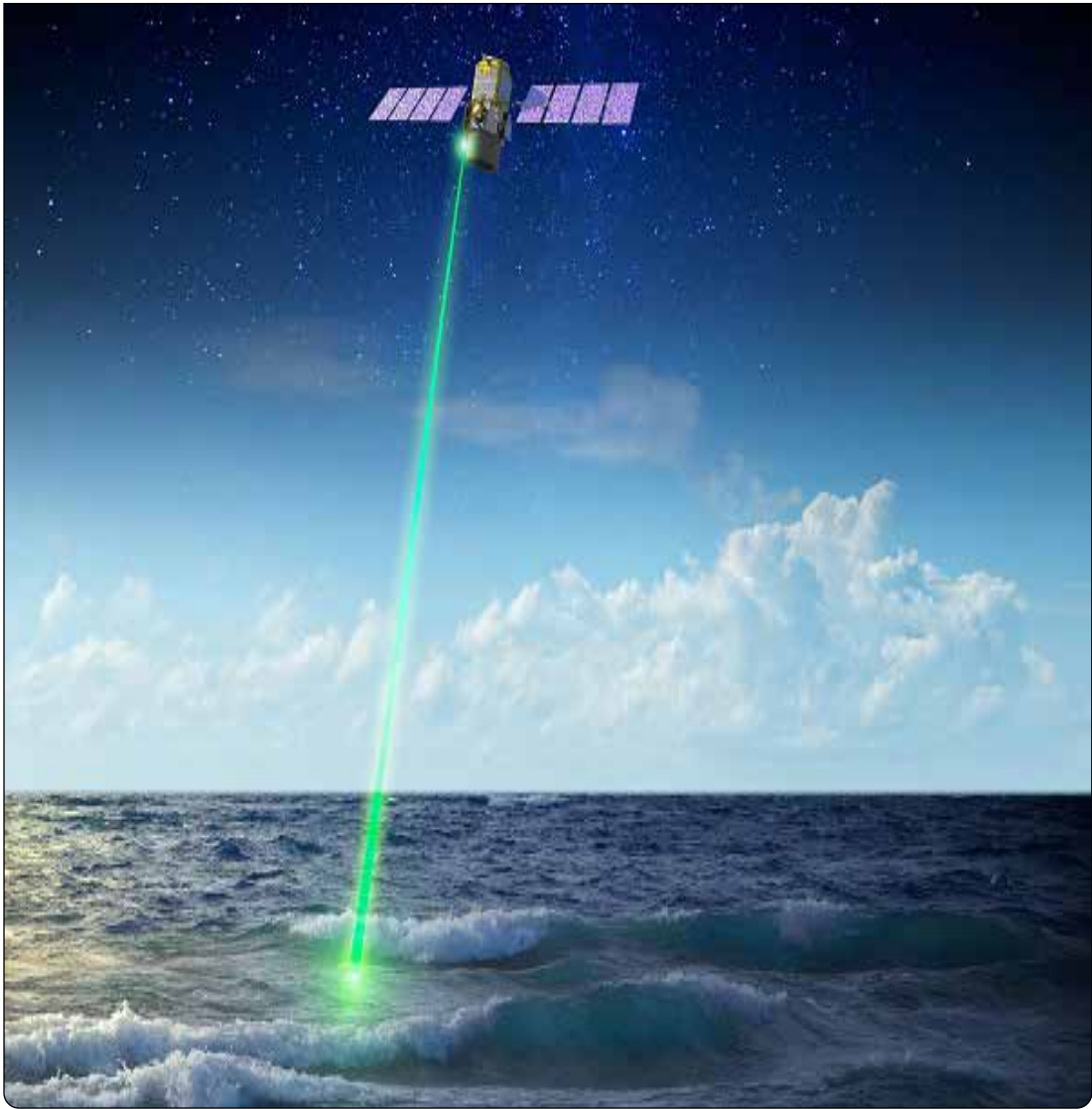
استاندار هرمزگان با تأکید بر لزوم بهره‌وری کامل از مزیت‌های این استان گفت: دریا مزیت هرمزگان است و سالی که گذشت با همت و همدلی مردم و مسوولان توانستیم میزان پرورش ماهی در قفسس را تا ۲ برابر افزایش دهیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی به ایرنا اظهار کرد: چشم انداز پرورش و تولید ماهی در قفس استان هرمزگان در سالل ۱۴۰۲ به گونه‌ای ترسیم شده که حداقل ۱۰ هزار تُن به ظرفیت فعلی افزوده شود. وی تصریح کرد: بومی‌سازی قفس‌های دریایی را مورد توجه قرار دادیم و در همین راستا از قفس‌های ساخته شده در شرکت‌های داخلی بهره‌برداری شد که گام مطلوبی برای آغاز فصلی نو در استفاده از توانمندی جوانان کشورمان در مسیر افزایش تولید به شمار می‌رود و هم اینک تعداد قفس‌ها به ۹۴ عدد رسیده و لزوم افزایش مطلوب در این بخش را به مدیران مربوط تأکید کرده‌ایم.دوستی با بیان اینکه سال گذشته تقریباً ۱۰ هزار تُن ماهی در قفس‌های دریایی این استان تولید شد، گفت: ظرفیت تولید در این بخش سال ۱۴۰۰ تقریباً پنج هزار تُن بود که طی یک سالی که گذشت میزان تولید به ۲ برابر افزایش پیدا کرده است و برنامه امسال هم افزایش ۲ برابری ظرفیت فعلی بوده که به طور جدی پیگیری می‌شود.»
بنابر این امسال ظرفیت تولید ماهی در قفس هرمزگان به ۲۰ هزار تُن خواهد رسید.«استان هرمزگان با تولیدات شیلاتی بیش از ۳۵۰ هزار تُن در سال رکوردار تولیدات شیلات کشور و همچنین قطب محصولات شیلاتی کشور است.فعالیت‌های شیلاتی و توسعه پایدار شیلاتی استان هر مزگان در حال حاضر حدود ۳۵هزار نفر اشتغال تنها در بخش صید و صیادی ایجاد کرده است که این میزان بیانگه اهمیت و لزوم توجه و حمایت از توسعه شیلات در استان است.

آمبولانس دریایی به مازندران می‌آید

رئیس مرکز اورژانس مازندران گفت: اولین اورژانس و آمبولانس دریایی کشور در حوزه شمال و استان مازندران فعال می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا حبیبی ساروی با اشاره به اینکه تدوین اطلس ۲۵ ساله مخاطرات استان در برنامه‌ها است، افزود: پروژه به همکاری مدیریت بحران در استان اجرایی و عملیاتی می‌شود.رئیس مرکز اورژانس مازندران راه اندازی اورژانسنس دریایی را از دیگر برنامه‌های مهم سال جاری بیان کرد و گفت: اولین آمبولانس دریایی کشور در منطقه شمال در آب‌های استان مازندران به آب انداخته می‌شود.حبیبی ساروی یادآور شد: این اورژانس در محدوده غرب و شرق استان به سرویس و ارائه خدمات خواهد پرداخت و افزایش سرعت خدمات دهی در زمان اوج ترافیک از مزیت‌های راه اندازی این آمبولانس دریایی است.رئیس مرکز اورژانس یادآور شد: در استان مازندران روزهای زیادی از سال وجود دارد که شرایط جوی برای پرواز بالگرد مناسب نیست از این رو می توان از اورژانس و آمبولانس دریایی برای خدمات دهی به حادثه‌دیدگان بهره برد.وی عنوان کرد: خدمات رسانی‌های اورژانس در محدوده‌های غرب به شرق استان صورت می‌گیرد و اکنون در زمان ترافیک ۶ ساعت ساعت زمان می‌برد تا حادثه دیدگان به مراکز درمانی تخصصی منتقل شود و پیش‌بینی ما این است که با راه اندازی اورژانس دریایی زمان خدمات‌رسانی و انتقال حادثه‌دیدگان به مراکز درمانی مدنظر به کمتر از ۲ ساعت کاهش پیدا کند.

بررسی اقتصادسراسرآمد از اهمیت پایش دریاها و اقیانوس ها

وضعیت سنجنده‌های اقیانوسی درایران



زیستی و شیمیایی از عوامل تاثیر گذار در موضوعات هیدروآکوستیک و انتشار صوت در دریا است. از این رو توسعه سیستم های سوناری و موضوعاتی از قبیل اختفا و شناسایی دشمن تنها با شناخت دقیق محیط دریا میسر خواهد بود.

جميع مسوارد مطروحه، اهمیت رصد و پایش محیط زیر آب را علی‌الخصوص برای کشور عزیزمان که بالغ بر ۵۷۰۰ کیلومتر مرز آبی در شمال و جنوب ایران دارد، روشن تر می‌سازد و بدون شک پایش مستمر و جمع آوری داده‌های موردنیاز از اعماق دریاها و اقیانوس ها، تنها از طریق طراحی، ساخت و توسعه فناوری های مربوط به حسگرها و سنجده‌های اقیانوسی میسر خواهد بود. امید است با اهتمام ویژه نهادهای علمی، پژوهشی و برنامه‌ریزی‌های کلان ملی در آینده بتوانیم شاهد پیشرفت‌های بزرگی در این حوزه استراتژیک باشیم.

سجاد گروه علوم دریایی – سعید نجفی – پیش از بحث در خصوص ضرورت توسعه فناوری های مربوط به سنجنده های اقیانوسی، لازم است تا ابتدا در خصوص اهمیت پایش و داده برداری از دریاها و اقیانوس ها بیشتر بدانیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید نجفی، عضو هیات علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی در مطلبی تحت عنوان ضرورت توسعه فناوری های مربوط به سنجنده‌های اقیانوسی در ایران به روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد نوشت:

دریاها و اقیانوس‌ها در حدود ۷۱درصد از سطح کره زمین را پوشش داده‌اند. از همین رو نقش اقیانوس‌ها در ابعاد مختلف حیات بشر، علی‌الخصوص در حوزه های اقتصادی، فرهنگی، امنیتی و محیط زیست بسیار پر رنگ است. بدلیل اندرکنش شسید میان پدیده های جوی و اقیانوسی، هرگونه تغییر در محیط اقیانوس می‌تواند به تغییرات اقلیمی کوتاه مدت یا بلند مدت منجر شود. بنابراین یکی از دلایل مهم پایش اقیانوس ها، تاثیر آنها در تغییرات اقلیمی و زیست محیطی می‌باشد.

بر همین اساس، نتایج و تحلیل های حاصل از اطلاعات و داده‌های برداشتی از محیط اقیانوس، در سطوح مختلف ملی، منطقه ای و جهانی توسط دولت ها و سیاست گذاران مورد استفاده قرار می‌گیرد. تحلیل های آینده‌پژوهی نشان داده که تأمین امنیت غذایی و انرژی جهان تنها در گرو توسعه پایدار دریامحور رخ خواهد داد.

یکی از کاربردهای مهم داده های اقیانوسی، پیش‌بینی تغییرات آب و هوایی و بلایای طبیعی مانند سسونامی، طوفان های حاره‌ای و امواج با ارتفاع بلند است که صدور هشدارهای به موقع در خصوص آن‌ها برای نجات جان بسیاری از ساکنین مناطق ساحلی حیاتی و حائز اهمیت است.از سوی دیگر محیط اقیانوس به عنوان یک ساختار اکولوژیکی پیچیده و پویا، به شدت تحت تاثیر فعالیت های انسانی قرار دارد. به عنوان مثال، افزایش گازهای گلخانه‌ای علاوه بر تداوم گرمایش جهانی، موجب کاهش PH و اسیدی‌تر شدن دریاها گردیده و این موضوع، خود به تدریج باعث نابودی مرجان‌ها و سایر اکوسیستم های ضروری برای تنوع زیستی و از بین رفتن امنیت غذایی و نهایتاً به مخاطره افتادن معیشت میلیون‌ها انسان خواهد گردید.

همچنین یکی دیگر از عوارض مهم گرمایش جهانی و اسیدی شدن محیط اقیانوس، آلودگی مواد مغذی موجود در آب است که این مسئله باعث رشد و شکوفایی جلبک‌های مضر (HABS) می‌گردد. با افزایش این توده های جلبکی، علاوه بر آسیب به تاسیسات آب شیرین کن ساحلی، بار مواد مغذی به طور فزاینده‌ای افزایش خواهد یافت. این مسئله متعاقباً موجب ویرانی تنوع زیستی دریایی و تشکیل مناطق مرده یا اصطلاحاً کم اکسیژن می‌شود و بنابراین یک سری پدیده های مخرب به صورت زنجیره وار باعث آسیب های جدی به محیط زیست خواهد گردید.

تقریباً تمامی پژوهشگران و محققین حوزه دریا به عدم وجود دانش و اطلاعات کافی از دریاها و اقیانوس‌ها به خوبی واقف بوده و به عبارتی می‌دانند که چقدر نمی‌دانند!!! حجم نادانسته‌های ما در مورد تنوع زیستی و کیفیت بستر دریا در مناطق قطبی و دور از پسته‌های قاره‌ای و به‌ویژه اقصی جنوبگان – بسیار قابل توجه است.

لزوم نیاز مبرم به جمع آوری و تحلیل داده‌های اقیانوسی موجب گردید تا کمیسیون بین‌الدولی اقیانوس شناسی یونسکو (IOC) در مارس ۱۹۹۱، برنامه جهانی پایش اقیانوسی موسوم به GOOS)را در پاسخ

جلسه مجلس ودولت برای ایجاد پایگاه سوخت‌رسانی به کشتی‌ها

درآمد یک میلیارد دلاری برای کشور

از طریق سوخت رسانی خلیج فارس

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: می‌توان قسم را به عنوان پایگاه سوخت‌رسانی به کشتی‌ها قرار داد و از این طریق درآمد یک میلیارد دلاری برای کشور ایجاد کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی بیگی نژاد با اشاره به دیدار جمعی از مسئولان نظام و نمایندگان مجلس شورای اسلامی با مقام معظم رهبری و تأکید ایشان بر استفاده از ظرفیت دریا، گفت: مقام معظم رهبری در بخشی از سخنان خود تأکید کردند که یکی از راهکارهای حل مشکلات اقتصادی کشور استفاده از ظرفیت دریا است.

هادی بیگی نژاد عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه باید قشم را پایگاه سوخت رسانی به کشتی‌ها در خلیج فارس کنیم، افزود: روزانه تعداد قابل توجه‌ای کشتی از خلیج فارس عبور می‌کنند، اگر قشم پایگاه سوخت رسانی منطقه شود یک درآمد یک میلیارد دلاری در سال برای ما ایجاد می‌شود؛ با تعریف چند پروژه

این چنین هم برای کشور درآمد و همچنین ایجاد اشتغال می‌شود.

عضو کمیسیون انرژی ادامه داد: می‌توان در این پایگاه علاوه بر سوخت رسانی، خدمات فنی به کشتی‌ها، خدمات درمانی و بهداشتی به خدمه و همچنین با تهیه مایحتاج برای آنها، برای کشور ایجاد درآمد کرد.

بیگی‌نژاد عضو کمیسیون انرژی با بیان اینکه کمیسیون انرژی مجلس پیگیری ایجاد پاکاه سوخت رسانی به کشتی‌ها در خلیج فارس است، گفت: اعضای کمیسیون انرژی برای پروژه سوخت رسانی به کشتی‌ها با مسئولان سازمان مناطق آزاد و وزارت اقتصاد جلسه داشتند که قرار است با مسئولان دولتی نیز در این زمینه در کمیسیون انرژی جلسه‌ای برگزار کنیم.

هادی بیگی نژاد عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه موضوع سوخت رسانی به کشتی‌ها در برنامه‌های پنجم و ششم توسعه کل کشور آمده اما متأسفانه مورد بی توجهی کامل قرار گرفته، گفت: اما کمیسیون انرژی پیگیر این موضوع است و تا حصول به نتیجه نیز این موضوع را دنبال می‌کند.



بر اساس ادعای روزنامه امریکایی

آمریکا زیردریایی اتمی به خاورمیانه

اعزام می‌کند

سجاد ادعای روزنامه امریکایی به نقل از مقامات سعودی: ایران متعهد شده برای حوثی های یمن سلاح ارسال نکند.

نیروی دریایی ارتش امریکا اعلام کرد زیردریایی اتمی به خاورمیانه اعزام می‌کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نیروی دریایی امریکا گفته است این اقدام برای حمایت از ناوگان پنجم خود انجام می‌شود. مقرر فرماندهی ناوگان در بحرین است. این ناوگان آب های جنوب غرب آسیا را پوشش می‌دهد.سنخنگوی نیروی دریایی ارتش امریکا (تیموثی هوکنیز) در بیانیه ای گفت زیردریایی یسو اس فلوریدا (USS Florida) روز پنجشنبه گذشته وارد منطقه ششد. زیردریایی از کانال سوئز به سمت دریای سرخ عبور کرد.وی افزود: این زیردریایی قادر به حمل ۱۵۴ موشک کروز از نوع توماهوک است. زیردریایی برای ناوگان پنجم امریکا اعزام شد تا به گسترش امنیت و ثبات دریایی در منطقه کمک کند.برد موشک توماهوک که از دریا شلیک می‌شود به ۲۵۰۰ کیلومتر می‌رسد و می‌تواند در ارتفاع پایین نسبت به زمین پرواز کند.ارتش امریکا در هفته گذشته هم اعلام کرد ارسال اسکادران هواپیماهای "ای ۱۰" به منطقه را سرعت می‌دهد. ارتش امریکا گفته بود این اقدام را در واکنش به حملات گروه های نزدیک به ایران در سوریه به مواضع ارتش امریکا انجام می‌دهد. روزنامه امریکایی وال استریت ژورنال به نقل از مقامات امریکایی نوشت: اطلاعات امنیتی ما می‌گوید ایران به دنبال اجرای حملات در منطقه در آینده نزدیک است. این روزنامه همچنین اضافه کرد: ایران در چارچوب توافق با سعودی در چین ایران قبول کرده است به حوثی های یمن سلاح ارسال نکند. مقامات امریکایی و سعودی به وال استرت ژورنال گفته اند منتظر می‌مانند تا ببینند ایا ایران به وعده های خود عمل می‌کند یا خیر.ایران و عربستان سعودی با میانجیگری چین در ماه گذشته میلادی توافق کردند روابط با یکدیگر را از سرگیرند. محتوای توافق میان دو طرف کاملاً معلوم نشده است.

