



یکشنبه ۲۰ فروردین ۱۴۰۲ / سال هفتم / شماره ۱۶۰۸

## اقتصاد دریا

### بندر کنگ

بخش سوم

شناخت ارزش های معماری بافت تاریخی

و جایگاه آن در توسعه پایدار

راهکاری برای توسعه بندر کنگ

نجمه ملک پور بهپایادی – بنادر لنگه و کنگ، از بنادر تاریخی و با هویت کناره‌های سواحل خلیج فارس بوده و بافت و سیمای شاخص این بنادر به علل و شرایط شکل گیری و تغییراتشان را در طول تاریخ ایجاد کرده‌است.

چهار مشخصه توسعه پایدار عبارتند از: آینده نگری، محیط گرایی، عدالت اجتماعی و مشارکت گرایی. تصمیمات مربوط به توسعه تنها در صورتی موفق‌اند که افراد در تصمیم گیری هاو در فرآیندهای علمی اجرای آن نقش داشته باشند. هم اکنون مشارکت تبدیل به ویژگی مشترک تمام روشهای توسعه شده است. تعریف های توسعه پایدار همگی بر اساس لزوم فعالیت گروه‌های مردمی در فرآیند توسعه شرکت گرفته‌اند. «جهانی فکر و محلی عملی کنید» عبارتی است که در بحث های مربوط به توسعه پایدار از آن استفاده می شود. آنچه که بر نامه عمران ملل متحد تحت عنوان مفهوم توسعه انسانی پایدار ارائه کرد، در بر دارنده مفاهیمی چون دسترسی برابر به فرصت ها و مسئولیت در برابر نسلهای آینده بوده و بر ایجاد فضای اجتماعی قابلیت‌زا و بسط انتخاب‌های انسانی تاکید دارد. بر اساس تعاریف ذکر شده، علاوه بر اقتصاد و محیط زیست، تاکید بر جنبه‌های انسانی و اجتماعی توسعه برای بالا بردن کیفیت زندگی افراد نیز مطرح می شود. بنابراین هدف اصلی توسعه پایدار، اهداف اقتصادی، اهداف محیطی و اهداف اجتماعی است.

**راهبرد توسعه**

پس از تعیین هدف، انتخاب راهبرد مناسب برای رسیدن به آن امری ضروری است. امروزه با آشکار شدن نتایج ضعیف راهکارهای تجویزی، دولت محور و تهدیدکننده ظرفیهای توسعه شهری، توجه دولت‌ها به سطوح پایین تر برنامه ریزی و مدیریت جلب شده است. بنابراین رویکردهایی همچون توسعه از بالا و یا توسعه منطقه‌ای به ویژه در مواجهه با بافت های تاریخی و یا فرسوده شهری، جای خود را به مفاهیم محله‌ای، بهره برداری از پتانسیل های اجتماعی محلی و سیاست‌های اجتماعی کشور به منظور توجه به تمام ابعاد زندگی شهری به ویژه بعد اجتماعی آن داده است. از سال ۱۹۷۰ به بعد، توسعه‌ی منطقه‌ای شاهد یک تغییر مهم در طبیعت خود بود و آن درونی شدن هر چه بیشتر آن می باشد. گذار از یک چشم انداز توسعه از بالا به چشم انداز توسعه از پایین و گذار از مسئله‌ای توزیع مجدد به مسئله‌ی ایجاد منابع، به چیزی بیشتر از تنظیم مجدد نظر‌یه‌های منطقه‌ای موجود نیاز دارد. تمرکز کردن روی درون‌زا بودن ساز کار توسعه از جمله روی تعاملاتی که منجر به تغییر و سازگاری سیستم های مولد محلی می شوند، ضروری به نظر می‌رسد. بنابراین توسعه از درون به عنوان راهبرد ی مناسب برای رسیدن به توسعه پایدار مطرح می شود.

**توسعه درون‌زا**

استفاده از منابع درون‌زا یکی از اصول کار در چارچوب توسعه پایدار است. راهبرد توانمندسازی (توسعه درون‌زا) در پی ظرفیت سازی در اجتماعات برای حل مشکلات آنها با اندیشه، منابع و بازوی خود آنهاست. در این راهبرد قبل از اینکه راه حل های مهندسی مطرح بشود فرآیندهای ساختاری برای فعال کردن اجتماعات محلی طراحی شده و هرگز مردم را به صورت منفعلانه در برابر طرح های از پیش تعیین شده قرار نمی دهد. بدین ترتیب راهکارهای برآمده از این راهبرد، در پی تشکیل سرمایه‌های انسانی و اجتماعی با اقدامات جمعی و بهبود فضاسازی زیستی است. به طور کلی اهداف توسعه درون‌زا به صورت زیر قابل دسته بندی است:

–

–حضورت مردم مشارکت عمومی
–رابطه جوهری میان مردم و توزیع کنندگان
–تکامل محصول و مردم
–عدالت

درون زایی می تواند نتیجه میل شدید به استقلال باشد و یا ریشه در فقدان منابع خارجی و فقر داشته باشد. اگر عامل درون‌زایی فقر یا عدم حضور فرصت‌ها باشد، به وضعیت نابایا می‌انجامد. بنابراین راهبرد توسعه درون‌زا برای رسیدن به پایداری، به معنای شناخت همه‌ی فرصت ها و منابع محلی در هر سه زمینه اجتماعی، اقتصادی و محیطی و بهره مند شدن از آنهاست. در توسعه درون‌زای اجتماعات محلی همواره دو رویکرد مطرح است؛ رویکرد دارایی مبنا رویکرد نیاز مبنا.

**رویکرد دارایی مبنا**

در ادبیات توسعه شواهدی وجود دارد دال بر اینکه عکس روستائیشین هنگامی که با واقعیت های خشن اقتصادی و یا شرایط سخت جغرافیایی مواجه می شوند، به دانسته های بومی به منابع فرهنگی خود متوسل می شوند تا بتوانند از این راه با تنش های محیط زندگی و اقتصاد خود کنار آیند. در این جوامع، ساختمان، ساخت و فرآیندهای سنتی برای پاسخگویی به نیازهای آنها وجود دارد. موارد مذبور می توانند قسمتهایی از آن از آن چیزی باشند که جوتوپا آن را منابع غیر قراردادی جامعه نام نهاد است. این امکانات شامل منابع فرهنگی مردم بومی، شعور، آگاهانه اجتماعی و هویت گروهی که مولد مسئولیت‌های عامه است می باشد. در حقیقت این امکانات به عنوان دارایی های هر اجتماع و بهره گرفتن از آنها برای ایجاد ظرفیت است و این ظرفیت سازی به خودی خود موجب رفع بخش زیادی از نیازهای خود خواهد شد.



بدین معنی است که بهره‌وری مناسب از دارایی‌های شرکت حافظ دریا آریا به نسبت هلدینگ مرسک در همین بازه زمانی ۱۶ برابر بوده است.

کاپیتان ابراهیمی: کاری که ما در کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران انجام می‌دهیم بالا رفتن با کمک باد مخالف است. به صورت تحقیقی هیچ موفقیتی خلقِ الساعه نیست و حاصل زحمات پیوسته و درایت در مدیریت و ایجاد زیرساخت‌های لازم، دانش و تلاش مداوم است که خوشبختانه امروز در اختیار ما قرار گرفته، اما چگونگی بهره‌برداری درست و خلق نتیجه مناسب شرکت مرهون تمامی عزیزیانی است که سرمایه بزرگ انسانی و متخصص این شرکت را تشکیل می‌دهند و طبیعی است در بازار هوشمند امروزی بازیگرانی که فراتر از زمان خویش قدم بردارند ابزار درست برای رسیدن به هدف خود را انتخاب کرده‌اند. اگرچه شرایط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان ناوگان خط مقدم و پرچمدار جنگ اقتصادی تمام عیار تحریمی، قابل مقایسه با هیچکدام از خطوط بین‌المللی حمل و نقل دریا نیست؛ لیکن تلاش صادقانه و هوشمندانه شرکت حافظ دریا آریا و مدیریت هزینه به همراه تصمیم‌گیری‌های کلیدی و به‌موقع در کنار استفاده بهینه از کلیه ظرفیت‌های شرکت و شناورهای اجاره‌ای و از همه مهم‌تر مبارزه با رانت و ایجاد شفافیت در مسیر مشتری‌مداری و رضایت بیشتر کاربران سبب شده است تار کوردی تاریخی به جا گذاشته شود. این درحالی شکل گرفته است که برخلاف سایر بازیگران سال گذشته، تحمیل ترانزیت تایم بالا و خارج شدن منابع لجستیکی این شرکت در نبود بندر گاه‌های مناسب و افزایش نرخ اجاره شناورهای فیدری و همچنین افزایش قیمت سوخت فرصت‌های مشابه از بهره‌برداری کامل از تقاضا و افزایش نرخ کرایه حمل همانند سایر رقبا از این شرکت گرفته شده است. به هر جهت از مهم‌ترین عوامل این موفقیت که می‌تواند الگوی مناسبی برای تمامی بنگاه‌های اقتصادی و گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران باشد همدلی کنونی و یکپارچگی تیم کارشناسان این شرکت و کار گروهی معاونت‌های مختلف در کنار کارکنان پر تلاش دریایی و دریانوردان زحمتکش شناورهای کانتینری است. به جهت طولانی نشدن پاسخ مختصر عرض می‌کنم برخی از سایر عوامل اصلی این موفقیت را می‌توان از تعمیر و نگهداری به موقع ناوگان حمل و نقل کانتینری در کنار برنامه‌ریزی مناسب عملیاتی به جهت استفاده بهینه از شناورهای ناوگان و زنجیره لجستیک کانتینرها، حفظ، تعمیر، نگهداری مناسب و همچنین سیاست‌های مالی مقتضی و محافظت از جریان نقدینگی شرکت کانتینری و درآمد قبل از بهره و مالیات آن و آنالیز دائمی سود، مشخصه‌ها، علامت‌های بازار و در کنار همه این‌ها تعاملات جدید با بازیگران اصلی و عمده واردات و صادرات کشور و شرکت در مناقصات مختلف با هدف توسعه بازار من جمله در شرق دور، هندوستان، آفریقا و اروپا به همراه ایجاد تفاهم‌نامه و قراردادهای فی مابین نام برد که همگی با انعطاف‌های لازم و دوراندیشی هیت مدیره و تصمیم‌های شجاعانه مدیر عامل محترم و سهامداران اصلی شرکت حافظ دریا آریا، نتیجه مطلوب و مورد نظر را رقم زده است. این اعتقاد در کشتیرانی حافظ دریا آریا بوجود آمده است که تمام پرسنل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قادر به انجام امور خارق‌العاده هستند به شرط اینکه سازمان حرکت این کشتی به درستی مشخص شده باشد. امری که به درستی در شرکت حمل و نقل کانتینری اجرایی شده است.



مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

## خدمات گردشگری دریایی به ۵۶۴ هزار و ۱۶۹ نفر در بنادر استان بوشهر

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان نوروزی خدمات گردشگری دریایی به ۵۶۴ هزار و ۱۶۹ نفر از مسافران به استان بوشهر ارائه شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد،محمد شکیبی نسب در بوشهر طرح گردشگری نوروزی را از ۲۵اسفند تا ۱۵فروردین ماه اعلام کرد و اظهار داشت: در این طرح ۱۸ موتورلنج سنتی، یک کشتی و قایق‌های مجهز خدمات گردشگری دریایی استان بوشهر را به گردشگران ارائه کردند.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه در طرح گردشگری دریایی بنادر بوشهر، گناوه، گنگان، دیر و عسلویه به مسافران خدمات گردشگری دریایی ارائه کردند گفت: در بندر بوشهر ۲۲۲ هزار ۲۷۹ مسافر از گردشگری دریایی استفاده کردند.وی با اشاره به ارائه خدمات گردشگری دریایی به ۱۰۵ هزار و ۸۷۶ مسافر در بندر گناوه خاطر نشان کرد: در بندر دلم نیز ۹۴ هزار و ۶۱۹ مسافر از سفرهای دریایی بهره بردند و در بندر گنگان ۵۳ هزار و ۷۳۳ نفر از طرح گردشگری دریایی استفاده کردند.شکیبی نسب با اشاره به ارائه خدمات گردشگری دریایی به مسافران در بندر دیر گفت: در بندر دیر بیش از ۴۴ هزار مسافر نوروزی از گردشگری دریایی بهره بردند و در بندر عسلویه به ۴۳ هزار نفر از سفرهای دریایی استفاده کردند.وی با بیان اینکه در مجموع خدمات گردشگری دریایی به ۵۶۴ هزار و ۱۶۹ نفر از مسافران نوروزی ارائه شد ادامه داد: همزمان با اجرای طرح گردشگری دریایی در ایام نوروز ۱۸ شناور ناچی و همیار ناچی و ۴۵ ناظر در ایجاد ایمنی و آمادارسازی دریایی بنادر استان بوشهر فعالیت کردند.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر جایگاه این استان در نوار دریایی خلیج فارس را برشمرد و بیان کرد: استان بوشهر با ۹۶۷ کیلومتر مرز دریایی بیشترین مرز با ابراهه خلیج فارس را دارد که توسعه زیرساخت‌ها در عرصه گردشگری دریایی در اولویت برنامه‌ها قرار دارد.شکیبی نسب با بیان اینکه سالن پایانه مسافبری شهید حقیگو بندر بوشهر اسمال وارد مدار بهره‌برداری می‌شود تصریح کرد: نقطه قوت اسمال طرح گردشگری دریایی بنادر استان بوشهر، آماده سازی محیط کارگاهی پایانه مسافبری شهید حقیگو بندر بوشهر برای خدمات گردشگری دریایی بود و بر اساس برنامه‌ریزی سالن این پایانه تا پایان سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری می‌رسد.



مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری

## ثبت ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر سفر دریایی به جزایر خلیج فارس در نوروز

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با اشاره به اینکه در ایام نوروز سه میلیون و ۸۰۰هزار نفر سفر دریایی به جزایر ثبت شده است، عنوان کرد: طی این سفرها ۸۸هزار تردد دریایی توسط لندینگ گرفت‌ها و شناورهای دریایی بوده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد،محمد محسنی با اشاره به استقبال بی نظیر مسافران نوروزی از سفر به استان هرمزگان و جزایر خلیج فارس بیان داشت: در مجموع بر اساس آخرین آمار اخذ شده، ۷ میلیون و ۸۰۰هزار نفر مسافر در استان هرمزگان اقامت داشتند. مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان افزود: این آمار شامل اقامت در اقامتگاه‌های رسمی، غیررسمی و اضطراری است که نسبت به مشابه سال گذشته با ۴۵ درصد رشد همراه بوده است.این مقام مسئول در استان هرمزگان در ادامه با اشاره به اینکه سه میلیون و ۸۰۰ هزار نفر سفر دریایی به جزایر ثبت شده است، عنوان کرد: طی این سفرها ۸۸هزار تردد دریایی توسط لندینگ گرفت‌ها و شناورهای دریایی بوده است.وی یادآور شد: به مسافران توصیه شد که اصراری برای سفر دریایی به جزایر نداشته باشند و از تردد با شناورهای غیرمجاز از مبادی غیررسمی به‌شدت خودداری کنند که این امر مورد توجه آن‌ها نیز قرار گرفتی با اشاره به اینکه استان هرمزگان یکی از پر جاذبه‌ترین استان‌هایی است که میزبانی مسافران و گردشگران را داشته است، تصریح کرد: بالغ بر دو میلیون نفر از مسافرانی که هرمزگان را به‌عنوان مقصد گردشگری انتخاب کرده‌اند، از جاذبه‌های تاریخی، طبیعی و ... بازدید کرده‌اند.محسنی با اشاره به شلوغی و ازدحام مسافران و گردشگران نوروزی در جزیره قشم گفت: خدمات به نحو مطلوب در جزیره قشم به مسافران ورودی ارائه و رضایت آن‌ها جلب شد.مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با اشاره به اینکه از ویژگی‌های خوب خدمات و مراکز گردشگری جزیره قشم آموزش و توانمندسازی جوامع محلی است، افزود: گردشگری جزیره قشم به زودی به نقطه مطلوب خود دست خواهد یافت.وی در ادامه گفته‌های خود از انجام بیش از یک هزار نفر بازدید نظارتی از تأسیسات گردشگری هرمزگان تا پایان تعطیلات نوروز خبر داد و گفت: نظارت‌ها از ۱۷ اسفندماه سال گذشته شامل نظارت بر دفاتر خدمات مسافرتی، رستوران‌های بین‌راهی، سفره‌خانه‌ها، هتل‌ها، مهمان‌پذیرها، اقامتگاه‌های بوم‌گردی و دیگر مراکز اقامتی انجام شد.

## در گفت و گو با کاپیتان محمد حسن ابراهیمی مطرح شد

# رکوردزنی دوباره کشتیرانی حافظ دریا در حمل بار کانتینر

**گروه اقتصاد دریا** – کشتیرانی حافظ دریای آریا بازوی کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است که طی سال‌های اخیر و با توسعه روزافزون حمل و نقل کانتینری در جهان فعالیت خود را افزایش داده و عملاً به شرکت اصلی در گروه کشتیرانی بدل شده است. این کشتیرانی کانتینری هم اکنون شناورهای کانتینری تا ۱۴ هزار TEU کانتینر ظرفیت را در اختیار دارد و در میان ۲۰ کشتیرانی حمل و نقل کانتینری جهان رتبه ۱۴ را به خود اختصاص داده است. کشتیرانی حافظ دریای آریا سال گذشته موفق شد علی‌رغم فشار تحریم‌های ظالمانه به رکورد تازه‌ای در درآمد و حمل کانتینر دست یابد که در تاریخ گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بی سابقه بود. به نظر می‌رسد طی سال جاری نیز رکورد تاریخی دیگری از سوی این کشتیرانی به ثبت برسد. به همین منظور گفتگویی را با کاپیتان محمد حسن ابراهیمی معاون بازاریابی و خدمات مشتریان کشتیرانی حافظ دریای آریا ترتیب دادیم که در ذیل می‌خوانید.

**– کشتیرانی حافظ دریای آریا به عنوان بازوی حمل کانتینری گروه کشتیرانی نقش مهمی در رکوردزنی این گروه در کسب درآمد تاریخی سال گذشته داشت. آیا در سال جاری نیز رکورد عملکرد نسبت به سال قبل بهبود خواهد یافت؟**

کاپیتان ابراهیمی: کشتیرانی حافظ دریای آریا نه تنها به عنوان بازوی اصلی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بلکه به عنوان محور عمده حمل کانتینری کشور به لطف و یاری خداوند نقش مهمی در رکوردزنی گروه و کسب درآمد تاریخی سال ۱۴۰۰ داشته است و علی‌رغم کاهش شدید قیمت حمل دریایی و افزایش رقبای منطقه‌ای و بهبود ظرفیت لجستیک جهانی در سال جاری، تاکنون عملکرد کم نظیری از خود به جا گذاشته است. بدین معنی که در شرایط دشوار سال ۱۴۰۱، کشتیرانی حافظ دریا آریا با تکرار رکورد سال ۱۴۰۰، بهبود فرآیند عملکردی خود در سال جاری را نیز به عرصه نمایش گذاشته است و در عین حال کماکان در حال راه‌اندازی خطوط جدید حمل محمولات کانتینری به بنادر مختلف است. این موضوع به نوبه خود نشانه توانمندی ناوگان ملی در حوزه صادرات و واردات کانتینری کشور بوده و حائز اهمیت است. از یک سو بروز رکود و تورم در کشورهای مختلف، برهم خوردن موازنه عرضه و تقاضا از اواسط سال ۱۴۰۰، افزایش ظرفیت حمل جهانی، انتقال شناورهای مازاد از بازارهای امریکا و اروپا به سایر مناطق از جمله هند و خلیج فارس و رقابت بیشتر بر سر تصاحب محمولات بین خطوط باعث افت و کاهش نرخ کرایه حمل شده است. از طرف دیگر شاهد تغییرات مجدد سیاست گذاری‌های ارزی در سال گذشته بودیم، دستورالعمل‌های جدید باعث سردرگمی وارد کنندگان شده است. به هر ترتیب شرکت حمل کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران رکورد حمل کانتینر و درآمد سال قبل خود را انتالشالله مجدد خواهد شکست.

**– برخی از علل این رکوردزنی تاریخی را بفرمایید.**

کاپیتان ابراهیمی: قبل از پاسخ به این سؤال باید بگویم ارزش حمایت از تولید کنندگان داخلی، صادر کنندگان، وارد کنندگان و در نتیجه تمامی هو وطنان و مصرف کنندگان نهایی در مینن عزیزمان بسیار فراتر از دستاوردهای مادی صرف است. بهتر بگویم، ماهیت شرکت حمل و نقل کانتینری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران حمایت از شرایط اقتصادی کنونی کشور است و این قابل مقایسه با درآمد کسب شده نیست و بسیار ارزشمندتر است.

برای روشن تر شدن موضوع از دید یک بنگاه اقتصادی، ابتدا بد نیست توجه داشته باشیم که «درآمد» گروه P Mersk یا هلدینگ کشتیرانی مرسک یکی از موفق‌ترین شرکت‌های کشتیرانی در سال ۲۰۲۱ به دلیل بالا رفتن فزاینده نرخ کرایه حمل و ۵۶ میلیارد دلار دارایی تنها به مقدار ۵۵.۵ درصد افزایش یافته است و این درحالی است که این افزایش در شرکت حافظ دریا آریا در همین بازه بیش از ۹۰۰ درصد بوده است و این



مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان:

## پس کرانه‌های منطقه ویژه پتروشیمی ماهشهر به سرمایه‌گذاران واگذار می‌شود

مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان با بیان اینکه سال گذشته بیش از ۴۳ میلیون تن انواع کالا در بندر امام خمینی (ره) تخلیه و بارگیری شده است، گفت: از این میزان، ۱۷ میلیون تن کالاهای صادراتی پتروشیمی بود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز آقایی با اشاره به اهمیت منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی در ماهشهر، اظهار کرد: این منطقه به اندازه کافی از اراضی مسطح و دارای زیرساخت برای واگذاری به سرمایه‌گذاران صنایع پایین دست پتروشیمی برخوردار است. وی با بیان اینکه بخش قابل توجهی از این اراضی، مجوزهای زیست محیطی با کاربری‌های مورد نیاز برای صنایع پتروشیمی را دارد، افزود: با هماهنگی‌های انجام شده فرآیند اخذ دیگر مجوزها در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) در کمترین زمان ممکن انجام می‌شود. مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به اینکه پس کرانه‌های این منطقه در قالب قراردادهای مختلف به سرمایه‌گذاران جهت بهره‌برداری واگذار می‌شود، گفت: به منظور افزایش تولید محصولات مختلف صنایع پایین دست، فرآیندهای واگذاری اراضی در شرایطی پایدار و مطمئن انجام می‌شود. آقایی با بیان اینکه همجواری صنایع پتروشیمی با بندر امام خمینی (ره) یک مزیت کاربردی و رقابت پذیر است، ادامه داد: در این راستا از سال گذشته، برنامه‌ریزی‌های لازم برای فعالیت خطوط منظم کشتیرانی جهت تسریع در حمل کالاهای صادراتی پتروشیمی‌ها پیش بینی شده است. آقایی افزود: در حال حاضر، ماندگاری محصولات تولیدی صنایع پتروشیمی در بندر امام نسبت به دیگر بنادر کشور از مدت زمان کمتری بر خوردار است اما برابر با نظام بهره‌وری، مدت زمان این ماندگاری با ایجاد خطوط منظم کشتیرانی، مجد کاهش می‌یابد. وی با بیان اینکه سال گذشته بیش از ۴۳ میلیون تن انواع کالا در بندر امام خمینی (ره) تخلیه و بارگیری شده است، ادامه داد: از این میزان، ۱۷ میلیون تن کالاهای صادراتی پتروشیمی بود. مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به اینکه ۷۰ درصد کالای اساسی وارداتی کشور از طریق بندر امام خمینی (ره) تامین می‌شود، گفت: زیرساخت‌های موجود در این منطقه در راستای توسعه اقتصاد دریا محور از فرآیندهای کاربردی برخوردار است که صنعت پتروشیمی کشور از این ظرفیت‌ها می‌تواند بیش از پیش بهره‌مند شود.