

حضور همزمان ۴ ناوگروه ارتش در آب‌های بین‌المللی

فرمانده منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش گفت: امروز نیروی دریایی در سراسر آب‌های بین‌المللی و همه اقیانوس‌های این کره خاکی اعم از اطلس، هند و آرام حضور فعال دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار دوم قنادر و طیفه فرمانده منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در گفت‌وگویی رسانه‌ای به مناسبت در پیش بودن ۲۹ فروردین روز بزرگداشت ارتش، اظهار کرد: ۲۹ فروردین ماه سالروز سربلندی و سرفرازی ارتش جمهوری اسلامی ایران است و شهدای ارتش گواهی بر عزت و سربلندی این نیرو است.به گفته وی، امروز این نیروی الهی در همه عرصه‌های سازندگی، مردم‌بزاری و حفظ تمامیت ارضی با قدرت در حال انجام وظیفه و جانفشانی است و چشمان همیشه بیدار این سربازان ولایت لحظه‌ای از انجام مأموریت خود غافل نخواهد بود.فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی ارتش ادامه داد: امروز نیروی دریایی در سراسر آب‌های بین‌المللی و همه اقیانوس‌های این کره خاکی اعم از اطلس، هند و آرام حضور فعال دارد و هم اکنون بالغ بر چهار ناوگروه نیروی دریایی راهبردی در نقاط مختلف دنیا شامال دو اقیانوس هند و اطلس، تنگه باب‌المندب و دریای سرخ در حال دریانوردی و تأمین خطوط مواصلاتی است. دریادار دوم وظیفه اظهار کرد: نیروی دریایی راهبردی ارتش، اقتدار جمهوری اسلامی ایران را در دیپلماسی دفاعی به تصویر کشیده است و همانطور که نیروی دریایی با قدرت در حال انجام مأموریت است منطبق با آن سایر نیروی‌های چهار گانه ارتش با عزمی راسخ در حال تلاش برای دفاع از بصیرت امنیتی، دینی و ارزش‌های ایرانی-اسلامی هستند.

**توقیف محموله ۳۰هزار لیتری سوخت قاچاق در آب‌های شمال غرب خلیج فارس**

فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان از توقیف محموله ۳۰هزار لیتری سوخت قاچاق توسط مأموران دریابانی در آب‌های شمال غرب خلیج فارس خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر، سردار لطفعلی پاکباز در این خصوص توضیح داد: در راستای طرح تشدید کنترل نوار ساحلی استان و جلوگیری از ورود و خروج هرگونه قاچاق، مأموران پایگاه دریابانی ماهشهر در نتیجه ساعت‌ها کار اطلاعاتی از قصد قاچاقچیان مبنی بر خروج محموله سوخت از آب‌های منطقه و فروش آن به دلالتان سوخت در آب‌های خلیج فارس آگاه شدند.وی اظهار داشت: مأموران دریابانی با اعزام به موقع به محل و طی عملیاتی موفق شدند یک چتری برزنتی حاوی ۳۰هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازویل را کشف و ضبط کنند.سردار پاکباز ارزش محموله سوخت قاچاق را بالغ بر ۱۰میلیاردریال بیان کرد و افزود: پرونده سوخت قاچاق پس از تکمیل همه مراجع ذی‌صلاح ارسال شد.سردار پاکباز خاطر نشان کرد: سوخت سرمایه ملی و متعلق به همه مردم کشور است، از این روز مرزبانان خوزستان با عزمی جدی در سال جدید همچون گذشته با سسودجویان در این حوزه بر برخورد خواهند کرد. قاچاقچیان با خروج غیرقانونی سوخت، سود نامشروع زیادی را نصیب خود می‌کنند.استان خوزستان با ۵۰۰ کیلومتر سواحل دریایی و آبراهی، همواره به معضل قاچاق سوخت روبه‌رو بوده است.

**هدف‌گذاری شیلات برای تولید ۴۴هزار تن میگو ی پرورشی در سال ۱۴۰۲**

معاون توسعه آبی‌پروری سازمان شیلات ایران از تولید ۵۸۰ هزار تن انواع آبزیان پرورشی در سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: از این میزان آبزیان ۶۱هزار تن آن میگو پرورشی است که بیش از ۵۰درصد آن در استان بوشهر تولید شده است.به گزارش اقتصادسراسر، مهدی شکوری در بوشهر ظرفیت استان بوشهر در پرورش آبزیان را مطلوب و مناسب دانست و اظهار داشت: استان بوشهر در تولید میگو پرورشی و ماهی در خلیج فارس جایگاه مهمی در کشور دارد و هر سال به ظرفیت تولید آبزیان پرورشی استان افزوده می‌شود.وی تولید میگو پرورشی در کشور در سال گذشته ۶۱هزار تن اعلام کرد و گفت: بیش از ۵۰درصد این آبی در استان بوشهر به میزان ۳۸هزار تن تولید شده است.معاون توسعه آبی‌پروری سازمان شیلات ایران میزان تولید آبزیان پرورشی در کشور را مورد اشاره قرار داد و بیان کرد: در سال گذشته ۵۸۰هزار تن ماهی و میگو پرورشی در آبهای شور و شیرین در استان‌های مختلف تولید شد که امسال این میزان افزایش می‌یابد.شکوری توسعه زیرساخت‌های پرورش آبزیان را مورد اشاره قرار داد و خاطر نشان کرد: در استان بوشهر علاوه بر میگو، ماهی در خلیج فارس پرورش داده می‌شود که سطح اراضی این مزارع رو به افزایش است.



**استاد گروه اقتصاددریا – فیروز اسماعیلی نژاد**–جهان امروز، جهان حمل و نقل از طریق دریاست و جغرافیای غیر دریایی، در رتبه دوم قرار دارد. از این رو، مزیت نسبی جغرافیای دریایی، بیش از سایر بخش‌های جغرافیایی است. در همین راستا سیاست‌های کلی برنامه هفتم با اولویت اصلی «پیشرفت اقتصادی توأم با عدالت» تبیین شده است، این سیاست‌ها در ۷سرفصل «اقتصادی»، «امور زیربنایی»، «فرهنگی و اجتماعی»، «علمی، فناوری و آموزشی»، «سیاسی و سیاست خارجی»، «دفاعی و امنیتی»، «اداری، حقوقی و قضایی» و در ۲۶بند تصویب و ابلاغ شد.در برنامه هفتم توسعه، در بخش اقتصادی به دو بند مهم (بند ۱۰ و ۱۱) مواجه هستیم که نشان می‌دهد، اساس و مبنای توسعه ایران نگاه جدی به اقتصاد دریامحور دارد. به عبارت دیگر، بدون توجه به اقتصاد دریامحور، اقتصاد کلی ایران قابل ترمیم و بهبود نیست.در بند ۱۰ سیاست‌های کلی برنامه هفتم آمده است: فعال‌سازی مزیت‌های جغرافیایی –سیاسی و تبدیل جمهوری اسلامی ایران به مرکز مبادلات و خدمات تجاری، انرژی، ارتباطات و حمل و نقل با روان‌سازی مقررات و ایجاد و توسعه زیرساخت‌های لازم. آنچه در در این بند آمده است نشان می‌دهد: الف: از مجموع مزیت‌های جغرافیایی، دو مرز آبی شمال و جنوب از اهمیت بیشتری نسبت به سایر مرزهای خشکی برخوردار هستند. مهمترین دلیل برای این اهمیت، امکان ترانزیت دریایی به عنوان آسان‌ترین، امن‌ترین و کم هزینه ترین نقل و انتقال کالااست. حال باید دید که مدیران و مسئولان در در گروی کار دارند و به معنای واقعی انضاد دریا رسیده‌اند؟

**چرامدیران دولتی همیشه‌از «اقتصاد دریا» غافل بوده‌اند؟**

عبدالنصر درخشان، نماینده ایرانشهر در مجلس یازدهم در گفت‌وگو با اقتصاد سراسر گفت: چه در این حدود ۴۰ساله که از انقلاب می‌گذرد و چه پیش از آن، ایران نتوانسته از ظرفیت‌های دریا به خوبی بهره‌برد که این موضوع می‌تواند دلایل مختلفی داشته باشد؛ از جمله اینکه کانون‌های اصلی تصمیم‌گیری در کشور در مرکز حضور دارند و چون از دریا دور بودند از این ظرفیت بزرگ غافل شدند. از این رو، بیشتر افرادی که در سواحل دریا حضور داشتند به این پتانسیل ارزشمند رسیده بودند و چون خیلی تصمیم‌گیر و یا تصمیم‌ساز نبودند نتوانستند این ظرفیت را با خروجی‌ها مثبت توام کنند و نهایتاً از آن، در حد محدود، امرام معاش می‌کردند. وی افزود: در حال حاضر، موضوعات و مناسبات اقتصادی، تغییرات جدی نسبت به گذشته پیدا کردند. اکنون کشورهای پیشرفته و در حال توسعه که از ظرفیت دریا برخوردارند، بیشترین انتفاع را در اقتصاد، از دریا می‌برند. اقتصاد دریا بسیار گسترده است؛ ترانزیت، شیلات، گردشگری دریایی و... تنها بخشی از ظرفیت خدادادی است. عضو مجمع نمایندگان استان سیستان و بلوچستان تصریح کرد: اکثر شهرهای بزرگ، تأثیرگذار، پرجمعیت دنیا در لبه دریا قرار دارند، اما از ظرفیت دریای مکران و دریای عمان آن‌طور که شایسته است، بهره‌نبرديم. یکی از محل‌های درآمد از دریا، گردشگری دریایی است که متأسفانه در ایران برای این منظور، تحرک خاصی صورت نگرفته است. از طرفی، برای درآمد از ظرفیت دریا، باید قبل از هر موضوعی، مهارت‌آموزی کنیم. باید افرادی را در این رابطه تربیت کرد تا کاملاً با نقشه راه و برنامه‌ریزی آتی کشور و اینکه می‌خواهیم در چه زمانی به چه نقطه‌ای برسیم، آشنا شوند. درخشان اظهار داشت: هرچند وضعیت اقلیمی در شمال کشور بهتر از جنوب

**ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت دریایی شمال و جنوب؛ «اقتصاد سراسرآمد» بررسی می‌کند**

# از مزیت «اقتصاد دریا» در برنامه هفتم توسعه غفلت نکنیم

کشور است، اما مدیران در بهره‌گیری از دریای خزر، تنها در گردشگری داخلی که به واسطه تمرکز جمعیت بوده، تا حدی موفق ظاهر شدند. اکنون منطقه چابهار از تمامی تحریم‌های بین‌المللی مستثنی شده است. پس ما می‌توانستیم از این ظرفیت استفاده کنیم، آیا ما این اتفاق افتاده است؟ اینکه به فکر نیستیم یا دنبال مهارت‌آموزی نرفتیم یا اساساً به اقتصاد دریا اهمیت ندادیم، باعث شده نتوانیم از این نعمت خداوند به نفع کشور و معیشت مردم، درآمدزایی کنیم.

نماینده ایرانشهر گفت: با حرف و شعار نمی‌توانیم از ظرفیت‌های دریایی کشور، ارزش‌آوری کنیم. دریا می‌تواند گره‌گشای بسیاری از مشکلات اقتصادی کشور باشد، اگر به آن ویژه نگاه کنیم، اما متعداً و مکرراً می‌بینیم که حرف آن زده می‌شود، اما در میدان عمل، خیلی خبری از برنامه‌ریزی و اجرای کار باخروجی نیستیم. دریای چابهار که وصل به اقیانوس است و ایران را متصل می‌کند به آسیای میانه، اروپا و... از آن استفاده نشده است. اگر قرار باشد از دریای چابهار استفاده کنیم باید مسیر چابهار به ایرانشهر و زاهدان و مرکز کشور، دارای اتوبان چند بانده باشد، آیا این امکان فراهم شده است؟ آیا ریل‌کشی شده است؟ حتی بررسی کنید تا ببینید ما چند پرواز به فرودگاه چابهار داریم. برخی روزها به چابهار یک پرواز است. با این وضعیت می‌توان حتی به حضور گردشگر در این مناطق امیدوار بود؟ آن هم در این فصل که بهترین شرایط آب و هوایی در آن‌جا حاکم است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس یادآور شند: آیا ایران در این دهه‌ها در حوزه ساخت کشتی و لنج‌های خاص، حرف برای گفتن داشته است؟ ما حتی نمی‌توانیم ادعا کنیم که در رده کشورهای متوسط در این بخش هستیم. برای پشتیبانی از صنعت دریایی کشور، قرار بود دولت چندین سال پیش، بودجه‌ای را به آن اختصاص دهد، اما الان شاهد این هستیم که دبیرخانه ستاد صنایع دریایی کشور، حتی حقوق هشت ماه کارمندانش را هم به درستی پرداخت نکرده است. این وضعیت فاجعه است، آن هم برای کشوری که می‌خواهد از اقتصاد دریایی‌اش بهره‌برد. وی تصریح کرد: وقتی می‌گوییم صنعت دریایی، یعنی بناسست در این تشکیلات، کارهای بزرگ و متنوعی انجام شود که مثلاً ساخت لنج، یکی از کارهای آن است. هر صنعتی که بتواند از دریا امرام معاش کند و حوزه معیشتی مردم را بهبود دهد را می‌توان صنعت دریایی نامید که باز هم باید بگویم از آن غافل بودیم. درخشان اظهار داشت: من تا امروز، آن اراده لازم از سوی مسئولان مربوطه در خصوص احیای اقتصاد دریا را نمی‌بینم، چون اگر وجود داشت، دبیرخانه ستاد صنایع دریایی کشور باید تقویت می‌شد. در آن تشکیلات، رئیس جمهور و برخی وزرا حضور دارند، اما بروید ببینید در سال چند جلسه برایش تشکیل می‌شود. باید افراد کارشناس و کاربلد در حوزه دریا را شناسایی و دعوت به کار کنیم تا روالی غیر از روال‌های گذشته در دستور کار قرار بگیرد. نماینده ایرانشهر در ادامه بیان کرد: اگر اقتصاد دریا در ایران تا حدی بهتر از گذشته، پیگیری شود، نه تنها معضل بیکاری در مناطق دریایی حل می‌شود که حتی باید نیروی کار از جاهای دیگر هم، روانه آن مناطق کرد. مملکت ما سال‌هاست که درگیر تحریم‌های سخت بین‌المللی است. از طرفی مرتب می‌گویند باید تحریم‌ها را دور زد، اولین موضوعی که به ذهن من می‌رسد این است که از ظرفیت‌های موجود کشور که درآمد از آن‌ها، خیلی پیچیدگی ندارد، بهره‌بریم. اقتصاد دریا در این پیچ تاریخی ایران، می‌تواند یک منبع خوب ارزیابی باشد. استفاده از ظرفیت خبگانی یعنی خودکفایی که بخشی از این شعارهای زیبا در اقتصاد دریا به عنوان یکی از افتال‌های موجود در کشور، مستتر است. وی در پایان خاطر نشان کرد: امید است مدیران دولتی تا بیشتر از این دیر نشده است، ظرفیت دریا را دریابند تا به امید خدا، هم اقتصاد کشور بالنده‌تر شود و هم، معیشت مردم روندی بهتر از قبل را دنبال کند.



سرپرست اداره کل شیلات هرمزگان خبرداد

## اختصاص ۴۰ درصدی بنادر صیادی کشور به استان هرمزگان

**استاد سرپرست اداره کل شیلات هرمزگان** با اشاره به حضور بزرگترین ناوگان صیادی کشور در استان گفت: استان هرمزگان با بهره‌مندی از ۲۰ بندر صیادی و ۲۳ موج شکن مریمی حدود ۴۰ درصد بنادر صیادی کشور را به خود اختصاص داده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی در دیدار با فرمانده و مسوولان مرزبانی هرمزگان، برخورداری از رتبه نخست صید و صیادی کشور، برخورداری از رتبه نخست تولیدات شیلاتی کشور و جامعه صیادی ۳۵هزار نفری را نشان از اهمیت شیلات در استان هرمزگان دانست و تأکید کرد: برخورداری از این ظرفیت‌ها، وظیفه یگان حفاظت منابع آبزیان را سنگین‌تر می‌کند که نیازمند تعامل و همکاری بیشتر سایر ارگان‌های دریایی به‌ویژه مرزبانی است. وی با قدردانی از تلاش‌های مرزبانی در حمایت از فعالیت‌های یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات هرمزگان، بر ارتقای تعامل و همکاری مرزبانی و شیلات استان تأکید کرد و گفت: امیدواریم بتوانیم در فصل ممنوعیت صید و همچنین در برخورد با فعالیت‌های مخرب و غیرمجاز حوزه صید بیش از پیش شاهد حمایت‌های مرزبانی استان باشیم. سرپرست اداره کل شیلات هرمزگان اظهار کرد: شیلات به تنهایی قادر به پیشگیری از تخلفات گسترده صیادی نیست و نیاز به مشارکت سازمان‌ها و نهادهای مسوول دارد که حضور مرزبانی در این زمینه ضرورتی انکارناپذیر است. تعامل سازنده مرزبانی با شیلات موجب رشد و توسعه هرمزگان می‌شودفرمانده مرزبانی هرمزگان نیز در دیدار بر تعامل سازنده مرزبانی با شیلات هرمزگان تأکید کرد و گفت: بدون شک تعاملات و ارتباطات سازنده بین آن‌ها موجبات رشد و توسعه استان را فراهم خواهد کرد.سردار بهادر اسماعیلی، جلوگیری از صید بی‌رویه و غیرمجاز منابع آبی را ماموریت مشترک مرزبانی و شیلات استان عنوان کرد و گفت: در حوزه مبارزه با الودگی دریا نیز مرزبانی، شیلات و دیگر سازمان‌ها و نهادهای مرتبط باید همکاری لازم را با یکدیگر داشته باشند و در صورت نیاز قوانین موجود در این راستا با توجه به بازدارنده نبودن اصلاح شوند.سردار اسماعیلی، فعالیت‌های شیلاتی استان را اشتغال‌زا دانست و تأکید کرد: بدون شک پایداری چرخه‌های اقتصادی شیلاتی موجود و همچنین پایداری و ارتقای اشتغال موجود در این بخش نیازمند تعامل و حمایت از این فعالیت‌ها است.



بیش از ۱۱۰هزار نفر از گردشگری دریایی گیلان بهره‌مندشدند

## رشد ۱۰۵ درصدی گردشگران در طرح گردشگری دریایی ۱۴۰۲ گیلان

**استاد مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان** با اشاره به رشد ۱۰۵ درصدی گردشگران در طرح گردشگری دریایی ۱۴۰۲ استان گیلان گفت: در این مدت ۱۱۰هزار و ۷۷۲نفر از گردشگری دریایی استان بهره‌برند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسی با اعلام این خبر، اظهار داشت: شمال کشور دارای ۸۰۰کیلومتر خط ساحلی بوده که ۳۰درصد آن متعلق به استان گیلان است.وی ادامه داد: استان گیلان دارای بیش از ۲۷۰۰کیلومتر ساحل بوده که باید به این مقادیر مسیرهای تالابی و رودخانه‌های قابل قایقرانی را افزود.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به استقبال مومنان از گردشگری دریایی در استان گیلان، خاطر نشان کرد: طرح گردشگری دریایی استان گیلان از ۲۴اسفند ۱۴۰۱ تا ۱۵فروردین ماه ۱۴۰۲ ادامه داشت و در این مدت ۱۱۰هزار و ۷۷۲نفر از گردشگری دریایی استان بهره‌برند.یونسی افزود: در طرح گردشگری دریایی ۱۴۰۲ استان گیلان بیش از ۱۰۵درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱و همچنین ۲۱۴درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰را شاهد بودیم.وی با بیان اینکه در استان گیلان ۱۸شناور عملیات امداد و نجات گردشگران دریایی را برعهده داشتند، اذعان داشت: در مدت مذکور ۶فروند شناور تخصصی متعلق به بنادر و دریانوردی گیلان با مشارکت ۱۲فروند قایق همیاران ناچی و همچنین ۱۸ناظر در تأمین ایمنی و امدادرسانی دریایی بنادر استان گیلان فعالیت داشتند و به ۵۵نفر گردشگر نیز امداد رسانی کردند. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به وجود ۴۱مرکز گردشگری دریایی در استان گیلان، تصریح کرد: اطلاع رسانی‌های بسیار در راستای راهنمای گردشگری دریایی اینم از طریق پخش بروشور، نصب بنر و پخش در تلویزیون شهر صورت گرفت و بازدید میدانی مستمر از مراکز ارائه‌دهنده خدمات گردشگری دریایی و بازرسی ایمنی محور از تجهیزات و شناورهای بکار گرفته شده در این مراکز، بازنگری و نصب ۴۱علامت هشدار دهنده ایمنی تردهای دریایی در تالاب بین‌المللی انزلی، ارتقاء سطح تجهیزاتی همیاران ناچی در سواحل استان، لایروبی حاشیه بلوار انزلی برای ایمن و فعال سازی تردد شناورهای تفریحی اتحادیه تعاونی قایقرانان و همچنین انجام گشت‌های منظم روزانه شناورهای امدادی در محدوده‌های پر ترافیک دریایی از جمله اهم اقدامات در طرح گردشگری دریایی ۱۴۰۲ استان گیلان بوده است.



وزیر راه و شهرسازی خبرداد

## مذاکره ایران و روسیه درباره افزایش ترانزیت کالا در دریای خزر

وزیر راه و شهرسازی کشورمان و دستیار ویژه رییس جمهوری روسیه بر توسعه همکاری‌ها در بخش‌های هوایی، دریایی، ریلی، جاده‌ای، «حمل‌و نقل چند وجهی» و استفاده از ظرفیت ترانزیت کالا از مسیر دریایی خزر گفت‌و گو کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، «مهراد بذپاش» در دیدار و مذاکره با «ایگور لوتین» دستیار ویژه رییس جمهوری روسیه توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی بین دو کشور را موجب کسب منافع توسط دو طرف دانست و گفت: اگرچه تاریخ تجارت دریایی بین بنادر دو کشور سابقه بسیار طولانی دارد، اما استفاده از ظرفیت بنادر فعال طرفین در دریای خزر در همکاری‌های جدید می‌تواند مد نظر باشد.وزیر راه و شهرسازی با اشاره به میزبانی ایران از نخستین کشتی باری «ورو» روسیه پس از ۲۱سال در بندر نوشهر، این تردها را کام‌بزرگی در تجارت دریایی بین ایران و روسیه برشمرد و بیان‌داشت: قراردادهای ایران و روسیه برای کشتی سازی در دریای خزر حائز اهمیت است و توسعه «حمل و نقل چند وجهی» با ورود نخستین محموله ترانزیتی روسیه در سال گذشته از مسیر کریدور بین‌المللی شمال – جنوب می‌تواند نوبد بخش همکاری‌های حمل‌ونقلی موثرتری باشد.بذپاش وزیر راه و شهرسازی با اشاره به لزوم توسعه همکاری‌های هوانوردی بین دو کشور، افزود: گسترش ظرفیت ترانزیتی مسیر دریایی از طریق کریدورهای دریای خزر از جمله کریدورهای شرق و غرب دریای خزر می‌تواند بر کاهش ترافیک زمینی سنگین قفقاز نیز موثر باشد. بذپاش وزیر راه و شهرسازی ادامه‌داد: با تکمیل ۳۵کیلومتر از مسیر ریلی رشت تا بندر کاسپین که یک بندر دریایی واقع در منطقه آزاد تجاری – صنعتی انزلی است، شبکه ریلی، بندر انزلی و بندر کاسپین را به بنادر جنوبی ایران در خلیج فارس به ویژه بندرعباس متصل می‌کند که تحول مهمی در حمل‌و نقل چندوجهی با بنادر روسیه در شمال دریای خزر خواهد بود.در این دیدار ایگور لوتین دستیار ویژه رییس جمهوری روسیه به بیان جمع بندی جلسات کارشناسی و بازدید انجام شده توسط هیات روس از مسیر ریلی رشت –آستارا پرداخت و خواستار توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی در همه شقوق شد.