سرآمد اقتصاد

روزنامه دریایی

سه‌شنبه ۲۲ فروردین ۱۴۰۲ . سال هفتم . شماره ۱۶۱۰ - قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

علی‌اکبر صفایی تشریح کرد

شش راهبرد توسعه‌ای سازمان بنادر و دریانوردی در سال ۱۴۰۲

۵

آخرین وضعیت شریک مهراجه‌ای چابهار در گفت‌وگو با عسگری نسب

احداث کریدور نفتی دربند را اقیانوسی چابهار

۵

سرآمد وضعیت اقتصاد دریا را در ۱۴۰۲ تحلیل می‌کند

اولویت‌دهی اقتصاد دریا در برنامه هفتم توسعه؛ راهکار اساسی

۸

کمبود امکانات در گناوه؛ بندری که چند برابر جمعیتش گردشگر جذب کرد

ضرورت توسعه زیرساخت‌های بندر گناوه

۴

عضو اتاق بازرگانی ایران و برزیل خبر داد

احتمال آغاز به کار خط کشتیرانی مستقیم ایران و برزیل در تابستان امسال

۵

اما و اگرهای حذف دلار و نفت از چرخه اقتصاد کشور «اقتصاد سرآمد» بررسی می‌کند

دلار باید از زندگی مردم و کشورمان حذف شود!

۳

بین الملل

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

آماده راه‌اندازی خط مستقیم دریایی ایران و عربستان هستیم

۵

یادداشت

دیواره‌های بورس ایران

ایرج گلشنی – زمانی که برای تحقیق دانشگاهی خود برای واحد درس مالی به ساختمان بورس پاگذاشتم و در طبقه هفتم و دیگر طبقات سرگردان کسب اطلاعات مناسب از شرکت‌ها شدم، متوجه شدم که هیچ اطلاع دقیق و قابل استنادی وجود ندارد. سال‌ها از این پژوهش می‌گذرد من آن را بارها محک زدم، اما نقطه متمایزی با نتیجه گذشته نگرفتم؛ بنابراین باور من تقویت شد که حساب و کتاب بورس خیابان حافظ با حساب و کتاب خیابان وال استریت خیلی متفاوت است. یک محاسبه با استناد به فرمول‌ها تا حدی درست از آب در می‌آید و محاسبه دیگر اصلا در فرمول جای نمی‌گیرد. حساب و کتاب فرمولی برای سرمایه‌گذاران در بورس ایران جور در نمی‌آید؛ زیرا هیچ داده مطمئنی که بخواهند آن را در معادله قرار دهند، در دسترس‌شان نیست. به خصوص سرمایه گذاران خرد و کسانی که با سرمایه اندک در بازار بورس حاضر هستند. هم سرمایه اندک دارند، هم اطلاعات اندک و هم از رانت بی بهره‌اند. با توجه به گرایش بانک مرکزی به سیاست بانکی روسیه، این انتظار هست که سود بانکی در ایران افزایش یابد. افزایش سود بانکی مساوی است با خروج بخش بزرگی از سرمایه از بورس. زیرا، سرمایه های خرد که به دنبال سهم ناچیز اما مطمئنی از درآمد هستند به سرعت هر چه تمام‌تر بورس را ترک خواهند گفت و پول‌های خود را به بانک‌ها خواهند سپرد. با چنین رویکردی، می‌توان انتظار داشت که بازار بورس ایران زانو خم کند و با ضعف مبادلات و معاملات مواجه شود. تصور این که سرمایه‌گذاران کلان هم بخش مهمی از سرمایه خود را از بورس خارج کرده و به بانک‌ها منتقل کنند، دور از ذهن نیست. با این تصویر که می‌توان از آینده بورس در نظر گرفت، می‌توان استدلال کرد که سقف مبادلات به پایین‌ترین حد ممکن نزول کند و دیواره‌های بورس ایران ترک بردارد. باافزایش نرخ سود سپرده‌های بانکی، می‌توان انتظار داشت که سرمایه‌های سرگردان، بازار جدیدی در پیش روی خود داشته باشند و از بورس نامطمئن به سود مطمئن بانک هجوم آورند. این معنای مشخص دارد: خروج سرمایه از بازار بورس و پیامد آن هم مشخص است: رکود یا حتا شکست بورس. به طور منطقی سود بالایی باید باشد به نحوی که تورم را بگیرد و بشکند؛ وگرنه دلیلی نیست که سرمایه از خرید ارز یا طلا منصرف شود. اگر سود قابل توجه باشد، بخش بزرگی از سرمایه‌ها از بورس خارج می‌شوند و به سوی بانک‌ها خواهند آمد و این نشانه‌ای است از تهی شدن جیب بورس ایران. من به جد امیدوارم که این تحلیل غلط باشد. دلم می‌خواهد بگویم که این تحلیل غلط است و اصلا کسی آن را جدی نگیرد. اما نمی‌دانم با نشانه‌هایی که قلب بورس را نشان گرفته‌اند چه باید کرد؟ واقعیت روشن است: اول: سرمایه، سود می‌خواهد – دوم: سرمایه جایی می‌رود که سود داشته باشد – سوم: سرمایه سود مطمئن می‌خواهد چهارم: سرمایه خرد سود کمتر را به سود بیشتر اما غیرمطمئن ترجیح می‌دهد؛ زیرا توان ریسک بزرگ را ندارد و اگر سرمایه شکست بخورد، صاحب سرمایه به فلاکت می‌افتد. به عبارت دیگر، سرمایه خرد قدرت رعایت اصل پرتفوی را ندارد و به همین خاطر مجبور است تمام تخم مرغ‌هایش را در یک سبد بگذارد. در شرایط فعلی باید انتخاب کند: بانک یا بورس؟ پاسخی برای این سوال وجود ندارد جز صبر. چشم به بازار می‌دوزیم ببینیم چه بازی‌هایی در سر دارد و آیا در این بازی، بورس را هم وارد می‌کند یا تنهایش می‌گذارد؟

نقل و انتقال

نوبت اول

P.M.O

لنج باری به شماره ثبت ۱۳-۳۴ - بندرعباس

شناسه آگهی: ۱۴۷۱۵۵

به استناد رونوشت سند شماره ۱۱۳۰۹۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ با شناسه سند ۱۴۰۱۱۱۱۴۵۴۰۷۵۰۰۰۱۲۳ دفتر اسناد رسمی ۳۵ بندرعباس آقای فهد پریسای تمامی شش سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۳۰۳۴ – بندرعباس را به آقای عبداله صالحی فرزند باقر انتقال قطعی داده است.

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۱/۲۲

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۱/۲۸

تاریخ انتشار نوبت سوم: ۱۴۰۲/۰۱/۳۰

تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه شماره: ۳۳/۱۴۰۱/۱۱

نوبت دوم

اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد فرآیند ارزیابی کیفی جهت برگزاری تجدید مناقصه عمومی با موضوع « خرید قطعات مکانیکی یدکی سیستم ATC Onboard » را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ۲۰۰۲۰۰۱۴۹۴۰۰۰۰۰۸ با شرایط زیر برگزار نماید. درصورت عدم تولید کالای موضوع مناقصه در داخل کشور و لزوم خرید کالای خارجی گواهی عدم ساخت از وزارت صنعت، معدن و تجارت، دفتر صنایع الکتریکی و فلزی الزامی خواهد بود. در ضمن قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۵,۰۵۳,۷۵۰,۰۰۰ ریال و مدت اعتبار ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار ۳ ماه بوده و به مدت ۳ ماه دیگر قابل تمدید می باشد. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۱ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۹ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۳۱

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۶

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: آدرس تهران- میدان آرژانتین- بلوار نلسون ماندلا- ساختمان شهدای راه‌آهن ج.ا.ا- طبقه پانزدهم—اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی—امور قراردادها

اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی

راه آهن جمهوری اسلامی ایران

میم الف: ۳۸ شناسه آگهی: ۱۴۷۳۵۱۲

اینفوگرافیک

بدون شرح...

فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد