

**لزوم اتخاذ تدابیر لازم برای تولید بچه ماهی دریایی در خوزستان**

معاون پژوهش و فناوری موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور بر لزوم اتخاذ تدابیر لازم برای تولید بچه ماهی دریایی در خوزستان تاکید کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمود حافظیه در جریان سفر به خوزستان در نشست با رئیس پژوهشکده آبی پروری آب های جنوب کشور و مدیر کل شیلات خوزستان و مدیران ذیربط، به ظرفیت بالای خوزستان در زمینه آبی پروری اشاره و اظهار کرد: انتظار می رود تولید میگو امسال در استان با رشد قابل توجهی مواجه شود. وی با بیان اینکه سیاستگذاری های جدید به دلیل ملاحظات زیست محیطی بر مبنای حفاظت و تولید بچه ماهیان دریایی بومی تدوین شده است، افزود: با توجه به نیاز پرورش دهندگان استان برای تامین بچه ماهی و مشکلات ناشی از واردات در این رابطه باید تدابیری اندیشیده شود.حسین هوشمند رئیس پژوهشکده آبی پروری آب های جنوب کشور نیز در این جلسه از تشکیل شورای هماهنگی شیلات و تحقیقات در ماه آینده خبر داد و گفت: تشکیل این شورا فرصت مناسبی برای تعامل دو جانبه، تقویت ارتباطات بین بخشی و تحقق برنامه های پیش بینی شده فراهم می کند.به گزارش ایستا، وی بیان کرد: محققان علوم شیلاتی توانسته اند تاکنون به دانش فنی تولید و تکثیر تعدادی از گونه های ارزشمند اقتصادی با هدف حمایت از بخش خصوصی دست پیدا کنند و همواره به عنوان پشتیبان علمی –تحقیقاتی در راستای رشد و توسعه شیلات خوزستان اعلام آمادگی می کنیم.

**احداث بزرگترین استخر تکثیر طبیعی مولدین ماهی سفید در سواحل خزر**
مدیرکل شیلات گیلان از احداث بزرگترین استخر نگهداری و ذخیره مولدین ماهی سفید در سواحل خزر خبر داد و گفت: این استخر در فضای ۴ هکتاری ایجاد شده و کار تکثیر طبیعی را بر عهده دارد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، گوروش خلیلی با اشاره به اتمام فصل صید در سواحل خزر، اظهار کرد: پس از پایان دوره در روز همدید صیادی در سواحل خزر، فصل صید که از مهر ماه آغاز شده بود به انتها می رسد.وی با اشاره به کسری مولد در مراکز تکثیر ماهی، افزود: پره های صیادی در تأمین و جبران کسری مولدین نقش اثرگذاری داشتند.مدیرکل شیلات گیلان با اشاره به مشارکت هجری ها و پره های صیادی استان در راستای تأمین مولد ماهیان، بیان کرد: پره های صیادی، کپاشهر، دستک، استانه و دیگر پره های صیادی استان مولد مورد نیاز مراکز بازاری را تأمین کردند.خلیلی از راه اندازی ۲۵ استخر ساحلی برای تکثیر طبیعی ماهیان در گیلان خبر داد و اضافه کرد: این استخرها با مشارکت شیلات، پره های صیادی و اتحادیه تعاونی صیادان ایجاد شده است.وی با بیان اینکه ۴۵۰۰ نفر در پره های صیادی فعالیت می کنند، افزود: این تعداد صیاد در یک بازه زمانی شش ماهه فعالیت پر رونقی را در سواحل خزر پشت سر گذاشتند.مدیرکل شیلات گیلان از فعالیت ۴۶ پره صیادی فعال در سواحل استان خبر داد و اضافه کرد: فعالیت این تعداد پره های صیادی فرصت اشتغال زایی و ایجاد درآمد خوبی را برای افراد فراهم کرده است.خلیلی با اشاره به اهمیت ایجاد استخرهای ساحلی در سواحل خزر، بیان کرد: راه اندازی استخرهای ساحلی به تأمین مولد و بچه ماهی مراکز و استمرار شغل صیادی در گیلان نقش مؤثری دارد.

**افزایش ۶۰ درصدی صید ماهی سفید در دریای مازندران**
مدیرکل شیلات استان مازندران گفت: صید ماهی سفید در آب های ساحلی استان با توجه به طرح تکثیر و بازسازی ذخایر آبریان دریایی امسال ۶۰درصد افزایش داشت.به گزارش اقتصادسراسر آمد، قاسم کریم زاده اظهار داشت: با توجه به تلاش های انجام گرفته شیلات مازندران در زمینه تکثیر و بازسازی ذخایر آبریان دریایی، نتایج و باز خورد آن را در سبد صیادان پره استان شاهد بودیم که صید گونه ماهی سفید افزایش حدود ۶۰ درصد را نشان داده است.وی ادامه داد: ۳ هزار و ۲۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی، امسال از دریای خزر صید شد که این میزان صید در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۹۸ درصد بیشتر است.مدیرکل شیلات مازندران گفت: ارزش ریالی صید امسال ماهیان استخوانی دریای خزر ۶۴۰ میلیارد تومان بوده که در مقایسه با پارسال دو و نیم برابر افزایش داشته است.وی افزود: پیش بینی می شود امسال بیش از ۷۰ میلیون قطعه بچه ماهی در مرکز بازاری و حفاظت از ذخائر ژنتیکی شهید رجایی سساری تکثیر و درودخانه های مهم شیلاتی رهاسازی شوند.کریم زاده بیان داشت: یکی از مأموریت های شیلات استان در کمک به ترمیم و بازسازی ذخایر آبریان دریایی، تکثیر و رهاسازی بچه ماهیان در رودخانه های مهم شیلاتی و دریاست و این مرکز به عنوان یکی از بزرگ ترین و مهم ترین مرکز بازسازی ذخایر آبریان دریایی است که در کمک به بازسازی ذخایر و توسعه پایدار صید و صیادی در دریا نقش مهم و کلیدی دارد.وی عنوان داشت: اکیپ های تکثیر و صید ماهیان مولد از ۱۵ اسفند ۱۴۰۱ در رودخانه مهم شیلاتی مستقر شده اند.

## کمبود امکانات در گناوه؛ بندری که چند برابر جمعیتش گردشگر جذب کرد

# ضرورت توسعه زیرساخت های بندر گناوه

**گروه اقتصاد دریا – عصمت اسماعیلی** – گناوه به عنوان مرکز گردشگری جنوب کشور در نوروز امسال نیز از گردشگرانی مشخص شد که امکانات این شهر باید تقویت شود.

بندر زیبای گناوه، مرکز شهرستان گناوه، به لحاظ دارا بودن جاذبه های متعدد نظیر ساحل و دریا، ارزانی سفر و اقامت، وفور کالاهای خارجی و آب و هوای مناسب، اماکن مذهبی و تاریخی به قطب گردشگری داخلی و به یکی از پر رونق ترین شهرهای گردشگری جنوب کشور و اقامت پذیر در چند سال اخیر تبدیل شده است.

این بندر با دارا بودن ظرفیت های ناب تجاری از قبیل موقعیت ممتاز ارتباط مستقیم با کشورهای مهم تجاری، امتیازات ویژه واردات و صادرات، زمینه لازم را برای توسعه و توجه به گردشگری دارد. در کنار همه این جاذبه های بی نظیر که هر کدام از آنها به تنهایی می تواند عامل مؤثری در جذب گردشگر و توسعه گردشگری یک منطقه باشد، مهمان نوازی و خون گرمی مردم دریادل این دیار که از هر فرصتی برای پذیرایی از مهمانان آماده اند و همواره بدون هیچ چشم داشتی در کنار مسئولان برای اسکان و پذیرایی از مهمانان و گردشگران حضوری چشمگیر دارند، عامل بسیار مهم و مؤثر است تا مسافران و مهمانان در مدت حضور در این شهرستان بهترین لحظات خود را سپری کنند.

**تعداد گردشگر چندین برابر جمعیت شهر**
شهر گناوه حدود ۸۰هزار نفر جمعیت دارد ولی در برخی از ایام سال و خصوصاً تعطیلات نوروز، تعداد گردشگران در این شهر، میلیونی می شود که این تعداد چندین برابر کل جمعیت شهرستان است. در نوروز ۱۴۰۲ نیز این بندر شاهد حضور میلیونی و گسترده مسافران و گردشگران بود و بر اساس آمارهای اعلام شده از سوی مسئولان، شهرستان گناوه رتبه نخست اقامت مسافران و گردشگران را در تعطیلات نوروز در استان بوشهر از آن خود کرد و رکوردار تعداد مسافر و گردشگر در این ایام بود.

اما حضور میلیونی مسافر در این بندر پرجاذبه با ظرفیت های بی نظیر و گاهاً منحصر به فرد، اما محروم در زیرساخت ها و امکانات، نیازمند توجه ویژه در توسعه صنعت گردشگری این منطقه است.

**عدم توازن بین جمعیت مسافر و زیرساخت ها**
این بندر در حالی از مسافران و مهمانان نوروزی و هموطنان پذیرایی کرد که امکانات و زیرساخت های موجود در آن حتی کفاف جمعیت ۸۰ هزار نفری خود شهر را نیز نمی دهد و در حالت عادی نیز با مشکلاتی روبرو است.

حضور گردشگران در این شهر نیازمند فراهم کردن امکانات و زیرساخت ها و برنامه ریزی های مدون است تا بتواند پاسخگوی نیازهای مسافران وارد شده به این بندر بوده و لحظات فرح بخشی را برای این مهمانان و شهرنودان به همراه داشته باشد.

از سویی فراهم کردن امکانات و ساماندهی مناطق گردشگر پذیر و

### معاون مهندسی سازمان بندار و دریانوردی خبرداد

## برگزرای چهاردهمین همایش بین المللی سواحل، بندار و سازه های دریایی در اردیبهشت

عضو هیئت عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندار و دریانوردی از برگزاری چهاردهمین همایش بین المللی سواحل، بندار و سازه های دریایی با هدف ارتقای دانش مهندسی دریا و سازه های دریایی و همچنین صدور خدمات فنی و مهندسی به سایر کشورها در روزهای ۱۹ و ۲۰ اردیبهشت ماه در تهران خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی فتحی با اعلام این خبر، اظهار داشت: در سی و دومین سال از آغاز برگزاری همایش های بین المللی سواحل، بندار و سازه های دریایی، سازمان بندار و دریانوردی با مشارکت و همکاری سازمان های دریایی بین المللی داخلی و خارجی، چهاردهمین دوره این همایش را با تأکید بر تقویت همکاری های فنی و تخصصی در سطح بین الملل به ویژه کشورهای ساحلی منطقه در روزهای ۱۹ و ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۲ برگزار می کند.وی با بیان اینکه اصلی ترین هدف از برگزاری کنفرانس علمی ICOPMAS، ارتقای دانش مهندسی دریا و سازه های دریایی و همچنین صدور خدمات فنی و مهندسی به سایر کشورها است، افزود: حمایت و مشارکت علمی مجموعه های معتبر بین المللی و داخلی از این رویداد، بیانگر اهمیت و جایگاه این کنفرانس در جامعه تخصصی است.نایب رئیس همایش با بیان اینکه تبادل نظر و انتقال تجربیات متخصصان دریایی داخل و خارج و نیز اطلاع و ترویج آخرین دستاوردهای علمی، فنی و اجرایی در حوزه سواحل، بندار و سازه های دریایی از دیگر اهداف این رویداد بزرگ علمی به شمارمی رود، خاطر نشان کرد: همایش های بین المللی سواحل، بندار و سازه های دریایی با ایجاد بستری مناسب، زمینه ساز همکاری متقاضیان ارائه خدمات در سطح منطقه ای و بین المللی است.به گفته فتحی، "هیدرودینامیک و رسوب"، "مدیریت سواحل و بندار"، "مهندسی بندر و سازه های ساحلی"، "مهندسی فراساحلی و خطوط لوله"، "محیط زیست دریایی و ایمنی" محور ها و موضوعات همایش سواحل، بندار و سازه های دریایی در این دوره خواهد بود.وی با بیان اینکه جهان همچنان درگیر اپیدمی کرونا است و سسویه های جدید این بیماری کماکان بخش هایی از جهان را درگیر خودش کرده است، گفت: رویدادهای بزرگی در سطح جهان طی سه سال گذشته، پس از شیوع کرونا، به تعویق افتاده که همایش ICOPMAS نیز تحت تأثیر این ویروس، با تاخیر چهارساله، اردیبهشت ماه امسال به صورت حضوری برگزار می شود.



توسعه زیرساخت ها و ایجاد امکانات داریم.

وی خاطر نشان کرد: در بخش های فرهنگی، خدماتی، اقتصادی، تفریحی، امنیتی و اجتماعی شاهد تلاش های خوبی در ایام نوروز امسال بودیم.

وی با اشاره به برخی از ضعف ها در سطح استان بوشهر خواستار تلاش ویژه برای رفع کمبودها و ایجاد فضای مناسب برای حضور گردشگران در سطح استان شد.

استاندار بوشهر ایجاد مراکز اقامتی و اسکان مناسب را یک ضرورت دانست و افزود: در شهرهای ساحلی باید کمپ های اسکان نصب چادر افزایش یابد و ساماندهی خانه های مبله نیز مورد توجه قرار بگیرد.

وی با تأکید بر ضرورت احداث پلاژ ویژه بانوان و خانواده ها در شهرهای ساحلی استان بوشهر، گفت: مشکل سسرویس بهداشتی در سواحل، پاساژها، مجتمع های فرهنگی و تجاری باید برطرف شود و رفع ضعف فرهنگی نیز در اولویت قرار بگیرد.

استاندار بوشهر افزود: گردشگری دریایی یک فرصت مهم برای نوار ساحلی استان بوشهر است که باید ضعف های این حوزه در نشست های تخصصی شناسایی و راهکارهای لازم در برطرف این مشکلات ارائه شود.

### لزام رفع نواقص در سال های آینده

فرماندار گناوه نیز با اشاره به حضور گسترده مسافران و گردشگران نوروزی در تعطیلات نوروز امسال در شهرستان گناوه اظهار داشت: وارد شدن این حجم از مسافر و گردشگر که چندین برابر جمعیت شهر هستند در هر شهری با یک سری از مشکلات و ناهنجاری هایی همراه است اما ما تلاش خود را به کار بستیم تا این وضعیت را تا حد توان و ممکن مدیریت کنیم.

محمد تقی صفری افزود: ستاد هماهنگی خدمات سفر شهرستان گناوه به منظور خدمت رسانی به میلیون ها گردشگر و مسافر در ایام نوروز، تمام توان و امکانات موجود را بسیج و به کار گرفت و خدمات زیادی نیز در این ایام ارائه و از بسیاری از مشکلات نیز پیشگیری شد.

فرماندار گناوه بیان کرد: با تجزیه و تحلیل خدمات دهی به هموطنان در این شهرستان در مقایسه با دیگر شهرهای کشور، مشخص می شود که تا چه اندازه، در این زمینه مسئولان شهر در این ایام تلاش کرده اند و در تمام طول تعطیلات در حال انجام وظایف محوله بودند.

### مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم خبرداد

## سفر یک میلیون گردشگر به قشم در نوروز ۱۴۰۲

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از سفر یک میلیون گردشگر به جزیره قشم در نوروز ۱۴۰۲ خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، افشار فتح الهی در جمع خبرنگاران، افزود: جزیره قشم تمام امکانات رفاهی برای اقامت و تفریح گردشگران از کمپ پارک به منظور برپایی چادر و هتل های چندستاره مهیا ساخته و پذیرای همه اقشار جامعه برای سفر به قشم است.وی ادامه داد: نوروز ۱۴۰۲ به لطف خداوند و همکاری همه اعضای ستاد اجرایی خدمات سفر قشم بدون هیچ گونه حادثه و مشکلی به پایان رسید.فتح الهی با اشاره به اینکه استان هرمزگان به عنوان سومین مقصد سفرهای نوروزی کشور معرفی شد، بیان کرد: این استان در روزهای پایانی سال گذشته و نوروز امسال دومین استان اقامتگاهی کشور بود که عمده مسافرین نوروزی ورودی به این استان وارد جزیره قشم شدند.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، با بیان اینکه در تعطیلات نوروزی کمبودی در اقلام عمومی و مصرفی گردشگران و مسافرین نوروزی ورودی به این جزیره نداشته ایم، اظهار کرد: تمام پیش بینی ها و تهیمیدات لازم برای ورود و میزبانی از این تعداد گردشگر به جزیره قشم از ماه پیش انجام شده بود.وی ادامه داد: خوشبختانه در تعطیلات نوروزی امسال در بحث حوادث جاده ای و ترافیکی فقط تعدادی انگشت شماری بی احتیاطی ثبت و گزارش شد و در بحث غرق شدگی ها که هر ساله متأسفانه تلفات داشتیم امسال با فعالیت ۲۰ ناجی غریق در نقاط خطر آفرین و پر حادثه سواحل این جزیره با هدف کمک به حفظ جان گردشگران و پیشگیری از غرق شدگی احتمالی آنان در تعطیلات نوروزی، ۱۵ نفر از خطر مرگ نجات یافتند.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم اعلام کرد: بیشترین حجم ورودی گردشگران و مسافران نوروزی به جزیره قشم از بنادر پل و لافت انجام شد که امسال ۱۵۱ هزار خودرو در ایام نوروز وارد سرزمین عجایب هفتگانه خلیج فارس شدند که این آمار رشد ۱۰ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال ۱۴۰۱ را داشته است.وی خاطر نشان کرد: مجموع مسافران ورودی به جزیره قشم امسال نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد افزایش داشت که ۷۴۳ هزار نفر از آنها از طریق بنادر پل و لافت با ۴۱ درصد رشد، ۳۴ هزار نفر از طریق فرودگاه بین المللی قشم با ۲۱ درصد رشد و ۱۷۵ هزار مسافر دیگر نیز از طریق بندر مسافری شهید ذاکری قشم وارد این جزیره شدند که آمار ورودی از بندر شهید ذاکری با توجه به تعطیلی این بندر به دلیل مساعد نبودن شرایط جوی و دریایی در برخی از روزهای تعطیلات نوروزی دو درصد کم تر نسبت به سال ۱۴۰۱ بود.

