سرآمد اقتصاد

شنبه/۲۶ فروردین ۱۴۰۲/ سال هفتم/ شماره ۱۶۱۲

سوخت

خودروسازان در تولید خودروهای دوگانه سوز کوتاهی کرده‌اند

رئیس انجمن صنفی CNG گفت: یکی از مشکلاتی که باعث غیر اقتصادی شدن جایگاه‌های سی ان جی شده کمبود تقاضا است چراکه خودروسازان داخلی در رابطه با تولید خودروهای دوگانه سوز کوتاهی کرده‌اند.به گزارش اقتصاد سرآمد، محسن جوهری گفت: در بخش عرضه سوخت سی ان جی جایگاهداران با مشکلات زیادی طی سال‌های اخیر مواجه بوده اند که یکی از مهمترین این مشکلات کارمزد یا حق العمل است.او افزود: طی سال‌های اخیر دیدگاه درستی در رابطه با جایگاه‌های سی ان جی در بین تصمیم گیران کارمزد وجود نداشته است و به نظر می‌رسد دیدگاه متولیان انرژی کشور در رابطه با جایگاه‌های سی ان جی صرفا موضوع عرضه یک محصول مشابه جایگاه‌های سوخت مایع بوده، در صورتی که جایگاه‌های سی ان جی با توجه به فرایند کاری و تجهیزات پیشرفته و گران قیمتی که دارند باید در جایگاه تولید کننده قرار می گرفتند.وی افزود: حق العمل جایگاه‌های سی ان جی طی سال‌های گذشته هیچگاه متناسب با افزایش هزینه‌ها تعیین نشده و این موضوع باعث غیر اقتصادی شدن جایگاه‌های سی ان جی شده است و مشکل دوم در این رابطه تاخیر زیاد دولت در تعیین کارمزد در سال‌های گذشته بوده که با توجه به اقدامات وزارت نفت در ماه‌های پایانی سال گذشته به نظر می‌رسد در سال جاری تصمیم گیری برای تعیین حق العمل جایگاه‌های سی ان جی با تاخیر کمتری نسبت به سال‌های گذشته انجام شود. جوهری گفت: مشکل دیگری که باعث غیر اقتصادی شدن جایگاه‌های سی ان جی شده است کمبود تقاضا است. متاسفانه خودروسازان داخلی در رابطه با تولید خودروهای دوگانه سوز کوتاهی زیادی انجام داده اند و در سال ۱۴۰۰ فقط یک درصد تولیدات ایران خودرو دوگانه سوز بوده و سایر خودروسازان فقط خودرو بنزینی تولید کرده اند. همچنین مصوبه شورای اقتصاد در رابطه با تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه سوز کارساز نبوده و بعد از نزدیک به ٤ سال از تصویب این مصوبه فقط ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو بنزینی به دوگانه سوز تبدیل شده اند و متاسفانه در ویرایش جدید این مصوبه هم درخواست‌های کارشناسی بخش خصوصی نادیده گرفته شد و بعید است که این مصوبه تاثیری زیادی در افزایش خودروهای دوگانه سوز داشته باشد. وی در ادامه افزود: واردات خودروهای دوگانه سوز خارجی هم ممنوع است و انتظار می‌رفت، کمیسیون صنایع و معادن مجلس و دولت برای آزادسازی واردات خودروهای دوگانه سوز اقدام موثری انجام می‌دادند. جوهری در پایان تنها راهکار دولت برای جلوگیری از واردات بنزین در شرایط فعلی را توسعه سوخت ملی سی ان جی عنوان کرد که متاسفانه مجلس و دولت توجهی به این موضوع ندارند.

موفقیت سازوکار «تولید بار اول» در صنعت نفت و گاز

عضو کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید گفت: در شرایط فعلی سازوکار موفق تولید بار اول در صنعت نفت و گاز، نشان از اهمیت و موفقیت اجرای این سیاست در زمینه ورود تکنولوژی و فناوری به صنایع بزرگ کشور را دارد که هم امکان کاهش ارزبری و هم امکان ایجاد منابع ارزی برای صنایع را ایجاد خواهد کرد.به گزارش اقتصاد سرآمد، مهدی طغیانی با اشاره به لزوم دانش‌بنیان شدن صنایع نفت و گاز در فرآیند تولید در بار اول قانون جهش ویژه تولیدات دانش‌بنیان، اظهار داشت: مشکلی که همیشه در صنعت کشور به ویژه صنایع نفت و گاز وجود داشت، عدم توان رقابتی شرکت‌های دانش‌بنیان با محصولات خارجی بود.وی اضافه کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان به سبب اینکه محصولاتشان نمونه خارجی داشت، عملاً تجهیزاتشان و تولیداتشان دانش‌بنیان محسوب نمی‌شد، زیرا نمی‌توانستیم تولیداتشان را نوآورانه بدانیم.عضو کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید ادامه داد: در شرایط تحریمی با وجود اینکه تجهیزات در خارج کشور وجود دارد، اما ما نمی‌توانیم به سهولت آن را وارد کنیم، بنابراین تولید آن در داخل کشور، بار اول محسوب می‌شود و شرکت‌های دانش‌بنیانی که برای بار اول تجهیزات صنایع نفت و گاز را در ایران تولید می‌کنند، فعالیتشان مصداق تحریم‌شکنی است.وی با بیان اینکه تولید در بار اول توسط شرکت‌های دانش‌بنیان نوعی کمک به اقتصاد کشور است، افزود: قانون جهش ویژه تولیدات دانش‌بنیان سعی در تسهیل این نوع تولیدات شرکت‌های دانش‌بنیان داشت، به موجب این قانون همه مزایایی که برای تولیدات دانش‌بنیان قرار است ایجاد شود برای این نوع تولیدات (تولید در بار اول) لحاظ می‌شود.طغیانی با اشاره به اینکه تولید در بار اول ظرفیت بسیار خوبی ایجاد می‌کند، گفت: ضروری است که بسیاری از نیازهای صنایع بزرگ به خوبی به شرکت‌های دانش‌بنیان منتقل شود و در نهایت حمایت‌های لازم را از شرکت‌های دانش‌بنیان داشته باشیم، زیرا در شرایط فعلی، سازوکار موفق تولید بار اول در صنعت نفت و گاز نشان از اهمیت و موفقیت اجرای این سیاست در زمینه ورود تکنولوژی و فناوری به صنایع بزرگ کشور را دارد که هم امکان کاهش ارزبری و هم امکان ایجاد منابع ارزی برای صنایع را ایجاد خواهد کرد.

ابرپروژه انتقال آب به خراسان جنوبی در چه مرحله ای است؟

۱۴۰۴؛ رفع تشنگی شرق کشور با انتقال آب دریای عمان

گروه آب و انرژی - محمد قاسمی فر - حدود ۲۲ سال است که کاهش بارندگی در مناطق شرق ایران به ویژه خراسان جنوبی چشمگیر شده و همین باعث شد تا منابع آب روی زمینی که به کل خشک شده و سفره‌های زیرزمینی نیز سال به سال از میزان آن کاسته شود.

خسارت‌های کلان قهر طبیعت در این سال‌ها خراسان جنوبی را از پای درآورده و بیشتر ضربه را هم حوزه کشاورزی، دامداری و منابع طبیعی و زیست محیطی استان متحمل شده اند.

بار گرانی که خشکسالی‌های مستمر بر دوش خراسان جنوبی کم برخوردار گذاشته به حدی است که کمر اقتصاد استان را به کلی خم کرده است.

آثار زیان بار خشکسالی‌ها بر خراسان جنوبی

آثار زیان بار این مخاطره طبیعی را می توان در زمین‌های سله بسته از تشنگی بی حد و حصر، عرصه‌های طبیعی عریان شده از گونه‌های گیاهی، درختان خشکیده از بی آبی، افزوده شدن سال به سال به کسر مخازن، تامین آب ٤۰۰ روستای خراسان جنوبی به وسیله تانکر، خالی از سکنه شدن روستاها و مهاجرت روستاییان به شهرها و حاشیه شهرها، افزون شدن آسیب‌های اجتماعی بر اثر این مهاجرت، افزایش بیکاری‌ها، اضافه شدن بر دشت‌های بحرانی و فوق بحرانی، فرونشست زمین و هزاران معضل اجتماعی و اقتصادی دیگر که بر اثر این زلزله خاموش بر سر خراسان جنوبی آوار شده را به چشم دید.

براساس آمار دوره ۱۰ ساله تا پایان سال ۱٤۰۰ که مدیرکل هواشناسی خراسان جنوبی ارائه کرد، ۹۱ درصد مساحت خراسان جنوبی متاثر از خشکسالی است که از این مقدار ۹ درصد در وضعیت نرمال، ۲۰ درصد خشکسالی خفیف، ۳۵ درصد خشکسالی متوسط، ۲۵ درصد خشکسالی شدید و ۱۱ درصد خشکسالی بسیار شدید است.

کم‌آبی مهمترین مشکل و پیامد خشکسالی در این استان مرزی و کویری است به طوری که اکنون به‌صورت میانگین به ٤۰۰ روستای خراسان جنوبی با جمعیت ٦۵ هزار نفر با تانکر آبرسانی می‌شود.

بنابر اعلام شرکت آب منطقه‌ای خراسان جنوبی نیز از مجموع ٤٤ دشت و محدوده مطالعاتی، ۹ دشت ممنوعه بحرانی و ۲۲ دشت ممنوعه است و در دهه اخیر تعداد دشت‌های ممنوعه بحرانی استان به دلیل افت مستمر آبخوان‌ها از ۲ به ۹ دشت افزایش یافت.

سالانه ۹۰۵ میلیون متر مکعب از منابع آب زیرزمینی خراسان جنوبی برداشت می‌شود که به دلیل اضافه برداشت ۱۰۱ میلیون مترمکعبی، به‌صورت میانگین هر سال منابع آب زیرزمینی این استان ۲٦ سانتیمتر مربع افت دارد.

محقق نشدن اهداف سند سازگاری با کم آبی خراسان جنوبی

سال ۱۳۹۸ سند سازگاری با کم‌آبی خراسان جنوبی در راستای مدیریت مصرف آب در بخش‌های مختلف به ویژه بخش کشاورزی در شورای عالی آب تصویب و توسط وزارت نیرو به استان ابلاغ شد که به دلیل شیوع کرونا و تشدید خشکسالی‌ها این طرح با یک سال تاخیر و از سال ۱۳۹۹ اجرایی شد و به گفته مسئولان اهداف طرح به‌طور کامل محقق نشده است.

از این رو به دلیل کم‌آبی شدید و پیامدهای آن، از یک دهه اخیر انتقال آب یکی از مطالبات اساسی استان‌های شرقی از دولت‌های مختلف بوده است و ابتدای دهه ۹۰ مطالعات انتقال آب از سد دوستی مشهد به خراسان جنوبی انجام شد که به دلیل تشدید خشکسالی و کم‌آبی این سد، مطالعات این طرح هم نتوانست مشکل استان را حل کند.

> **طرح انتقال آب از دریای عمان به استان‌های شرق کشور در استان خراسان جنوبی در مرحله تملک اراضی و مسیرسازی است؛ با توجه به هماهنگی‌های صورت گرفته با وزارتخانه ها، سازمان ها و همکاری مردم فهیم محلی، اجرای پروژه تاکنون با هیچ گونه چالش جدی روبرو نبوده و به لطف الهی در صورت ادامه کار طبق روال فعلی در موعد مقرر تا پایان سال ۱۴۰۴ به بهره برداری خواهد رسید.**

انتقال آب از دریای عمان به خراسان جنوبی گزینه جدید

سال ۱۳۹۵ هم مسئولان، انتقال آب از دریای عمان به خراسان جنوبی را به عنوان گزینه جدید و قطعی تامین آب بلندمدت استان مطرح کردند و طی چهار سال کار مطالعات این طرح توسط شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی به اتمام رسید و تخصیص سهمیه آبی خراسان جنوبی از این طرح سالانه ٦۰ میلیون متر مکعب مشخص شد که این طرح هم سال ۱۳۹۹ در مرحله مطالعات رها و منتفی شد.

طرح ملی انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان به ٦ استان واقع در فلات مرکزی و شرق کشور نیز از چند سال گذشته آغاز شد و سال گذشته انتقال آب خلیج فارس به استان‌های کرمان، هرمزگان و یزد به بهره‌برداری رسید که اجرای خط دوم این طرح با هدف تامین آب صنایع خراسان جنوبی و خراسان رضوی اواخر سال ۱۳۹۹ آغاز شد و تاریخ پایان آن سال ۱٤۰٤ پیش‌بینی شده است.

آنچه مشخص است اینکه این پروژه به لحاظ سازه‌ای از طرح‌های بزرگی است که با اجرای آن ۲۸۰ میلیون مترمکعب آب به استان سیستان و بلوچستان منتقل می‌شود، ۱۰۰ میلیون مترمکعب از این آب در بخش آشامیدنی و ۱۸۰ میلیون مترمکعب نیز در بخش صنعت و خدمات مصرف خواهد شد.

در قالب این طرح اختصاص ٦۰ میلیون مترمکعب آب در سال برای مصارف صنعت خراسان جنوبی و ۱۲۰ میلیون مترمکعب در سال نیز برای مصارف صنعت خراسان رضوی در نظر گرفته شده است.

تاکید رئیس جمهور بر تامین آب مورد نیاز خراسان جنوبی

رئیس جمهور نیز در سفر استانی خود به خراسان جنوبی (۱۹ شهریور ۱٤۰۰) به موضوع کم‌آبی پرداخت و بر تامین آب مورد نیاز این استان از منابع مختلف از جمله انتقال آب از دریای عمان تاکید کرد.

سید ابراهیم رئیسی در سفر اول دولت سیزدهم به خراسان جنوبی در زمینه مشکل کم‌آبی این استان گفت: مسئله آب مشکل بسیاری از استان‌های کشور است و این موضوع را در دولت به‌صورت ویژه دنبال می‌کنیم.

پیگیری‌های عالی ترین مقام دولت در خراسان جنوبی

استاندار خراسان جنوبی هم در دیدارهایی متعدد با مقامات کشوری بر تسریع اجرای طرح انتقال آب به استان تاکید کرده است.

در دیدار استاندار و مشاور معاون اول رئیس جمهور در خصوص ضرورت انتقال آب به خراسان جنوبی به این مصوبه ختم شد که هر چه سریعتر عملیات اجرایی خط انتقال آب خلیج فارس از محل ورود به استان و محل خروجی به سمت خراسان رضوی آغاز شود.

آخرین خبر را هم ۲۷ بهمن امسال علیرضا عباس زاده، معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان جنوبی اعلام کرد و گفت: کلیات اجرایی قطعه سربیشه تا خضری پروژه انتقال آب دریای عمان از هفته آینده آغاز می شود.

وی مسیر انتقال آب از دریای عمان به طول هزار و ۳٤۰ کیلومتر قطعی شده که قرار است از چابهار آغاز و با عبور از استان خراسان جنوبی تا خراسان رضوی امتداد یابد.

به گفته وی؛ با تکمیل این ابر پروژه ۲۳۰ میلیون متر مکعب آب در طول مسیر از چابهار به مشهد مقدس منتقل می‌شود.

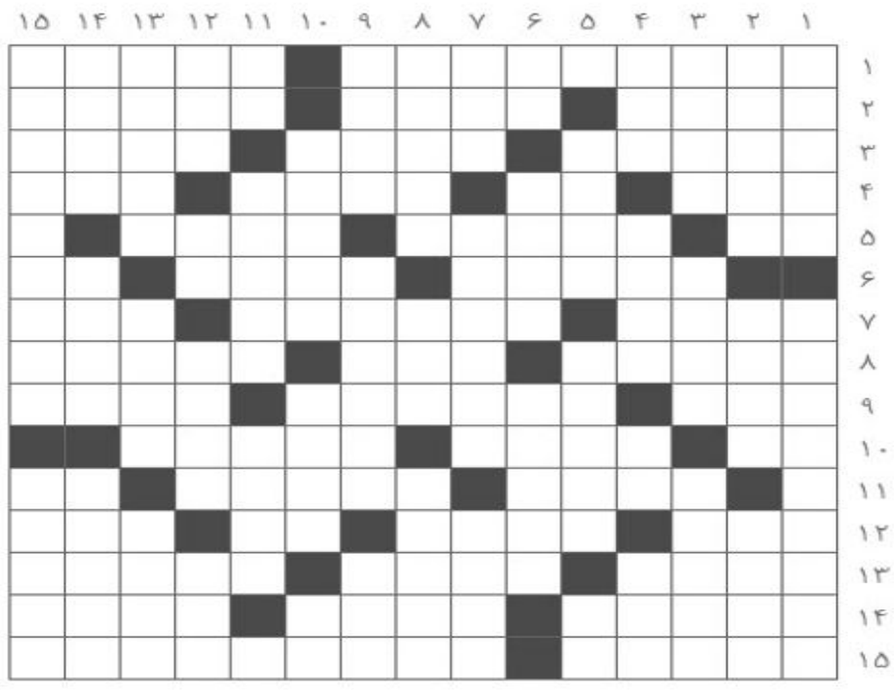
معاون استاندار تصریح کرد: خط پروژه انتقال آب از دریای عمان ٤۵۵ کیلومتر انشعاب، ۱۹ ایستگاه پمپاژ آب و ۵٤٤ مگاوات برق نیاز دارد که هزینه اجرای این پروژه ۷٤۱ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال است.

وی متذکر شد: مناقصه اجرای خط پروژه انتقال آب از زاهدان تا استان به طول ۱۸۰ کیلومتر آماده شده اما عملیات اجرایی پروژه انتقال آب از دریای عمان قطعه سربیشه تا خضری از هفته آینده آغاز می شود.

مدیرعامل شرکت تامین آب صنایع و معادن به عنوان مجری طرح انتقال آب از دریای عمان به استان‌های شرق کشور گفت:

طرح انتقال آب از دریای عمان به استان‌های شرق کشور در استان خراسان جنوبی در مرحله تملک اراضی و مسیرسازی است؛ با توجه به هماهنگی‌های صورت گرفته با وزارتخانه ها، سازمان ها و همکاری مردم فهیم محلی، اجرای پروژه تاکنون با هیچ گونه چالش جدی روبرو نبوده و به لطف الهی در صورت ادامه کار طبق روال فعلی در موعد مقرر تا پایان سال ۱٤۰٤ به بهره برداری خواهد رسید.

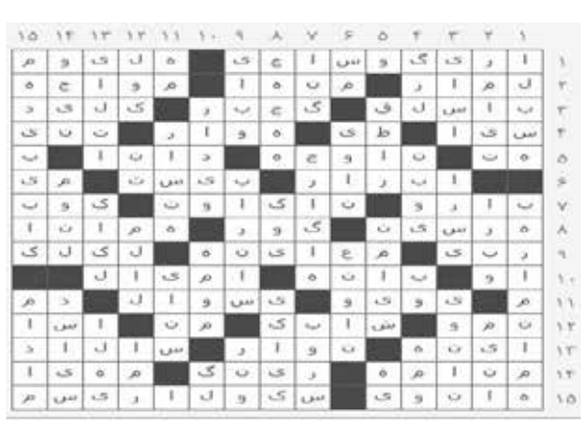
جدول شماره ۳-روزنامه اقتصاد سرآمد



افقی:

۱- از مربیان اسبق و نامدار تیم آث میلان - گاز موجود در سطح خورشید
۲- سخن چین،بدگو - تفریق - روبرو شدن
۳- سوغات شهر مراغه - ساختن بعضی از پیراهه های داخل منزل با اوست - بار قفل
۴- سازمان جاسوسی - تیره ای از عرب - فریاد بلند - نوعی خواهر و برادر
۵- کلاه فرنگی - کشتی کوچک - عاقل و فهمیده
۶- نیکوکاران - زمین مسابقه - نت سوم
۷- قلعه و حصار - ضربه فنی در بوکس - صدمه
۸- شهری در استان کرمانشاه - قیر - مثل و مانند
۹- خدای من - بررسی پزشک روی بدن بیمار - پرنده ای با پاهای بلند
۱۰- ضمیر همیشه غایب - شهری در استان کردستان - رغبت ها و خواسته ها
۱۱- بازیچه کودکانه - سلاحش چماغی نقره ای رنگ است - خون
۱۲- رشد کردن - شماره بین المللی کتاب - ضمیر وزنی - خمیازه
۱۳- دل عارف - رشته بهن - سفره رنگین کن
۱۴- پایتخت بحرین - عرصه بوکس - آماده و فراهم
۱۵- پایتخت ویتنام - کنار گذاشتن دین از صحنه زندگی

عمودی:

۱- جامه ها - چهارمین مثنـ خمسه که نظامی آن را به کشیده و نام آن را هفت گ نهاده است
۲- تیر اندازی - گلابی - مر سختگو
۳- رسم مغولی - نوعی ک پاشنه دار - کشور فلاسفه
۴- خوشگل ترکی - منسو نبی - میبرند تا خبردار شـ مخفف هم او
۵- از وسایل نقلیه عمومی نشان دادن - تکیه کلام چو
۶- ناخن چهاربا - واحد پول سرنامه
۷- مارک برچسب - علفزار سهام
۸- آواز بلبل - محله و برزن دانه
۹- اسب بارکش - مکتب اد هنر برای هنر در فرانسه - نوعی ماشین کوچک
۱۰- از وسایل ارتباط جمعی مرد بخشنده - مخلوطی از خاک
۱۱- غم - گوشت کبابی - ا
۱۲- کابوی خوش شانس - یادداشت - اندوه - حکم و دستور
۱۳- شهر و بندری در اوکرا جلوی مو - خدایی
۱۴- کندن و دور ریختن گیاه هرز - آلیاژی از مس و نیکل حیله های پنهانی
۱۵- از اعضای تیم ملی تکواندو ایران - تا زمانی که

پاسخ جدول ۲