

دریا محور

شیلات

افزایش ۴۷ درصدی حجم صید ماهیان استخوانی

مدیر دفتر مدیریت امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران گفت: ماهی سفید گونه اقتصادی صید ماهیان شمال است که حدود ۴۷ درصد صید این ماهی در فصل صید امسال افزایش پیدا کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباس پور نادری با اشاره به انواع گونه‌های ماهیان استخوانی که از دریای خزر صید می‌شوند، گفت: ماهی سفید، کفال و کپور نسبت قابل توجهی در ترکیب صید ماهیان استخوانی دارند. وی با بیان اینکه فصل صید ماهیان استخوانی در ۳ استان شمالی گیلان، مازندران و گلستان از مهر آغاز و تا ۱۵ فروردین ادامه دارد، افزود: شیوه بهره‌برداری از ماهیان استخوانی با استفاده از روش صید پره که گونه‌ای صید ساحلی است، در غالب تعاونی‌های پره انجام می‌شود؛ ۱۱۲ تعاونی پره در ۳ استان شمالی کشور فعالیت خود را دنبال می‌کنند. این مقام مسئول میزان صید ماهیان استخوانی را ۶ هزار ۲۵۳ تن عنوان کرد و افزود: این عدد رشد ۷۳ درصدی صید ماهیان استخوانی را نشان می‌دهد. افزایش صید در مازندران ۸۰ درصد، گیلان ۸۹ درصد و در گلستان ۳۴ درصد بوده است. وی شرایط صید ماهیان استخوانی را برای صیادان مناسب توصیف کرد و افزود: صید امسال توجه اقتصادی قابل قبولی برای صیادان داشت و متوسط صید در هر پره کشتی نسبت به فصل صید سال گذشته افزایش پیدا کرده بود.مدیر دفتر مدیریت امور صید و صیادی با اشاره به ترکیب گونه‌ای ماهیان استخوانی، تصریح کرد: ماهی سفید که گونه اقتصادی صید ماهیان شمال است حدود ۴۷ درصد افزایش داشتند همچنین شرایط برای صید کفال ماهیان مناسب و حدود ۱۴۲ درصد این ماهی افزایش صید را تجربه کرد.

برنامه تولید بچه ماهیان دریایی در خوزستان

معاون پژوهش و فناوری مؤسسه تحقیقاتی علوم شیلاتی کشور از برنامه این مؤسسه برای تولید بچه ماهیان دریایی در خوزستان با هدف توسعه آبرزی پروری و تولید ماهی در قفس خیسر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمود حافظیه در شورای هماهنگی شیلات و تحقیقات ضمن تأکید بر اجرای طرح تولید بچه ماهیان دریایی در خوزستان افزود: زمینه و زیرساخت‌های لازم اجرای پروژه تولید بچه ماهیان دریایی متناسب با شرایط آب و هوایی خوزستان وجود دارد.وی خوزستان را قطب تولید آبرزی پروری در کشور بیان کرد و افزود: تولید ماهیان خاویاری در خوزستان شروع شده، ولی باید توسعه یابد.وی با بیان اینکه سیاست گذاری‌های جدید به دلیل ملاحظات زیست محیطی بر مبنای حفاظت و تولید بچه ماهیان دریایی بومی تدوین شده است افزود: با توجه به نیاز پرورش دهندگان برای تأمین بچه ماهی و مشکلات ناشی از واردات در این رابطه باید تدابیری اندیشیده شود. حافظیه به ظرفیت بالای خوزستان در زمینه آبرزی پروری اشاره کرد و یادآور شد: انتظار می‌رود تولید میگو امسال در استان با رشد قابل توجهی مواجه شود.رئیس پژوهشکده آبرزی پروری آب‌های جنوب کشور در این نشست گفت: محققان علوم شیلاتی توانستند تاکنون به دانش فنی تولید و تکثیر تعدادی از گونه‌های ارزشمند اقتصادی با هدف حمایت از بخش خصوصی دست پیدا کنند و همواره به عنوان پشتیبان علمی – تحقیقاتی در راستای رشد و توسعه آبرزی پروری و تولید بچه ماهیان دریایی اعلام آادگی می‌کنیم.حسین هوشمند گفت: تشکیل شورای هماهنگی شیلات و تحقیقات فرسنی مناسب برای تعامل دو جانبه، تقویت ارتباطات بین بخشی و تحقق برنامه‌های پیش بینی شده فراهم می‌کند.

توقیف شناور خارجی در خلیج فارس حامل ۱.۴ میلیون لیتر گازوئیل قاچاق

فرمانده منطقه دوم نیروی دریایی سپاه گفت: شناور خارجی حامل یک میلیون و ۴۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق به دست رزمندگان منطقه دوم نیروی دریایی سپاه در آب‌های خلیج فارس توقیف شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار رمضان زیراهای در جمع خبرنگاران از توقیف شناور خارجی حامل سوخت قاچاق خبر داد و اظهار داشت: رزمندگان منطقه دوم نیروی دریایی سپاه شناور حامل یک میلیون و ۴۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق را در آب‌های خلیج فارس شناسایی و توقیف کردند.وی با بیان اینکه مقصد این شناور خارجی یکی از کشورهای حوزه خلیج فارس بود، افزود: با هماهنگی سازمان قضایی دستور توقیف شناور یاد شده صادر و سوخت آن به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه بوشهر تحویل داده شد.فرمانده منطقه دوم نیروی دریایی سپاه با بیان اینکه سوخت کشف شده از نوع گازوئیل است، یادآور شد: سال گذشته نیز یک میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق با تلاش رزمندگان نیروی دریایی سپاه در خلیج فارس کشف شد.وی عنوان کرد: در راستای مأموریت ذاتی که از سوی ستاد کل نیروهای مسلح که به نیروی دریایی سپاه ابلاغ شده، مأموریت مبارزه با قاچاق سوخت را نیز بر عهده داریم.

جوابیه سازمان شیلات به روزنامه اقتصاد سرآمد

هیچ گونه واگذاری جدیدی در محدوده ژئوپارک و غار نمکدان قشم انجام نشده



گو گویا با هدف مواجهه محافظان میراث با یک عمل انجام شده، -ظاهر ا- در پی خبری مسئولان در حال آب گیری استخرها و شروع مجدد عملیات اجرایی هستند؛ پروژه‌ای که سه سال پیش به حکم قانون متوقف شده بود. این چالش از چند زاویه قابل بررسی است؛ اول اینکه، غارهای نمکی قشم به عنوان طولانی‌ترین غار نمکی جهان در فهرست آثار طبیعی ملی و ژئوسایت‌های ژئوپارک جهانی به ثبت رسیده است. قطعا هر نوع عملیات اجرایی در این اراضی، به دلیل قرارگیری در حریم این اثر ثبتی، موجب تخریب و دست‌اندازی در اصالت این اثر شاخص جهانی خواهد شد.سازند زمین‌شناسی این اثر به دلیل وجود نمک و املاح معدنی، بسیار حساس است؛فعالان محیط زیست مخصوصا از این جهت نگرانند که تجربه‌ی سد گوند در خوزستان که نیز در هم‌جواری با یک سازند نمکی قرار داشت، در این جا تکرار شود؛ در این جانیز، نفوذ آب در لایه‌های نمکی موجب تخریب گسترده و به مرور زمان از بین رفتن این اثر منحصر به فرد جهانی خواهد شد.

منع قانونی هر گونه عملیات اجرایی در محدوده آثار ثبت ملی
سازمان منطقه آزاد که اراضی زیادی جهت سرمایه‌گذاری در پرورش میگو به سرمایه‌گذاران واگذار کرده، در سال‌های اخیر به دلیل قرارگیری این اراضی در حریم اثر ثبت شده ملی و ضوابط حفاظتی حاکم بر ژئوسایت گنبد نمکدان، ناچار از واگذاری این مناطق منصرف شده است.امروز اما، جهاد کشاورزی استان، بدون هیچ‌گونه استعلام و مجوزهای لازم از مراجع ذی‌ربط، در صدد تمدید قرارداد اجاره این اراضی است. کارشناسان معتقدند با وجود ابلاغ محدوده عرصه و حریم و ضوابط حفاظتی از سوی وزارت میراث فرهنگی به تمامی دستگاه‌های اجرایی و نظارتی، اگر جهاد کشاورزی استان از سازمان منطقه آزاد قشم و با وزارت میراث فرهنگی استعلام بگیرد، متوجه خواهد شد که بر اساس ضوابط حاکم بر عرصه و حریم اثر ۱۷۱ هر گونه فعالیت اجرایی و عمرانی در عرصه اثر ممنوع است. از سوی دیگر این گمان می‌رود که شاید این واگذاری مجدد به دلیل حکم شورای صیانت در سه سال پیش بوده که دستگاه‌ها و سازمان‌های دخیل در آن واگذاری‌ها را مکلف به پرداخت خسارت به سرمایه‌گذاران کرده بوده و امروز -احتمالا- این سازمان برای گریز از تحمیل خسارت، مجددا قصد اجاره این اراضی را کرده است. در این‌جا لازم است تاکید شود علی‌رغم ادعای مسئولین دولتی مبنی بر رفع دوگانگی مدیریتی در قشم، با وجود این تناقض‌ها در می‌بایم که این در همچنان بر همان پاشنه می‌چرخد و هنوز ادارات کل استانی بدون رای و نظر مسئولین منطقه آزاد اقدام به واگذاری یا صدور مجوزهایی در حوزه پرورش میگو می‌کنند که یک‌پارچگی مدیریتی منطقه آزاد را بر خلاف ادعای دولتی‌ها زیر سوال می‌برد.

روستای کانی، جزیره‌ای در محاصره‌ی مزارع پرورش میگو
مورد آخر که لازم است در مورد ساکنین محلی اطراف این اراضی اشاره کرد این است که، مردم روستای کانی در غرب جزیره همانند جزیره‌ای در محاصره‌ی مزارع پرورش میگو قرار خواهند گرفت که در آینده‌ای نه چندان دور به سرنوشتی همچون مردم شهر سوسوز در استشمام بوی نامطبوع ناشی از این مزارع دچار خواهند شد. بر اساس اظهارات جامعه محلی روستای درکو، اراضی واگذار شده در بالادست و مسیر آب ورودی سد و بند این روستا قرار گرفته که مصفاا تأثیری سوبر نخیلات، باغات و اراضی کشاورزی این روستا بجا خواهد گذاشت.

مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر:

پیگیری لایروبی نگهداری کانال دسترسی

بندر بوشهر برای تردد کشتی‌ها

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: برای سال ۱۴۰۲ تداوم پیگیری‌های برای تبدیل وضعیت استخدامی نیروهای ایثارگر شرکتی و افزایش همکاری و تعامل با شرکت های دانش بنیان در راستای حمایت از تولید ملی و اشتغال آفرینی در اولویت قرار دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،محمد شکیبی نسب با اشاره به برنامه‌ریزی های امسال این سازمان در سه بخش بندری و اقتصادی، فنی و مهندسی، برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع در استان بوشهر اظهار کرد: در واحد بندری و اقتصادی توسعه سامانه های عملیاتی بندری نظیر سامانه تردد کامیون و سامانه نظارت بر شرکت های تخلیه و بارگیری و تعمیر آن به سایر شرکت های کارگزاری ترابری دریایی و همچنین تأمین نیازهای زیرساختی مجتمع بندری نگین (جاده، برق و آب) با توجه به سرمایه گذاری های انجام شده و درخواست های متعدد سرمایه گذار به صورت ویژه در دستور کار قرار دارد.وی افزود: پیگیری لایروبی نگهداری کانال دسترسی بندر بوشهر باهدف تأمین شرایط ایمن برای تردد کشتی ها، انجام تعمیرات اساسی سسقف انبارهای بندر بوشهر پس از گذشت ۲۰ سال، حصار کشی مجتمع بندری نگین، تلاش در جهت تأمین ۲دستگاه مکنده از طریق سرمایه‌گذاری بخش خصوصی از اولویت های راهبردی تعیین شده برای سال ۱۴۰۲ است.مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: برای سال جدید در حوزه فنی و مهندسی نیز افتتاح پروژه احداث اسکله شمع و عرشه بندر محمدعمری به طول ۹۰متر در راستای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی بندر محمدعمری برای پهلوگیری شناورهای یکپازر تنی و همچنین آغاز بهره‌برداری از پروژه احداث موج شکن طرح توسعه بندر گنگان جهت پهلوگیری شناورهای ۲ هزار و ۵۰۰ تنی جهت رفع مشکلات ساحل نشینان در دستور کار قرار دارد.وی ادامه داد: در حوزه برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع نیز برای سال فرار و استفاده از تمام ظرفیت های قانونی برای افزایش عملکرد، الکترونیکی کردن تمامی اسناد موجود در بایگانی اداره کل در بوشهر و بندار تابعه به منظور سهولت در دسترسی به شکل ویژه دنبال می‌شود.شکیبی نسب ادامه داد: برای سال ۱۴۰۲ تداوم پیگیری‌های برای تبدیل وضعیت استخدامی نیروهای ایثارگر شرکتی و افزایش همکاری و تعامل با شرکت های دانش بنیان در راستای حمایت از تولید ملی و اشتغال آفرینی در اولویت قرار دارد.



روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد بر اساس رسالت رسانه‌ای، خود موظف به پیگیری با هدف صیانت از محیط زیست می‌داند. در همین راستا با انتشار مطلبی تحت عنوان: بزرگ‌ترین غار نمکی جهان را آب برد! به این موضوع واکنش نشان داد که در همین رابطه مسئولان محترم شیلات، جوابیه‌ای تنظیم و به دفتر این رسانه ارسال کرده‌اند. بنابر این در راستای تنویر افکار عمومی توضیحات مسئولان محترم سازمان شیلات ایران را بدون کم و کاست منتشر می‌نماییم که در ذیل با هم می‌خوانیم:

بازگشت به مطلب منتشره در تاریخ ۱۴/۱/۱۴۰۱ در آن روزنامه وزین با عنوان "مسئولان شیلات بدانید بزرگ‌ترین غار نمکی جهان را آب برد تو ضیحات این سازمان به منظور روش‌سنجری و تنویر افکار عمومی پذیرد. ارسال می‌شود خواهشمند است مقرر فرمایید مطابق قانون مطبوعات و رسانه‌ها اقدام مقتضی صورت گیرد. ۱- طی جلسه با حضور نمایندگان وزارت میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی، سازمان منطقه آزاد قشم، سازمان جهاد کشاورزی استان سازمان حفاظت محیط زیست سازمان شیلات ایران و سازمان امور اراضی کشور و اعلام حریم و عرصه غار نمکدان توسط منطقه آزاد قشم در مرداد ماه ۱۴۰۰، صرفا بخشی از اراضی واگذار شده قبلی به مساحت حدود ۲۰۵ هکتار واگذار شده در سال (۱۳۹۸) خارج از عرصه و حریم اعلام شده غار نمکدان ارزیابی گردید به دنبال آن و با پی گیری های انجام شده توسط ذینفعان (سایت ۲۰۵ هکتاری) دارای کلیه مجوزهای اولیه از مراجع ذی ربط سرمایه گذاران مذکور نسبت به احداث کانال آب‌رسان و مزارع در محدوده ۲۰۵ هکتاری خارج از عرصه غار نمکدان اقدام نموده و در سال زراعی ۱۴۰۱ با آماده شدن ۲ مزرعه به مساحت هر کدام حدود ۲۵ هکتار اقدام به اخذ پروانه بهره‌برداری از سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی و ذخیره سازی مزرعه کرده‌اند. ۲- با توجه به مکاتبه وزیر جهاد کشاورزی وقت با رئیس محترم دفتر رئیس جمهور و سرپرست نهاد ریاست جمهوری از زمان ابلاغ دستور رئیس جمهور محترم هیچ گونه واگذاری جدیدی در محدوده ژئوپارک و غار نمکدان قشم انجام نشده و کلیه درخواست های واگذاری که منجر به قرارداد اجاره نشده بود نیز متوقف گردید. مهدی علامیری مدیر کل دفتر حوزه ریاست روابط عمومی و امور بین‌المللی

روزنامه اقتصادسراسرآمد نیز همان مطلب منتشره چهاردهم اسفند ۱۴۰۱ را برای مخاطبان این رسانه دریایی بازنشر می‌دهد:

پروژه واگذاری اراضی هم‌جوار غار نمکدان قشم که می‌رفت بزرگ‌ترین غار نمکی جهان را عملا نابود کند، به حکم «شورای صیانت از حقوق بیت‌المال و اراضی ملی استان» متوقف شد. اما با گذشت –تقریبا- سه سال، خبرهایی مبنی بر واگذاری مجدد و تمدید قرارداد این اراضی به سرمایه‌گذاران پرورش میگو، واکنش فعالان محیط زیست و دوست‌داران این شاخص‌ترین ژئوسایت ژئوپارک جهانی قشم را بر انگیزخته و افکار عمومی را ملتهب کرده است. امروز، حاکمیت اصل ۸۳ قانون اساسی در حمایت از حفظ میراث طبیعی ملی پو بخو به شماره ۱۷۱ و گنبد و غار نمکدان به عنوان یک اثر فاخر طبیعی جهان تحت‌الشعاع بی‌تدبیری دستگاه‌های متولی قرار گرفته است؛ شنیده‌ها حاکی از آن است که برخی دستگاه‌های اجرایی استان هر مزگان علی‌رغم تصویب توقف اراضی پرورش میگو هم‌جوار گنبد نمکی قشم در «شورای صیانت از اراضی ملی»، درصدد تمدید قرارداد اجاره این اراضی هستند.

علیرغم اینکه سازمان منطقه آزاد مخالف اجرای این پروژه بوده؛ اما چراغ سبز وزارت جهاد کشاورزی بار دیگر سرمایه‌گذاران را به دانه‌ای این غار کشانده است

از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس انجام شد

نقاط قوت و ضعف و راهکارهای ارتقای

مطالعات طرح‌های جامع بندار کشور

مرکز پژوهش های مجلس طی گزارشی با نگاهی به روند طرح های جامع بندار کشور به بررسی نقاط قوت و ضعف و راهکارهای ارتقای مطالعات جامع آتی پرداخت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دفتر مطالعات زیربنایی این مرکز در گزارشی با عنوان «نگاهی به روند طرح های جامع بندار کشور: نقاط قوت و ضعف و راهکارهای ارتقای مطالعات جامع آتی» آورده است که بندار نقاطی هستند که ارتباط با بازار جهانی را امکان پذیر می سازند و به میزان کربدورهای حمل و نقل، برای توسعه تجارت کشور اهمیت دارند و می توانند تعیین کننده بهبود جریان کالا و روند توسعه اقتصادی کشور باشند.ایران که بنابه موقعیت ممتاز جغرافیایی خود سلا هاست یکی از پایگاه های بندری جهان محسوب می شود، همچنان مطلوبیت بندار خود را با مزیت ژئوپلیتیک در منطقه، منطبق نساخته و توسعه بندار رقیب در خلیج فارس و دریای عمان طی ۳۰ سال اخیر، بیانگر ضرورت بازبینی هوشمندانه به موضوع طرح های توسعه بندری در کشور است.گزارش حاضر تاریخچه و وضعیت طرح جامع بندار کشور و نقاط مثبت و نیز آسیب ها و ضعف های طرح ها به خصوص آخرین طرح جامع بندار بازرگانی کشور را به صورت خلاصه بررسی نمود. از نقاط مثبت طرح جامع فعلی بندار بازرگانی کشور، اعتماد به کارشناسان کشور در یک طرح جامع بزرگ ملی است. تهیه طرح جامع فعلی (مصوب سال ۱۳۹۹) بنادر تماما توسط مجموعه کارشناسی داخل کشور انجام گرفته، به این معنا که برای اولین بار به طور کامل به توان مهندسین کشور برای انجام این امر مهم اعتماد گردید. این موضوع بیانگر توان بالای مهندسین و کارشناسان کشور و امکان بهره گیری از ظرفیت و توان ایشان بابت نقش آفرینی در طرح های بزرگ ملی است. از سویی دیگر، در طرح جامع، مصوب ۱۳۹۹، موضوعات نرم افزاری توسعه در کنار پرداختن به موضوعات سخت افزاری توسعه مورد توجه قرار گرفته که از نقاط قوت این طرح نسبت به طرح های پیشین به حساب می آید. در این میان، مواردی از قبیل نگاه تخصصی به موضوعاتی نظیر ترافیک بندار و کاهش اثرات منفی گلوگاه های ترافیکی و افزایش سهم ریلی بار از نکات برجسته است.براساس این گزارش، به رغم نکات مثبت موجود در طرح جامع فعلی بندار کشور نسبت به طرح های جامع پیشین، برخی ملاحظات و آسیب های جدی از قبیل عدم همخوانی و همگامی طرح جامع بندار با مطالعات در دست انجام طرح جامع حمل و نقل کشور، عدم توجه جدی به ارتقای نسل توسعه بندار، اخذ رویکرد درون گرا و عدم توجه به زنجیره تأمین کالا و رویکرد سیستمی به بندار وجود دارد که ضروری است نسبت به آنها در طرح های آتی برنامه ریزی لازم صورت پذیرد.

