

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس درباره تغییرات کابینه و اهمیت رضایتمندی مردم به **فصلنامه** می‌گوید

مسیر کنونی خودروسازان در راستای شعار مهار تورم و رشد تولید نیست



دوشنبه ۲۸ فروردین ۱۴۰۲ سال هفتم، شماره ۱۶۱۴ - قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

اقتصاد امروز

روزنامه دریایی

ضرورت ایجاد شهر هادر سواحل کشور **فصلنامه** گزارش می‌دهد

انتقال جمعیت به سواحل با ایجاد شهرهای جدید

۵۵

سرمقاله

سال ۱۴۰۲، سالی برای اقتدار اقتصاد دریامحور: **فصلنامه** تحلیل می‌کند

ضرورت تقویت تفکر دریایی دولت

۷۷

یادداشت

دریا، خط بطلانی بر خشکی ایران

ایرج گلشنی - «گنج پنهان» در سواحل ۷۰۰ کیلومتری مکران منتظر ماست. منتظر است تا با اندکی همت و تلاش و سرمایه گذاری، خیر و برکات سرشار به ایرانیان هدیه کند. بندهایی در برنامه هفتم توسعه نگاشته اند که ما را امیدوار و البته چشم انتظار می‌کند. آیا مسئولان عالی اجرایی در سه قوه، به استناد این بندها - به خصوص بند ۹ و ۱۰ - ما را به سمت اقتصاد سبز دریا هدایت می‌کنند؟ انتظار می‌رود چنین باشد و شروع آن هم از بودجه ۱۴۰۲ باشد تا هیچ فرصتی از دست نرود. ساخت و سازها به آن سمت برود. ساخت مسکن به سواحل کوچ کند. انگیزه های سرمایه گذاری در سواحل لنگر بیندازد. زیرساخت ها در آن سامان مورد توجه جدی قرار بگیرد که دیگر رنج کم آبی ما را نکشد.

زیرساخت های معمولی در حوزه گردشگری می تواند توجه انبوهی از کارجویان و مردمان دریادوست را به سوی خلیج بکشد و بسیار طرح های زودبازده و مفید که به راحتی می تواند هم اشتغال ایجاد کند، هم سرمایه های کوچک را جذب کند و هم مردم را به سمت زندگی با طراوت دریایی سوق دهد. این ها همه انتظارات ما از برنامه هفتم توسعه ایران است. سیاست های کلی نظام برای برنامه هفتم توسعه، ما را به سمت امیدهای بزرگی سوق می دهد، مشروط بر این که سمت و سوی دریایی به خود بگیرد و بر این باور که «ایران خشک است» خط بطلان بکشد.

سال های سال است که سرمایه گذاری در خشکی و دیارهای دریایی و دریازدگی گریبان تفکر و منش اقتصادی ما را گرفته است، در حالی که کشورهای دریا محور، روز به روز به سمت رشد اقتصادی شتابنده پیش می روند. باور غلطی که بر اقتصاد کلان ما حاکم است و سرمایه ها را به سمت خشکی و کویر می کشاند، ما را از مسیر اصلی رشد و توسعه دور کرده است.

باید پذیرفت که «ایران کشوری دریایی» است و از دو سسوه دریا راه دارد. دو دریایی مناسب برای تکیه بر اقتصاد دریامحور.

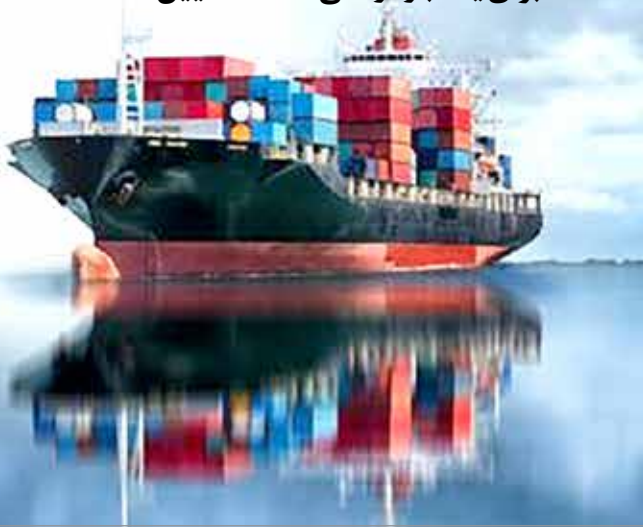
اگر خزر را دریاچه ای بدانیم که ما را به بین الملل در شمال وصل می کند، خلیج فارس و دریای عمان ما را به تمام جهان متصل می کند و این یک موهبت بی نظیر الهی است که نصیب ایران شده است؛ اما شوربختانه به کناری افتاده است.

گرایش به اقتصاد دریامحور و روی آوردن به سواحل بکر و پرفایده می تواند طی چند سال، آثار بسیار قوی و چشمگیری در زمینه های مختلف اقتصادی و اجتماعی به ما نشان دهد. توزیع جمعیت، معکوس کردن چرخه مهاجرت، ایجاد اشتغال بسیار زیاد و جهت دهی به انبوهی از سرمایه های سرگردان از مزیت های رویکرد به دریا و سواحل ایران است.

ادامه بررسی پیش نویس سیاست های کلی توسعه دریامحور در مجمع تشخیص مصلحت نظام؛

اولویت های قلمرو جغرافیایی توسعه دریامحور مشخص شد

پس از تبادل نظر اعضای مجمع «نسبت دوبرابری نرخ رشد اقتصاد دریامحور (فعالیت های دریامحور) به اقتصاد کشور» به عنوان شاخص کمی توسعه دریامحور برای یک بازه زمانی ۱۰ساله تعیین شد.



مجمع تشخیص مصلحت نظام

مدیرکل دفتر حفاظت از زیست بوم ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست

موافقت محیط زیست تنها با «صید سنتی میگو» و مخالفت با صید ترال



قاسم ساعدی، نماینده مجلس در گفت و گو با **فصلنامه** مطرح کرد

هر حمایتی از تولید کننده زمان خودش را می طلبد



میزبانی هندی از اولین نشست توسعه بندر چابهار پاکستان های آسیای میانه

اولویت توسعه پایانه شهید بهشتی و استفاده آسیای میانه از بندر چابهار



تعداد متقاضیان استیضاح وزیر صمت افزایش یافته است

فاطمی امین توانایی مدیریت ندارد

ندارد و بنده فکر می‌کنم که این بار وی نتواند از مجلس رأی اعتماد بگیرد و استیضاح وی به نتیجه خواهد رسید. نماینده مردم مرودشت در مجلس شورای اسلامی درباره عملکرد وزیر اقتصاد، گفت: وزیر اقتصاد در تیم اقتصادی دولت از مابقی نمایندگان مسجل شده که فاطمی امین توانایی مدیریت و وزارت صنعت، معدن و تجارت را

تنظیم بازار روی وزیر جهاد کشاورزی بود، اما ساداتی نژاد عملکرد ضعیفی نداشت. وی بیان کرد: به اعتقاد بنده دولت باید در تغییر وزرا تأمل بیشتری می‌کرد و باید به جای وزیر جهاد کشاورزی، وزیر صمت جابه‌جا می‌شد و فرد دیگری جایگزین فاطمی امین می‌شد. رشیدبی کوچی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه با توجه به اینکه استیضاح فاطمی امین چندی پیش در مجلس مطرح و این وزیر ابقاء شد آیا ضرورتی داشت که باز هم استیضاح وزیر صمت در مجلس افتاده بود، بیشترین هجمه از جمله درباره

نماینده مردم مرودشت در مجلس گفت: این بار تعداد متقاضیان استیضاح فاطمی امین نسبت به مرحله قبلی استیضاح این وزیر بیشتر شده است و بعید است بتواند از مجلس رأی اعتماد بگیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلال رشیدی کوچی با اشاره به تغییرات اخیر کابینه به مهر اظهار داشت: به اعتقاد بنده دولت برای آنکه برخی از وزرای ضعیف اما محبوب خودش را حفظ کند، در تغییر وزیر جهاد کشاورزی تعجیل کرد. با توجه به یکسری اتفاقاتی که افتاده بود، بیشترین هجمه از جمله درباره

نقل و انتقال **نوبت دوم** **لنج باری به شماره ثبت ۱۳۰۳۴ - بندرعباس**

شناسه آگهی: ۱۴۷۷۵۵

به استناد رونوشت سند شماره ۱۱۳۰۹۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ با شناسه سند ۱۳۵۰۰۰۱۲۳۵۴۰۷۵۴۰۱۱۴۵۴۰۱۱ دفتر اسناد رسمی ۳۵ بندرعباس آقای مهد پریسای تمامی شش سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۳۰۳۴ - بندرعباس را به آقای عبدالله صالحی فرزند باقر انتقال قطعی داده است.

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۱/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ تاریخ انتشار نوبت سوم: ۱۴۰۲/۰۱/۳۰

نوبت دوم

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان عمومی نخست مناقصه شماره ۱۳-۳۱-۱۴۰۰



راه آهن جمهوری اسلامی ایران

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد بنابر آیین نامه اجرایی بند (ج) ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به شناسایی و ارزیابی کیفی پیمانکاران واجد شرایط دعوت به مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir به شرح زیر اقدام نماید. مناقصه گران موظفند برای شرکت در مناقصه نسبت به ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان ارزیابی کیفی تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام می گردد.

موضوع مناقصه: "اجرای عملیات بهسازی ۱۰۰ کیلومتر خطوط بلاک و ایستگاه با تعویض تمام تراورس ها در مناطق هرمزگان، شرق، جنوبشرق، کرمان، یزد، شمالشرق، اصفهان (بدون تامین و حمل مصالح روسازی)"

مبلغ برآورد: (۱,۶۲۶,۸۲۶,۸۲۴,۹۹۸) ریال بر اساس فهرست بهای راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۱۴۰۱

(۳) مدت و محل انجام قرارداد: مدت قرارداد (۱۸ ماه) و محل انجام طبق اسناد مناقصه می باشد.

(۴) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ بعد از ظهر روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۴

(۵) مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ بعد از ظهر روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۹

(۶) فراخوان ارزیابی کیفی فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات <http://ets.mporg.ir> اطلاع رسانی می گردد.

(۷) مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (۳۸,۵۳۶,۵۳۶,۵۰۰) ریال می باشد و ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایست بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی دارای سه/۳ ماه اعتبار بوده و برای سه/۳ ماه نیز قابل تمدید باشد.

(۸) گواهینامه های مورد نیاز در مناقصه: ارائه گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه سه/۳ در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

(۹) مناقصه گران تایید صلاحیت شده در ارزیابی کیفی، در صورتی که قصد ارائه پیشنهاد قیمت را دارند، باید در صورت نیاز به تامین کالا و تجهیزات جهت انجام موضوع مناقصه، قیمت متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه نمایند.

شایان ذکر است دریافت و بارگذاری اسناد صرفاً می بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) صورت پذیرد. در صورت بروز هر گونه ابهام با شماره ۱۴۵۶ (پشتیبانی سامانه ستاد) تماس حاصل نمایند.

اداره کل تدارکات و پشتیبانی راه آهن ج.ا.ا

میم الف: ۱۸۶ شناسه آگهی: ۱۴۷۹۹۶۴

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد