

ظرفیت‌ها و چالش‌های تولید ورق‌های آلومینیومی در کشور

رئیس سندیکای صنعت آلومینیوم می‌گوید: واحد‌های تولید ورق‌های آلومینیومی با حداکثر ظرفیت در حال فعالیت هستند اما واردات کالای مشابه، فرصت افزایش تولید و توسعه این صنعت را از بین می‌برد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رئیس سندیکای صنایع آلومینیوم می‌گوید: فویل در صنایع غذایی، دارویی، ساختمانی، لوازم خانگی، اتومبیل‌سازی و دیگر صنایع کاربرد دارد. به منظور بررسی ظرفیت‌ها و چالش‌های تولید در این صنعت با مراجعه به یکی از ۵ کارخانه تولید فویل آلومینیوم در اشتهارد از نزدیک با تولیدکنندگان صحبت کردیم. اسفند از تولیدکنندگان فویل آلومینیوم می‌گوید: در این کارخانه انواع ورق و فویل‌های آلومینیومی‌سی از ۶ تا ۳۰۰ میکرون با ظرفیت نهایی ۵۰ هزار تن در سال با اشتغال بیش از ۱۲۰ نفر تولید می‌شود. ادامه داد: خوشبختانه در این کارخانه توانستیم با دانش بومی فویل‌های زیر ۱۰ میکرون را هم تولید کنیم. رئیس سندیکای صنایع آلومینیوم می‌گوید: صنعت فویل آلومینیوم در بازه ۴۵ روز، هزار دلار روی شمش آلومینیوم ارزش افزوده ایجاد می‌کند. گودرزی افزود: صنعت فویل آلومینیوم در حال حاضر با ظرفیت خوبی فعالیت می‌کند. براساس گزارش خبرنگار صداسوسما؛ حالا واردات بی رویه هم چوب لای چرخ تولید کرده است و هم ارز بری قابل توجهی دارد. به گفته رستمی از تولیدکنندگان فویل آلومینیوم؛ در حالی که واردت ممنوع است، اما همچنان شاهد واردات انبوه به شکل‌های مختلف هستیم. رستمی می‌گوید: سال ۱۴۰۱ نزدیک به ۱۵۰ میلیون دلار برای واردت فویل هزینه شد. براساس این گزارش؛ سالانه ۹۰ هزار تن فویل آلومینیوم در کشور مصرف می‌شود و تولیدکنندگان این صنعت می‌گویند در صورت اجرای قانون منع واردت کالای مشابه تولید داخل، قادر به رفع این نیاز در کشور هستند.

تامین صددرصدی کودهای کشاورزی از تولیدات داخلی تا ۳ سال آینده

مجری طرح خودکفایی کودهای کشاورزی گفت: میزان تولید داخلی تا ۹۰درصد افزایش داشته و پیش‌بینی می‌شود طی سه سال آینده، صددرصد نیاز کشور به کودهای کشاورزی از تولید داخلی تامین شود. به گزارش اقتصادسراسر، حمید رسولی در رابطه با برنامه‌های سال جدید در راستای خودکفایی در تولید کود گفت: میزان تولید داخلی کود کشاورزی تا ۹۰درصد افزایش داشته و پیش‌بینی می‌شود که در سه سال آینده، صددرصد نیاز کشور به کودهای کشاورزی از تولید داخلی تامین شود. وی افزود: در حال حاضر در بعضی از کودهای کشاورزی نظیر کود اوره که نزدیک به ۷۰درصد سبب کودی مصرفی کشاورزی کشور به آن اختصاص دارد، نه تنها وارد کنند نیستیم که از صادرکنندگان بزرگ منطقه هم به شمار می‌آیم. مجری طرح خودکفایی کودهای کشاورزی با اشاره به وضعیت تولید و مصرف کودهای میکرو اظهار کرد: این کودها ۱۰۰درصد تولید داخلی هستند و امسال نیز طبق سنوات گذشته بخشی از فعالیت‌های تامین و توزیع کودهای کشاورزی به کودهای میکرو اختصاص دارد. وی با بیان این که در سال ۱۴۰۱ در رسانی تولید کودهای کشاورزی در کشور ۱۷ پروژه خودکفایی به تولید رسیده است، ذکر کرد: مستند کارنامه عملکرد وزارت جهادکشاورزی در این بخش گواه آن است که در سال ۱۴۰۱ از مجموع سه میلیون و ۲۰۰ هزار تن کودهای کشاورزی، کودهای پارانهای شامل فسفات، پتاسه و ازت تامین و توزیع شده که حدود ۹۰درصد این کودهای پارانهای، تولید داخل بوده و صرفاً ۱۰درصد مجموع آن وارداتی است. رسولی با اشاره به روند رو به رشد تولید داخلی کود در ایران تصریح کرد: در دهه ۸۰معادله سهم تولید داخل و واردات کودهای کشاورزی دقیقاً برعکس بود یعنی در ابتدای سال‌های دهه ۸۰تقریباً ۹۰درصد کودهای کشاورزی مورد نیاز کشور از محل واردات تامین می‌شد و ظرفیت تولید داخلی تقریباً ۱۰درصد مقدار تامین و تدارک سالانه بود. وی در پایان با تاکید بر اهمیت داخلی‌سازی تامین و توزیع کودهای مورد مصرف بخش کشاورزی کشور خاطر نشان کرد: این امر ضریب خوداتکایی و خودکفایی کشور را افزایش داده و در کنترل قیمت کدود و در نهایت محصولات کشاورزی بسیار مهم و مؤثر است.

۵۰درصد ظرفیت تولید کشور غیرفعال است

یک فعال صنعت نساجی گفت: ۵۰درصد از ظرفیت نصب شده تولید در کشور غیر فعال است. به گزارش اقتصادسراسر، محمد ضرابیه با اعلام این مطلب افزود: دلایل نبود ظرفیت کامل تولید باید از سوی دولت بررسی و مشکل تولیدکنندگان رفع شود. وی تقاضای بیشتر از عرضه را عامل گرانی‌های روزانه عنوان کرد و گفت: رشد تولید نه تنها مشکلات موجود را حل می‌کند بلکه صادرات را هم افزایش می‌دهد. ضرابیه اضافه کرد: تولیدات ما قابلیت صادرات به سراسر دنیا را دارند و با رقابت می‌توان به سوددهی رسید. وی افزود: رنگین شدن سفره مردم، اقتصاد و ارزآوری در گرو رشد تولید است.

امیدواریم استیضاح وزیر صمت سه‌شنبه در صحن اعلام وصول شود

نمایندگان استیضاح‌کننده از توضیحات وزیر صمت قانع نشدند



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس از عدم اقناع نمایندگان استیضاح‌کننده از توضیحات وزیر صمت در نشست کمیسیون تبوعش خبر داد. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، لطف‌الله سیاه‌کلی به‌خانه ملت درباره جلسه استیضاح وزیر صمت، گفت: بنده و نمایندگان متقاضی استیضاح، از توضیحات وزیر صمت درباره محورهای استیضاح قانع نشدیم، امیدواریم گزارش مربوطه به صحن ارجاع شود و روز سه‌شنبه استیضاح وزیر صمت، معدن و تجارت اعلام وصول شود. نماینده مردم قزوین، آئیک و البرز در مجلس شورای اسلامی افزود: تعداد امضاهای استیضاح وزیر صمت بیشتر نیز شده است. وی در تشریح محورهای استیضاح فاطمی امین و وزیر صنعت، معدن و تجارت، توضیح داد: نابسامانی بازار خودرو، قیمت فولاد و سیمان، مشکلات موجود در حوزه معدن، به‌کارگیری افراد ناکارآمد و غیرتخصصی در پست‌های مهم، نارضایتی کارکنان وزارت صمت از شیوه مدیریت، افزایش فساد در حوزه صنعت به دلیل ناکارآمدی مدیریت از محورهای استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت است.

دولت لایحه تشکیل وزارت بازرگانی را ارائه کند تا در مجلس تصویب شود

سخنگوی هیئت رئیسه مجلس با بیان اینکه تشکیل وزارتخانه به‌معنای نظارت‌پذیربودن و قدرت عمل مؤثر برای بازرگانی و تنظیم بازاراست که با بیان رئیس‌جمهور نیز همراه است، گفت: اگر این لایحه تقدیم مجلس شود، این‌گونه به‌نظر می‌رسد که در سریع‌ترین زمان ممکن تصویب شود. سید نظام‌الدین موسوی سخنگوی هیئت‌رئیسه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت؛ در خصوص تشکیل وزارت بازرگانی گفت: همان‌گونه که در جلسه علنی بررسی لایحه دولت برای تأسیس سازمان بازرگانی و تنظیم بازار مطرح شد، حتی نمایندگان مخالف نیز با تشکیل نهاد مستقل برای بازرگانی موافق هستند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در باره تغییرات کابینه و اهمیت رضایت‌مندی مردم به اقتصادسراسر آمد می‌گوید

مسیر کنونی خودروسازان، در راستای شعار مهار تورم و رشد تولید نیست

نگذاشتند چهل‌م شعار بگذرد، قیمت خودرو را بالا بردند



بسیار تأسف‌بار است، چون نان حداقل چیزی است که می‌تواند شکم افراد را سیر کند. این روند اقتصادی کشور که از سال‌ها پیش ادامه پیدا کرده، نه تنها سفره‌های مردم را کوچک که حتی سفره‌های برخی خانواده‌ها را جمع کرده است. رضایی اظهار داشت: من هم به‌روند اقتصادی دولت، ایراداتی دارم. هرچند دولت سیزدهم و شخص آقای رئیس‌جمهور، نیست خیر دارند و می‌خواهند مردم را راضی نگه دارند، اما این تلاش‌ها باید توأم با خروجی هم باشد، یعنی وقتی با مردم صحبت می‌کنیم باید به‌گونه‌ای باشکد که احساس رضایت خود را نسبت به تصمیمات و عملکرد مسئولان نشان دهند. بی‌تردید آن‌ها هم، وقتی چنین نظری می‌دهند که معیشت‌شان نسبت به گذشته بهتر شده باشد.

مسئولان با شعار «مهار تورم و رشد تولید» باید خود را اثبات کنند

وی یادآور شد: حدود سه سال از دوران نمایندگی ما در مجلس می‌گذرد و در این ایام، مردم مرتباً

نارضایتی خود را از تورم و گرانی‌ها به اطلاع ما می‌رسانند و ما هم مرتب داریم همین گلایه‌ها را به رییس‌جمهور، معاونان و وزیرایش اعلام می‌کنیم و اصلاح‌دوست نداریم این مردم خوب و همیشه در صحنه را ناراحت و دل‌سرد ببینیم. از این‌رو، سال جاری که به نام «مهار تورم و رشد تولید» مزین شده است، مسئولان باید خود را اثبات کنند، تا دیگر شاهد نیاشیم که شعار سال در حد بتر، بیلبورد و سربرگ مانده است.

مردم برای بالا به‌رئییی به دولت‌شان امیدبستند

عضو مجمع استان کرمانشاه در ادامه بیان کرد: بسیاری از مردم در انتخابات خرداد سال ۱۴۰۰ با رای بالایی که به آقای رئیسی دادند، اعلام داشتند که به ایشان و دولت‌شان امید بستند. شعارها در انتخابات به‌گونه‌ای بود که مردم احساس داشتند که روزهای خوب اقتصادی در انتظار کشور است، از این‌رو، نباید به‌گونه‌ای رفتار و عمل شود، که امید مردم، ناامید شود. دولت در شروع کار، از پایگاه

انتقاد سخنگوی شورای رقابت:

بجز شورای رقابت هیچ‌مقامی نمی‌تواند درباره عرضه خودرو تصمیم بگیرد



سخنگوی شورای رقابت اظهار داشت: شورای رقابت عرضه خودرو در بورس را با اعلام رسمی متوقف کرد و به‌صورت رسمی نامه‌نگاری با بورس کالا انجام شد. تاریخ آن مشخص است، منتشر شده و چیز پنهانی نبوده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل شجاعی درباره اظهارات اخیر وزیر اقتصاد مبنی بر تکذیب عدم ادامه عرضه خودرو در بورس و رییس سازمان بورس مبنی بر ادامه داشتن عرضه خودرو آقایان صرفاً نظر خود را مطرح کرده‌اند و برای مطرح کردن اظهارات افراد مشکلی نیست. اما سیاست شورای رقابت در جهت عرضه خودرو در بورس کالا نیست. وی تاکید کرد: شورای رقابت عرضه خودرو در بورس را با اعلام رسمی متوقف کرد و به‌صورت رسمی نامه‌نگاری با بورس کالا انجام شد، تاریخ آن مشخص است، منتشر شده و چیز پنهانی نبوده است. سخنگوی شورای رقابت ادامه داد: باید توجه‌کند که سیاست‌گذاری در خصوص بازار خودرو و تمام جزئیات آن چه عرضه خودرو در بورس و چه واردات خودرو بر عهده شورای رقابت است و هیچ مقام و هیچ فردی دیگری نمی‌تواند درباره سیاست‌های بازار خودرو تصمیم بگیرد. شجاعی با بیان اینکه علت اصرار افراد برای عرضه خودرو در بورس کالا باید از آنها پرسیده شود، گفت: شورای رقابت نظر خود را درباره عرضه خودرو در بورس کالا صراحتاً اعلام کرده است و از شورای رقابت نباید پرسید که چرا عرضه خودرو در بورس کالا باید متوقف شود بلکه از آقایان باید پرسیده شود با چه مجوزی خودرو را در بورس عرضه کردند. باید در این باره از شورای رقابت کسب تکلیف می‌کردند و نظر شورای رقابت از ابتدا منفی بود و چنین مجوزی را هم نداده بود. وی افزود: آنهایی که نسبت به عرضه خودرو در بورس کالا تصمیم گرفته بودند براساس منافع و دلایل دیگری تصمیم گرفتند و صلاح‌دید این افراد مورد قبول شورای رقابت واقع نشد. سخنگوی شورای رقابت تاکید کرد: با این وجود این اظهارات اخیر هم به هیچ وجه عرضه خودرو در بورس نخواهیم داشت.

اجتماعی خوبی برخوردار بود و این سرمایه‌های اجتماعی است که کشور را در ریل درست خود قرار می‌دهد و واقعاً حیف است که این سرمایه اجتماعی به‌مرور کمرنگ شود، چون مدیریت هرچه بهتر کشور، نیازمند همکاری و همراهی مردم است.

آقایان، نگذاشتند چهل‌م شعار بگذرد قیمت خودرو را بالا بردند

رضایی تصریح کرد: امسال، سال مهار تورم و رشد تولید است. حال، در قسمت اول، آقایان هنوز نگذاشتند چهل‌م این شعاراز راه برسد، قیمت خودرو را بالا بردند، آن هم نجومی. چه شخصی می‌تواند قبول کند که قیمت‌ها یک باره این قدر در حوزه خودرو بالا برود؟ مردم آمادگی و کشش این موضوع را ندارند. خودرو، یک کالای اساسی است و گرانی بیش از اندازه آن، که در سال‌های اخیر اتفاق افتاده، خشم مردم را در پی داشته است. نباید طوری مملکت را اداره کنیم که به‌دست آوردن هر چیزی، آرزوی مردم شود.

مسیر کنونی خودروسازان، در راستای شعار مهار تورم و رشد تولید نیست

وی افزود: عامل اکثر تصادفات، خودروهای بی‌کیفیت داخلی است. حال، افزایش قیمت که مثلاً پژو پارس ۸۰۰میلیون یا دنا یک میلیارد و ۱۰۰میلیون شود، اصلاً منطقی نیست. ما می‌گوییم بین قیمت و کیفیت خودرو، تناسبی نیست و مخالف جدی این افزایش قیمت‌ها هستیم. کیفیت خودروهای تولیدی، پایین است و قیمت‌ها لحظه‌ای بالا می‌رود و ایسن موجب نارضایتی توده‌های مردم شده است. از طرفی، این مسیر دولت و خودروسازان، در راستای شعار سال که مهار تورم و رشد تولید است، نیست. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار داشت: مجلس مرجع قانون‌گذاری است و در تلاشیم تا فکر و کاری اساسی برای امور کشور و مخصوصاً اقتصاد شود. باید در نهایت چیزی که مردم می‌خواهند انجام شود، نه اینکه صبح تا شب قیمت خودرو و برخی کالاهای دیگر افزایش پیدا کند و از سوی دیگر، صدایی هم از کسی درنیاید. نماینده گنگاور خاطر نشان کرد: آقای رییس‌جمهور، چند صبایحی است که روی به تغییراتی در دولت آورده است و امیدوارم این تغییرات در راستای منافع ملی و معیشت مردم باشد، زیرا دیگر وقت آزمون و خطا نیست و مردم صبر‌شان طاق شده است.