

#### پیشرفت ۵۵درصدی ساختمان مرجع دریایی بندر ابوموسی

معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: کار احداث ساختمان مرجع دریایی بندر ابوموسی که از اسفند ماه ۱۴۰۰ آغاز شده درحال حاضر ۵۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید کمالی اظهار داشت: این ساختمان دارای ۲ طبقه اداری، یک طبقه تکنیکال و یک طبقه برج کنترل است.وی در ادامه بیان داشت: طبق قرارداد، زمان اجرای این ساختمان مرجع دریایی ۱۸ ماه است و پیش‌بینی می‌شود عملیات اجرایی آن تا بهمن‌ماه ۱۴۰۲ به اتمام برسد.معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان اذعان داشت: این ساختمان شامل بخش‌های برج کنترل تردد دریایی براساس استانداردهای موجود، تکنیکال، پیش‌بینی فضا ویژه نیروهای امداد و نجات دریایی، پیش‌بینی فضاهای مورد نیاز برای انجام امور دریایی بندر و پیش‌بینی فضاهای آموزشی، ورزشی، رفاهی و اقامتی ویژه کارکنان شیفت و مامورین است.کمالی ادامه داد: ساختمان مرجع دریایی بندر ابوموسی به ارتفاع ۲۵ متر و در چهار طبقه با زیربنای یکهزار و ۲۹۸ متر شامل یک طبقه خدمات رفاهی و به متراژ ۵۱۷ متر (همکف)، یک طبقه اداری به متراژ ۴۱۱ متر (طبقه اول)، یک طبقه اتاق تکنیکال به متراژ ۱۸۵ متر و هم‌چنین یک طبقه ساختمان برج کنترل به متراژ ۱۸۵ متر مربع در بالاترین طبقه ساختمان درحال ساخت استوی با بیان اینکه این ساختمان به گونه‌ای طراحی شده که ساختمان‌های برج کنترل در ارتفاع مناسب جهت کنترل بصری تردهای دریایی و ورود و خروج تجهیزات به حوضچه بندر ابوموسی است، خاطر نشان کرد: با اجرای طرح‌های موازی در این بندر زیرساخت‌های لازم برای ارتقای خدمات تجاری و گردشگری شهر ابوموسی تامین خواهد شد.

#### واردات کالاهای اساسی ومشکل تکراری

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان از پهلوگیری ۵ فروند کشتی حامل بیش از ۳۴۸هزار تن انواع کالاهای اساسی در اسکله‌های غلات بندر امام خمینی (ره) خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز آقایی اظهار کرد: روز گذشته ۵ فروند کشتی حامل بیش از ۳۴۸هزار تن انواع کالاهای اساسی در اسکله‌های غلات بندر امام خمینی (ره) پهلوگیری کردند و روند تخلیه در حال انجام است.وی افزود: این کشتی‌ها شامل ۲ فروند کشتی حامل دانه روغنی سوویا به تناژ ۱۲۷ هزار و ۳۰۰تن و ۳ فروند کشتی حامل ذرت به تناژ میزان ۲۲۱ هزار و ۶۱۵ تن هستند.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: در حال حاضر ۳ فروند کشتی حامل ۲ میلیون و ۴۰۷هزار و ۹۵۵ تن انواع کالاهای اساسی به دلیل مشکلات ارزی و اسنادی در لنگرگاه بندر امام قرار دارند.آقایی عنوان کرد: رفع مشکل این کشتی‌ها به حوزه‌های اقتصادی، گمرکی و بانکی مربوط است که روند پیگیری‌ها برای ورود این کشتی‌ها به اسکله توسط دستگاه‌های مربوطه در حال انجام است و پس از حل مشکل نسبت به پهلوگیری و تخلیه آن‌ها اقدام خواهد شد.وی ادامه داد: در حال حاضر تعداد کشتی‌های حامل کالاهای اساسی در اسکله‌های این بندر ۷فروند است و امکان پهلوگیری ۳فروند کشتی دیگر نیز وجود دارد.

#### رهاسازی ۳۰۰میلیون قطعه بچه‌ماهی در دریا

مدیر دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات، میزان صید ماهیان استخوانی را ۶۱هزار ۲۵۳ تن عنوان کرد و گفت: این عدد رشد ۷۳درصدی صید ماهیان استخوانی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباس پورناردی افزود: ماهی سفید گونه اقتصادی ترکیب صید ماهیان شمال است که حدود ۴۷درصد صید این ماهی در فصل صید امسال افزایش پیدا کرده است.مدیر دفتر مدیریت امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران با اشاره به انواع گونه‌های ماهیان استخوانی که از دریای خزر صید می‌شوند، گفت: ماهی سفید، کفال و کپور نسبت قابل توجهی در ترکیب صید ماهیان استخوانی دارند. بنابراین افزایش صید به مازندران ۸۰درصد، گیلان ۶۹ درصد و در گلستان ۳۴درصد بوده است.وی با بیان اینکه فصل صید ماهیان استخوانی در ۳ استان شمالی گیلان، مازندران و گلستان از مهر آغاز و تا ۱۵ فروردین ادامه دارد، افزود: شیوه بهره‌برداری از ماهیان استخوانی با استفاده از روش صید پره که ابزار صید ساحلی است، در غالب تعاونی‌های پره انجام می‌شود؛ ۱۱۲ تعاونی پره در ۱۳ استان شمالی کشور فعالیت خود را دنبال می‌کنند.عباس پور شرایط صید ماهیان استخوانی را برای صیادان مناسب توصیف کرد و افزود: صید امسال توجه اقتصادی قابل قبولی برای صیادان داشت و متوسط صید در هر پره‌کشی نسبت به فصل صید سال گذشته افزایش پیدا کرده است.

سال ۱۴۰۲، سالی برای اقتدار اقتصاد دریامحور؛ اقتصادسراسرآمدتحلیل می‌کند

# ضرورت تقویت تفکر دریایی دولت

**سراسرآمد** گروه دریامحور – هدی کاشانیان – سال ۱۴۰۱ را پشت سر گذاشتیم، سالی که قدری نگاه مسئولان به اقتصاد دریا محور تغییر کرد به طوریکه بعد از ابلاغ سیاست‌های برنامه هفتم توسعه، بند ۱۰ در آن درخشان بود و همین موضوع نشان دهنده پوست اندازی رویکرد نظام و دولت به سمت دریاست. این که بالاخره مقوله دریامحور در اقتصاد ایران پدیدار شد و مسئولان کشور به اهمیت این موضوع واقف شدندجای بسی خرسندی و امیداری دارد. با این حال سال گذشته رویکرد دریایی بیش از سال های پیش بود و در همین راستا دولت ریسی با شعارهای مهمی که در باره اقتصاد دریامحور اعلام کرده چنین به نظر می رسد که نگاهی جدی به این مهم داشته و دارد. این سیاست‌ها در موقع مناسب، خودش را در مصوبه سه بند از پیشنهادات شورای مکران نشان داد و کارگروه تشخیص مصلت نظام، با تصویب سه بند، به نگاه دریامحور اقتصادی ایران تاکید کرد که این نیز موجب خوشحالی اهالی دریا شد. درادامه، دستور رئیس جمهور مبنی بر تشکیل کارگروه دریامحور، اقدامی عملی در عالی‌ترین سطح اجرایی کشور بود که باز هم امیدها را برق انداخت و موج لیخند بر لبان دریایی‌ها نشست. این خبرهای خوب دریایی، ما را امیدوار کرد که ایران را با نعمات بزرگ دریایی، کشتی اقتصاد ایران را نه به اشتباه به ساحل امن! بلکه به عمق دریای با صفای تولید و اشتغال برسانیم و از ساحلی که خشکی از آن برداشت می‌شد و خیال می‌کردیم امن است، کمی فاصله بگیریم.

اهالی دریا با این روند، باید سال ۱۴۰۲ را سال دریامحور بدانند و تلاش کنند که هم انگیزه باشند برای دولت و هم کمک‌کننده. کمک‌های فکری یکی از بهترین مساعدت‌هایی است که بخش خصوصی می‌تواند برای دولت و مجلس فراهم کند. اهالی دریا بنا به ماهیت کار و فعالیت حرفه‌ای که دارند، از تحصیلات، فن و تجربه بسیار بالای برخوردار هستند و به راحتی می‌توانند خوراک فکری تصمیم‌ساز و تصمیم گیر را فراهم آورند.

باید قبول داشت که دولت ما دولتی دریایی نیست. نه این دولت بلکه دولت‌های گذشته هم دریایی نبودند و اغلب اعضای کابینه – مانند همین کابینه حاضر – از اهالی خشکی هستند. تخصص، تجربه و تحصیلات همه خشکی گرا هستند. از تحصیلات دریایی در دولت و حتا مجلس نیست و یا بسیار اندک است. این را به عنوان یک ضعف شناسیم، بلکه به عنوان یک واقعیت بپذیریم و به عنوان یک فرصت استفاده کنیم؛ فرصت از این جهت که دولت تصمیم به دریایی شدن دارد؛ پس همه باید به دریایی شدنش کمک کنند و کمبود اطلاعات و آمار و حتا کمبود دانش دولت و مجلس را جبران کنند. در صورت هم‌فکری و مشارکت در اطلاع‌رسانی، دولت را می‌توان دریایی کرد. این دولت جرات دل به دریا زدن را پیدا کرده است؛ اگر در چند و چون کار تردیدی دارد، اهالی دریا باید با داد و دهش فکری با استفاده از رسانه‌های دریایی تردیدها را برطرف کنند.

شاید به جرات بتوان گفت که اعضای کابینه اغلب هرگز یک سفر دریایی نرفته باشند. هیچ کدام کاپیتان نبوده‌اند.هیچ کدام تحصیلات ساخت کشتی یا مهندسی دریایی ندارند؛ پس نباید انتظارهای واقعی باشد و به یکباره انتظار داشته باشیم که تمام راهبردها و سیاست‌های دریایی یک‌باره تولید و عرضه شوند. همین مصوبه سه گانه کارگروه تشخیص مصلحت نظام، کلی ابهام دارد و معلوم است که چندان نظرات دریایی‌ها لحاظ نشده است. دهقان به عنوان دبیر شورای

#### در کمیسیون‌های اقتصادی وزیربنایی مجمع تشخیص صورت گرفت؛

## اولویت‌های قلمرو جغرافیایی توسعه دریامحور مشخص شد

**سراسرآمد** کمیسیون‌های اقتصادی، اداری و بازرگانی و زیربنایی و تولیدی مجمع تشخیص مصلحت نظام، در دومین جلسه مشترک خود به بررسی موضوع ارجاعی از صحن مجمع در خصوص سیاست‌های کلی توسعه دریامحور پرداختند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلسه مشترک کمیسیون‌های اقتصادی و زیربنایی مجمع به ریاست محمدباقر ذوالقدر با موضوع «سنجش ظرفیت رشد تولید ناخالصی در مناطق دریایی و تعیین شاخص کمی برای توسعه دریامحور» برگزار شد.در ابتدای این جلسه، ذوالقدر با آرزوی قبولی طاعات و عبادت‌های مؤمنین در ماه مبارک رمضان و شنب‌های بر فضیلت قدر گفت: مفهوم توسعه دریامحور آن بخش از توسعه (پیشرفت) کشور است که معطوف به دریا و مرتبط با آن می‌باشد که شامل سه حالت است: ۱- در دریا انجام می‌شود. ۲- از دریا منشأ می‌گیرد و به خشکی عرضه می‌شود. ۳- از خشکی منشأ می‌گیرد و به دریا عرضه می‌شود.دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام در ادامه به ابعاد توسعه دریا محور اشاره کرد و گفت: این توسعه در ابعاد «اقتصادی» (تجارت، صنعت، کشاورزی، خدمات- «اجتماعی- فرهنگی»، «علمی و فناوری»، «محیط زیست» و «دفاعی و امنیتی» قابل پیگیری است و ۲۱ حوزه فعلایتی را شامل می‌شود.ذوالقدر «سواحل و پس کرانه‌های دریای عمان و اقیانوس هند»، «سواحل، جزایر و پس کرانه‌های خلیج فارس» و «سواحل و پس کرانه‌های دریای خزر» را اولویت‌های قلمرو جغرافیایی توسعه دریامحور دانست و گفت: باید توجه داشت که توسعه دریامحور، «همه‌سرمینی» است. در ادامه امیدعلی پارسا معاون سازمان برنامه و بودجه با اشاره به جلسه خود با مدیران مرکز آمار، درباره میزان سرمایه‌گذاری لازم برای دستیابی به رشد یک واحد درصدی تولید ناخالص ملی (GDP) ناشی از فعالیت‌های دریامحور و نیز هدفگذاری برای افزایش جمعیت در مناطق دریایی توضیحاتی ارائه کرد و اعضای جلسه، دیدگاه‌ها و پیشنهادهای خود را درباره تعیین شاخص‌های دست یافتنی مطرح کردند. همچنین محسن رضایی با اشاره به وجود سه اقلیم متفاوت دریایی در کشور، گفت: جمع‌بندی ما باید از دو بعد تحولی و نگاه به واقعیت‌ها باشد و می‌توانیم رشد اقتصادی دریامحور را به دو برابر رشد اقتصاد کشور برسانیم.وی با تاکید بر ایجاد و گسترش قطب‌های توسعه دریایی، گفت: پیشنهاد می‌کنم بر تردید ۱۵۰ ساله در تصمیم‌گیری‌ها پایان دهیم و برای توسعه منتظر غرب نمانیم.



توسعه مکران، نه تحصیلات دریایی دارد و نه تجربه دریایی! اما دانش و تجربه مدیریت برای راهبری موضوع را دارد؛ کافی است کارشناسان دریایی دیدگاه‌ها و نظرات خود را از وی و امثال وی مخفی نکنند؛ بلکه با روی باز و با نقد منصفانه و اظهار نظر کارشناسانه تیم کارشناسی را تقویت کنند. کارشناسان حتما از تحصیلات و دانش دریایی بهره دارند و خوب است که احساس تنهایی نکنند و امواج بزرگ دریا را با خود همراه ببینند.

با این روند، هم مسئولان کنونی تقویت می‌شوند و هم رئیس جمهور از مسئولان دریایی استفاده بیشتر خواهد کرد. و چنین است که دولت دریایی خواهد شد.

به استناد سیاست‌های برنامه هفتم و تلاش‌های مجدانه دولت سیزدهم در گرایش به اقتصاد دریامحور، هیچ بعید نبود که شعار سال آینده ماهی دریایی داشته باشد. پیشتر هم در این باره نوشتیم و آرزو کردیم که سال ۱۴۰۲ سال اقتصاد دریامحور باشد و گویا بخشی از این آرزو محقق شده است.

اگر شعار سال ۱۴۰۲ گرایش دریایی داشت که باید از بزرگ‌ترین فرصت پیش آمده نهایت استفاده را کرد با این حال، باید با دیدگاه دولت و کارگروه رئیس جمهور چنان همراه شد که همه اقتصاددریامحور را بشناسند و دولت و مجلس را به دریا دعوت کنند.

اما آن چه به عنوان پاشنه آشیل اقتصاد دریامحور است و همچنان

آزاد رهنده، پراکندگی بیش از حد ساختارها و سازمان‌های حوزه دریاست که نه‌سرش پیداست و نه دمش. ما فکر می‌کنیم که اولین اقدام جمعی از کارگروه دریایی رئیس جمهور این باشد که مجمع‌الجزایر پراکنده دریایی را سامان دهد. تلاش شورای عالی صنایع دریایی قابل تحسین است، اما کافی نیست. از تشکیل یک مجموعه، سبترژی به دست می‌آید و در حال حاضر، مجموعه معنا پیدا نکرده است. در این باره بیشتر سخن خواهیم گفت.

و شاید شروع بالندگی اقتصاد دریا از سواحل باشد. ساحلی که باید آباد شود، جمعیت پذیر شود و مهاجرت رامعکوس کند. اقتصاد دریامحور در ایران به شدت اشتغال زاست. اشتغال از سواحل با ساخت مسکن می‌تواند شروع شود. به بنادر با ایجاد اسکله‌های گردشگری و ساخت کشتی و... برود و سپس بزند به دل دریا و از شیلات تا ترانزیت دریایی تا بانکرینگ و... همه و همه گوهرهایی هستند که شایسته است تقدیم به ایرانیان شود.

در اوج همه، این «گنج پنهان» است که باید آشکار شود. تعبیر زیبای رهبری برای سواحلی که بکر و دست‌نخورده رها شده‌اند. تصور کنید که سواحل مکران آباد شود. چه جمعیتی در دل خود جای می‌دهد و چه حجم از اشتغال و تولید شکل می‌گیرد و...

امیدواریم در سال ۱۴۰۲ گنج پنهان در دل دریای عمان کشف شود و درهای جدیدی به روی مردم منطقه و کشورمان باز شود.

#### مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها وسواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست

## موافقت محیط زیست تنها با «صید سنتی میگو» و مخالفت با صید ترال

**سراسرآمد** مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست ضمن تشریح جزئیات دستورالعمل صید ترال از سوی شورای عالی امنیت ملی گفت: سازمان محیط زیست به جهت حساسیت‌های ویژه اکوسیستمی در خلیج فارس با صید صنعتی ترال در این محدوده آبی مخالفت خود را اعلام کرده و تنها با صید سنتی میگو به جهت آثار و تبعات اجتماعی ناشی از بیکاری جوامع محلی و منوط به انجام ارزیابی ذخایر در سه استان ساحلی خلیج فارس موافقت کرده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد طالبی‌متین درباره اینکه صید ترال طی دو سال اخیر ممنوع بوده چرا با وجود مخرب بودن آن با صادر کردن دستورالعمل به دنبال قانونی کردن آن رفته‌اید؟ اظهار کرد: این معاونت در مکاتبات متعدد ضمن تاکید بر دستور رئیس جمهوری مبنی بر جلوگیری از صید ترال همچنین به جهت حساسیت‌های ویژه اکوسیستمی در خلیج فارس با صید صنعتی ترال در این محدوده آبی مخالفت خود را اعلام کرده است. بدین جهت تنها با صید سنتی میگو به جهت آثار و تبعات اجتماعی ناشی از بیکاری جوامع محلی و منوط به انجام ارزیابی ذخایر در سه استان ساحلی خلیج فارس یعنی خوزستان، بوشهر و هرمزگان در دو بازه زمانی ۳۰ تا ۴۵ روزه به‌صورت صید تابستانه و صید پاییزه موافقت کرده است. در نتیجه این دستورالعمل مغایرتی با ممنوعیت صید ترال ندارد و مشروط به ارزیابی ذخایر و نظارت سازمان حفاظت محیط زیست مسئول صید در دریا است.وی در ادامه توضیح داد: پیشنهاد تهیه این دستور العمل قبل از دستور رئیس جمهوری مبنی بر جلوگیری از صید ترال، بر اساس مصوبات چهل و یکمین جلسه کارگروه ساماندهی سواحل، بنادر و جزایر کار ویژه مرز شورای امنیت کشور بود که در تاریخ ۲۸ بهمن ۱۳۹۹ تصویب شد. این مصوبات مبنی بر تهیه دستور العملی در راستای مدیریت صید ترال توسط سازمان شیلات ایران و با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست بوده است.طالبی‌متین درباره محتوا و مفاد این دستورالعمل تصریح کرد: به جهت وجود برخی خلاه‌های قانونی در قانون حفاظت و بهره‌برداری از منابع آبی و آیین‌نامه اجرایی آن در بخش‌های مختلف نظارتی قرار شد با هدف بهره‌برداری ضابطه‌مند و پایدار از منابع آبی و به منظور کاهش و رفع بخش عمده‌ای از ضعف‌ها و خلاهای قانونی و نظارتی، این دستور العمل تهیه شود.

