

۷۰ بندر صیادی به سیستم اطفاء حریق تجهیز می‌شوند

معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از تجهیز بنادر صیادی به سیستم اطفاء حریق در راستای افزایش ارتقای ایمنی این بنادر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید مصطفی بهشتیان با تأکید بر ضرورت رعایت موارد ایمنی در بنادر صیادی کشور گفت: تجهیز بنادر صیادی به سیستم اطفاء حریق به عنوان یکی از اصلی‌ترین موارد اصول ایمنی در این بنادر در اولویت برنامه‌های سازمان شیلات ایران قرار گرفته است.معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، ادامه داد: با توجه به مطالعات صورت گرفته، ۷۰ بندر صیادی در کشور نیازمند تجهیز سیستم‌های اطفاء حریق هستند. به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، طبق برآوردهای صورت گرفته، اجرایی شدن این پروژه نیازمند تخصیص ۷۷۰میلیارد تومان است.وی خاطر نشان ساخت: به منظور آغاز این پروژه مهم در سال گذشته اختصاص پنج میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان مصوب شده بود، اما در نهایت دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان تخصیص یافت.بهشتیان تأکید کرد: بر اساس بودجه مصوب سازمان شیلات قرار است در سال ۱۴۰۲، ۱۰۰ میلیارد تومان جهت تجهیز بنادر صیادی به سیستم اطفاء حریق اختصاص یابد.

سغاوت دریای خزر با رشد ۳۷ درصدی صید ماهیان استخوانی در گلستان
خوان گسترده دریای خزر در فصل صیادی امسال هم بر روی ماهی گبران آشوده شد و چشم انتظاران گلستانی صید از پهنه آبی خزر ۳۷درصد بیشتر از پارسال ماهی استخوانی به تور انداختند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن یحیایی گفت: در صیادان گلستان در فصل صید امسال هزار و ۲۲۳ تن انواع ماهی استخوانی از جمله سفید، کفال و کپور را از آبهای استان صید کردند.محسن یحیایی اظهار کرد: امسال صیادان استان توانستند ۱۶۷ تن ماهی سفید، ۶۱۵ تن ماهی کفال، ۳۷۴ تن ماهی کپور، و ۱۹ تن ماهی کلمه و ۴۷تن سایر گونه هارا صید کنند.وی با بیان اینکه یکی از مسوولیت‌های صیادان و ناظران پره جلوگیری از صید بچه ماهیان خاویاری است گفت: در فصل صید امسال ۱۹۳ قطعه بچه ماهی خاویاری که در تور صیادان اسیر شده بودند در دریا راه شدند.یحیایی معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات گلستان افزود: همچنین ۹ قطعه ماهی خاویاری استاندارد و بالغ نیز از سوی صیادان به مرکز بازرسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی شهید مرجانی آق‌قلا تحویل داده شد.حدود ۱۳۰ کیلومتر از سواحل دریای خزر در محدوده شهرستان‌های بندر گز، ترکمن و گمیشان قرار دارد که شغل تعدادی از اهالی این شهرهای ساحلی، ماهیگیری است.

اعلام آمادگی سرمایه‌گذاری واردات چوب روسیه برای ایجاد زیرساخت‌های بندر سبز خزری گمیشان
یک هیات تجاری ترکیه‌ای نسبت به سرمایه‌گذاری برای واردات چوب از کشور روسیه جهت ایجاد زیرساخت‌ها بندری در بندر سبز خزری گمیشان اعلام آمادگی کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان به اتفاق دستیار استاندار در امور سرمایه‌گذاری با هیاتی تجاری سرمایه‌گذار اهل کشور ترکیه دیدار و به بازدید از بندر سبز خزری پرداختند.در این بازدید مدیر بنادر گلستان گفت: سرمایه‌گذار کشور ترکیه به دنبال ساخت بندر و وارد کردن چوب از کشور روسیه جهت سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های بندر سبز خزری در منطقه گمیشان می‌باشد. گفتنی است، ساخت حداقل یک پست اسکله، موج شکن و انجام عملیات لایروبی با بایخور حداقل پنج متر برای ورود شناورهای پنج هزار تنی در فاز اول این بندر پیش بینی شده است.

پیشرفت ۹۷درصدی ساخت پایانه مکانیزه شماره ۴ غلات بندر امام

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: ساخت پایانه مکانیزه شماره چهار غلات در بندر امام با پیشرفت کاری ۹۷درصد در حال اجراست.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز آقایی بعد از در گفت‌وگویی رسانه‌ای از احداث یک پایانه مکانیزه در بندر امام خبر داد و افزود: این پایانه با سرمایه‌گذاری یک هزار و ۱۰۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی احداث می‌شود که دارای ظرفیت سالیانه سه میلیون تن تخلیه و بارگیری کالای اساسی است.وی ادامه داد: پایانه مذکور با بهره‌گیری از تأسیسات و تجهیزات پیشرفته شامل چهار دستگاه مکنده پر قدرت با ظرفیت تخلیه ۶۰۰ تن بر ساعت، ۲۰ کندو به ظرفیت ۱۷۰ هزار تن، سیلوی ترانزیتی، انبار نیمه مکانیزه به ظرفیت ۱۵ هزار متر مربع و خط انتقال ۶.۱ کیلومتری از کندها تا اسکله است.آقایی ادامه داد: این طرح از سه سال پیش و در مساحتی بالغ بر ۷۴۱ هزار متر مربع آغاز و ۹۷درصد پیشرفت کاری باهدف کاهش ترافیک اسکله‌ها و تخلیه کالاهای جلوگیری از معطلی کشتی‌ها، افزایش ظرفیت پهلوگیری کشتی‌ها و ایجاد زمینه و فرصت بیشتر برای صاحبان کالا در حال ساخت است.مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان بیان کرد: افزایش ظرفیت پذیرش و نگهداری استاندارد و بهداشتی کالای اساسی در بندر امام از دیگر اهداف اجرای این طرح است.

لزوم به روزرسانی طرح‌های جامع بندری؛ اقتصادسراسرآمد گزارش می‌دهد

ضرورت بازبینی هوشمندانه طرح‌های توسعه بندری کشور

فرایند ۱۰گانه بازنگری طرح‌های جامع بنادر در افق ۱۰و ۱۵ساله



بدون توجه بهه کریدورهای بین المللی مورد تحلیل قرار داد. ۳ – توجه به ابعاد نرم (توسعه غیر فیزیکی) بنادر توصیه می شود ابعاد نرم یا توسعه غیر فیزیکی بنادر در کنار توسعه فیزیکی سخت افزاری بندری مورد توجه قرار گیرد. در این خصوص می توان به مواردی نظیر اصلاحات ساختار سازمانی بنادر و بهبود فرایندها و رویه های عملیاتی و گمرکی و ارتقای سرمایه های انسانی و توجه به آموزش و ارتقای مهارت کارکنان و کارمندان اشاره کرد.

۴ – هماهنگی تقاضای آتی بنادر با تقاضای طرح جامع حمل ونقل کشور از آنجایی که مطالعات طرح جامع حمل ونقل کشور (حسب یک ضرورت کلان ملی) برای افق سال ۱۴۱۴ در حال انجام است و مطالعات طرح جامع بازرگانی کشور پیش از آن و برای افق ۱۴۰۴ تهیه شده، ضروری است به جهت هماهنگی بهتر زیرساخت های دریایی و بندری با سایر زیرساخت های زمینی (جاده ای و ریلی) و هوایی، فرایند پیش بینی تقاضای حمل ونقل دریایی متناسب با افق طرح جامع حمل ونقل کشور در دستور کار قرار گیرد. متأسفانه در حال حاضر، این هماهنگی میان تقاضای طرح های جامع بندری و طرح جامع حمل ونقل کشور وجود ندارد.

در طرح جامع آینده و در فرایند بازنگری طرح های جامع بنادر بازرگانی که برای افق های ۱۰ و ۱۵ساله از اتمام طرح جامع اخیر بایستی برنامه ریزی گردد، اقداماتی اساسی مورد توجه قرار گیرد که به شرح زیر پیشنهاد می شود:

۱- **رویکرد سیستمی و برون گرا**
در تدوین استراتژی های کلان توسعه بندر، باید تمامی ذی نفعان و ذی نفوذان مرتبط ازجمله گمرک جمهوری اسلامی ایران، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای دخیل شوند و ضروری است اتخاذ نظرات و پیشنهادهای آنان در بهبود فرایندها و رویه ها مورد توجه قرار گیرد. این رویکرد، سیستمی و برون گرا بوده و سبب استفاده از ظرفیت های بین بخشی می گردد.

۲ – **توجه به کریدورهای بین المللی و تحولات و طرح های توسعه ای در آن ها**

طرح جامع بنادر کشور باید آخرین تحولات مربوط بهه کریدورهای بین المللی را رصد نماید و در ایسن زمینه تأکید می گردد که اگر قرار باشد ایران نقش مؤثر و کلیدی برسی از خود در عرصه بین الملل پیدا کند، به طور حتم نمی توان بنادر و پس کرانه ها را

سخت گروه بنادر دریانوردی -امید اسماعیلی – بنادر نقاطی هستند که ارتباط با بازار جهانی را امکان پذیر می سازند و به میزان کریدورهای حمل ونقل، برای توسعه تجارت کشور اهمیت دارند و می توانند تعیین کننده بهبود جریان کالا و روند توسعه اقتصادی کشور باشند. ایران که بنابه موقعیت ممتاز جغرافیایی خود سال هاست یکی از پایگاه های بندری جهان محسوب می شود، همچنان مطلوبیت بنادر خود را با مزیت ژئوپلیتیک در منطقه، منطق ساختنه و توسعه بنادر رقیب در خلیج فارس و دریای عمان طی ۳۰سال اخیر، بیانگر ضرورت بازبینی هوشمندانه به موضوع طرح های توسعه بندری در کشور است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، گزارش حاضر که حاصل کنکاش مرکز پژوهش مجلس است می گوید: تاریخچه و وضعیت طرح جامع بنادر کشور و نقاط مثبت و نیز آسیب ها و ضعف های طرح ها به خصوص آخرین طرح جامع بنادر بازرگانی کشور را به صورت خلاصه بررسی نمود. از نقاط مثبت طرح جامع فعلی بنادر بازرگانی کشور، اعتماد به کارشناسان کشور در یک طرح جامع بزرگ ملی است.

در این گزارش آمده است: تهیه طرح جامع فعلی (مصوب سال ۱۳۹۹) بنادر تماماً توسط مجموعه کارشناسی داخل کشور انجام گرفته، به این معنا که برای اولین بار به طور کامل به توان مهندسين کشور برای انجام این امر مهم اعتماد گردید. این موضوع بیانگر توان بالای مهندسين و کارشناسان کشور و امکان بهره گیری از ظرفیت و توان ایشان بابت نقش آفرینی در طرح های بزرگ ملی است. از سویی دیگر، در طرح جامع، مصوب ۱۳۹۹، موضوعات نرم افزاری توسعه در کنار پرداختن به موضوعات سخت افزاری توسعه مورد توجه قرار گرفته که از نقاط قوت این طرح نسبت به طرح های قبشین به حساب می آید. در این میان، مواردی از قبیل نگاه تخصصی به موضوعاتی نظیر ترافیک بنادر و کاهش اثرات منفی گلوگاه های ترافیکی و افزایش سهم ریلی بار از نکات برجسته است.

آسیب های جدی طرح جامع فعلی بنادر کشور نسبت به طرح های جامع پیشین

مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی با بر شمردن نقاط مثبت طرح جامع کنونی توسعه بنادر کشو به آسیب های آن نیز اشاره کرده است: به رغم نکات مثبت موجود در طرح جامع فعلی بنادر کشور نسبت به طرح های جامع پیشین، بر برخی ملاحظات و آسیب های جدی از قبیل عدم هماخوانی و همگامی طرح جامع بنادر با مطالعات در دست انجام طرح جامع حمل ونقل کشور، عدم توجه جدی به ارتقای نسل توسعه بنادر، اخذ رویکرد درون گرا و عدم توجه به زنجیره تأمین کالا و رویکرد سیستمی به بنادر وجود دارد که ضروری است نسبت به آن ها در طرح های آتی برنامه ریزی لازم صورت پذیرد.

فرایند ۱۰گانه بازنگری طرح های جامع بنادر در افق ۱۰و ۱۵ساله

در ادامه این گزارش به فرایند ۱۰گانه بازنگری طرح های جامع بنادر در افق ۱۰ و ۱۵ساله پرداخته شده که در ذیل

می خوانیم: با توجه به لزوم به روزرسانی طرح های جامع بندری به نزدیک شدن به افق طرح جامع فعلی (حدود دو سال دیگر) و همچنین نظر به تحولات قابل توجه بین المللی و بروز فرصت ها و تهدیدهای جدید، ضروری است

در دیدار دربادار امجد خان نیازی باسفیر ایران در پاکستان مطرح شد

تاکید فرمانده نیرو دریایی پاکستان بر لزوم گسترش همکاری های مشترک با ایران



فرمانده نیروی دریایی پاکستان با ابراز خرسندی از سطح تعاملات دوجانبه با جمهوری اسلامی ایران به ویژه در حوزه امنیت دریایی، بر لزوم تعمیق همکاری های مشترک میان دو کشور همسایه تأکید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد از روابط عمومی نیرو و دریایی پاکستان، دریادار «امجد خان نیازی» امروز در اسلام آباد در دیدار با «سید محمدعلی حسینی» سفیر ایران در پاکستان درباره روابط دو کشور از جمله همکاری میان نیروهای دریایی ایران و پاکستان گفت و گو کرد.

در این نشست برخی از مسوولان مقرر فرماندهی نیرو دریایی پاکستان و همچنین سرهنگ «مصطفی قنبرپور» وابسته نظامی ایران در پاکستان حضور داشتند.

طرفین ضمن بررسی آخرین تحولات مرتبط با امنیت دریایی در منطقه بسر افزایش بیش از پیش همکاری های دوجانبه در حوزه دریا تأکید کردند.

سفیر ایران گفت: ظرفیت های زیادی برای توسعه روابط دو کشور بویژه در بخش امنیت دریایی و تبادل هیات ها وجود دارد که باید این ظرفیت ها را فعال کرد.

همکاری های ایران و پاکستان در حوزه های نظامی، دفاعی و امنیت دریایی طی سال های اخیر با رفت و آمد هیات بلندپایه مختلف به کشورهای یکدیگر با پیشرفت چشمگیری همراه بوده است.

روزی ام مرداد ۱۴۰۰ «محمد امجد خان نیازی» فرمانده نیروی دریایی پاکستان طی سفر به تهران با امیر دریادار «شهرام ایرانی» فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران دیدار کرد.

سردار سرلشکر پاسدار «محمد باقری» رئیس ستاد کل نیروهای مسلح اواخر مهر ۱۴۰۰ سفر رسمی به پاکستان داشته و رایزنی های مهمی با مقامات نظامی پاکستان از جمله فرمانده نیرو دریایی این کشور پیرامون گسترش همکاری های دوجانبه در بخش های مختلف داشت.

بهمن سال گذشته نیز ناوگروه نداجا شامل ۲ ناو و یک زیردریایی بازدید چهار روزه رسمی از بندر کراچی در جنوب پاکستان انجام داد.

پیشرفت روابط تجاری کویت و امارات باراه اندازی خط ترانزیت دریایی

پهلو گرفتن اولین کشتی کانتینری گروه بنادر ابوظبی در بندر الشویخ

سرپرست مدیریت کل مؤسسه بنادر کویت بر اشتیاق کشورش به پیشرفت روابط تجاری کویت و امارات و ارتقای آن تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از الخلیج آنلاین، عیسی الملا، سرپرست مدیریت کل مؤسسه بنادر کویت گفت: پهلو گرفتن اولین کشتی کانتینری متعلق به گروه بنادر ابوظبی در بندر الشویخ، در چارچوب ارتقای روابط تجاری کویت و امارات است. این امر، افتتاح اولین خط ترانزیت دریایی مستقیم از بندر خلیفه در ابوظبی به بندر الشویخ

بخش اول

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مطرح کرد:

نگاه راهبردی گروه کشتیرانی به همکاری های تجاری ایران و روسیه



سخت نائب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: گروه کشتیرانی در راستای سیاست های دولت سیزدهم و اهمیت توسعه روابط تاریخی تجاری ایران و روسیه، برنامه ریزی دقیقی را در این مسیر صورت داده و علاوه بر راه اندازی کریدور شمال – جنوب، توسعه ناوگان در حوزه خزر را نیز به صورت جدی دنبال کرده و در دستور کار دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا مدرس خیابانی همزمان با آغاز به کار نمایشگاه بین المللی حمل ونقل و خدمات لجستیکی روسیه «ترانس راشا»، با بیان اینکه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان متولی کریدور شمال –جنوب اقدامات راهبردی را برای توسعه تجارت از طریق این کریدور انجام داده است، تصریح

کرد: حجم مرادوات تجاری از کریدور شمال –جنوب نسبت به سال گذشته و آغاز برنامه احیاء این کریدور از افزایش چشمگیری برخوردار بوده است.وی تجهیز و نوسازی بندر سالیانکای روسیه با سرمایه گذاری ۱۰ میلیون دلاری و راهبری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی را از جمله نقاط عطف توسعه کریدور شمال –جنوب ارزیابی کرد و اظهار داشت: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با نگاه و برنامه راهبردی در راستای توسعه روابط تاریخی تجاری ایران و روسیه گام برمی دارد.مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران روسیه را همسایه و شریک تاریخی ایران دانست و افزود: بازار بزرگ این کشور زمینه بالقوه و مناسبی را برای فعالیت تولیدکنندگان و تجار ایرانی در خود دارد و گروه کشتیرانی آماده است این زمینه را بیش از پیش بافعل سازد.وی با اشاره به اینکه بازار روسیه، بازاری رقابتی است به تشریح موضوع «پنجره فرصت تجارت» با این کشور پرداخت و گفت: امیدواریم فعالان اقتصادی کشور فرصت پیش آمده را غنیمت شمرده و تجارت با روسیه را تعمیق بخشند.مدرس خیابانی به موضوع توسعه صادرات روسیه از طریق کریدور شمال –جنوب نیز اشاره کرد و بیان داشت: گروه کشتیرانی به عنوان مجموعه ای لجستیکی در این رابطه نیز محدودیتی ندارد و با توجه به امکانات حمل و نقل دریایی در دریای خزر و همچنین در بخش ریلی و جاده ای قادر است در این زمینه نیز فعالیت گسترده ای داشته باشد. وی در بخش پایانی اظهارات خود به حضور گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (IRISL) در نمایشگاه «ترانس راشا» در مسکو پرداخت و تصریح کرد: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران حضور در نمایشگاه ترانس راشا را فرصتی برای تحقق راهبرد توسعه کریدورهای حمل و نقلی کشور با توجه به فرصت های تجاری منطقه می داند و بنابراین با جدیت در آن شرکت کرده است.

محسوب می شود.وی همچنین بر اشتیاق کشورش به پیشرفت روابط تجاری کویت و امارات و ارتقای آن به سوی چشم اندازهای جدیدی که به نفع دو کشور باشد تأکید کرد.

از سوی دیگر عمار الشبیبه، سرپرست ریاست اجرایی واحد دریایی گروه بنادر ابوظبی و گروه سون، گفت که افتتاح این خط دریایی حجم تبادلات تجاری میان دو کشور را افزایش داده، عملیات ترابری و ترانزیت دریایی را تقویت می کند و هزینه های حمل و نقل و مدت زمان آن را کاهش می دهد.

وی اعلام کرد که گروه بنادر ابوظبی همچنین از آغاز خط مستقیم برای ترانزیت خودرو و کامیون از بندر خلیفه به بنادر الشویخ و الشعیبه به صورت هفتگی خبر داده است.

بندر الشویخ یک بندر تجاری است که در سال ۱۹۶۰ در سواحل الشویخ در غرب شهر الکویت تأسیس شده و از مهم ترین بنادر این کشور و نیز قدیمی ترین آنها به شمار می رود.