

#### میزبانی بنادر گلستان از ۹هزار گردشگر دریایی در تعطیلات عید فطر

مدیر بنادر و دریانوردی گلستان از استقبال حدود ۹ هزار گردشگر دریایی از اسکله های بندر ترکمن و بندرگز طی تعطیلات چند روزه عید فطر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر.آمد،نورالله عباسی به مهر اظهارکرد: تا ۳۱فروردین تا سوم اردیبهشت ماه، ۹ هزار مسافر نوروزی با استفاده از ۵۳ فروند شناور تفریحی مستقر در تعاونی‌های قایقرانی در سواحل استان گلستان بدون هیچ گونه حادثه دریایی اقدام به مسافرت‌های دریایی کردند.مدیر بنادر و دریانوردی گلستان گفت: گردشگران دریایی در تعطیلات عید فطر با استفاده هزار و ۸۱۳ سرویس از جاذبه‌های دریایی گلستان استفاده کردند.وی ادامه داد: موارد و امکانات ایمنی لازم برای خدمات رسانی مناسب به مسافران مد نظر قرار گرفت و تمامی قایق‌ها از لحاظ فنی معاینه و سرویس شده بودند.عباسی بیان کرد: با توجه به استقرار تیم‌های نظارتی بنادر و دریانوردی گلستان مشکل واحد دریایی بنادر گلستان، کارشناسان HSE و مدیریت بحران و روابط عمومی بنادر گلستان و همیار تاجی از سوی پایگاه دریایی بندر ترکمن و بندرگز، هیچ‌گونه حادثه و برخورد و تصادمی برای شناورها و هم مسافران عید فطر، گزارش نشده است.گفتنی است بندر ترکمن با وجود جاذبه‌های طبیعی مانند دریا، جزیره آتشوراده و صنایع دستی و بندرگز با وجود داران بودن اسکله و شهر ورودی گلستان یکی از مهم‌ترین مراکز گردشگری استان محسوب می‌شوند.

#### اتمام پروژه راه دسترسی بندر نوشهر تا شهر یور امسال

مدیر کل بنادر و دریانوردی مازندران با اشاره به پیشرفت ۷۸ درصدی پروژه بزرگ راه دسترسی بندر نوشهر به کمربندی، گفت: طبق قرارداد پیمانکار، قرار است این پروژه تا شهریور ماه امسال تحویل داده شود.به گزارش اقتصادسراسر، سعید کیاکجوریبه ایستنا، با بیان اینکه معضل اساسی این اداره کل در راه دسترسی بندر نوشهر به کمربندی مربوط به تقاطع موجود بر روی پل ماشلک در داخل شهر است، اظهار کرد: در حال حاضر برای ایجاد روگذر در کنار این پل نیازم‌بتن ریزی در روی پل ماشلک بود و با اتمام آن پل بازگشایی خواهد شد و رانندگان و شهروندان از معضل ترافیک این مسیر رها می‌شوند.وی با بیان اینکه در یک سال اخیر بنا به دلایل فنی بتن ریزی پل به سرانجام نرسید، افزود: در روزهای پایانی سال مرحله نخست بتن ریزی به مساحت یک‌هزار و ۸۰۰متر انجام شد و بعد از ۲۸ روز و انجام تست لازم مرحله دوم در مساحت بیش از ۳۰۰متر اجرا می‌شود.وی با اشاره به اینکه بر اساس نظر کارشناسی واحد فنی در صورتی کابل‌ها کشش لازم را داشته باشند تا پایان هفته، بتن ریزی انجام خواهد شد، گفت: بعد از مرحله دوم نیز مجددا باید ۲۸ روز دیگر بگذرد تا در صورتی که تست‌ها جواب داد مسیر پل ماشلک به طور کامل بازگشایی می‌شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران از پیشرفت بیش از ۷۵درصدی پروژه راه دسترسی بندر نوشهر خبر داد و یادآور شد: طبق قرارداد و قول‌های پیمانکار پروژه، شهریور ماه امسال زمان تحویل پروژه خواهد بود.کیاکجوری تصریح کرد: تاکنون برای این پروژه بالغ بر ۷۵۰ میلیارد تومان هزینه شده است که بخش اعظم آن مربوط به تملک اراضی بوده است.

**سرمایه‌گذاری ۲۳۲۰میلیارد تومانی بخش خصوصی در شبیلات هرمزگان**
سرپرست شبیلات هرمزگان از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به میزان بالغ بر ۲۳۲۰ میلیارد تومان در حوزه شبیلات در استان هرمزگان خبرداد.به گزارش اقتصادسراسر.آمد، مسعود بارانی در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: در سال ۱۴۰۱ بالغ بسر ۲۳۲۰میلیارد تومان در زیر بخش شبیلات و در زمینه پرورش میگو، تکثیر میگو، پرورش ماهیان دریایی در قفس و پرورش سایر آبزیان آب شور و شیرین در استان هرمزگان توسط سرمایه گذاران بخش خصوصی سرمایه گذاری شده است.بارانی با اشاره به اینکه با ایجاد مزرعه‌های جدید، در حال حاضر ۷۱۰۰ هکتار مزرعه پرورش میگو در هرمزگان وجود دارد، بیان کرد: هم‌اکنون در بخش پرورش میگوی استان برای ۳۰۰۰نفر به صورت مستقیم و ۷۰۰۰نفر به صورت غیر مستقیم اشتغال ایجاد شده است. وی خاطر نشان کرد: فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف هرمزگان متنوع است اما در بخش شبیلات، صید و صیادی و پرورش آبزیان یکی از راه‌های تبدیل فرصت به ثروت به ویژه در قالب طرح‌های سرمایه‌گذاری شبیلاتی در استان هرمزگان است.سرپرست شبیلات هرمزگان با اشاره به اینکه استان هرمزگان به عنوان استان پیشرو در نوآوری و توسعه فعالیت‌های نوین آبرزی پروری است، عنوان کرد: این استان گام‌های خوبی در تکثیر و پرورش آبزیان و فعالیت‌های شبیلاتی برداشته است.

**گروه گردشگری -فاطمه کریمی**
۱۴استخر از مزارعی که در مجاورت گنبد و غار نمکدان ایجاد شده تا میگو پرورش دهند، به رغم مخالفت‌های قانونی بسیار ژئوپارک جهانی قسم آبگیری شدند.از ۵۰۰ میلیون سال طول کشید تا نمک با شکستن لایه‌ها و سنگ‌هایی که روی آن قرار گرفته، به سمت سطح زمین حرکت کرد و این حجم نمک به سطح زمین رسید و گنبد نمکدان قشم در نتیجه به سطح زمین رسیدن یکی از این مجموعه‌های نمکی تشکیل شده است.

گنبد و غار نمکدان در تمام این مدت از پس اتفاقات مختلفی از جمله زلزله، آبرفت‌ها، طوفان‌ها و ... برآمد. اما حالا عده‌ای سرمایه گذار بخش خصوصی به همراه برخی از متولیان دولتی در استان هرمزگان به جان این اثر ارزشمند، طبیعی و تاریخی افتاده‌اند تا حیات بخشی از طولانی‌ترین غار نمکی جهان را کو تاه کنند.

#### فضیه‌از چه قرار است

میراث طبیعی ملی بوخو (محدوده قدیم ژئوپارک) با شماره ۱۷۱ در سال ۱۳۹۰ به همراه ۱۱۰ اثر طبیعی ثبت شده دیگر در داخل محدوده این اثر که همگی جزو ژئوسایت های ثبت شده ژئوپارک جهانی قشم نیز هستند، از جمله گنبد و غار نمکدان، در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده‌اند.غار نمکدان، به عنوان ژئوسایت مهم ژئوپارک جهانی قشم و طولانی‌ترین غار نمکی در جهان به ششمار می‌آید که بیش از ۶ هزار و ۵۰۰ متر طول دارد و می‌توان آن را به عنوان یکی از نقایس ملی و جهانی قلمداد کرد. هر چند که بنابر اظهار مسئولان این اثر بی نظیر در فهرست موقت میراث جهانی یونسکو به ثبت رسیده و در حال طی فرآیندهای مربوطه است.همچنین گنبد و غار نمکدان در سال ۲۰۲۲ به عنوان یکی از ۱۰۰ اثر برتر میراث زمین شناختی دنیا توسط اتحادیه بین المللی علوم زمین معرفی شد.این آثار مانند هر اثر ملی دیگر، عرصه و حریمی با ضوابط مشخص دارند. به این معنا که نباید هیچ اقدامی بر خلاف ضوابط مصوب در محدوده عرصه و حریم آن‌ها انجام شود و بر همین اساس دخل و تصرف و اقدامی خلاف قانون در عرصه و حریم این آثار مشمول مجازات خواهد بود.همچنین با شاخص‌های خاص میراث ملی، این آثار مشمول اصل ۸۳قانون اساسی بوده که بر اساس آن واگذاری نقایس ملی قابل انتقال به غیر نیست.

#### مزرعه ۸۰۰هکتاری پرورش میگو در محدوده میراث ملی

حالا اتفاقی که در قشم افتاده به این شرح است که با چشم پوشی از همه این قوانین ملی و بین المللی و اهمیت زمین شناسختی میراث ملی، سرمایه گذارانی، ۸۰۰هکتار از زمین‌های محدوده عرصه و حریم این آثار ارزشمند را را به پرورش میگو اختصاص داده‌اند.

این سرمایه گذاران از سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان مجوز فعالیت گرفته‌اند. سازمان جهاد کشاورزی نیز با وجود اینکه می‌توانست از اراضی خارج از محدوده‌های میراثی برای چنین فعالیت‌هایی در سطح جزیره قشم دارد اما زمین‌های محدوده گنبد و غار نمکدان را به آنها واگذار کرده است.از حدود ۸۰۰هکتاری که در مجاورت غار نمکدان واگذار شده، در حدود ۲۰۵ هکتار در حریم اثر است. وی بیش از ۵۸۰هکتار از آن در عرصه این میراث ارزشمند واقع شده است.

##### تخلف محرز مدیران

حتی رئیس جمهور وقت نیز دستور داد تا مطابق رأی نامه معاونت حقوقی اقدام شود. جالب اینجا بود که بر اساس این نامه‌ها، اقدامات برخی مقامات

#### تشریح طرح‌های سرمایه‌گذاری بندر نفتی خلیج فارس در سال ۱۴۰۲

## احداث و اپراتوری خطوط انتقال فرآورده‌ها و ارتقاء ایمنی اسکله‌های نفتی در هرمزگان



مدیرکل بنسادر و دریانوردی هرمزگان، احداث و اپراتوری خطوط لوله مشترک انتقال فرآورده‌های نفتی بندر خلیج فارس و ساماندهی و ارتقاء ایمنی اسکله‌های نفتی را از طرح‌های شاخص سازمان بنادر در حوزه‌های نفتی این استان در سال ۱۴۰۲ با عنوان سال «مهار تورم، رشد تولید» اعلام کرد.به گزارش اقتصادسراسر.آمد، حسین عباس‌نژاد در تشریح طرح‌های سرمایه‌گذاری بندر نفتی خلیج فارس در سال جاری اظهارداشت: خطوط لوله ایجاد شده یکی از متراکم‌ترین بخش‌های بندر نفتی خلیج فارس است که وظیفه اتصال سرمایه‌گذاران نفتی به اسکله‌ها را برعهده دارد، براین اساس جذب سرمایه‌گذار برای احداث خطوط لوله مشترک انتقال فرآورده‌های نفتی در این بندر به عنوان یکی از طرح‌های شاخص این اداره کل محسوب می‌شود. وی ادامه داد: با توجه به اینکه این کریدور در سال‌های گذشته و در برهه‌های زمانی گوناگون با هزینه سرمایه‌گذاران مختلف به تدریج ایجاد شده لذا از انسجام و یکپارچگی مناسب برخوردار نیست.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان تصریح کرد: این اداره کل براساس پیش‌بینی افزایش ظرفیت‌ها در انبارش فرآورده‌ها و هم‌چنین توسعه عملکرد بندر نفتی خلیج فارس در سال‌های آینده، ایجاد کریدور مشترک نفتی را تحت مدیریت مستقل و بهره‌برداری سازمان بنادر و دریانوردی هدف‌گذاری کرده و به همین منظور باید خطوطی که در سال‌های گذشته در بندر نفتی خلیج فارس توسط سرمایه‌گذاران احداث شده را ساماندهی و براساس آخرین استانداردهای فنی نوسازی کرد. عباس‌نژاد با بیان اینکه اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در سال جاری نسبت به سرمایه‌گذار توانمند و دارای صلاحیت برای احداث خطوط لوله یاد شده اقدام می‌کند، برآورد اولیه میزان سرمایه‌گذاری این طرح را ۶۰هزار میلیارد ریال اعلام کرد. وی از مزایا و نتایج اجرای این طرح سرمایه‌گذاری به تسهیل جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به ویژه در حوزه نفت و فرآورده‌های نفتی، ایجاد زیرساخت‌های لازم برای افزایش سهم کشور در حوزه سوخت‌رسانی به شناورها و بانکرینگ نفتی، فراهم کردن زمینه مناسب برای صادرات، ترانزیت و سوآپ فرآورده‌های نفتی بخش خصوصی، فراهم کردن زمینه مناسب برای جذب سرمایه‌های خرد بخش خصوصی به منظور ایجاد یک بندر هاب نفتی در منطقه و ایجاد امکان رقابت با سایر بنادر نفتی منطقه اشاره کرد.

#### آبگیری استخرهای پرورش میگو در حریم گنبد نمکدان

## خطر بزرگ تخریب و خروج ژئوپارک قشم از یونسکو



استعلام مجدد از وزارت میراث فرهنگی. در این چند سال مسئولان ژئوپارک قشم، در مخالفت با مزارع پرورش میگو برآمدند؛ نامه‌ها نوشتند و پیگیری‌ها کردند. اما حالا دیگر اعلام می‌کنند که اگر این مزارع دوباره شروع به کار کنند؛ ژئوپارک قشم به دلیل عدم رعایت ضوابط حفاظتی در خطر خروج از فهرست شبکه ژئوپارک های یونسکو قرار می‌گیرد. سجاد اشکرف مدیر ژئوپارک قشم در گفتگو با خبرنگار مهر ضمن نگرانی از این اتفاق، از آبگیری مجدد استخرهای پرورش میگو خبر داد و گفت: تا اواخر اسفند ۱۴۰۱ حدود ۱۴ استخر از مجموعه استخرهای ایجاد شده در سال‌های اخیر آبگیری شده و ماشین آلات سنگین هم در حال تخریب زمین‌های آن محدوده هستند. وی توضیح داد: ماشین آلات در حال تخریب گسترده بستر طبیعی ارزشمند این منطقه هستند و استخر ایجاد می‌کنند. اقدام به حفر کانال‌های عمیق در عرصه اثر کرده و آب دریا را روانه سرزمین کردند. اشکرف بیان کرد: سازمان منطقه آزاد قشم در نامه‌ای به دادستانی شهرستان قشم شکایت کرده ولی هنوز دستوری برای توقف عملیات صادر نشده است. این در حالی است که سال ۹۹ دادستان کل کشور در نامه‌ای به دادستان‌های سراسر کشور اعلام کرده هرگونه تصرف و تجاوز به آثار ملی، جرم تلقی و همگی از موارد حقوق عامه محسوب می‌شود. بنابراین تخریب میراث ارزشمند کشورمان، مصداق تضییع حقوق عامه است.

#### آسیب میگو‌ها به نمکدان

اشکرف همچنین درباره آسیب‌های مزارع پرورش میگو به گنبد و غار نمکدان گفت: با توجه به فاصله این اراضی از ساحل و لزوم تخریب گسترده به منظور ایجاد کانال و همچنین نیاز به حجم بالایی از آب دریا جهت آبگیری استخرهای ایجاد شده، وقتی آب فوق اشباع دریا به خاک سرزمینی قشم وارد می‌شود، نفوذ گسترده آب به لایه‌های زیرین، موجب می‌شود تا نه تنها بستر میراثی این آثار آسیب ببیند بلکه شاهد انحلال و تخریب گنبد نمکدان هم باشیم.

#### مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان

## توان تخلیه کالاهای اساسی در بندر چابهار به ۱۲۰۰ تن در ساعت رسید



مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: توان تخلیه کالاهای اساسی از کشتی‌ها در بندر چابهار با نصب استراکچر فلزی سقف تمامی ۱۲ کندوی سیلوی غلات ۱۰۰ هزار تنی بندر شهید بهشتی به یک‌هزار و ۲۰۰ تن در ساعت رسید.به گزارش اقتصادسراسر.آمد، قاسم عسکری نسب به ایرنا اظهارداشت: این طرح با در اختیار داشتن ۲ خط انتقال از اسکله به کندوهای نگهداری غلات در زمینی به مساحت ۳۰۵ هکتار و با هدف تسریع در تخلیه، ارتقای شاخص‌های نگهداری و افزایش ظرفیت پذیرش کشتی‌های حامل کالاهای اساسی در بندر شهید بهشتی چابهار طراحی و ساخته شده است.وی افزود: عملیات اجرایی ساخت این پایانه تمام مکانیزه از مهرماه ۱۳۹۹ شروع شده است و با بهره برداری از این سیلو، انتقال غلات به سیلو بصورت کاملاً مکانیزه خواهد بود.مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان اینکه رشد ۸۶درصدی صادرات غیر نفتی بندر چابهار در سال گذشته را شاهد بودیم و این نشان دهنده رونق هر چه بیشتر بندر چابهار در صادرات و واردات کالا است، خاطر نشان کرد: در انجام عملیات تخلیه و بارگیری ۲۴ ساعته کالا در ماه اول سالجاری تسهیل صادرات و استفاده از تمام ظرفیت‌های بندر چابهار جهت کمک به صنایع همجوار و مراکز تولیدی استان و سایر مناطق کشور، در صادرات محصولات تولیدی و در راستای شعار سال و همچنین اشتغال‌زایی خواهد بود.وی ادامه داد: هدف اصلی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در سال ۱۴۰۲، حمایت از جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی و توسعه فعالیت‌های تجاری و لجستیکی حوزه اقتصاد دریامحور در راستای تحقق شعار سال خواهد بود.عسکری نسب اظهارداشت: نامگذاری سال جدید به نام "مهار تورم و رشد تولید" از سوی رهبر انقلاب سبب شده تا فعالان اقتصادی و سرمایه گذاران حوزه دریایی و بندری فعالیت‌های خودشان در بندر چابهار را امسال بیشتر کنند تا شاهد جذب سرمایه‌های بخش خصوصی و مشارکت مردم در فعالیت‌های اقتصادی و سرمایه گذاری در حوزه تجارت دریایی و لجستیک بندری در کنار تسهیل فرآیندهای امور تجاری و کارگزاری بندری – دریایی باشیم.وی با اشاره به منویات مقام معظم رهبری و دغدغه ایشان بر "خلا مهم کشور در سرمایه گذاری و جذب سرمایه‌های بخش خصوصی طی سال‌های گذشته"، اهتمام و تلاش مستمر جهت تحقق شعار سال از روزهای ابتدایی سال جدید را ماموریت اصلی این اداره کل عنوان کرد.

نرخ‌ها آهسته و با سود اندکی توأم بود؛ اما مثبت بودن شاخص‌ها باعث دلگرمی مالکان و اجاره کنندگان کشتی‌های فله‌بر بود. در هفته گذشته تقاضا برای حمل مواد معدنی در اندونزی و استرالیا افزایش یافت و قراردادهای جدیدی بین اندونزی و چین برای کشتی‌های dwt۷۱۰۰۰ به نرخ روزانه ۱۳۰۰۰ دلار در روز منعقد شد. در این ارتباط برای کشتی‌های dwt۸۲۰۰۰ نرخ روزانه ۱۸۰۰۰ دلار برای یک‌سال تعیین شد. در ادامه این گزارش آمده است درخواست زغال سنگ در هفته گذشته از اندونزی بیشتر شد که باعث افزایش نرخ‌ها بود. این گزارش حاکی است وضعیت مثبت در مسیرهای اقیانوس اطلس ادامه یافت و به بازارهای آسیا نیز رسید. حمل محموله‌های فولادی و غلات در هفته منتهی به ۲۱آوریل باعث افزایش نرخ‌ها شد و در یک کلام اکثر کشتی‌ها با افزایش نرخ مواجه شدند. در این میان کشتی‌های کوچکتر ۳۳۰۰۰ تا dwt۳۱۰۰۰ اعلام کردند در مسیرهای اقیانوس اطلس با افزایش مواجه شدند و نرخ اجاره روزانه آن‌ها از ۱۲۵۰۰ به ۱۵۵۰۰ دلار در روز رسید.مانا

### شاخص بالتیک برای انواع کشتی‌های فله

### در هفته گذشته مثبت شد

شاخص بالتیک در هفته منتهی به ۲۱آوریل ۲۰۲۳ میلادی برای انواع کشتی‌های فله‌بر مثبت بود. به گزارش اقتصادسراسر.آمد از سایت safety&sea، حرکت کشتی‌های فله‌بر از استرالیا و اندونزی به سمت چین و هند و بالعکس به منظور حمل سنگ‌آهن بازار مثبتی را برای کشتی‌های capesize, panamax, ultramax/supramax, handysize رقم زد که در هفته‌های گذشته کمتر سابقه داشت. بر اساس این گزارش اگرچه حرکت