

تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران به‌کجار سید؟

توسعه مکران

همچنان در اغماء

سید
گروه اقتصاد دریا –فاطمه عباسی راد-ضرب الامل برای ما ایرانی ها همیشه از نان شب واجب تر بوده است چراکه جلوی هر ضرب المثل کیلومترها تجربه و اندیشه خوابیده است با گفتن آن بدون فوت وقت

دو طرف ماجرامی روند سر اصل مطلب!

ما در روزنامه دریایی اقتصاد سر آمد سال هاست که برای مساله مکران قلم می‌زنیم و قلم فرسایی می‌کنیم. کمی خسته کننده است و پیش خودمان می‌گوییم شاید «آب در هاون کوبیدن است» تیرهای یک روزنامه برای سواحل غربی، پکر و مظلوم مکران می‌زنیم و برای این مهم دل می‌سوزانیم شاید تلنگری باشد. بر نگاه ژرف اندیشان دولتی و دل‌شان به رحم آید از این همه مصائبی که برسر قبر پروژه توسعه سواحل مکران خواننده ایم تا شاید مرده‌ای در آن باشد. امید داریم که «مثنوی صد من به غاز» نخوانده بنشینم ما هم به تاسی نیاکان مان که در گوش ما خوانده‌اند. «ماهی را هر وقت از آب بگیری تازه است» با ایمان به این ضرب‌الامل، همچنان امیدواریم به تصمیمات کشوری، اما باستانی از واقعیت‌ها فرار نکرد بلکه از آن‌ها درس عبرت گرفت. «زمان» موضوع خیلی مهمی است که با هیچ چیز قابل مقایسه نیست. «وقت را غنیمت دان آنقدر که بتوانی»

در شرایط کنونی منطقه شاهد دگرگونی و پیشرفت شده است کردیورهای مواصلاتی دریایی و زمینی بنا به منافع ملی تغییر موقعیت داده‌اند. اما ما همچنان در کشور ایران از بهترین ظرفیت‌های خدادادی در ساحل و فراساحل دریایی و اقیانوسی بی‌بهره هستیم. پس از ماهها و سال‌ها از هشتدار کارشناسان، محافظران و تأکیدات مکرر مقام معظم رهبری بر بهره‌وری و توسعه سواحل مکران حالا مسئولان امر پس از کلی مطرقات بابت راه اندازی و آغاز به کار شورای توسعه مکران حالا به فکر تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران افتاده‌اند!

بماند که پیش از این دولت و در آبان ماه سال ۱۴۰۰ طرح ساماندهی گردشگری را دراستان‌های شمال و شمال غرب کشور و زاگرس، سواحل شمالی و جنوبی با اولویت سواحل مکران را ابلاغ کرد.

این ابلاغیه دریابگاه اطلاع‌رسانی دفتر هیئت‌دولت موجود است آنجا که هیئت وزیران نهم آبان ۱۴۰۰، به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور و در اجرای بند «ب» ماده (۱۰۰) قانون برنامه ششم توسعه، با طرح ساماندهی گردشگری جنگل‌های شمال و شمال غرب کشور و زاگرس، سواحل شمالی و جنوبی با اولویت سواحل مکران موافقت کرده است. در طرح مذکور، اهداف، سیاست‌ها و اقدامات طرح ساماندهی گردشگری جنگل‌های شمال و شمال غرب کشور و زاگرس، سواحل شمالی و جنوبی با اولویت سواحل مکران، تعیین شده است و به موجب این طرح می‌بایست وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای فرهنگ سازی و تعهد به اصول توسعه پایدار گردشگری در مناطق ساحلی و جنگلی، برنامه آموزش همگانی را با رویکرد سفر مسئولانه، حداکثر طی ۶ ماه تهیه و با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت جهاد کشاورزی و سازمان صدا و سیما ی جمهوری اسلامی ایران اجرا نماید.حالا با کمی کنکاش بایستی شاهدی بر اجرای این برنامه‌ها بیابیم اما ما در روزنامه دریایی اقتصاد سر آمد به شما مخاطبان گرامی می‌گوییم «گشتیم نبود نگرد نیست»!اگر بود که ما در رسانه‌ها خبر افزایش موج گردشگر به سواحل مکران را منتشر می‌کردیم! با گذشت حدود یکسال دولت در اقدامی، تصمیم به محول کردن کار توسعه و آبادانی منطقه مورد تأکید مقام معظم رهبری در سیستان و بلوچستان گرفت. در همین راستا مهرماه سال ۱۴۰۱ مصوبه مربوط به تشکیل شورای توسعه سواحل مکران و تعیین محدوده جغرافیایی منطقه مکران از سوی هیئت دولت ابلاغ شد.

در این ابلاغیه آمده است: با موافقت دولت و امضای معاون اول رئیس‌جمهور، مصوبه مربوط به تشکیل شورای توسعه سواحل مکران و تعیین محدوده جغرافیایی منطقه مکران ابلاغ شد. هیئت وزیران در جلسه مورخ ۲۰ شهریور ۱۴۰۱، به استناد اصول (۱۲۷) و (۱۳۸) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، با پیشنهاد تشکیل شورای توسعه سواحل مکران و تعیین محدوده جغرافیایی منطقه مکران موافقت کرد.

بر این اساس «شورای توسعه سواحل مکران» مرکب از معاون اول رئیس‌جمهور (رئیس شورا)، رئیس ستاد کل نیروهای مسلح، وزرای امور اقتصادی و دارایی، کشور، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، راه و شهرسازی و نفت، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، یک نفر عضو حقیقی به عنوان نماینده رئیس‌جمهور و نماینده ویژه رئیس‌جمهور و دبیر شورا (رئیس دبیرخانه) تشکیل شد.همچنین پهنه مکران طبق نقشه پیوست مصوبه که تأیید شده به مهر

مدیر کل بندار و دریانوردی گیلان

بندر گردشگری دریایی چمخاله توسعه محلی را محقق می‌کند

سید
مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان بندر چمخاله را تنها بندر گردشگری شمال کشور اعلام کرد و افزود: فاز اول این پروژه با صرف اعتباری حدود ۴۰۰ میلیارد تومان تا شهریور ماه امسال به بهره‌برداری می‌رسد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین یونسی در مورد روند پیشرفت این پروژه با کاربری گردشگری، تفریحی و ورزش‌های آبی که در ۲ فاز تعریف شده است به این‌را گفت: فاز اول این بندر شامل احداث زیر ساختهای بندری مانند جاده دسترسی به طول ۸۰ متر، پل دسترسی در داخل آب به طول ۳۵۰ متر و ۲ بازوی موج شکن و حوضچه آرامش است.وی ادامه داد: در احداث این پروژه عمق آب طوری در نظر گرفته شده است که رسوب وارد حوضچه نشود و درحال حاضر عمق آب ۵.۵ متر است. طبق اعلام برنامه پیمانکار از فاز یک تنها ۱۵ درصد باقی‌مانده که تا شهریور ۱۴۰۲ آماده بهره‌برداری است.وی اضافه کرد: عمق حوضچه بندر چمخاله برای پهلوگیری شناورهای تجاری هم مناسب اما چمخاله بندری تجاری نیست. در این بندر شناورها و قایق‌های تفریحی که آبخور بالایی ندارند می‌توانند پهلوگیری کنند و کشتی‌های مانند میزار کوچک‌خان نیز براحتی قادر به پهلوگیری در این بندر خواهد بود.مدیر کل بندار و دریانوردی گیلان تصریح کرد: فراخوان جذب سرمایه‌گذار برای این بندر گردشگری هم صادر شده و حدود ۱۹ هکتار زمین خشکی بزودی تحویل سرمایه‌گذار منتخب برای احداث هتل، رستوران، مجتمع گردشگری، فضای سبز، پذیرایی، تفریحات آبی و اسکله‌های تفریحی برای کشت اسکی قایق و حتی شناورهای تفریحی می‌شود.وی خواستار تسریع در واگذاری زمین ۱۹ هکتاری بندر چمخاله از سوی منابع طبیعی به سازمان بندار و دریانوردی شد و گفت: رایزنی برای واگذاری سند این زمین از منابع طبیعی به بندر ادامه دارد و امیدواریم با کمک این اداره کل فرایند اخذ سند این زمین تسریع یابد.یونسی اظهار کرد: در بندرانزلی نیز یک حوضچه برای گردشگری اختصاص یافته که در مرحله انعقاد قرارداد است و به زودی به سرمایه‌گذار باری احداث هتل و اسکله‌های تفریحی واگذار می‌شود.



حسینی در نشست با معاون علمی، فناوری و دانش بنیان تأکید کرد

تجاری سازی گیاهان آبی در دستور کار قرار گیرد

سید
با توجه به سابقه بسیار خوبی که درحوزه دانش وجود دارد، برای تجاری سازی گیاهان آبی، گام‌های بزرگی برداشته نشده است. به گزارش اقتصادسرآمد، معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات در نشست صمیمانه با معاون علمی و فناوری و اقتصاد دانش بنیان با اعلام این مطلب گفت: با توجه به تنوعی که فعالیت‌های شیلاتی دارد نیاز به دانش و تحقیقات بیشتری داریم. حسین حسینی با اعلام آنکه دنیا به سمت آبیروپوری در حال حرکت است افزود: برای تأمین نیازهای بیشتر، با توجه به آنکه شیلات قدرت مانور در شرایط کم آب بر بودن تا موارد پرآبی را دارد می‌توانیم توسعه آفتی و عمودی را در دستور کار قرار دهیم.وی خاطر نشان کرد: حدود ۴۵۰ گونه از آبیزان دریایی و گیاهی در دنیا وجود دارد که بهره‌برداران شیلاتی در حال حاضر تولید ۲۰ گونه را در دستور کار دارند. حسینی با اعلام آنکه گیاهان آبی ۳۶ میلیون تن از تولید ۱۲۴ میلیون تنی بخش شیلات را به خود اختصاص داده است گفت: هنوز گام‌های موثر تجاری در این حوزه برداشته نشده است. رئیس سازمان شیلات ادامه داد: تایلند با عنوان ماهی‌قرا یا جایگزین مرغ معرفی شده است و مجوزهای لازم برای ۴ استان کشور صادر شده است و در ۱۴۰ کشور دنیا نیز پرورش آن در حال انجام است.وی با اعلام آنکه برای تولید یک کیلوگرم گوشت گوساله ۱۵ هزار و ۵۰۰ لیتر رد آب نیاز داریم گفت: با تنش آبی موجود در کشور برای تولید یک کیلو مرغ باید ۸ هزار و ۷۰۰ لیتر آب مصرف شود این در حالی است که رد آب آبیزان ۴۰۰ تا ۹۰۰ لیتر است. حسینی با افزایش رسوخ دانش در حوزه شیلات اشاره کرد و گفت: استفاده از دانش بیوتکنولوژی و تولید دانش جدید در این حوزه می‌تواند در افزایش تولید موثر واقع شود.وی ادامه داد: با وجود آنکه بیش از صدسال سابقه تکثیر در حوزه تاس ماهیان وجود دارد اما هنوز محتاج واردات بچه ماهی هستیم و بومی سازی و رسیدن به خودتکایی در این حوزه، رسالت تحقیقات محسوب می‌شود. رئیس سازمان شیلات به موضوع افزایش تولید در واحد سطح و افزایش بهره‌وری که مورد تأکید رئیس‌جمهوری نیز هست اشاره کرد و گفت: برای تولید مترامک و فوق مترامک محدودیت زمین وجود دارد اما در حوزه شیلات امکان تولید به صورت عمودی وجود دارد.



دفتر هیئت دولت می‌باشد که در شورای عالی شهر سازی و معماری ایران ذکر شده و مشمول قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری – صنعتی جمهوری اسلامی ایران و اصلاحات بعدی آن می‌باشد.

با این وجود و با همه احکام و مسئولیت‌های صادره و محوله از سوی هیئت دولت اما ما در سواحل مکران شاهد پویایی، رشد و پیشرفت آنچنانی نبوده‌ایم که موجبات توسعه و آبادانی را فراهم کند اگر شما دیدین که لطفاً ما را ضایع نفرمایید. «شتر دیدی ندیدی»!در خیر جدیدی که امسال(۱۴۰۲) روی خروجی رسانه‌ها رفت، اینبار نوبدهای خوبی پدیدار شده است این که سواحل بی نظیر مکران صاحب دفتر و دستک می‌شود و تحت عنوان یک سازمان «سری از سرها در می‌آورد» در همین راستا با حضور اعضای جلسه موضوع و مفاد اساسنامه این سازمان مورد بحث و بررسی قرار گرفته است که در نهایت تصمیم‌گیری به تعویق افتاده و مقرر شده طی جلسه‌ای ظرف یک هفته‌ای اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ وزارت کشور با حضور وزرای مربوطه در خصوص این طرح و جزئیات آن تعیین تکلیف شود.

محمد مخبر در این جلسه با اشاره به تأکیدات مقام معظم رهبری در خصوص توسعه سواحل مکران تصریح کرده: نباید از چنین ظرفیت بزرگ توسعه‌ای کشور غافل شد چرا که توسعه این سواحل می‌تواند سهم بسزایی در تولید ناخالص داخلی کشور داشته باشد و ضروری است تادستگاه‌های ذیربط با همکاری و هماهنگی دبیرخانه شورای عالی توسعه سواحل مکران هر چه سریعتر موانع اجرایی توسعه این بخش از کشور را برطرف نمایند.

سند توسعه مکران و سند آمایش سرزمینی سواحل تهیه و تدوین شده

حسین دهقان دبیر شورای عالی توسعه سواحل مکران نیز در این جلسه با اشاره به اهمیت هماهنگی دستگاه‌ها در راستای اجرای طرح‌های توسعه‌ای موردنظر تأکید کرده: بهره‌برداری از استعدادهای سواحل مکران در حوزه‌های بنادر و دریانوردی، تجاری، ریلی و اجتماعی از مهمترین زمینه‌های فعالیت‌های دبیرخانه است که در این راستا سند توسعه مکران و سند آمایش سرزمینی سواحل تهیه و تدوین شده است.

تعویق تکلیف اساسنامه تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران برای هفته آینده

در ادامه این جلسه اساسنامه تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران با حضور اعضای جلسه مورد بحث و بررسی قرار گرفته و مقرر شده طی جلسه‌ای ظرف یک هفته‌ای در وزارت کشور با حضور وزرای مربوطه در خصوص این طرح و جزئیات آن تعیین تکلیف شود.با خبر شدیم که در این جلسه گزارشی از اقدامات این دبیرخانه در خصوص توسعه و آبادانی این منطقه مطرح شده است که شامل تهیه مدل و برنامه‌های توسعه‌ای سواحل مکران، توانمندسازی جوامع محلی و شناسایی استعدادها و زمینه‌های سرمایه‌گذاری، ایجاد قرارگاه مهارت آموزی برای جوامع بومی و محلی، طرح آمایش گردشگری می‌شود.از دیگر موضوعاتی که در این نشست مطرح شده: توانمندسازی نیروی انسانی محلی با همکاری دانشگاه‌های منطقه، ایجاد مجموعه تولید پتل‌های خورشیدی، مهار آب‌های فصلی آبخیزداری آبخیزانداری، توسعه بنادر با همکاری وزارت راه و شهر سازی، و همچنین اجرای کریدور ساحلی جنوب و اتصال به کریدور شمال جنوب است که امید به اجرایی شدن این سر صل‌ها داریم.در جمیع جهات، اگر طی امسال در این منطقه سوق الجیشی که تنها بندر اقیانوسی ایران را در خود جای داده است شاهد تحولات شگرفی بنشینم قانده بازی عوض می‌شود و قطع به یقین از گردونه رقابت همسایگان که گوی رقابت را سال‌هاست از ما ربوده‌اند، حذف می‌شویم و به‌طور کل امیدمان نه تنها از این دولت و بلکه از هر چه دولت است ناامید می‌شود و به قول حضرت حافظ «ما ز باران چشم باری داشتیم، خود غلط بود آنچه ما پنداشتیم»

با این حال ما در رسانه دریایی اقتصاد سرآمد صبر می‌کنیم و صد البته دعا می‌کنیم. با شما مخاطبان عزیز و فرهیخته علاقمند به حوزه دریایی تا «جوجه‌ها را آخر پاییز بشماریم» نه!



امیر دریادار ایرانی خبر داد

ناوشکن دماوند آماده ماموریت نداجاد در دریای خزر می‌شود

سید
فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: زیردریایی بعثت علاوه بر اژدر به موشک‌های زیرسطح به سطح و زیر سطح به هوا تجهیز خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش درباره جدیدترین دستاوردها و الحاق‌های نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در خصوص برنامه نیروی دریایی ارتش برای ارتش یگان‌های مستقر در دریای خزر گفت: منطقه ماموریتی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر هم هست، در دریای خزر ناوشکن دماوند آماده شده است که به زودی الحاق عملیاتی آن انجام می‌شود.وی افزود: نگاه ما به دریای خزر نظامی نیست، چون اصلاً فضای این موضوع را ندارد و ابعاد دریای خزر برای امکانات و تجهیزاتی که در اختیار نیروی دریایی ارتش است کوچک است و امروز بردهای ما اقیانوسی و بسیار فراتر از این حوزه است، اما به دلیل امنیت اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و حفظ منافع و منابعی که در دریای خزر وجود دارد، قطعاً نگاه ما به دریای خزر هم است و در آینده نزدیک خزر از بعد اقتصادی و تجاری شلوغ‌تر خواهد شد؛ لذا دریانوردان همواره به دلیل برقراری امنیت و ایمنی‌شان نیاز به حمایت دارند که با حضور یک واحد رزمی آموزش دیده به دریانوردان ما آرامش و دلگرمی می‌دهد و در این راستا برنامه توسعه و حمایتی خواهیم داشت.فرمانده نیروی دریایی ارتش اضافه کرد: ناوگان شمالی نیاز به حضور زیردریایی ندارد و جمهوری اسلامی ایران در همه ابعاد به ویژه نیروی دریایی از نظر تجهیزاتی، امروز به درجه‌ای رسیده که در مقیاس اقیانوسی عمل می‌کند و دریای خزر برای نیروی دریایی دغدغه نیست.وی با اشاره به برنامه ریزی برای ساخت ناوهای سنگین‌تر، اظهار داشت: در ناوگان جنوب تناژ بین ۲۵۰۰ تن تا ۱۹۰۰هزار تن را در دستور کار داریم، طراحی تمام و کار ساخت آغاز شده است. اولین ناوشکن سنگین با تناژ حداقل ۵۵۰۰ تن ظرف یک الی دو سال آینده آماده و به ناوگان الحاق خواهد شد.امیر دریادار ایرانی در پاسخ به سئوالی مبنی بر اینکه زیردریایی بعثت چه زمانی رونمایی خواهد شد و چه مشخصه‌های برتری نسبت به فاتح خواهد داشت، گفت: زیردریایی بعثت سنگین حساب می‌شود و از لحاظ تناژ و وزن بزرگ‌تر و سنگین‌تر از فاتح خواهد بود؛ چون ابعاد تغییر کرده است و پیش‌بینی می‌کنیم بتواند مداومت بیشتری را در زیر آب داشته باشد.

اقتصاد

چهارشنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۲ - سال هفتم - شماره ۱۶۲۰

اقتصاد دریا

بندر کنگ

جایگاه اجتماعی زنان در شکل‌گیری

نظام خانه‌های بندر کنگ

دکتر حسین سلطان‌زاده، ناعمه دبیری نژاد –احساس آسایش خاطر و مطلوبیت مکان به ویژه برای جنس مؤنث از دغدغه و اهداف معماران از دیرباز بوده؛ زنان با استفاده از سرشت خاص خود ویژگی و نیازهای متفاوت، منجر به خلق فضا و ارتباط فضایی شدند که در راستای مطلوبیت و برطرف کردن نیازهایشان است.

خانواده‌ها در یک خانه با یکدیگر سر یک سفره غذا می‌خوردند و زنان بر سر سفره حتی اگر نامحرمی نباشد با استفاده از لیسی (روسری) موهای خود را میپوشاندند که این اعتقاد با آداب غذا خوردن در اسلام هم راستا است. مردم این شهر بسیار مهمان‌نواز هستند و آمدن مهمان را به فال نیک می‌گیرند. هنگامی که مهمان مرد به خانه‌ی آنها می‌آید حتی اگر آشنا باشد زنان از اتاق دیگر با او صحبت میکردند و هیچگاه به مجلسی (اتاق مهمان) نمی‌آمدند، اگر جلسه‌ای با مردان حضور داشتند با مردان صحبت نمی‌کردند. آشپزخانه‌هایی جهت آماده سازی غذا برای مهمان به طور مجزا در برخی خانه‌ها مشاهده میشد و پذیرایی از مهمانان بسیار مجلل و باشکوه برگزار می‌شد.

محرمیت

حریم خصوصی قلمرو زندگی یک فرد است، فرد انتظار دارد دیگران بسدون رضایت به قلمرو او دسترسی نداشته باشد. در اسلام نیز محرمیت و رعایت حریم شخصی افراد خانواده مطرح و در بحث روابط اجتماعی به مردان گفته شده، زنان خود را از نگاه غریبه حفظ کرده و زینشان را آشکار نسازند؛ همین عقاید موجب شده محرمیت از اصول مهم معماری ایرانی در خلق فضا باشد. مهم‌ترین محل نقش آفرینی محرمیت فضای خانه است، این امر موجب شده مفاهیم خانه و خانواده در سنت ایرانی دارای حریم اندرونی و بیرونی شود، این فضاها در معماری کویر ایران به خوبی قابل مشاهده است. با توجه به مسائل فرهنگی ذکر شده محرمیت از مهمترین عوامل مورد توجه برای زنان در کنگ است، زنان خواهان محرمیت بصری در خانه‌هایشان نسبت به عابری‌ن و همسایگان هستند. در کنگ ما فضای اندرونی و بیرونی را به‌طور مجزا در دو حیاط نداریم و شیوه‌های متفاوتی از ایجاد محرومیت را می‌بینیم که حتی با معماری بومی سایر مناطق حاشیه خلیج فارس متفاوت است.

بازشوها

حیاط مرکزی علاوه بر جنوب ایران در معماری فلات مرکزی وجود دارد و از مهمترین عوامل محرمیت است. باز شدن بازشوها به حیاط مرکزی موجب حفظ محل اقامت زنان از بیگانگان می‌شود. حتی درون خانه شاهد گنج کاری روی پنجره‌ها هستیم که دید به داخل را به حداقل رسانده و اتاق زنان حتی از سایر افراد خانه که ممکن است نامحرم باشند نیز در امان می‌ماند. زمانی که بازشوها به دلایل اقلیمی به بیرون از خانه باز می‌شوند در ارتفاع بالا قرار می‌گیرند تا علاوه بر تأمین نور و تهویه از دید عابری‌ن محفوظ باشد، حتی پنجره‌هایی که با فاصله کمتر از زمین قرار گرفته و بزرگتر هستند با استفاده گنج یا چوب برای کم کردن دید عابری‌ن از اطراف خانه استفاده شده؛ البته لازم به ذکر است که اتاق اهالی منزل هیچگاه پنجره بزرگ به بیرون نداشت (در مجلسی این نوع پنجره وجود دارد).

اکثر اتاق‌های اصلی خانه دارای بازشو و پنجره به سمت حیاط مرکزی است و فقط بازشوهای کوچک در بالاترین قسمت دیوار اتاق قرار می‌گرفت در آنها مشاهده میشود اما در برخی اتاق‌ها از جمله مجلسی شاهدپنجره‌های بزرگ به سمت بیرون خانه هستیم.

ورود

فضای ورودی در خانه به تبعیت از اهداف مذهبی –اجتماعی به صورتی طراحی شده که دور از دید شخص قرار گرفته در جلوی درب یا درون هشتی باشد، انحراف دید از درب ورودی توسط عناصر مختلف صورت میگردد. در خانه‌های اقلیم گرم و خشک برای ایجاد محرمیت از درب ورودی، هشتی و بعد از آن دالان را استفاده شده در خانه‌های گنگ علاوه بر این شیوه روشنه‌های متفاوتی قابل مشاهده است.

در اغلب خانه‌ها وارد فضای هشتی می‌شویم، درون هشتی فضایی برای نشستن و ملاقاتهای کوتاه وجود دارد. اختلاف ارتفاع و چرخش، دید به فضای اصلی خانه را کم میکند در موارد دیگر که هشتی رو به حیاط قرار دارد، درب دیگری به حیاط باز شده که جلوی دید مستقیم را می‌گیرد. نزدیک و یا انبار و سایر فضاهای مورد نیاز ارتباط دارد، عموماً در جبهه‌های واقع شده‌اند که ورودی نیز در همان سمت است تا از محض ورود افراد به حیاط، آشپزخانه کمترین دید را داشته باشد.

ادامه دارد...