

نصب دو هزار سازه زیستگاه‌های مصنوعی آبزیان در کیش

سرپرست اداره کل شیلات هرمزگان از نصب دو هزار سازه زیستگاه‌های مصنوعی در جزیره کیش خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، مسعود بارانی گفت: سال گذشته حدود ۶ هزار و ۶۰۰ سازه زیستگاه مصنوعی در آب‌های خلیج فارس نصب شد و تا پایان امسال نیز هدف گذاری نصب ۲ هزار سازه جدید در دستور کار است.وی با بیان این که از این تعداد در سال گذشته ۲ هزار سازه از این زیستگاه‌های مصنوعی در جزیره کیش، سه هزار سازه در منطقه (بُستانه، ملو و خزینه) بندرلنگه و یک هزار و ۶۰۰ سازه نیز در سَلْخُ قسم نصب شده است، عنوان داشت: براساس دستور رییس جمهور، در راستای افزایش و تقویت ذخایر مهم آبزیان احداث سه مرکز بازسازی ذخایر آبزیان در استان آغاز شده است تصایدان محلی از این پس بتوانند با خیالی آسوده از دریا از تراق کنند.به گفته مدیرکل شیلات هرمزگان، خوشبختانه تاکنون احداث و استقرار سازه‌های زیستگاه مصنوعی در آب‌های غرب استان در حال انجام است و به زودی شاهد استقرار این سازه‌ها در آب‌های شرق هرمزگان نیز خواهیم بود.به گزارش فارس، زیستگاه‌های مصنوعی سبب ایجاد مکان‌هایی مناسب برای آبزیان مختلف در فک دریا به منظور تخم گذاری می شود و جمعیت آبزیان را در صورت رعایت اصول صید مجاز، افزایش می دهد که به تقویت معیشت صیادان محلی می انجامد.

آغاز عملیات خارج سازی کهنه‌شناورهای غرق شده در آبراه‌های هرمزگان

معاون فنی و نگهداری بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: عملیات خارج سازی هفت فروند شناور قدیمی مغرقه پرخطر واقع در مسیر تردد دریایی این استان آغاز شده.به گزارش اقتصادسرامد، فریدون پیشدار افزود: این اقدام با توجه به اهمیت حفظ ایمنی تردد در ریای در مسیر ها و آبراه‌های حکمیتی کشور با انجام فرآیند قانونی صورت گرفته است.وی در تشریح جزئیات عملیات خارج سازی نخستین مغرقه گفت: با تأمین انواع شناور شامل بارج جرتئیل دار، یدک کش و تجهیزات غواصی و تجهیزات پرشکاری زیر آب عملیات خارج سازی نخستین مغرقه پرخطر واقع در ضلع غربی کانال ورودی بندر شهید باهنر آغاز شده است.معاون فنی و نگهداری بنادر و دریانوردی هرمزگان افزود: قرار است بر اساس اولویت بندی خطر ساز بودن هفت فروند مغرقه در مسیر ها و مناطق مختلف استان تا محدوده بندر جاسک خارج سازی و مسیر ها پاکسازی شود.پیشدار بیان داشت: وجود شناورهای مغروق واقع در مسیر های پر تردد دریایی خطر پر خورده سایر شناور ها را افزایش داده و احتمال غرق شدن یا آسیب دیدن شناور های در حال تردد در آن مسیر ها وجود خواهد داشت.وی ادامه داد: انجام این مهم علاوه بر پیشگیری از موارد یاد شده از خسارات جانی و مالی جلوگیری خواهد شد.به گفته پیشدار: هزینه ربایی اجرای عملیات خارج سازی حدود ۳۰۰میلیارد ریال بوده که در راستای ایمن سازی تردد دریایی توسط سازمان بنادر تأمین شده است.

تمدید و صدور مجوز ساخت و بهره برداری از ۳ سازه دریایی در بوشهر و هرمزگان

مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی از موافقت کمیته صدور مجوز سازه های دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با تمدید ساخت و بهره برداری از سه سازه دریایی در استانهای بوشهر و هرمزگان خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، حمید خلیلی، مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر، با اعلام این خبر افزود: کمیته صدور مجوز سازه های دریایی، پس از بررسی کارشناسی مدارک متقاضیان، با تمدید مجوز ساخت دستک آبگیر پرورش میگو در استان بوشهر، تمدید مجوز ساخت کارگاه ساخت و تعمیر شناور در جزیره قشم و صدور مجوز بهره برداری اسکله نفتی در این جزیره موافقت کرد.به گفته خلیلی، بر اساس بند ۲۲ ماده ۳۱۳ آیین نامه سازمان بنادر و دریانوردی مصوب سال ۱۳۸۸ «مجلسین و الحاقیه تبصره مصوب سال ۱۳۸۷ مجلس شورای اسلامی، این سازمان موظف است از ساخت و ساز و یا بهره برداری از تأسیسات و تجهیزات دریایی فاقد مجوز از طریق مراجع ذیصلاح قانونی جلوگیری کند.

توقیف شناور باری با ۱۲ میلیارد ریال کالای قاچاق در آب‌های خلیج فارس

فرمانده مرزبانی و دریایی خوزستان از توقیف یک فروند شناور باری با ۱۲ میلیارد ریال کالای قاچاق در محدوده آب‌های شمال غرب خلیج فارس خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، سردار لطفعلی پاکباز افزود: در راستای مبارزه جدی و همه جانبه با پدیده شوم قاچاق کالا و ارز و مقابله با قاچاقچیان، مأموران دریابانی موفق شدند یک فروند شناور باری حامل کالای قاچاق را شناسایی و متوقف کنند.وی گفت: مأموران دریابانی از این شناور توقیفی، ۱۰۰ طاقه پارچه به ارزش ۱۲ میلیارد ریال کشف و ضبط کردند.پاکباز افزود: در این ارتباط سه متهم به قاچاق کالا باداشت و تحویل مراجع قضایی شدند.فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان افزود: این شناور حامل پارچه قاچاق فاقد هر گونه اسناد گمرکی بود.وی بر تداوم مبارزه با قاچاق کالا، سوخت و ارز در مناطق ساحلی خوزستان و محدوده آب‌های سرزمینی شمال غرب خلیج فارس تأکید کرد.استان خوزستان با ۵۰۰ کیلومتر ساحل همواره با پدیده قاچاق کالا و سوخت روبه‌رو بوده است.

سپیده گروه گردشگری دریا – محبوبه اشرفی پیمان – تالاب‌ها نقاشی انکار ناپذیر رحمت خداوند بر روی زمین اند؛ وسعتی به اندازه قلب نیلگون آسمان مامنی امن برای پرندگان مهاجر و مکانی برای زاد و ولد و تکثیر بسیاری از گونه های گیاهی و جانوری، زیست بومی برای مواد ژنتیکی، گیاهی در خلاصه کلام می‌توان گفت تالاب‌ها تکمیل کننده زمین در شش روز مقدس بودند، که ایران زمین از این هویت الهی بی نصیب نبوده است.

در کشور ما تاکنون بیش از ۸۴ تالاب با اهمیت بین‌المللی شناسایی شده است و از آنجایی که ایران در مسیر دو شاهراه اصلی مهاجرت پرندگان کره زمین قرار گرفته، در نتیجه این نقاط پیکر و بی نظیر اهمیت بسیار زیادی دارند.اما صد افسوس که در گذر زمان هر روز خیر ناخوشایندی از مرگ هر کدام از تالاب‌ها انتقادهای بسیار کاربران و فعالان محیط زیست را به دنبال دارد و بعد از گذشت زمان به فراموشی تاریخ سپرده می‌شود!

سناریویی دیگر از سرنوشت تالاب‌های ایران را می‌توان در این تالاب‌ها بازخوانی کرد. فرصتی که می‌توانست در سایه توجه به زیر ساخت‌هایی همچون گردشگری در سطح ملی و بین‌المللی به فرصت بی بدیل اقتصادی برای کشور تبدیل شود، اما متأسفانه نه تنها تاکنون این مهم محقق نشده بلکه شاهد تداوم از بین رفتن آنها هستیم.

امروز کشوری همچون امارات متحده عربی تلاش کرد با احیای تالاب‌های خود علاوه بر مهیا کردن زمینه حضور تعداد زیادی از پرندگان به این مناطق، سالانه پذیرای گردشگران کثیری در سطح ملی و بین‌المللی به مناطق تالابی خود باشد؛ اما مسئولان و متولیان امر ما دم از بی‌آبی و مرگ تالاب‌های شمال و جنوب می‌زنند!

اطلاعات جامعه از ظرفیت تالاب‌ها بسیار اندک است

جلال محمودزاده، عضو هیات رئیسه کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی عدم اطلاع رسانی در مورد تالاب‌ها را مهمترین اصل در بی توجهی به تالاب گردی دانست و به خانه ملت، گفت: گردشگری در حوزه تالاب‌ها را باید در دو مولفه مورد توجه قرار دهیم، نخست تا زمانی که ظرفیت گردشگری تالاب‌ها و منابع طبیعی برای مردم اطلاع رسانی نشده چگونه می‌توانیم از این ظرفیت در سطح ملی بهره لازم را برده و در ثانی در سطح بین‌المللی گردشگران خارجی را متقاعد به مسافرت به ایران و بازدید از تالاب‌های کشور کنیم؟!

نماینده مردم مهاباد در مجلس شورای اسلامی افزود: اطلاعات آحاد جامعه از ظرفیت تالاب‌ها بسیار اندک است، اگر ۱۰ درصد جامعه آشنا به پتانسیل های گردشگری محیط زیست بودند امروز ما با مشکلات محیط زیستی روبرو نبودیم، اما مردم از وضعیت و نقاط بکر کشور برای گردشگری بی اطلاع هستند، در مرحله نخست باید ظرفیت‌های کشور به واسطه رسانه‌ها به ویژه رسانه ملی برای عموم اطلاع رسانی شود.

باید شرایط تفریحی مناسبی در تالاب‌ها ایجاد شود

محمودزاده با انتقاد از امنیتی شدن محوطه تالاب‌های کشور، یادآور شد: متأسفانه در محوطه تالاب‌ها شرایطی ایجاد کرده‌اند که اگر خانواده‌ای برای بازدید وارد آن محیط شود، احساس می‌کند وارد پادگان شده است، باید شرایط تفریحی مناسبی در تالاب‌ها ایجاد شود تا افراد مشتاق باشند به این مکان‌ها سفر کنند.

سرپرست شیلات هرمزگان مدعی شد

جاسک به شهرستانی ویژه در حوزه شیلات تبدیل شده است

سرپرست شیلات هرمزگان با اشاره به اینکه جاسک به شهرستانی ویژه در حوزه شیلات تبدیل شده است، گفت: شیلات و فعالیت‌های شیلاتی در این منطقه، محوری طلایی و استوار برای توسعه کشور و استان است.به گزارش اقتصادسرامد، مسعود بارانی در حاشیه بررسی پروژه های معطل مانده شیلاتی ویژه جاسک و تأکید بر رفع موانع تولید در این شهرستان افزود: این شهرستان با فعالیت در زمینه های تکثیر میگو، پرورش ماهیان دریایی در قفس، پرورنداری از مرزعه های پرورش میگو، فعالیت های خوب صید و صیادی، دسترسی به آب‌های آزاد و بین‌المللی برای صیادی به منطقه ای ویژه در فعالیت های شیلاتی تبدیل شده

است.وی تصریح کرد: با تداوم توسعه فعالیت‌های شیلاتی، شاهد رشد و ارتقای حوزه شیلات شهرستان جاسک در شاخص‌های تولید، توسعه و اشتغال پایدار، رونق اقتصادی و حرکت در مسیر تحقق شعار سال (مهار تورم؛ رشد تولید) خواهیم بود.سرپرست اداره کل شیلات هرمزگان همچنین بر آغاز پروژه های شیلاتی در حوزه های صید و صیادی و آبی‌ر پروری در این شهرستان تأکید و اظهار کرد: بر اساس برنامه ریزی انجام شده و در راستای پیگیری اجرایی کردن پروژه های معطل مانده شیلات در سطح استان در نشست اختصاصی مورد بررسی قرار گرفت.وی همچنین به بررسی وضعیت و پیشرفت استخرهای پرورشی در حال ساخت در جاسک اشاره کرد و افزود: مقرر شد کسانیکه اقدام به احداث مرزعه آبی‌ر پروری خود نکرده‌اند از طریق جهاد کشاورزی پیگیری قانونی لازم صورت گیرد.بارانی بیان اینکه توسعه صنعت آبی‌ر پروری در استان هرمزگان نقش مهمی در ایجاد اشتغال خواهد داشت، خاطر نشان کرد: تأمین زیرساخت‌های صنعت آبی‌ر پروری از ملزومات توسعه صنعت آبی‌ر پروری در استان است.سرپرست اداره کل شیلات هرمزگان از شهرستان جاسک به عنوان بندر مرکزی و شیلات شهرستان جاسک (HUB) یاد کرد و گفت: این نام گذاری بیانگر اهمیت و گسترده بودن فعالیت های شیلاتی در این شهرستان است.بارانی به بهره‌برداری رسیدن هرچه سریع‌تر پروژه های نیمه‌تمام شیلاتی جاسک در دستورکار این شهرستان قرار داد و گفت: بزودی شاهد بهره‌برداری پروژه های شیلاتی این شهرستان خواهیم بود.سید ابراهیم رییسی رئیس جمهور کشورمان آذرماه سال گذشته در سفر به این شهر بندری به اهمیت سواحل مکران در بحث تجارت دریایی پرداخته است.

از تالاب‌هور العظیم خوزستان تا سرخی‌تالاب لیپار سیستان و بلوچستان

بخش اول

میراث فرهنگی برنامه‌ای برای گردشگری دریا و تالاب‌ها ندارد



یافتگی کشور عنوان کرد و گفت: سرمایه گذاری در گردشگری دریا و تالاب‌ها در واقع سرمایه گذاری در توسعه منطقه، شاخص‌ها و ماندگاری جوانان در کشور است، سایر وزار تخانه‌ها مانند وزارت جهاد کشاورزی، سازمان محیط زیست، وزارت راه و شهرسازی در بخش بنادر و ... همه باید پای کار بایند، عدم همراهی و هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی در بدنه دولت باعث سردرگمی در حوزه های گردشگری می‌شود و بخش خصوصی انگیزه خود را برای سرمایه گذاری در داخل کشور از دست می‌دهد.

قانون تسهیل صدور مجوز‌ها به درستی اجرا نشده است

نائب رئیس فراکسیون گردشگری مجلس در مورد مصوبه مجلس یازدهم در زمینه تسهیل صدور مجوز برای سرمایه گذاران گردشگری، تصریح کرد: بستر عملیاتی شدن قانون تسهیل صدور مجوز‌ها به درستی به مرحله اجرایی شدن نرسیده است، این قانون در سیستم بگونه‌ای تصویب شد که با سرعت کافی ابلاغ شود و انعطاف پذیری دستگاه‌های مختلف را به دنبال داشته باشد و در حوزه گردشگری همکاری تمام نهادهای متولی را به دنبال داشته است .

مهار تورم و رشد تولید را در ارزیابی مدیران مدنظر قرار دهیم
محسنی بندپی یادآور شد: دستگاه‌های اجرایی شاخص‌های ارزیابی در جهت تولید و اشتغال را ندارند، به فرض مثال اداره کل منابع طبیعی محیط زیست، امور آب استان و سسازمان بنادر دریانوردی چه میزان در تولید اشتغال موثر بودند؟ و این اشتغالزایی چه بخشی از ارزیابی مدیریتنی آنها را تشکیل می‌دهد؟ ما باید نگاه خود را از فقر تا بالاترین سطح اشتغالزایی و تولید سوق دهیم، طبق فرمایشات مقام معظم رهبری در شعار سال "مهار تورم و رشد تولید" باید ارزیابی مدیران ما از وزار تخانه‌ها تا بخشداری‌ها به سمت تحقق تولید و اشتغال باشد. ادامه دارد...

در سفر دو روزه وزیر راه و شهر سازی به دمشق مطرح شد:

سطح روابط اقتصادی، ریلی و دریایی ایران و سوریه افزایش می‌یابد



سپیده وزیر راه و شهر سازی با تأکید بر تحکیم و تقویت روابط اقتصادی ایران و سوریه از گفتگوی مقامات دو کشور برای گسترش روابط اقتصادی در بخش‌های دریایی، ریلی و کاهش تعرفه تجارت آزاد خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، مهرداد بذریاش وزیر راه و شهر سازی و رئیس کمیسیون مشترک ایران و سوریه امروز در رأس هیئت بلند پایه‌ای وارد کشور سوریه شد و در بدو ورود مورد استقبال سامر الخلیل رئیس کمیسیون مشترک ایران و سوریه قرار گرفت.وی در بیان اهداف سفر خود که دو روز به طول می‌انجامد در گفتگو با خبرنگاران، گفت: در این سفر به عنوان رئیس کمیسیون مشترک ایران

با هدف پیشبرد توافقاتی که در گذشته انجام شده بود و زمینه سازی انجام توافقات جدید در حوزه‌های مختلف انجام شده است.وزیر راه و شهر سازی ادامه داد: بین دو کشور روابط بالایی وجود دارد و دو کشور ایران و سوریه در بالاترین سطح روابط سیاسی هستند اما در حوزه اقتصادی امکان توسعه روابط بسیار فراهم می‌باشد که در صدد هستیم تا روابط اقتصادی را گسترش بدهیم.رئیس کمیسیون مشترک ایران و سوریه افزود: مهمترین موضوعاتی که در کمیسیون مشترک طی امروز و فردا دنبال می‌کنیم شامل اقتصاد دریا محور است که برنامه‌های خوبی تدارک دیده شده است همچنین در بخش ریلی نیز اتحاد بین ایران، عراق و سوریه و احیا و توسعه خطوط ریلی در حوزه‌های ترانزیت باری و مسافری مدنظر می‌باشد.این مسیر در گذشته بین سه کشور بوده است اما در طول سالیان قبل به دلیل جنگ‌ها و مشکلاتی که بر کشور سوریه تحمیل شده است برخی از بخش‌های خطوط ریلی از بین رفته است که نیاز به ترمیم و بهسازی مجدد دارد که یکی از موضوعات جدی مورد بحث در این سفر می‌باشد.بذریاش از دیگر محورهایی که دو کشور مورد بررسی قرار می‌دهند را کاهش تعرفه تجارت آزاد بین دو کشور عنوان کرد و بر پیشبرد آن تأکید کرد وی گفت: اگر تبادلات بانکی برقرار نباشد تسهیل تجارت اتفاق نمی‌افتد که تمهیدات خوبی را بانک مرکزی ایران اندیشیده است و با بانک مرکزی سوریه طی امروز و فردا گفتگو می‌کنیم تا این تبادلات هرچه سریع‌تر برقرار شود. در بخش های کشاورزی و صنعتی، ایران کارخانه‌های خوبی را در گذشته در سوریه احداث کرد که به دلیل جنگی که به این کشور تحمیل شد در آنها وقفه افتاد که باید هرچه سریع‌تر این کارخانه‌ها به مدار تولید باز گردد.

صنعت دریایی جهان در زمینه دستیابی به کشتیرانی سبز تدوین شود تا همه اعضای سازمان IMOاطمینان حاصل کنند هیچ کشوری و هیچ شرکتی از مسیر رو به توسعه عقب نمی‌ماند.بر اساس این گزارش «اس ایواران» وزیر حمل و نقل سنگاپور در ادامه این نشست گفت: سنگاپور از تقویت استراتژی مربوط به کرین زدایی مضایقه نخواهد کرد و همچنان این استراتژی مورد حمایت ما است.وی در ادامه گفت: آماده همکاری برای تجدید نظر در استراتژی اولیه کرین زدایی در صنعت کشتیرانی هستیم. «مورتن بودسکوف» وزیر صنعت و تجارت دانمارک گفت: کشورها باید تلاش بیشتری برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از صنعت کشتیرانی انجام دهند.وی گفت: باید اهداف بلند پروازانه‌ای تعیین شود تا چالش‌های پیش روی خود را کاهش دهیم و برای رسیدن به اهداف تعیین شده در توافقنامه پاریس کارهای زیادی انجام دهیم. «ویدار اولرپکسن» معاون وزیر بازرگانی و شیلات نروژ در پایان این نشست گفت: همه باید برای انجام تغییرات و کرین زدایی ترجیح شویم و از دید ما نباید گزینه‌ای به نام انجام ندادن در صنعت کشتیرانی وجود داشته باشد و همه با یک هدف برای کرین زدایی تلاش کنیم.

درخواست دبیرکل IMO از اعضا برای تسریع در کرین زدایی

از صنعت کشتیرانی

دبیرکل IMO در نشست مقابله با تغییرات آب و هوایی که در تاریخ ۲۴ آوریل در سنگاپور از سوی کمیته حفاظت از محیط زیست دریایی IMO برگزار شد، از اعضای سازمان خواست با استراتژی کرین زدایی در صنعت کشتیرانی جاه‌طلبانه و جسورانه‌تر خورده کنند.به گزارش اقتصادسرامد از تردیویندز؛ «کیناک لیم» در مراسم افتتاحیه این نشست طی سخنانی گفت: معتقدم که بحث تغییرات آب و هوایی و کرین زدایی در صنعت کشتیرانی باید با اهداف بلند پروازانه‌ای پیگیری شود تا چشم‌انداز مثبتی را در سال‌های ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ میلادی شاهد باشیم.وی گفت: باید چارچوبی برای