

چادر ملو سال جدید را بار کورد تولید آغاز کرد

اولین رکورد ماهانه شرکت چادر ملو با تولید بیش از ۱۱۲ هزار و ۴۵۰ تن شمش فولادی در فروردین و بالاترین تولید روزانه در ۲۲ فروردین ماه با تولید ۴ هزار و ۹۴۱ تن شمش فولاد حاصل گردید که این رکوردها بالاترین میزان تولید از زمان بهره‌برداری تاکنون بوده است.به گزارش اقتصاد سرآمد، در سال گذشته نیز بیش از یک میلیون و ۱۸۴ هزار و ۲۷۸ تن شمش فولادی در چادر ملو تولید گردید کسه بالاترین میزان تولید از آغاز فعالیت این واحد فولادی بود.

گفتنی است؛ در سال گذشته شمش فولاد چادر ملو علاوه بر عرضه در بورس کالا به منظور تأمین بخشی از نیازهای داخلی، حدود ۲۷۶ هزار و ۵۸۲ تن آن در گریدهای جهانی از طریق بر گزاری مزایده به خارج از کشور صادر شد که ۱۴۸ میلیون دلار در آمد ارزی حاصل گردید.

جایگاه دهم ایران در تولید فولاد جهان

بنابر اعلام انجمن جهانی فولاد، ایران در سه ماه نخست سال ۲۰۲۳ با تولید بیش از ۷.۱ میلیون تن فولاد همچنان جایگاه دهمین تولیدکننده بزرگ فولاد جهان را حفظ کرده است.به گزارش اقتصاد سرآمد، انجمن جهانی فولاد در گزارش‌های ماهانه جدولی از ۱۰ کشور بزرگ تولیدکننده فولاد بر اساس میزان تولید ارائه کرده است که رتبه بندی این جدول بر مبنای میزان تولید ماهانه بوده و براساس کل تولید تجمیعی سال با مقیاس کامل‌تر برای سنجش تولید فولاد کشورها، منتشر نشده است.

بر اساس این گزارش، ماه مارس ۲۰۲۳ تولید فولاد ایران به دو علت کاهش تأمین گاز و هم زمانی با تعطیلات عید نوروز کمی کاهش یافت و به ۲ میلیون تن رسید که از تولید فولاد ایتالیا در همین ماه با ۲.۲ میلیون تن کمتر بود. اما میزان تولید فولاد ایران از ابتدای سال ۲۰۲۳ تا پایان ماه مارس (سه ماه نخست سال ۲۰۲۳) بالغ بر ۷.۱ میلیون تن بود در حالی که ایتالیا در همین مقطع، ۵.۶ میلیون تن فولاد تولید کرد. بدین ترتیب در سال ۲۰۲۳ همچنان ایران دهمین تولیدکننده فولاد دنیا است.

ثبت بالاترین آمار تولید و فروش زغال سنگ کشور در طیس

بالاترین آمار تولید و فروش زغال سنگ ایران در شرکت زغال سنگ پروده طیس به ثبت رسید.به گزارش اقتصاد سرآمد، مدیرعامل شرکت زغال سنگ پروده طیس گفت: این شرکت در ۹ سال گذشته با تأمین بخش عمده نیاز شرکت‌های بزرگ صنعتی ایران، نظیر ذوب آهن اصفهان، به عنوان بزرگترین تولیدکننده زغال سنگ کشور درخشیده است.

کریتی ثانی افزود: شرکت پروده طیس سال گذشته با تولید بیش از یک میلیون و ۹۰۹ تن زغال سنگ خام و به تبع آن تولید ۷۰۲ هزار تن کنسانتره زغال سنگ کک شو، با شکستن سقف‌های قبلی آماری خود در این بخش ها، شاخص‌های جدیدی در حوزه استخراج و تولید این ماده معدنی در ایران به ثبت رساند.وی گفت: براساس آمار انجمن زغال سنگ ایران، سال ۱۴۰۱ مجموع تولید کنسانتره زغال سنگ کشور یک میلیون و ۸۲۲هزار تن بوده که ۶۱٪ این میزان در حوضه زغالی طیس تولید شده است.

کاهش هزینه‌های تولید محصولات کشاورزی با یکپارچه‌سازی اراضی

رئیس سازمان امور اراضی کشور گفت: هزینه تولید در بخش کشاورزی بالا است و یکی از عواملی که باعث کاهش این هزینه‌ها می شود، جمعیت و یکپار چه‌سازی اراضی کشاورزی است.به گزارش اقتصاد سرآمد، «رضا افلاطونی» در دومین نشست کارگروه مرکزی رفع تداخلات در سسال ۱۴۰۲ افزود: رفع تداخلات مقدمه صدور اسناد اراضی کشاورزی است و اختلافات بین دستگاهها و مردم راز این خواهد بود، پس از استقرار دولت سیزدهم رفع تداخلات با سرعت بیشتری انجام شده است و در بهمن ۱۴۰۱ شاهد اتمام رفع تداخل بیش از ۹۰۰ پلاک در کشور بود‌ایم. رئیس سازمان امور اراضی کشور اظهار داشت: تغییر کاربری اراضی کشاورزی از موارد بسیار مهمی است که باعث شده اراضی کشاورزی از چرخه تولید خارج نشود، باید طوری بر نامه‌ریزی کرد تا هر فعالیتی در مکان مناسب خود انجام و آمایش سرزمین به درستی اجرا شود.وی گفت: حفظ کاربری اراضی کشاورزی به شیوه سستی کارآمد نیست و باید به روش‌های هوشمند روی آورد، در همین راستا پایش هوشمند اراضی کشاورزی در ۱۵ استان کشور راه‌اندازی شده و به زودی در سراسر کشور شاهد پایش هوشمند اراضی کشاورزی خواهیم بود.



سازمان گرو ه اقتصاد – خیز بلند روابط ایران و قزاقستان، در سی امین سالگرد برقراری روابط دیپلماتیک دو کشور، در ۲۹ خرداد ۱۴۰۱ در سفر قاسم ژومرت توکایف، رئیس جمهوری قزاقستان، به تهران برداشته شد، سفری که در آن روسای جمهور به طور مفصل، در خصوص وضعیت و چشم انداز توسعه روابط به گفت وگو پرداختند. در جریان این سفر، همچنین توجه طرفین به تحکیم همکاری های تجاری – اقتصادی در عرصه های ترانزیت، لجستیک، صنعت و کشاورزی و همچنین، توسعه روابط فرهنگی و انسانی معطوف شد. با توجه به رویکرد دولت سیزدهم، مبنی بر سیاست همسایگی و تقویت روابط با کشورهای منطقه، سفر توکایف، نقطه عطفی در توسعه روابط قزاقستان – ایران در تمامی عرصه های همکاری های دو جانبه بود. روابط سیاسی ایران و قزاقستان از همان روزهایی که این کشور به استقلال رسید، برپایه صلح و دوستی بنیان شد. ایران از نخستین کشورهایایی بود که استقلال قزاقستان را به رسمیت شناخت و نمایندگی سیاسی خود را در آن کشور بازگشایی کرد و طی ۳۰ سال گذشته روابط دو کشور رو به پیشرفت بوده و تعاملات و مناسبات خوبی با آستانه صورت گرفته و تاکنون ۱۳۳ سند دولتی میان دو کشور به امضا رسیده و ایران همواره نشان داده که امنیت، ثبات و آرامش قزاقستان برایش اهمیت ویژه دارد.

روابط ایران و قزاقستان خوب ولی ناکافی
سفر رئیس جمهور قزاقستان به تهران، در ادامه گسترش روابط دیپلماتیک دولت سیزدهم گام مهمی برای رشد و شکوفایی کشورمان در حوزه‌های

اشتقاق قزاق‌ها برای گسترش روابط اقتصادی با ایران

اتصال پسرانه‌های بندری به خطوط ریلی لازمه توسعه روابط تهران و آستانه

ضرورت فراهم سازی امکان ایجاد خطوط کشتیرانی رو-رو مشترک بین شرکت‌های ایرانی وقزاقی

در زمینه حمل و نقل دریایی، با توجه به اقدامات انجام شده از سوی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در خصوص سفارش خرید ۲ فروند کشتی رو-رو به منظور بهره‌برداری در دریای خزر، انتظار می‌رود ظرف مدت ۲ سال آینده امکان ایجاد خطوط کشتیرانی رو-رو مشترک بین شرکت‌های ایرانی و قزاقی فراهم شود زیرا طبق اعلام طرف قزاقستانی در سال ۲۰۲۲ میلادی ۱.۵ میلیون تن بار از بندر آکائو به بندار ایرانی حمل شده است.

به دنبال تحریم‌های روسیه، قزاقستان در پی راه‌های جایگزین برای ترانزیت کالاهای خود است و در حال مذاکره با کشورهای آذربایجان، گرجستان، ترکیه برای توسعه مسیر ترانس خزر است. به گفته معاون نخست وزیر و وزیر تجارت و همگرایی قزاقستان در سفر خود در تاریخ ۱ و ۲ خرداد ۱۴۰۱ به تهران، مسیر ایران به عنوان یکی از مسیرهای جایگزین مورد توجه قزاقستان است.

در حاشیه هجدهمین اجلاس کمیسسیون مشترک دو کشور در آستانه در بهمن ماه ۱۴۰۱، هدف گذاری ترانزیت ۴ میلیون تن بار در بین ایران و قزاقستان از سوی کشورمان مطرح و تأکید شد به دلیل ارتباطات نزدیکی که قزاقستان با کشور چین در رابطه با حمل و نقل دارد، امکان ترانزیت هرچه بیشتر کالاهای چینی به اروپا از طریق و مسیر عبوری از ایران فراهم شود.

تکمیل حلقه‌های مفقوده ریلی و اتصال پسرانه های بندری به خطوط ریلی از الزمات توسعه روابط ایران و قزاقستان است.

مطابق اعلام طرف قزاق اکنون ۸۳ شرکت ایرانی در این کشور در حوزه های مختلف صنعتی، معدنی و اقتصادی فعالند.

به گفته معاون سیاسی دفتر رئیس جمهور، این هیات امروز – چهارشنبه – برای برنامه ریزی و هماهنگی برای ارتقاء سطح همکاری های تهران – آستانه در حوزه حمل و نقل، صادرات، خدمات فنی و مهندسی، ترانزیت، همکاری در حوزه انرژی و مناسبات بانکی عازم تهران شده است.

قزاقستان در میان کشورهای آسیای میانه، بزرگترین قدرت اقتصادی و سیاسی به شمار می رود و در عین حال بزرگترین شریک ایران در زمینه های اقتصادی، تجاری و سیاسی در این منطقه است و یکی از مهم ترین دلایل تلاش های ایران برای حفظ و گسترش روابط سیاسی و اقتصادی با قزاقستان همکاری های سیاسی دو جانبه، حضور مشترک در کردیدورها و مسیرهای ترانزیتی بین المللی، روابط تجاری روبه رشد، موقعیت جغرافیایی و نزدیکی دو کشور و روابط حسنه قزاقستان و چین به عنوان هم پیمان و دوست ایران است.

از دیگر توافقات سفر توکایف به تهران، لغو روادید

۱۴ روزه از سوی رئیس جمهور قزاقستان بود که از ۱۷ تیرماه ۱۴۰۱ به مرحله اجرا درآمد. در عمل متقابل نیز لغو روادید ایران برای اتباع قزاقستانی از تاریخ ۲۰ آبان ۱۴۰۱ اجرایی شد.

افزایش صادرات به قزاقستان در دولت سیزدهم

صادرات ایران به قزاقستان در ۱۲ ماهه ۱۴۰۱، به میزان ۱۹۵ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته یعنی نسبت به دولت قبل، حدود ۵٪ افزایش داشته است. همچنین ارزش واردات ایران از قزاقستان در ۱۲ ماهه ۱۴۰۱، ۱۲۴ میلیون دلار بود که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با افزایش حدود ۷۰درصدی مواجه شده است. بر اساس آمار منتشر شده توسط کمیته آمار قزاقستان ارزش مبادلات تجاری میان ایران و قزاقستان در سال ۲۰۲۲ به مبلغ ۵۲۸ میلیون دلار بوده که از این میان سهم صادرات ایران حدود ۲۱۰ میلیون دلار و سهم واردات از قزاقستان ۳۱۸ میلیون دلار بوده است. صادرات کشورمان ۲۷ درصد و مجموع مبادلات تجاری دو کشور ۲۰ درصد افزایش داشته است.

مهمترین محصولات تجاری وزمنه‌های توسعه همکاری‌های اقتصادی

مهمترین محصولات صادراتی ایران به قزاقستان شامل مواد لبنی، خشکبار، سایر سبزیجات، انواع میوه، گوچه فرنگی، پیاز، کلم و خیار و سایر خوراکی ها بوده و مصالح ساختمانی، انواع پلیمر، ماشین آلات، قطعات و لوازم اتصال، رنگ و مواد شیمیایی، ظروف شیشه‌ای و فلزات در رده های بعدی قرار می گیرند و در مقابل نیز گندم و آرد و مشتقات آن، جو و سایر محصولات کشاورزی عمده محصولات وارداتی ایران از سرزمین قزاق ها بوده است.

البته روابط اقتصادی دو کشور به حوزه تجارت محدود نمی شود؛ توانمندی ایران در صنایع دارویی، مواد غذایی و پتروشیمی، ساختمان سازی و کشاورزی، صدور خدمات فنی و مهندسی نقاط قوت ایران در تجارت با قزاقستان است. توسعه همکاری‌ها در حوزه کشاورزی، مواد غذایی و شکت فراسرزمینی حائز اهمیت زیرا در تأمین غلات از قزاقستان سابقه همکاری بین دو کشور از گذشته وجود دارد. همچنین شرکت‌های قزاقستانی در خصوص صادرات گوشت گرم گوسفندی به کشورمان اعلام آمادگی کرده‌اند. با توجه به این که قزاقستان و آگذاری زمین به افراد غیر قزاقستانی ممنوع است، می‌توان با ایجاد ساز و کاری برای ایجاد انگیزه در سرمایه‌گذاران، همکاری در زمینه کشت فراسرزمینی را توسعه داد.

معاون سازمان گسترش ونوسازی صنایع ایران:

یکهزار و ۶۲۰ واحد صنعتی کشور نیاز به نوسازی دارد



معاون نوسازی و بهره برداری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: براساس برآوردهای اولیه یکهزار و ۶۲۰ واحد صنعتی در کشور نیازمند بازسازی و نوسازی است که از این تعداد، ۱۳۴ واحد در مرحله ارزیابی هستند.

به گزارش اقتصادسرآمد، بازید از کارخانه آرد مروارید شهر بندرعباس افزود: سهم هر مزگان ۱۷ واحد صنعتی نیازمند بازسازی و نوسازی بوده که ۱۳ واحد آن در مرحله ارزیابی است. وی با اشاره به اینکه برای اجرایی شدن نوسازی و بازسازی واحدهای صنعتی نیاز به تأمین منابع مالی داریم، بیان کرد: ۵۰ درصد از محل اعتبارات تبصره ۱۸ قانون بودجه به حوزه نوسازی و بازسازی اختصاص یافته است و قرار شد از محل بودجه اختصاصی بانک مرکزی نیز به این طرح اعتبار تخصیص داده شود.

معاون نوسازی و بهره برداری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به اینکه نوسازی و بازسازی صنایع به عنوان یکی از طرح‌های مهم وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت سیزدهم تعریف شده است، گفت: امیدواریم به زودی شاهد دستاوردهای ملموسی در این حوزه باشیم.



سازمان خاندوزی در حاشیه جلسه دولت مطرح کرد
بسته دولت برای «مه‌ار تورم ورشد تولید» ظرف چندروز آینده نهایی می‌شود
وزیر اقتصاد تأکید کرد که ظرف چند روز آینده بسته ده بندی دولت برای مه‌ار تورم و رشد تولید پس از اخذ نظر تشکیل های تولیدی و اقتصادی غیر دولتی با حضور رئیس جمهور نهایی و ابلاغ خواهد شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، سید احسان خاندوزی در حاشیه نشست امروز هیات دولت در جمع خبرنگاران، بیان کرد: جزئیات بسته ده بندی دولت برای مه‌ار تورم و رشد تولید که به تأیید مشترک بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، وزارت اقتصاد و دارایی و برنامه و بودجه رسیده است، امروز برای اخذ نظر تشکیل های تولیدی و اقتصادی کشور در اتاق های سه گانه ارسال شد، برای اینکه ما نظرات بخش غیر دولتی را هم داشته باشیم و آن شاءالله ظرف روزهای آینده پس از اخذ نظر فعالان بخش غیر دولتی با حضور رئیس جمهور جزئیات این بسته نهایی شده و ابلاغ خواهد شد.وزیر اقتصاد گفت: امیدواریم با توجه به هدف گذاری های دقیقی که در بسته ده بندی برای مه‌ار تورم و رشد تولید پیش بینی شده است ما بتوانیم یک سند هماهنگ کننده بین تمام اجزای دولت برای نیل به اهداف شعار امسال داشته باشیم.وی در ادامه اظهار کرد: در خصوص استیضاح نیز باید بگویم اولاً دولت در مسئله حمایت از وزرا و اعضای کابینه یکدست و هماهنگ و کاملاً جدی است. از طرف دیگر حل و فصل واقعی مشکلات اقتصادی به ویژه مسائل فرابخشی مانند موضوع مسکن، موضوع تورم، موضوع خودرو و امثال آن نیازمند دو مقدمه است. در وهله اول مسئله هماهنگی و در وهله دوم مسئله ثبات سیاست ها لازم است. هماهنگی هم در داخل دولت و هم بین دولت و مجلس لازم است. ثبات سیاست ها نیز هم در داخل دولت و هم بین دولت و مجلس ضروری است. حتما در شرایط کنونی استیضاح وزرا کمکی به هماهنگی سیاست ها و ثبات سیاست های اقتصادی نخواهد کرد. وزارت خانه ها را برای چندین ماه با چالش های تصمیم گیری مواجه می کند..



مدیر کل صنایع خودروی وزارت صمت:

افزایش تولید و عرضه خودروسازان در کنترل بازار موثر است



مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت که با افزایش تیراژ تولید و تسریع در عرضه محصولات خودروسازان، شاهد آرامش و تعدیل قیمت در بازار خواهیم بود. به گزارش اقتصاد سرآمد، «عبدالله توکلی لاهیجانی» در بازدید از پارکینگ تحویل حضوری خودرو به مشتریان در ایران‌خودرو اظهار داشت: برنامه ریزی این شرکت برای تحویل ۲۵ هزار دستگاه خودرو در یک هفته در کنترل هیجانات بازار دور از دسترس نیست. وی خاطر نشان کرد: ایران خودرو از ابتدای امسال تا چهارم اردیبهشت توانسته بیش از ۳۴ هزار دستگاه خودرو تولید کند که سال گذشته ۲۰ هزار دستگاه بوده و نشان دهنده رشد بیش از ۷۰درصدی است. این مقام مسوول وزارت صمت با یادآوری چالش های صنعت خودرو در سال گذشته، گفت: سال گذشته در گام نخست، با اجرای برنامه تحولی وزارت صمت در حوزه خودرو، جریان تولید خودرو در ریل مناسبی قرار گرفت؛ به طوری که مشکلات متعددی مانند تحریم منابعی برای رسیدن به تولید یک میلیون دستگاه خودرو نشد.مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت ادامه داد: با توجه به برنامه ها و ایجاد ظرفیت های جدید برای افزایش تولید، قادر به پاسخ گویی به نیاز مشتریان خواهیم بود و این امر در سایه همدلی و مشارکت شرکت های خودرو ساز و زنجیره تأمین محقق خواهد شد.وی با اشاره به فروش خودرو از طریق سامانه یکپارچه، افزود: این سامانه به منظور تنظیم بازار و شفاف سازی در عرضه خودرو در نظر گرفته شد، به طوری که با اجرای آن شاهد حذف قرعه کشی و ثبت نام ۹۰۰ هزار تقاضا در مرحله نخست برای خرید انواع خودرو بودیم. توکلی ادامه داد: برای پاسخ گویی به نیاز مشتریان در این سامانه، فرآیند تحویل خودرو در زمان بندی مشخصی انجام خواهد شد و مشتریانی که به دلیل تقاضای بالا موعد تحویل خودرو آنان در سال آینده است، می توانند نسبت به تبدیل محصولاتی که دارای تقاضای کم تر بوده و قابل عرضه در سال جاری هستند، اقدام کنند.