

مرکز تکثیر آبیان بندر دیر

راه اندازی می شود

سرپرست اداره شیلات شهرستان دیر گفت: امسال نخستین مرکز تکثیر آبیان بندر دیر با ظرفیت تولید ۱۰۰ میلیون قطعه بچه میگو راه اندازی می شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسن جمالی در بوشهر با بیان اینکه نخستین مرکز تکثیر میگو شهرستان دیر در آستانه راه اندازی است اظهار داشت: این مرکز اولین مرکز تکثیر میگو شهرستان دیر با ظرفیت تولید ۱۰۰ میلیون قطعه بچه میگو در زمینی به مساحت دو هکتار و زیربنای چهار هزار متر مربع با پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصد در حال ساخت است و امسال به بهره برداری خواهد رسید.وی با بیان اینکه این مرکز دارای شبکه برق، آب و گاز است گفت: قسمت های مختلف مرکز تکثیر میگو شهرستان دیر شامل بخش پمپاژ و آبگیری از دریا، مخازن فیلتر شنی، بخش های ضد عفونی آب، مولدین، تولید نابلی، کشت جلیک تک سلولی، آر تمیا و قرنطینه است.سرپرست اداره شیلات شهرستان دیر سالن تولید پست لارو، بخش بسته بندی و بارگیری، اتاق کارشناسان را از دیگر بخش های نخستین مرکز تکثیر میگو شهرستان دیر اعلام کرد و گفت: سرمایه گذاری انجام شده تاکنون ۴۵ میلیارد تومان است که با تکمیل آن جمعا به مبلغ ۵۰ میلیارد تومان خواهد رسید.جمالی با بیان اینکه مولدین میگو مورد نیاز نخستین مرکز تکثیر میگو شهرستان دیر خریداری شده و کارشناسان خارجی در مرکز تکثیر استقرار یافته اند خاطر نشان کرد: با شروع به کار این مرکز تکثیر، مزایع پرورش میگو شهرستان دیر از خرید بچه میگو از سایر مراکز تکثیر استان بی نیاز خواهند شد و تأمین به موقع بچه میگو و حمل آن تا مزایع پرورشی به حداقل زمان خواهد رسید.

صید ماهی شوریده در آبهای بوشهر

آزاد شد

مدیر کل شیلات استان بوشهر از آزاد شدن صید ماهی شوریده در زیستگاه آبیان خلیج فارس، محدوده استان بوشهر خبر داد و گفت: صید ماهی شوریده با هدف حفظ ذخایر این آبی از اسفند در صیدگاه های استان بوشهر ممنوع شده بود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، عقیل امینی با بیان اینکه صید ماهی شوریده از اردیبهشت ماه تا خلیج فارس و زیستگاه این آبی در استان بوشهر آزاد شده است اظهار داشت: صید ماهی شوریده تا اطلاع ثانوی در صیدگاه های خلیج فارس دو بوشهر و خوزستان به شیوه های صید گوشکری مجاز است.وی اضافه کرد: صید، حمل و نقل و خرید و فروش این گونه ماهی در صیدگاه ها و بنادر صیادی استان بوشهر آزاد است.مدیر کل شیلات استان بوشهر به ذخیره سازی بچه میگو در استخرهای پرورشی پرداخت و بیان کرد: ذخیره کردن بچه میگو در استخرهای پرورشی در ۴۰۲ مزرعه استان بوشهر تا پایان تیر ماه ادامه دارد.امینی تولید سه میلیارد قطعه بچه میگو از ۲۲ کارگاه تکثیر آبیان استان بوشهر را مورد اشاره قرار داد و خاطر نشان کرد: این میزان بچه میگو در مزارع هفت هزار و ۲۵۹ هکتاری پرورش این آبیان ذخیره و مازاد بچه میگوها به دیگر نقاط کشور ارسال می شود.مدیر کل شیلات استان بوشهر با بیان اینکه تاکنون ۴۰ میلیون قطعه بچه میگو در استخرهای پرورشی رهاسازی شده است.

بنادر کوچک، فرصتی برای ایجاد تحول در مناطق مرزی هستند

مدیرکل بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندی وزارت راه و شهرسازی گفت: دولت مردمی مسیرد هم، وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی، بنادر کوچک را به عنوان فرصتی برای ایجاد تحول و رونق در معیشت و اقتصاد هموطن مجاور این بنادر می داند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین مذنب در جریان بازدید از بنادر سه گانه آبادان در گفتگو با خبرنگاران رسانه ها، هدف بازدید از خوزستان و بنادر این استان را رفع مشکلات و نواقص این بنادر در سفر هیات دولت و رئیس جمهور به استان خوزستان دانست و افزود: بنادر خوزستان از نظر ساخت افزاری مهیا است و تلاش زیادی در زمینه عمران آن ها انجام شده، اما برای رونق بیشتر درخصوص حوزه نرم افزاری و هماهنگی با سایر دستگاه های دولتی، پیگیری های بیشتری خواهیم داشت.وی ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی با توجه به گستردگی حوزه فعالیت خود به ویژه در استان های جنوبی و خوزستان و در بنادر تجاری از جمله بندر امام خمینی دیگر بنادر این استان، طرح های مختلفی در حوزه مسئولیت های اجتماعی آماده بهره برداری دارد که با حضور وزیر راه و شهرسازی به بهره برداری خواهند رسید.



گروه دریامحور – مدیرعامل موسسه رده بندی ایرانیان در خصوص جایگاه پیشرفت اقتصادی دریا محور توام با عدالت در برنامه هفتم توسعه گفت: از علت های اساسی که تدوین برنامه هفتم هنوز به نتیجه نرسیده است این است که تدوین آن براساس روال استاندارد پی گرفته نمی شود، از تجارب تدوین برنامه های قبلی استفاده نمی گردد و فعالان مجرب بخش خصوصی و تشکل ها در این فرآیند مشارکت داده نمی شوند.

حسن رضا صفری درباره اهمیت اقتصاد دریا محور به سی نیز افزود: تفکیک موضوع کلیدی اقتصاد دریا به محورهای ۱۰ گانه با اشکالات بنیادی مواجه است و فعالیت های اقتصادی مرتبط با بهره برداری از منابع دریاه مطابق با ادبیات پذیرفته شده در سطح بین المللی به دو حوزه اصلی اقتصاد سواحل و اقتصاد دریا تفکیک می گردد. وی اظهار داشت: اقتصاد سواحل اشاره به کلیه فعالیت های اقتصادی صنایع مستقر در فاصله مشخصی از خط ساحل دارد، این فعالیت ها طیف گستردهای از فعالیت های اقتصادی از پخت نان تا ساخت کشتی را در بر می گیرند، در حالیکه اقتصاد دریا در تعریف کلی به فعالیت هایی اطلاق می گردد که به صورت مستقیم و یا غیر مستقیم در ارتباط با دریا قرار دارند.

ضرورت تفکیک اقتصاد سواحل و اقتصاد دریا در کار گروه های مستقل

وی با اشاره به تفاوت بسیار این دو مفهوم از نقطه نظر ارزش افزوده ناخالص داخلی افزود: به عنوان مثال در کشورهای چین و آمریکا، نسبت ارزش افزوده اقتصاد دریا به اقتصاد سواحل در محدوده ۳الی ۶ درصد قرار می گیرد. با توجه به اینکه نگاه مسئولان کشور به وضوح اشاره به مجموعه اقصاد سواحل و اقتصاد دریا دارد، بنابراین ضروری است تا در گام اول مفاهیم فوق از یکدیگر تفکیک و به هر کدام، شامل اقتصاد سواحل و اقتصاد دریا کار گروه مستقلی تخصیص داده شود. مدیرعامل موسسه رده بندی ایرانیان افزود: به عنوان نمونه محور صنایع آب بر به همراه موارد دیگری نظیر توسعه شهرهای ساحلی در زیر مجموعه اقتصاد سواحل قرار می گیرند. نکته بعدی در ارتباط با نحوه مشخص کردن محورهای اصلی اقتصاد دریا است که می بایست در مسیر استقرار حساب های اقماری دریایی مشخص گردند. وی تأکید کرد: در گام اول می توان از نحوه تفکیک کشورهای مختلف نظیر اتحادیه اروپا استفاده نمود و در مراحل بعدی تفکیک فوق اصلاح گردد. تعیین جنس محور نیز با ایراداتی مواجه است؛ به عنوان نمونه محورهای نوسازی ناوگان و فناوری های نو در حوزه دریا از جنس پیشران و محور کشتی سازی از جنس بستر ساز است و از سوی دیگر محور کشتی سازی پیشران اصلی صنایع ساخت تجهیزات دریایی است.

تعدد نهادهای دریایی که همواره یک چالش اصلی در حوزه صنایع دریایی است

صفری با برشمردن ضعف تولی گری دولت به دلیل تعدد و تنوع نهادهای مختلف دریایی که همواره به عنوان یکی از چالش های اصلی صنایع دریایی مطرح بوده است، گفت: ایده تغییر ساختار دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی و ارتقای آن به متولی صنایع دریایی کشور به عنوان یکی از گزینه های مطلوب قابل پذیرش است. در اینصورت

معاون هماهنگ کننده ارتش

اجازه نمی دهیم هیچ کشوری به کشتی های تجاری ما تعرض کند



معاون هماهنگ کننده ارتش گفت: ما در زمان جنگ هشت سال از مرزهای خود دفاع کردیم و امروز نیز اجازه نمی دهیم هیچ کشوری به کشتی های تجاری ما تعرض داشته باشد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیر دریادار حبیب الله سیاری ضمن اشاره به تشریع استراتژی اهمیت حضور ارتش ایران در دریاهای آزاد، گفت: ایران یک کشور دریایی است که ما سه نوع مرز اعم ۷۰ تا ۸۰ کیلومتر در دریای بسته شمال، نزدیک هزار و اندی کیلومتر در دریای نیمه بسته خلیج همیشه فارس و نزدیک ۹۰۰ کیلومتر در سواحل دریای باز عمان داریم. وی با اشاره به اهمیت و مزایای گردشگری دریایی تصریح کرد: ایران از سواحل زیبایی برخوردار است که این مساله در گردشگری دریایی خود را نشان می دهد و اگر ما بنادر فعال و بهر رزی به ویژه در سواحل مکران داشته باشیم و پس کرانه های کشورمان توسعه پیدا کند، این مساله می تواند در جلوگیری از خام فروشی و حفظ منافع ملی ما مؤثر است.معاون هماهنگ کننده ارتش خاطر نشان کرد: ما برای اینکه بتوانیم از این منابع و منافع استفاده کنیم، باید بر دریا مسلط باشیم و برای تحقق این مساله باید توانیم امنیت آن را تأمین کنیم.وی ادامه داد: وقتی امنیت دریایی برقرار نباشد، نمی توان از منابع دریایی استفاده کرد و ما تا همین ده تا پانزده سال گذشته که در دریای آزاد مسلط شدیم، خیلی از منابع غذایی کشورمان توسط کشورهای دیگر صید و در دیده می شد اما اکنون با استقرار همبستگی نیروهای دریایی در کشورمان تمامی موضوعات تحت کنترل بوده و امنیت در دریاها برقرار است.دریادار سیاری به تشریع چرایی حضور ایران در دریاها پرداخت و تأکید کرد: گلوگاه حرکت همه کشتی های تجاری و نفتکش کشورمان از شمال اقیانوس هند می گذرد و علت اینکه در خلیج عدن و تنگه باب المندب دزدی اتفاق می افتد به این مساله برمی گردد که بیش از یک سوم تجارت جهان از همین مسیر انجام می شود.. بنابراین؛ حضور در دریاها برای حفظ منافع ملی از اهمیت بالایی برخوردار است و باید توانیم اقتدار خود را در این حوزه نشان دهیم.معاون هماهنگ کننده ارتش با تأکید بر اینکه حفظ اقتدار کشورمان به معنای حفظ منابع و منافع ملی کشورمان است، تصریح کرد: امروز ناوهای ایران در اقصی نقاط دریاهای جهان حضور دارند و با برافراشته شدن پرچم کشورمان روی ناوشکن نیروی دریایی اقتدار خود را به نمایش می گذاریم. در این شرایط همه می فهمند که ایران کشور بزرگی است که ملت توانمندی دارد و در حوزه های مختلفی همچون صنعت و تولید کشتی کشورمان سرآمد هستیم.

وزیر راه و شهرسازی

خط منظم کشتیرانی میان بنادر ایران و سوریه برقرار می شود

وزیر حمل و نقل سسوریه در دیدار با وزیر راه و شهرسازی کشورمان در دمشق با اعلام افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر لاذقیه و ططوس در سوریه از برنامه ریزی برای افزایش مبادلات و تردد دریایی ایران و سوریه تا ده میلیون تن کالا در سال خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهرداد بذریاش رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی با اشاره به دیدارهای فشرده هیأت ایرانی با هیأت سوریه به ریاست سامر الخلیل رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی سوریه از توافق دو کشور برای ایجاد شرکت شهرهای صنعتی و تبادل مستقیم بین بانکی دو کشور خبر

حسن رضا صفری می گوید: محور های ده گانه اقتصاد دریا با اشکالات بنیادین مواجه است

ضرورت تفکیک اقتصاد سواحل و اقتصاد دریا



ناخالص داخلی ارزش افزوده ناخالص اشتغال و حقوق و دستمزد به تفکیک بخشهای دولتی و خصوصی در سطوح مختلف استانی و کشوری تعیین گردند.

وی ادامه داد: همچنین در این مسیر تفکیک فعالیت های اقتصادی دریایی به محورهای اصلی به صورت قاعده مندی صورت خواهد گرفت؛ زیرا حساب های اقماری دریایی تصویری روشن از سهم بخش های مختلف تولیدی و خدماتی دریایی از کل اقتصاد کشور را برای برنامه ریزان و تصمیم گیران کشور فراهم خواهد نمود تا از این طریق شرایط برنامه ریزی توسعه صنایع دریای و پایش دوره ای و وضعیت موجود جهت مشخص کردن میزان انحراف از برنامه و همچنین تخصیص عادلانه بودجه فراهم گردد.

استقرار حساب های اقماری دریایی از طریق تعیین سهم «فناوری های آبی» ابزاری کارآمد برای ورود به حوزه اقتصاد آبی است

مدیر عامل موسسه رده بندی ایرانیان با ارائه پیشنهادی گفت: با توجه به اینکه فناوری های آبی به بخشی از فناوری ها اطلاق می گردد که شرایط بهره برداری پایدار از منابع دریاها را ممکن می سازند، استقرار حساب های اقماری دریایی به عنوان ابزاری کارآمد، کمک شایانی را جهت ورود کشور به حوزه اقتصاد آبی از طریق تعیین سهم «فناوری های آبی» در کل فناوری های دریایی خواهد نمود.

وزیر دفاع

آمادگی ایران در برگزاری رزمایش های مشترک دریایی



وزیر دفاع آمادگی ایران برای نقش آفرینی بیشتر و مشارکت فعال با اعضای سازمان شانگهای در محورهایی، چون برگزاری رزمایش های دریایی مشترک، تبادل اطلاعات امنیتی به ویژه ضد تروریسم و... اعلام کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیر محمدرضا آشتیانی مسلح در نخستین حضور در جمع وزرای دفاع سازمان همکاری های شانگهای که به میزبانی دهللی نو برگزار شد، گفت: در طول چند دهه گذشته، روند توسعه و نقش آفرینی های مثبت سازمان همکاری شانگهای در عرصه تحولات منطقه ای و بین المللی، به خوبی گویای واقعیت ها و افق های آینده این سازمان است.

وی افزود: این واقعیت موجب شده تا در دکتین سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران، عضویت در سازمان ها و نهادهای مبتنی بر چندجانبه گرایی مانند سازمان همکاری شانگهای به دلیل آنکه می توانند نقطه تلاقی منافع و امنیت مشترک جهانی باشند، مورد توجه قرار گیرد.امیر آشتیانی تأکید کرد: سازمان همکاری شانگهای از زمان تأسیس، با طی کردن مسیر هوشمندانه، تأثیر گذار و نقش آفرین، اکنون تبدیل به یک نهاد تأثیر گذار در روند های جهانی و ضامن صلح و ثبات و احترام به حقوق ملت ها و نیز به محل رجوع بسیاری از کشورهای جهان شده است.وی ادامه داد: این سازمان هم اکنون از ظرفیت های اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی و امنیتی متنوع و گسترده ای برخوردار است که در نقش آفرینی ها و کارکردهای جهانی و منطقه ای آن تأثیر گذار هستند. بنابراین؛ باید انتظار داشت که تجربیات و دستاوردهای گران بهای این سازمان در مسیر تقویت سیاست های موازنه ساز و توسعه چندجانبه گرایی مورد استفاده بیشتر قرار گیرد.وزیر دفاع با بیان اینکه برخی روندهای کلان جهانی گویای برخی واقعیت های نگران کننده ای است که تقویت نقش و جایگاه سازمان همکاری شانگهای را اجتناب ناپذیر کرده است، گفت: رقابت های ژئواستراتژیک جهانی با رویکردهای نظامی و امنیتی در حال تشدید شدن است. رقابت های منطقه ای در مناطق مختلف جهان تحت تأثیر سیاست های تهاجمی و تفرقه افکنانه برخی قدرت های بزرگ در حال تشدید شدن هستند.وی افزود: سیاست های توسعه طلبانه و هژمونیک غرب و ناتو و تلاش برای احیای جهان تک قطبی و سلسله مراتبی سرعت گرفته است. اقدامات غرب و ناتو در بحران اوکراین گویای این واقعیت است.



داد.وزیر راه و شهرسازی کشورمان تصریح کرد: در این مذاکرات بر گردشگری زیارتی و سیاحتی سالانه ۵۰ هزارنفر توافق شد و ایران در سه منطقه آزاد تجاری فعالیت خود را آغاز خواهد کرد.بذریاش با اشاره به فعالیت در حوزه اقتصاد دریا محور بیان کرد: کالاهای کشتنی کانتینری به کشور سوریه حمل می شود از این رو مقرر شد با افزایش ظرفیت و ارسال منظم، این بخش نیز رونق بگیرد.بذریاش در این دیدار با استقبال از گسترش تردد دریایی ایران و سوریه به لزوم تکمیل زیرساخت های بندری سوریه نیز اشاره کرد.رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و سوریه از توافق بین دو کشور برای فعالسازی مناطق آزاد و کاهش تعرفه ترانزیت خبر داد. همچنین در این دیدار زهیر خزیم وزیر حمل و نقل سوریه تصریح کرد: سوریه از خرید کشتی های جدید از شرکت های ایران استقبال می کند و قراردادهایی با سازندگان کشتی منعقد کرده است.وزیر حمل و نقل سوریه افزود: خدمات فنی و مهندسی در حوزه ریلی و به خصوص تعمیرات ناوگان راه آهن در حال حاضر با حضور شرکت های ایرانی در حال انجام است.