



**فیروز اسماعیلی نژاد** - چند روز پیش یک عکس توجهم را بیش از پیش به عُمان جلب کرد، عکسی که در بکگراند دیدار وزیر امور خارجه ایران با همتای خودش در عُمان به رسانه ها نقش بسته بود. چرا عکس لنج و کشتی این چه معنایی می تواند داشته باشد؟! آیا چیزی جز اهمیت دادن حکومت عُمان به دریا و اقتصادش می تواند باشد؟! برای همین موضوع مروری کوتاه داشتم بر پیشینه این کشور عربی. عُمان از شرق به دریای عرب و از شمال به دریای عمان منتهی می شود، از جنوب با یمن و از غرب با عربستان سعودی و امارت متحده عربی مرز زمینی و با ایران مرز دریایی دارد. در سال ۱۸۴۰ میلادی سعید بن سلطان نماینده شخصی خود احمد بن نعمان الکعبی را به عنوان اولین سفیر عرب به وسیله کشتی شخصی خود که به سفینه سلطانه معروف بود به نیویورک فرستاد. این کشتی اولین کشتی عربی بود که به نیویورک می رفت. تاریخ گواهی می دهد که السید سعید بن سلطان عشقش خاصی به دریا داشته است به طوری که بیش از ۲۰ کشتی مخصوص داشته و بیشتر دوران زندگی اش را در دریا بسر برده به همین دلیل به او لقب السید البحار «سید دریا» داده بودند. سعید بن سلطان بیشتر اوقات زندگی اش را در سفر و بر فراز آب های دریا گذرانید در سال ۱۸۵۶ میلادی در سفر از مسقط به زنگبار در کشتی شخصی ویکتوریا در دریای سییشل بود که در این سفر فوت کرد. پس از او و در سال ۱۹۷۰ سلطان قابوس بن سعید زمامداری را بر عهده می گیرد، قابوس کشور عُمان را به سوی پیشرفت اقتصادی هدایت کرد. او با استفاده از منابع ارزی ناشی از درآمد های گردشگری و نفتی، زیر ساخت های بندرگاهی، مسکن و اماکن آموزشی ساخت و عُمان را به پیشرفت رساند. کشوری که حدود ۴۰۰ سال تحت حاکمیت امپراتوری ساسانی و حدود ۱۵۰ سال در اشغال پرتغالی ها بوده، با این پیشینه توانسته در سال ۲۰۱۵ اصلی ترین مقصد سرمایه گذاری مستقیم خارجی در منطقه خلیج فارس شود و در اقدامی شایسته و قابل تقدیر حاکمان این مرز و بوم، سرمایه گذاران ۱۹۶ میلیارد دلار به عُمان سرازیر می کنند. کشوری که ساکنانش هزاران سال است در مراسم رسمی خنجر بر کمر می بندند و آن را نشانه ابهت و مردانگی می دانند. این کشور کوچک فقط با حدود ۲ هزار کیلومتر خط ساحلی توانسته است به خوبی از این موهبت الهی بهره وری مطلوب داشته باشد و موج گردشگران را از جای جهان به خود بکشانند این در حالی است که در کشور مان ایران، با بیش از ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی کوچکترین درآمدی از گردشگران خارجی جذب یا عاید خود نکرده است. به راستی چرا؟ چرا نقش و اهمیت «دریا» در ایران مورد توجه قرار نمی گیرد! ایران! یک کشور دریایی است.

واکنش آمریکابه توقیف کشتی متخلف در دریای عمان

## ایران: نیروی دریایی با حکم قضایی کار توقیف را انجام داده است

۹ اردیبهشت ۱۴۰۲. سال هفتم. شماره ۱۶۲۲. قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

بررسی چالش های پیش روی ترانزیت کالا از بندر چابهار در گفت و گو با معاون بندر و دریانوردی سیستان و بلوچستان:

## شاخص پایین ضریب دسترسی به حمل و نقل بین المللی در بندر اقیانوسی چابهار!



مدیرعامل منطقه آزاد چابهار خبر داد:

**توسعه منطقه آزاد چابهار با جذب هشت میلیارد دلار سرمایه گذاری شتاب گرفته است**



یک نماینده مجلس در گفت و گو با اقتصادسراسر آردمی گوید:

**رشد تولید و اشتغال زایی آرزوی همه دولت ها است**



وزیر راه و شهرسازی

**خط منظم کشتیرانی میان بندر ایران و سوریه برقرار می شود**



طیلب نیا:

## رکوردزنی تقسیم سود فولاد مبارکه با وجود کاهش نرخ فروش



سمیه کربلایی-سهام شرکت فولاد مبارکه عمدتاً به سهامداران عدالت، بازنشستگان تأمین اجتماعی و بازنشستگی کشوری تعلق دارد. این امر نشان دهنده این است که بیشتر قشر متوسط و بازنشسته کشور از سودآوری فولاد بهره مند می شوند.

شرکت فولاد مبارکه اصفهان به عنوان یکی از بزرگترین واحدهای صنعتی ایران در تاریخ ۲۸/۱۲/۱۳۶۹ به صورت شرکت سهامی خاص در اداره ثبت اصفهان به ثبت رسید و طبق صورت جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۲۱/۰۲/۱۳۸۳ شرکت از سهامی خاص به عام تبدیل و در تاریخ ۰۷/۱۲/۱۳۸۵ به عنوان چهارصد و سی و پنجمین شرکت پذیرفته شده در فهرست شرکت های بورسی درج گردید.

شرکت در بدو راه اندازی در سال ۱۳۷۱ ظرفیت اسمی ۲.۴ میلیون تنی را جهت تأمین محصولات فولادی کشور هدف قرار داد که هم اکنون به همت کارکنان شرکت مجتمع فولاد سبا این ظرفیت به ۸.۸ میلیون تن رسیده است.

سرمایه شرکت در بدو ورود شرکت در بورس ۱۵۸۰۰ میلیارد ریال بود

پیشرفت و آبادانی هستیم و این کار را سال گذشته به صورت پاپولت آغاز کردیم. در مناطق مختلف اصفهان و دیگر بخش های فولاد مبارکه مانند سنگان این الگو را تعمیم خواهیم داد.

**بهره برداری از فاز یک نیروگاه ۴۰۰ مگاواتی در تابستان امسال**

محمداپسر طیلب نیا با بیان اینکه پروژه نیروگاه خورشیدی ۹۱۴ مگاواتی شرکت فولاد مبارکه ۷۸ پیشرفت فیزیکی یافته است، تصریح کرد: با بهره برداری این نیروگاه ۶۰۰ مگاوات برق مورد نیاز این صنعت تأمین خواهد شد و ۲۰۰ مگاوات آن نیز توسط انرژی باد تأمین خواهد شد که به کاهش مصرف انرژی و کاهش آلایندگی در اصفهان کمک می کند.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اصفهان با اشاره به اینکه بهره برداری این نیروگاه خورشیدی کاهش ۲.۵ میلیون تن CO2 در سال کمک خواهد کرد، ابراز داشت: این طرح تا تابستان امسال بهره برداری خواهد شد.

طیلب نیا با بیان اینکه فولاد مبارکه تبدیل شدن به صنعت سبز را در افق ۱۴۰۱ هدفگذاری کرده است، گفت: هیچ شرکتی در کشور به اندازه فولاد مبارکه در زمینه کاهش مصرف انرژی و کاهش مصرف آب سرمایه گذاری نکرده و رقم سرمایه گذاری فولاد مبارکه در حوزه کاهش مصارف انرژی و آب ۲.۳ میلیارد دلار بوده است.

وی در خصوص ایجاد آلاینده گی با نمک زدایی از آب دریا، تصریح کرد: این مسئله یکی از موضوعاتی بود که فولاد مبارکه مطالعات آن را پیگیری کرد و بر همین اساس اکنون انتقال آب از دریای عمان صورت می گیرد که به اب های آزاد راه دارد و انتقال آب از خلیج فارس نیست.

طیلب نیا با بیان اینکه در اصفهان ۷۳ درصد آب برای مصارف کشاورزی، ۲۱ درصد شرب و پنج درصد در حوزه صنعت مصرف می شود، ابراز داشت: اصفهان به عنوان استانی صنعتی در حوزه صنعت آب زیادی مصرف نمی کند.

**برداشت آب فولاد مبارکه از زاینده رود کمتر از یک درصد**

وی با بیان اینکه برداشت آب فولاد مبارکه از رودخانه زاینده رود کمتر از یک درصد است، افزود: بر اساس دستورالعملی که به صنایع کشور ابلاغ شده صنایع در آینده امکان استفاده از آب خام را نخواهند داشت و به بیان دیگر فروش آب به تجارت تبدیل خواهد شد و این انتقال آب برای صنایع نوعی سرمایه گذاری است.

طیلب نیا با بیان اینکه باید نگاهمان متحول شود، تصریح کرد: مصرف میانگین آب در فولاد در جهان ۲.۳ دهم مترمکعب بر هر تن فولاد است و ما در فولاد مبارکه به ۲.۲ متر مکعب به ازای هر تن تولید فولاد در سال گذشته رسیدیم. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اصفهان با بیان اینکه هدف گذاری سختگیرانه تری نسبت به کاهش آب مصرفی، بازچرخانی و تغییر رژیم آب خام در دستور کار داریم، گفت: سال ۱۳۷۰ آب مورد نیاز فولاد مبارکه ۴۰ میلیون مترمکعب برای ۲.۴ تن فولاد تعیین شده اما امروز به ۱۶ میلیون مترمکعب به ۷.۲ تن رسیده است.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اصفهان با بیان اینکه پروژه انتقال آب دریا به اصفهان از دوره مدیرعامل اسبق مطرح و حدود چهار- پنج سال پیش آغاز شده بود که در نهایت با همت دولت مرهان و تیمی که گرد آمدند این پروژه های انتقال آب از داخل و بیرون استان در اولویت قرار گرفت. وی تصریح کرد: این پروژه برای حل مسئله مشکل آب فولاد مبارکه نیست، خاطرنشان کرد: این شرکت تقریباً ۵۰ درصد آب مورد نیاز خود را از بساب تأمین می کند و سال گذشته برداشت ما از رودخانه زاینده رود ۱۴ میلیون مترمکعب بود و هدف گذاری ما این است که برداشت آب از زاینده رود طی سه سال پیش رو به صفر برسد.

طیلب نیا با بیان اینکه بازچرخانی سیلاب فاضلاب ۶ شهر دیگر را کلید زدیم، افزود: تلاش می کنیم که نیاز آبی ما از دریا بسیار کم باشد زیرا برنامه ریزی روی ۲۰۰ میلیون مترمکعب برای صنایع استان است

وی افزود: سهم فولاد بسیار ارزشمند است، در چند سال آینده بنگاه های توان فعالیت دارند که ارزش آوری در ذات آن ها باشد. در پنج سال گذشته

سهم فولاد مبارکه ۳۱ برابر شده در صورتی که سکه ۱۷ برابر و دلار و ساختمان به صورت میانگین ۱۱ برابر شده است. فولاد مبارکه شفاف ترین شرکت در کشور است.

**سهم ۳۴ درصدی تولید فولاد در کشور**

وی گفت: ایران در جهان رتبه دهم تولید فولاد را دارد، فولاد مبارکه از ۳۰ میلیون تن تولید فولاد در کشور، ۱۰.۲ میلیون تن آن را محقق کرد از این نظر سهم ۳۴ درصدی را در تولید فولاد کشور دارد.

مدیرعامل فولاد مبارکه با بیان اینکه در این نگاه از ۱۰۰ درصد ظرفیت اسمی استفاده شده است، اضافه کرد: استفاده از ۱۰۰ درصد ظرفیت اسمی در حالی است که میانگین استفاده از ظرفیت اسمی حدود ۶۵ درصد است. طیلب نیا اظهار کرد: در سال گذشته بیش از ۶۱ رکورد تولید در بخش های مختلف داشتیم، فولاد مبارکه در این مدت موفق شد تا رکوردهایی نظیر رشد ۷.۱ درصدی کلاف گرم، رشد ۱۰.۳ درصدی تختال، رشد ۳.۸ درصدی گنبد و رشد ۱۰.۴ درصدی آهن اسفنجی

را به ثبت برساند، این رکوردها در شرکتی اتفاق افتاده که خود پیش از این نیز رکورددار تولید در این محصولات بوده است. به نوعی مبارکه رکورد خود را شکسته است. همچنین برنامه داریم تا کل نیازهای کشور و نیازهای صادراتی را در افق ۱۴۰۴ پوشش بدهیم تا از واردات ورق های فولادی جلوگیری کنیم. وی با بیان اینکه سال گذشته در رکود بزرگی در محصولات فولادی حاکم بود اما با این وجود رکوردهای زیادی توسط مجموعه فولاد شکسته شد، افزود: دستاوردهای مذکور در شرایطی اتفاق افتاد که شرکت با سه ماه قطعی گاز و برق روبه رو بود، به نوعی این رکوردها بیانگر مدیریت منابع، تعمیرات و زمان در فولاد مبارکه است، البته این دستاوردها در تمامی شرکت های فولاد مبارکه اتفاق افتاده است و مجموعه های متصل به فولاد نیز در زمینه تولید محصولات مختلف رکوددار بوده اند، بنابراین این دستاوردها یک نهضت است که تمامی مجموعه های متصل به فولاد رشد چشمگیری تولید را تجربه کرده اند.

