

وجود ظرفیت ارز آوری ۲ میلیارد دلاری

صنعت شبيلات ايران

معاون وزیر و رئیس سازمان شبيلات ايران گفت: در سال گذشته صنعت شبيلات ۶۰۰ ميليون دلار درآمد ارزی داشته که ظرفیت افزایش تا ۲ میلیارد دلار نیزدر این بخش وجود دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدحسین حسینی، در آیین افتتاح مجتمع ۳۹۵هکتاری میگوی شهدای هندیچان بر گسترش ابزی پروری در کشور تاکید و بیان کرد: با وجود آن که امکان بهره برداری بیشتر از دریا وجود دارد، باید به سمت آبزی پروری رفته و در حوزه صید هم باید به سمت پایداری و ذخایر کمتر برداشت شده حرکت کنیم و آبزی پروری را گسترش دهیم.وی افزود: براساس مطالعات انجام شده در فاز اول ۲۰۰ هزار هکتار اراضی مستعد برای کشت میگو در کشور شناسایی شده است.رئیس سازمان شبيلات ايران به پرورش ماهی در قفس های دریایی و تولید میگو در اراضی ساحلی و کرانه انشاره و گفت: ایجاد درآمد در زمین های بدون زراعت فقط توسط بخش شبيلات امکان پذیر است.

ذخیره سازی ۳۱۵ میلیون قطعه بچه میگو و ماهی بومی در هرمزگان

سرپرست اداره کل شبيلات هرمزگان گفت: به منظور افزایش ذخایر آبزیان در هرمزگان اسسال ۳۱۵ میلیون قطعه بچه میگو و ماهی بومی ذخیره سازی می شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود یارانی سرپرست شبيلات هرمزگان امروز در بازدید از مزارع پرورش آبزیان در قشم، افزود: صید غیر مجاز و آلودگی زیست محیطی از عوامل کاهش ذخایر دریایی است.وی بیان کرد: برای افزایش ذخایر دریایی ۳ مرکز بازسازی و ساخت زیستگاه مصنوعی در غرب استان نیز درنظر گرفته شده است.سرپرست اداره کل شبيلات هرمزگان تصریح کرد: هرمزگان سالانه با صید بیش از ۳ هزار تن آبزی، رتبه نخست صید و صیادی را در کشور دارد

توقیف سه شناور باری حامل نوشیدنی های قاچاق در آبراه اروند رود

فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان از توقیف سه فروند شناور باری حامل نوشیدنی ها و کمپوت خارجی قاچاق در آبراه اروندرود خبر داد.به اقتصادسراسرآمد، سردار لطفعلی پاکباز افزود: ما موران پایگاه دریابانی آبادان در راستای مبارزه با قاچاق کالا و ارز، حین کنترل شناورهای عبوری در آبراه اروندرود سه فروند شناور باری حامل کالای قاچاق که به سمت بندر آبادان در حرکت بود را شناسایی و متوقف کردند.وی گفت: ما موران در بازرسی از شناورهای توقیف شده ۲۴ هزار و ۸۰۰ قوطی کمپوت آناناس، ۶ هزار قوطی انواع نوشیدنی های انرژی زا، ۷۲ هزار بسته پودر نوشیدنی کاپوچینو، سه هزار و ۶۴۰ متر پارچه و ۶۰۰ عدد فلاسک چای بدون مجوز و اسناد گمرکی را کشف کردند.سردار پاکباز با اشاره به دستگیری ۹ متهم به قاچاق کالا افزود: ارزش کالاهای کشف شده بیش از ۳۰میلیارد ریال برآورد شده است.وی گفت: پرونده متهمان برای مسیر مراحل قانونی به مراجع قضایی تحویل خواهد شد.سردار پاکباز افزود: این شناورها محموله های خود را در یکی از بنادر کشورهای حوزه جنوبی خلیج فارس بارگیری کرده بودند.

چهاردهمین همایش بین المللی سواحل بندار و سازه های دریایی در تهران برگزار می شود

چهاردهمین همایش بین المللی سواحل، بندار و سازه های دریایی (ICOPMAS ۲۰۲۲) با هدف ارتقای دانش مهندسی دریا و سازه های دریایی و همچنین صدور خدمات فنی و مهندسی در روزهای ۱۹ و ۲۰ اردیبهشت ماه در مرکز همایش های صدا و سیما در تهران برگزار می شود.به گزارش اقتصادسراسر، خلیلی و اسویری تبادل نظر و انتقال تجربیات متخصصین دریایی داخل و خارج کشور در حوزه مهندسی سواحل، بندار و سازه های دریایی، انتشار آخرین دستاوردهای علمی، فنی و اجرایی حوزه مذکور، ایجاد بستری مناسب و زمینه سازی به منظور همکاری متقاضیان ارائه خدمات در سطح منطقه ای و بین المللی را از اهداف این همایش عنوان کرد.به گفته وی، کنفرانس یاد شده از جمله معتبرترین کنفرانس های دریایی در سطح منطقه و جهان است که قدمت آن به بیش از ۳۲ سال برمی گردد. مدیرکل مهندسی سواحل و بندار سازمان بندار و دریانوردی افزود: پدرو دینامیک و رسوب"، "مدیریت سواحل و بندار"، "مهندسی بندر و سازه های ساحلی"، "مهندسی فراساحلی و خطوط لوله"، "محیط زیست دریایی و ایمنی" محورهای اصلی چهاردهمین همایش بین المللی سواحل، بندار و سازه های دریایی است.



جزیره مرجانی واثر طبیعی ناشناخته در دل خلیج فارس، اقتصادسراسرآم گزارش می دهد

جزیره شیدور خلیج فارس ظرفیت بکر گردشگری!



طبیعت زیبای مسیر رسیدن به این جزیره در میان آب های نیلگون خلیج فارس، یکی از جذابیت های گردشگری آن است که سفر شما را بسیار لذت بخش می کند.

بسیاری از پرندگان مهاجر که در این میان می توان به پرستوی دریایی معمولی، سفید، تیره، پشت تیره، کاکلی بزرگ و کاکلی کوچک اشاره کرد در این جزیره می توان مشاهده کرد.

جزیره مارو شامل انواع گونه های گیاهی از جمله درخت مسواک، چوچ، پل جالیزی، پا گریه ای، گل ماهور شرقی، چمن ششور، اسفرزه، اویار سلام، سرریم، نوک لک لکی، آفتاب پرست ساحلی و اترپلیکس است. در مناطق کم ارتفاع این جزیره بیشتر گیاهان شورپسند و مقاوم در برابر کم آبی دیده می شوند و تهیه های شنی گیاهی این جزیره با درختچه های هالوفیتی پوشیده شده اند.

بارزترین گونه پرندگانی که در جزیره مارو هرمزگان می توان دید، پرستوهای دریایی هستند.

آب های نیلگون خلیج فارس مهمان ویژه ای در دل خود جای داده است مسئولان هوای این مهمان را نادرندف امید است که متولیان گردشگری دریایی از خواب غفلت بیدار ده و جزیره شیدور (مارو) که جزئی از شهرستان ابوموسی است را دریابند و برای این منطقه بکر، زیبا و خارق العاده برنامه ای ویژه تدارک ببینند تا در آینده نه چندان دور شاهد حضور گردشگران داخلی و خارجی در این جزیره کوچک مرجانی باشیم.

ز یاد است. به همین دلیل این جزیره مرجانی تحت حفاظت سازمان محیط زیست ایران قرار دارد. جالب است بدانید که حتی سازمان ملی حفاظت از منابع طبیعی، یعنی IUCN نیز از این منطقه محافظت می کند.

یکی از مهم ترین گونه هایی که در جزیره مارو هرمزگان وجود دارند، لاک پشت های دریایی هستند. لاک پشت های دریایی مختلفی در این جزیره زندگی می کنند. در این میان می توان به لاک پشت مقار عقابی، لاک پشت سبز و انواع مختلف دیگر لاک پشت ها اشاره کرد که در این جزیره تخم گذاری می کنند.

طبیعت بکر و دیدنی این جزیره باعث می شود تصور کنید به تماشای گوشه گمشده ای از بهشت نشستهاید.

در هنگام طلوع آفتاب، نسیم خنک دریا بر صورت شما می وزد و شما پا برهنه بر روی شن های نرم ساحلی قدم بر می دارید و در خلیج نیلگون می توانید تالابو نور خورشید را نظاره گر باشید.

در جزیره مارو هرمزگان خبری از امکانات اقامتی نیست. در نتیجه هزینه سفر شما به این جزیره، تنها محدود به قایق و خورد و خوراک خواهد بود.

آنچه که باعث شده جزیره شیدور را مردم محلی، مارو بنامند استلال خاص آن هاست، مردم این اهالی علت این نام گذاری را وجود مارهای زنگی سمی در این جزیره عنوان کرده که زیر شن ها مخفی می شوند.

جزیره مارو یا شیدور از جزایر استان هرمزگان و از توابع بندر لنگه است که تنها ۱.۵ کیلومتر با جزیره لاوان فاصله دارد.

گروه دریامحور – پوریا پاکیزه –
ایران مملو از شگفتی ها و دیدنی های خارق العاده است که بسیاری از آن ها ناشناخته مانده اند یا به دلیل عدم رسیدگی مناسب، آسیب های جدی دیده اند. وظیفه همه ما برداشتن گامی به سوی حفظ آثار طبیعی کشور عزیزمان است و باید در کنار لذت از آن ها آگاهی لازم را برای نگهداری شان بدست آوریم.

در میان جزایر زیبای جنوبی ایران، جزیره ای به نام شیدور (مارو) در هرمزگان قرار گرفته است جزیره ای کوچک و کاملاً مرجانی است با تنها حدود یک کیلومتر مربع مساحت دل هر گردشگری را می رباید زیبایی خاص و مثال زدنی این منطقه بخصوص سواحل و آب های نیلگوئش، منظره ی تماشایی و بی نظیر به وجود آورده است.

آب های نیلگون و ماهیت مرجانی ساحل، جزیره مارو را به مالدیو ایران معرف کرده است

جزیره مارو یا شیدور، یکی دیگر از جزایر چشم نواز هرمزگان است که البته خالی از سکنه و هر گونه امکانات رفاهی است. آب های نیلگون و ماهیت مرجانی ساحل جزیره مارو، آن را به مالدیو ایران مشهور کرده است. این جزیره به عنوان یکی از جزایر ناشناخته خلیج فارس شمرده می شود که به خاطر حضور مارهای زنگی در زبان محلی، مارو خوانده می شود. از همین نظر، با وجود طبیعت بکر و زیبای جزیره مارو، به دلیل داشتن همین مارهای سمی و خطرناک است که هیچ امکانات رفاهی در آن یافت نمی شود. شیدور نام اصلی این جزیره مرجانی است که در زبان عامیانه و محلی، آن را «مارو» خطاب می کنند.

جزیره مارو هرمزگان، در ۵/۱ کیلومتری جزیره لاوان در آب های نیلگون خلیج فارس قرار گرفته و جزئی از شهرستان ابوموسی به شمار می آید

جزیره شیدور جزء مهم ترین زیستگاه های

لاک پشت های دریایی

این جزیره جزء مهم ترین زیستگاه های لاک پشت های دریایی است. لاک پشت ها در این مکان تخم گذاری می کنند و حتی می توان شاهد عبور پرندگان مهاجر از این منطقه بود. به همین دلیل است که برای بازدید از این جزیره زیبا، باید از سازمان محیط زیست مجوز دریافت نماید. این جزیره در بین گردشگران کمتر شناخته شده است و توریست زیادی را جذب خود نمی کند. به همین دلیل خوشبختانه هنوز هم طبیعت بکر و دست نخورده ای را در دل خود دارد. بسیاری از پرندگان مهاجر در فصل مهاجرت، چند صبحی را در این جزیره سپری و گاهی نیز تخم گذاری می کنند.

از وجود پرندگان مختلف جزیره شیدور سیر نمی شوید

یکی دیگر از جاذبه های این جزیره، گونه های مختلف جانوری و پرندگانی است که در آنجا زندگی می کنند و شما از دیدنشان سیر نمی شوید؛ لاک پشت هایی که این مکان را محل زندگی خود می دانند، و مارهای زنگی که شاید تجربه دیدنشان تنها برای شما در همین جزیره مقادور باشد.

جزیره مرجانی شیدور تحت حفاظت سازمان محیط زیست ایران است

تنوع پستانداران آبزی در آب های اطراف جزیره مارو هرمزگان بسیار

با حضور جمعی از اساتید و باستان شناسان در بوشهر

سمینار جدیدترین یافته های تمدنی خلیج فارس در بوشهر برگزار شد



سمینار یک روزه جدیدترین یافته های تمدنی خلیج فارس امروز با حضور جمعی از اساتید و باستان شناسان در بوشهر برگزار شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سمینار یک روزه جدیدترین یافته های تمدنی خلیج فارس روز شنبه با حضور جمعی از اساتید و باستان شناسان در بوشهر برگزار شد. اسماعیل سجادی منش در این همایش گفت: خلیج فارس از بدو پیدایش محل تلاقی قدرت های سیاسی گوناگون، فرهنگ ها، آداب و رسوم و مذاهب مختلف بوده است. اسماعیل سجادی منش افزود: شکل گیری تمدن های نخستین در بین النهرین و فلات مرکزی ایران، قدرت های نخستین را از سومر، ایلام، آشور، بابل، مادها، هخامنشیان، اشکانیان و ساسانیان همه را متوجه اهمیت خلیج فارس و نقش ارتباطی و استراتژیکی آن به عنوان

آبراهی تعیین کننده در معادلات سیاسی، نظامی، اقتصادی و فرهنگی تبدیل کرده است. وی بیان کرد: خلیج فارس محل نزاع، تعامل، داد و ستدهای فرهنگی کهنی است که قرن ها و هزاره ها، از آن می گذرد. سجادی منش ادامه داد: حکومت های باستانی و نخستین در ایران از همان ابتدا به نقش خلیج فارس در بهره برداری های نظامی و سیاسی پی برده بودند و در صدد ایجاد بندار و یا مرمت و احیا بندار و جزایر موجود با هدف برتری دریایی ایران و بهبود اقتصادی تجاری این سرزمین برآمدند. وی گفت: خط و منی سیاسی و اقتصادی حکمرانان مسلط بر مرز و بوم ایران اینگونه ایجاد می کرد که خلیج فارس افزون بر جنبه ارتباطی و اقتصادی به عنوان سرحدات جنوبی ایران برخودار از یک نقش امنیتی و استراتژیک است از همین رو این آبراه به عنوان یک دریای مهم نقش ویژه ای در معادلات قدرت ها در ایران ایفا کرد تا آنجایی که شدت و ضعف حاکمیت ها و آمدن و رفتن سلسله های گوناگون بر جایگاه سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگ خلیج فارس نیز تاثیر گذار بود. سجادی منش ادامه داد: مدارک باستان شناختی و منابع مکتوب نشان از حضور ایلامی ها، هخامنشیان، سلوکیان در بازگانی دریایی خلیج فارس دارد و این روند در دوره اشکانیان و ساسانیان به اوج شکوفایی خود می رسد. وی یادآور شد: بندر بوشهر همواره در خلیج فارس پیشانی فرهنگی و اقتصادی ایران در دوره های گوناگون تاریخی به ویژه دوران معاصر بوده و آثار تمدنی کشف شده در این آبراه گواهی است بر دیرینگی فرهنگ و تمدن ایرانی در این منطقه که پیوستگی تام و تمام آن را با هویت ایرانیان نشان می دهد.

آتش سوزی لنج باری به دلیل کمبود امکانات مناسب بود

کمبود شدید زیر ساخت هادر اسکله بندر بهمن

مدیرعامل جامعه تجار و بازرگانان قشم علت آتش سوزی لنج باری در روز گذشته را کمبود امکانات و زیرساخت های مناسب اسکله بندر بهمن دانست و اضافه کرد: متأسفانه شرکت توسعه بندار و فرودگاه های قشم که متولی مدیریت تخلیه بار، توسعه اسکله، توسعه امکانات آتش نشانی اسکله و سیستم اطفای حریق مناسب است در پیش بینی حوادث و توسعه زیرساخت های اسکله موفق عمل نکرده اند و زمینه ساز چنین حوادثی در اسکله بندر بهمن شده اند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالله اسلامی، بیان کرد آتش سوزی را کمبود امکانات و

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر

رشد ۳۶۰ درصدی حمل محمولات ترانزیتی و کریدور شمال – جنوب



مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر گفت: شرکت کشتیرانی خزر آمادگی لازم برای حمل بار صادراتی صادرکنندگان را دارد؛ ضمن اینکه کشتی های این شرکت در قالب خطوط مداوم، حمل کالای صادراتی را به بنادر روسیه، آذربایجان، داغستان، قزاقستان و ترکمنستان صورت می دهند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامبیز جهانبانی گفت: کشتیرانی دریای خزر و سایر شرکت های کشتیرانی به دنبال بازاریابی جهت جذب کالاهای صادراتی و ترانزیتی برای تکمیل ظرفیت ناوگان خود هستند و در حال حاضر عرضه ناوگان برای حمل کالاهای صادراتی، بیشتر از تقاضای موجود برای حمل بار صادراتی است. وی تصریح کرد:

به دلیل فعالیت های کشتیرانی دریای خزر، کالاهای صادراتی کاملاً روان و با سهولت بارگیری می شوند به گونه ای که هم اکنون با ظرفیت خالی کشتی ها در حمل محموله های صادراتی و ترانزیتی و همچنین عدم وجود رسوب کالاهای صادراتی در بنادر شمال ایران مواجه هستیم. جهانبانی از صاحبان بار درخواست کرد برای حمل بار صادراتی خود در دریای خزر، درخواست را به کشتیرانی دریای خزر اعلام نموده یا با مراجعه به این شرکت، درخواست را پیگیری نمایند. وی گفت: شرکت کشتیرانی خزر آمادگی لازم برای حمل بار صادراتی صادرکنندگان را دارد؛ ضمن اینکه کشتی های این شرکت در قالب خطوط مداوم، حمل کالای صادراتی را به بنادر روسیه، آذربایجان، داغستان و قزاقستان صورت می دهند. جهانبانی با بیان اینکه کشتیرانی دریای خزر در بحث حمل کانتینرهای صادراتی رشد ۷۵ درصدی را به ثبت رسانده است تصریح کرد: همچنین در حوزه لجستیک کانتینری به ارزش ۱۰ میلیون دلار کانتینر از طریق اتصال کشتیرانی خزر به شبکه کانتینری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران وارد چرخه حمل کشتیرانی دریای خزر شده است. مدیرعامل کشتیرانی خزر گفت: در حال حاضر بارنامه ریزی و اقدامات کشتیرانی دریای خزر بخش دریایی کریدور شمال – جنوب در دریای خزر راه اندازی و فعال شده که مسیر کریدور شمال – جنوب شاهد رشد ۳۶۰ درصدی جابه جایی کالا توسط کشتیرانی دریای خزر بوده است. جهانبانی ادامه داد: مطابق با برنامه ریزی های صورت گرفته از سوی کشتیرانی دریای خزر، رسوب و انباشت کالای صادراتی و ترانزیتی در بنادر شمال کشور به حداقل رسیده و به صورت روان و بروز در حال بارگیری و حمل می باشند.

زیرساخت های مناسب اسکله بندر بهمن دانست و اضافه کرد: متأسفانه شرکت توسعه بندار و فرودگاه های قشم که متولی مدیریت تخلیه بار، توسعه اسکله، توسعه امکانات آتش نشانی اسکله و سیستم اطفای حریق مناسب است در پیش بینی حوادث و توسعه زیرساخت های اسکله موفق عمل نکرده اند و زمینه ساز چنین حوادثی در اسکله بندر بهمن شده اند.مدیرعامل جامعه تجار و بازرگانان قشم عنوان کرد: با ارائه تسهیلات و کاهش تعرفه های ترخیص کالا از سوی گمرک، انگیزه بازرگانان و واردکنندگان برای واردات افزایش پیدا کرده است اما به موازات این امر، امکانات تخلیه که برعهده شرکت توسعه بندار و فرودگاه های قشم بوده است توسعه پیدا نکرده است. وی ادامه داد: اپراتور تخلیه بار این شرکت فاقد امکانات لازم برای تخلیه بار است که همین موضوع باعث شد تا صف های طولانی تخلیه بار و ترافیک کالا ایجاد و زمینه ساز آتش سوزی شود.اسلامی با اشاره به محدودیت زمان تخلیه بار اظهار کرد: در تمام بندار دنیا تخلیه بار به صورت شبانه روزی انجام می شود اما در بندر بهمن تخلیه بار تنها از ساعت ۸/۳۰ تا ۱۱ و تا ۱۶ تا ۲۴ انجام می شود.