

استاندار بوشهر گفت: اقتصاد دریا محور خلیج فارس هنوز ظرفیت‌های باقیمانده بسیاری دارد و همپای نیروهای نظامی دریایی کشور رشد نکرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد محمدی‌زاده در آیین بزرگداشت روز ملی خلیج فارس اظهار کرد: نیروی نظامی ایران تا پیش از انقلاب اسلامی در حوزه دریا وابسته بود اما امروز به قدرت بازدارندگی دست یافته که اجازه اقدام را به دشمنان نمی‌دهد.وی افزود: امروز بخشی از توان داخلی نیروهای مسلح دریایی جمهوری اسلامی ایران به خارج از خلیج فارس و آنسوی اقیانوس‌ها و تـمـا دپترانه هدایت می‌شود.استاندار بوشهر تصریح کرد: نیروی نظامی ایران اسلامی جلوتر از بخش اقتصاد دریامحور است و باید بیشتر در این زمینه بررسی و اقدام شود.محمدی‌زاده با بیان اینکه حدود ۷۰درصد جمعیت دنیا در سواحل استقرار یافته، ادامه داد: منابع پیشرفت و توسعه کشور ایران در دریا و حاشیه خلیج فارس است و نفت، گاز و پتروشیمی پیشران این توسعه است.وی گفت: امروز هزینه‌های بالای جابجایی شکل گیری صنایع پایین‌دستی نفت و گاز را در ساحل خلیج فارس اجتناب‌ناپذیر کرده است. استاندار بوشهر یادآور شد: برخی از کشورهای منطقه ظرفیت هفت میلیون متر مکعب شیرین سازی آب در دریا دارند که ایران تا رسیدن به آن فاصله دارد.محمدی‌زاده با اشاره به گردشگرپذیری هشت میلیونی این استان در سال، گفت: گردشگری دریایی به عنوان یکی از ظرفیت‌های اقتصاد دریامحور بوشهر هنوز شکل نگرفته است.

**رکورد تخلیه گندم در بندر امام شکسته شد**
معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به رکورد مجتمع بندری امام خمینی (ره) در زمینه تخلیه کشتی‌های حامل کالاهای اساسی گفت: هفتم اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ با تخلیه ۶۶ هزار و ۹۰۵ تن از یک کشتی حامل گندم طی یک شبانه‌روز رکورد بی‌سابقه‌ای در زمینه تخلیه این محصول به ثبت رسید.به گزارش اقتصادسراسرآمد، داود چگنی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: این مقدار بالاترین تناژ است که از یک کشتی حامل گندم در بنادر کشور تا کنون تخلیه شده است. وی افزود: از ابتدای سال جاری سه فروند کشتی حامل گندم به میزان نزدیک به ۲۰۰ هزار تن در بندر امام خمینی (ره) تخلیه شده است. چگنی تصریح کرد: در حال حاضر ۸ کشتی حامل انواع کالاهای اساسی با تناژ ۵۳۳ هزار و ۲۱۵ تن در اسکله‌های کالاهای اساسی بندر امام خمینی (ره) در حال تخلیه هستند که طی سه روز آینده کار تخلیه آن‌ها به پایان می‌رسد.معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به آمادگی تجهیزاتی و برخورداری این مجتمع بزرگ بندری از تجهیزات پیشرفته و قدرتمند خاطر نشان کرد: به طور میانگین روزانه ۵۰ تا ۶۰ هزار تن کالای اساسی در بندر امام خمینی (ره) تخلیه می‌شود.وی ادامه داد: در سال گذشته ۲۷ فروند کشتی حامل گندم با تناژ نزدیک به دو میلیون تن محمولات خود را در این بندر بزرگ تجاری تخلیه و با هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی همکار به اقصی نقاط کشور ارسال شد.

##### سرمایه گذاری ۴۰۰میلیارد ریالی در بندر محمدعامری تنگستان

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با احداث پروژه اسکله ۴۰۰میلیارد ریالی در بندر محمدعامری تنگستان این بندر مهیای پذیرش کشتی‌های یکهزار تنی می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در بازدید از پروژه یاد شده اظهار کرد: پروژه احداث اسکله در مراحل پایانی قرار دارد.وی بیان کرد: طول و عرض اسکله یاد شده در فاز نخست به ترتیب ۹۰ و ۲۵ متر و از نوع شمع و عرشه است که منجر به تسهیل در تردد شناورهای بندر بوالخیر می‌شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر یادآور شد: هدف اصلی در اجرا این پروژه رونق کسب و کار و تثبیت فرصت‌های شغلی در بندر محمدعامری است. شکیبی نسب افزود: سازمان بنادر و دریانوردی نگاه ویژه‌ای به بنادر کوچک معطوف کرده است که این رویکرد فرصتی مغتنم برای پیشبرد اهداف توسعه‌ای در بنادر استان بوشهر است.وی گفت: اکنون در بنادر مختلف استان بوشهر پروژه‌های در دست اجرا است که اتمام آنها چشم‌انداز روشنی برای تجارت و بازرگانی در این بنادر است.



##### گروه اقتصاد دریا – امیداسماعیلی –

خلیج فارس به عنوان یکی از مرزهای آبی ایران اسلامی در طول تمام زمان‌ها از مناطق بسیار مهم به شمار رفته است؛ به گونه‌ای که در دوره‌های گوناگون، ساختار سیاسی، اقتصادی و اجتماعی ایران از تأثیر جغرافیای زمین بر سیاست و روابط بین‌الملل که به آن مسائل ژئوپلیتیک و ژئواستراتژیک می‌گویند متأثر بوده است. از طرف دیگر خلیج فارس به عنوان یک منطقه بسیار مهم واقع در یکی از مهمترین مسیرهای دریایی نه تنها در آسیا بلکه در سراسر دنیا مورد توجه دولت‌های سلطه گر قرار گرفته و در سال‌های گذشته به دلیل اهمیت زیاد منابع انرژی حاصل از تولید نفت، قدرت‌های صنعتی بیش از پیش متوجه آن شده اند

##### ایران به دنبال مردمی کردن امنیت در خلیج فارس است

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دریادار پاسدار علیرضا تنگسیری، فرمانده نیروی دریایی سپاه به مناسبت روز «ملی خلیج فارس» در یک برنامه رسانه‌ای با اعلام یک خبر خوب برای مردم گفت: با توجه به سیاست سکونت مردم در جزایر خلیج فارس، ایران به دنبال مردمی کردن امنیت در خلیج فارس است.

##### جزایر نازعات خلیج فارس را با ایجاد زیرساخت‌های مسکونی، برای سکونت مردم آماده می‌کنیم

وی با تاکید بر اهمیت جزایر مهم در خلیج فارس که بسیار راهبردی و سوق الجیشی هستند، تصریح کرد: بنا داریم جزایر نازعات خلیج فارس را با ایجاد زیرساخت‌های مسکونی، برای سکونت مردم آماده کنیم و این فرمان فرمانده معظم کل قوا امام خامنه ای عزیز (مدظله العالی) است که مردم در جزایر زندگی

##### دبیر شورای عالی توسعه سواحل مکران:

## طرح تدقیق سواحل باید مبنای مطالعات سواحل مکران باشد

دبیر شورای عالی توسعه سواحل مکران گفت: طرح تدقیق سواحل سازمان بنادر و دریانوردی باید مبنای تمام پروژه‌هایی مطالعاتی در حال انجام در سواحل مکران قرار بگیرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین دهقان در بازدید از بندر شهید رجایی با اشاره به طرح تدقیق سواحل که توسط سازمان بنادر و دریانوردی انجام گرفته گفت: این طرح باید مبنای تمام پروژه‌های مطالعاتی در حال انجام در سواحل مکران قرار گیرد.وی ادامه داد: باید اثر زیست محیطی و استانداردهای مدیریت جامع سواحل به عنوان مشخصات مبانی اولیه طراح و بارگذاری در منطقه مورد توجه قرار گیرد.نماینده ویژه رئیس جمهور در شورای توسعه

سواحل مکران در ادامه با اشاره به اینکه توسعه سواحل مکران مورد تأکید رهبر معظم انقلاب است، گفت: دولت سیزدهم گام‌های بلندی را برای توسعه سواحل مکران برداشته است که امیدواریم بتوانیم آن‌ها را عملیاتی کنیم. سردار دهقان گفت: طی سال‌های گذشته حوزه سواحل مکران و بهره‌گیری از ظرفیت‌های اساسی دراین منطقه که می‌تواند سهم قابل توجهی در اقتصاد ملی به خود اختصاص دهد، مطرح شده ولی نتیجه مطلوب نداشته است. به گفته دبیر شورای عالی توسعه سواحل مکران؛ در دولت‌های گذشته یکسری از اقدامات اولیه صورت گرفته است اما بیشتر در زمینه توسعه اسناد بوده و منجر به کار خاص عملیاتی نشده که در دولت سیزدهم چند گام بزرگ برداشته شده که امیدواریم بتوانیم آن‌ها را عملیاتی کرده و نتیجه مطلوب آن را در سطح محلی، ملی و فراتر از آن شاهد باشیم.وی بیان کرد: نخست هدف این است که برنامه بلند مدت توسعه‌ای داشته باشیم که صرف توسعه تنها این نباشد که اقدامات انجام شده در حد انجام موارد اسنادی باشد بلکه در جنبه‌های مختلف اجتماعی، فرهنگی، بومی و زیست محیطی و به خصوص با یک نگاه فراملی آن را ببینیم.نماینده ویژه رئیس جمهور در شورای توسعه سواحل مکران با اشاره به اینکه ما می‌توانیم این منطقه (سواحل مکران) را تبدیل به قطب «هاب» در چند زمینه در سطح منطقه و حتی بین‌الملل تبدیل کنیم، اظهار کرد: توسعه از این منظر که یک توسعه همه جانبه‌ای ببینیم.سردار دهقان اضافه کرد: همچنین بر اساس تجربه‌های گذشته‌ای که در بحث سرمایه‌گذاری صنعتی مثل عسلویه داریم، کاستی‌های آن دیگر در این منطقه تکرار نشود که این مهم در برنامه دیده شده و به گونه‌ای که ما موفقهایی را مورد توجه قرار داریم که تااین کننده توسعه مطلوب، متعادل و متوازن در زمینه‌های مختلف است.



##### کند و امنیت جزایر را مردمی نمائیم البته در برخی جزایر این موضوع محقق شده که باید بیشتر موضوع سکونت مردمی و بستر سازی آن را تقویت نمائیم.

##### مردمی نمودن سکونت در جزایر، نشان می‌دهد که ما دنبال تنش زایی نیستیم

سردار تنگسیری افزود: مردمی نمودن سکونت در جزایر، نشان می‌دهد که ما دنبال تنش زایی نیستیم، وقتی اولین شخص مملکت و مقام معظم ولی امر ما می‌فرماید آنجا را باید برای سکونت مردم فراهم کنیم، یعنی ما به دنبال مردمی نمودن امنیت منطقه هستیم. وی درباره اقدامات سپاه پاسداران در این راستا افزود: با برخورد بسا صید صنعتی ترال کشورهای بیگانه به وضعیت معیشت مردم کمک کردیم، برای اسکان مردم در جزایر، ساخت منازل در آنجا شروع نموده ایم، موج شکن در برخی جزایر ساختیم، زیرساخت‌های عمومی تأسیس و در حال تقویت آن هستیم، لایروبی برخی اسکله‌های شناوری و صیادی برای توسعه اشتغال را انجام داده ایم، به مردمی که در فـسـاز اول در این جزایر ساکن شده‌اند در راستای اشتغال آفرینی، امکانات و لوازم صید و صیادی داده ایم و ماهی‌های صید شده آنها را خودمان خریداری می‌کنیم، توسعه اشتغال زایی در جزایر نازعات شروع نموده ایم و آن را توسعه و تقویت خواهیم کرد، امنیت سکوهای نفتی و تأسیسات پارس جنوبی و خطوط مواصلاتی تجاری نفتی، دریانوردی و کشتیرانی شناورها برای توسعه و رشد تولید و تأمین معیشت مردم و رونق تعاملات اقصادی تأمین می‌کنیم. سردار تنگسیری ادامه داد: نیروی دریایی سپاه در طول سال در راستای رشد و تقویت تولید و حمایت از اقتصاد ملی با قاچاق سازمان یافته سوخت، دام، کالا و مواد مخدر مقابله و مبارزه نموده و این مسیر را با قاطعیت ادامه خواهیم داد و از منابع کشور و منافع مردم عزیزمان دفاع و صیانت خواهیم کرد.

##### خبر خوب فرمانده نیروی دریایی سپاه برای مردم

## جزایر سه گانه خلیج فارس مسکونی می‌شوند

**با مسکونی شدن جزایر نازعات، امنیت در خلیج فارس مردمی می‌شود**

در این منطقه برقرار نموده که اگر این اقدامات صورت نمی‌گرفت الآن معلوم نبود استکبار و استعمار جهانی منابع غنی انرژی این منطقه را مثل برخی جاهای دیگر، تاراج و غارت می‌کردند، بنابراین امروز دنیا باید مدیون جمهوری اسلامی باشد که اجازه نداده منابع و منافع با ارزش در خلیج فارس دستخوش غارت استعمارگران شود.

فرمانده نیروی دریایی سپاه با بیان فرمایش حکیمانه مقام معظم رهبری که فرمودند: «خلیج فارس خانه ماست»، تصریح کرد: ما به گونه‌ای که از خانه و اهل خانه خود دفاع می‌کنیم همانگونه از خلیج فارس و منابع و منافع آن صیانت و حفاظت می‌کنیم و خواهیم کرد و اجازه هیچ گونه تعرضی به منابع آن به کسی نمی‌دهیم.

##### ایران همیشه پیام صلح و دوستی راه کشورهای مسلمان همسایه منتقل کرده‌است

وی با تاکید بر این که جمهوری اسلامی ایران همیشه پیام صلح، دوستی و برادری را به کشورهای برادر مسلمان همسایه منتقل نموده‌است، گفت: امروز وحدت و اتفاق جامع بین همه کشورها و امت‌های اسلامی لازم و ضروری است و ما همواره مثل همیشه به دنبال استمرار صلح، برادری و برقراری تعاملات هم افزاین کشورهای حوزه جغرافیایی خلیج فارس بوده و باور داریم با ظرفیت و امکاناتی که در کشورهای همسایه وجود دارد می‌توانیم با همکاری و هم افزایی مؤثر، امنیت پایداری را به منظور برقراری تعاملات اقتصادی و رونق توسعه تجارت منطقه‌ای و جهانی برقرار کنیم.

سردار تنگسیری با بیان این که خلیج فارس یک جغرافیای بسته حدود ۲۳۸ هزار کیلومتر مربع وسعت دارد، گفت: حضور ناوهای برخی کشورهای بیگانه در خلیج فارس، نظام و محیط اکو سیستم و زیست دریایی آن را مورد تعرض قرار می‌دهد و آگسز اتفاقی برای این ناوها که عمدتاً سوخت آن‌ها هسته‌ای می‌باشد، رخ دهد، ده‌ها سال نظام اکو سیستم خلیج فارس را تخریب و از بین خواهد برد. این موضوع بسیار مهم و حیاتی است.

فرمانده نیروی دریایی سپاه ادامه داد: حضور نامشروع رژیم کودک کش صهیونیست و آمریکای متجاوز در این منطقه، ثبات امنیت خلیج فارس را به خطر انداخته و تاکید ما این است که آنها زودتر این منطقه را ترک کنند تا این منطقه حساس، امن تر شود.

##### رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور

## خلیج فارس، یکی از منابع عظیم صید و تامین کننده بخش مهمی از آذنیان کشور محسوب می‌شود



رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور در نشست تخصصی روز ملی خلیج فارس، بر لزوم تمرکز محققان برای حفظ و پایداری محیط زیست خلیج فارس، تاکید کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر محمود بهمنی، با اشاره به اهمیت ویژه خلیج فارس در حوزه های اکولوژیک، زیستی و شیلاتی، گفت: با توجه به اینکه امروزه موضوعات دریا و اقیانوس ها در جهان مهم است، در برنامه هفتم توسعه کشور نیز توسعه اقتصاد دریامحور در اولویت قرار گرفته است. رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور، با تاکید بر ضرورت پایش های اکولوژیک و جلوگیری از آلودگی بیشتر آب های نیلگون خلیج فارس، افزود: خلیج

فارس، یکی از منابع عظیم صید و تامین کننده بخش مهمی از آذنیان کشور محسوب می شود. بنابراین سلامت زیستی این منطقه، بدون شک تضمین کننده سلامت تغذیه ای جامعه را در پی خواهد داشت. به همین دلیل باید روند تغییرات زیست محیطی و امکان برنامه ریزی برای توسعه فعالیت های پایدار شیلاتی در این منطقه مد نظر کارشناسان و محققان قرار گیرد و این امر، همکاری تمام دستگاه های دخیل در حوزه، اعم از خصوصی و دولتی رامی طلبد. در این راستا لازم است مستنداتی از وضعیت و شرایط خلیج فارس تهیه و به مسئولان تصمیم گیر ارائه شود. پس از تشریح انواع آلاینده هایی که می توانند آب خلیج فارس را آلوده کنند، عنوان کرد: آلاینده های حرارتی ناشی از نیروگاه ها، پالایشگاه ها و نیز آلودگی فاضلاب ها نقش مهمی در برهم زدن تعادل و پایداری زیست محیطی خلیج فارس دارند. از طرفی، بسیاری از آلاینده های معدنی و آلی که جزو آلودگی های شیمیایی محسوب می شوند، می توانند در بدن موجودات زنده ذخیره شده و در چرخه غذایی به گردش در بیایند و در نهایت وارد بدن انسان شوند. آلاینده هایی مانند پساب صنایع، فلزات سنگین، شوینده ها، آفتکش ها و مواد رادیواکتیو، از این نوع هستند. دکتر بهمنی، دو نوع از فلزات سنگین به نام های کادمیوم و وانادیوم را به مراتب آسیب زا تر از بقیه فلزات معرفی کرد و در توضیح این مطلب افزود: چنین فلزاتی از بعد زیستی می توانند تغییرات خاصی در بدن ماهی ایجاد کنند که به عنوان اثرات استروژنیک یا هورمونی شناخته می شوند. زیرا این مواد با اثرات ثانوی، سیستم غدد درون ریز موجود زنده دریایی را به هم ریخته و ساختار تولید مثلی و روند طبیعی زاد و دل آن را مختل می کنند.

نئوانسته‌ایم آن گونه که باید شاید شاهد رونق حمل‌ونقل دریایی کشور طی سالیان گذشته باشیم، گفت: این درحالی است که در حوزه دریایی و بندری کارنامه قابل دفاعی داریم اما به طور حتم می‌توانیم عملکرد بهتری داشته باشیم و در مسیر نقطه ایده‌آل، حرکت کنیم.وی ادامه داد: اگر قصد داریم شاهد آبادانی سواحل کشور باشیم باید به افزایش جمعیت نوار ساحلی به صورت ویژه توجه کنیم و تسهیلات مناسبی را برای افرادی که به سواحل می‌روند و آنجا زندگی می‌کنند، قائل شویم. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه سواحل و جزایر کشور از ظرفیت بسیار بالایی برخوردار هستند، عنوان کرد: در حوزه بین‌المللی باید شاهد توسعه فعالیت‌های دریایی و بندری باشیم و بتوانیم از ظرفیت منطقه‌ای خود به بهترین شکل بهره ببریم.دنیامالی با اشاره با توصیه مقام معظم رهبری در راستای توسعه اقتصاد دریامحور، گفت: به طور حتم مجلس شورای اسلامی و به ویژه کمیسیون عمران به دنبال این است که بتواند در برنامه هفتم توسعه، احکام مورد نیاز را در حوزه دریا و دریانوردی مدنظر قرار دهد تا با نگاه ویژه‌تری در این زمینه اقدام کنیم.

##### عضو کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد:

### برای آبادانی سواحل باید جمعیت نوار ساحلی افزایش یابد

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه برای آبادانی سواحل کشور نیازمند افزایش جمعیت در نوار ساحلی هستیم، گفت: مجلس شورای اسلامی و به ویژه کمیسیون عمران توجه ویژه‌ای به حوزه دریا و دریانوردی در برنامه هفتم توسعه خواهد داشت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد دنیامالی، با اشاره به اینکه علی‌رغم سیاست‌های کلی نظام در حوزه دریا و نیز ظرفیت‌های ویژه دریایی کشور، از جمله ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، وجود جزایر متنوع و همچنین وضعیت مطلوب کشور در حوزه کشتیرانی و حمل‌ونقل دریایی،