

#### اولین خودروی برقی تولید کشور به‌زودی رونمایی می‌شود

رئیس سازمان ملی استاندارد اعلام کرد: تا پایان اردیبهشت امسال، از اولین خودروی برقی کشور رونمایی می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی اسلام پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد، در پیامی در فضای مجازی از رونمایی از نخستین خودروی برقی کشور در اردیبهشت‌ماه خبر داد. در این پیام آمده است: پس از دستور رئیس جمهور در سال رشد تولید کیفی، نخستین خودروی برقی تولید داخل با همت و تلاش متخصصان و صنعتگران داخلی برای اتقان فنی «تایید نوع» و مزین به نشان ملی استاندارد تا پایان اردیبهشت ماه سال جاری رونمایی خواهد شد.

**رشد ۱۶ درصدی تولید سرنگ در هلال احمر** مدیرعامل سازمان تدارکات پزشکی جمعیت هلال احمر با اشاره به این که خطوط تولید به صورت شبانه روزی فعال هستند، از رشد ۱۶ درصدی تولید سرنگ خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد؛ مدیرعامل سازمان تدارکات پزشکی با اشاره به تولیدات این مجموعه در حوزه تجهیزات پزشکی در هفته گذشته گفت: از مورخ یکم تا ۱۸ اردیبهشت ماه، ۸۶۴ هزار سرنگ ۵ میل با سرسوزن جی ۲۲ و دو میلیون و ۵۹۲ هزار سرنگ ۲ میل با سر سوزن جی ۲۳ تولید شده است. وی افزود: همچنین ۵۱۸ هزار عدد سرنگ ۱۰ میل با سرسوزن جی ۲۱ و ۴۳۲ هزار عدد سرنگ ۲ میل سه تکه با سرسوزن جی ۲۳ در این بازه زمانی تولید شده است.عسکری خاطر نشان کرد: هم اکنون خطوط تولید شرکت تجهیزات پزشکی هلال احمر به صورت شبانه روزی فعال است و در همین بازه زمانی موفق به ساخت سرسوزن دندانپزشکی جی ۲۷ پایه کوتاه و بلند به تعداد یک میلیون و ۴۴۰ هزار عدد شده است.

**تولید تخم مرغ به یک میلیون ۳۰۰ هزار تن می‌رسد** رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم گذار تهران گفت: برآوردها حاکی از آن است که تولید تخم مرغ به یک ملیون و ۳۰۰ هزارتن تا پایان سال برسد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناصر نبی پور گفت: قیمت کنونی هر کیلو تخم مرغ در برب مرغداری ۴۷ هزار و ۳۰۰ تومان و برای مصرف کننده ۵۶ هزار تومان است. او با بیان اینکه مشکلی در تولید تخم مرغ نداریم، افزود: روزانه ۳ هزار و ۳۰۰ تا ۳ هزار و ۳۰۰ تن تخم مرغ در کشور تولید می‌شود که این میزان مازاد بر نیاز کشور است.نبی پور ادامه داد: بنابراین سال گذشته ۵۴ هزارتن تخم مرغ صادر شد و فروردین امسال هم بالای ۲۰ هزارتن صادرات داشتیم.رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم گذار تهران گفت: برآوردها حاکی از آن است که تولید تخم مرغ به یک میلیون و ۳۰۰ هزارتن و صادرات ۶۰ هزارتن برسد.

**تولید روزانه ۲۴۵۰ دستگاه خودرو در سایپا** مدیرعامل سایپا ضمن تشریح تحقق پروژه‌های تعریف شده در این گروه صنعتی، با بیان اینکه سایپا سال را با تولید ۲۲۰۰ دستگاه در روز آغاز کرده و به ۲۴۵۰ دستگاه در روز در سال جاری خواهد رساند؛ از کاهش ۵۰۰ درصدی مراجمات به نمایندگی برای خودروی شاهین و همچنین خرید بهترین خط تولید موتورهای یک تا ۲.۵ لیتری از چین در آینده نزدیک و عرضه آن به تمام خودروسازان کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، گروه خودروسازی سایپا در محل سایت مگاموتور، به مناسبت روز کارگر و در جهت گرامیداشت مقام شهدای کارگری و هفته کار و کارگر میزبان وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی، فرمانده بسیج کارگری و کارخانه‌های کشور و جمعی از مدیران عامل شرکت‌های خودرو ساز و البته خانواده شهدا بود. محمدعلی تیموری- مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم ضمن اشاره به پروژه‌های تعریف شده در راستای توسعه صنعت و تولید، دستاوردهای این گروه خودروسازی در اجرای ایسن پروژه‌ها را تشریح کرد.وی اظهار کرد: در دولت سیزدهم (دولت مردمی و عدالت) در سال ۱۴۰۱ بیش از پنج پروژه زیر ساخت تعریف شد که اولین پروژه این بود تولیدی که طی سال‌های اخیر به کمترین میزان خود رسیده بود، را افزایش دیم. سال گذشته تولید روزانه گروه سایپا ۲۰۵۰ دستگاه رسید و سال ۱۴۰۲ را با ۲۲۰۰ دستگاه در روز آغاز کرده و به ۲۴۵۰ دستگاه در روز در سال جاری خواهد رساند. تحقق این پروژه افزایش تولید مستلزم راه‌اندازی تعدادی از خطوط تولید بود که نیاز به نیروی کار هم داشت، در سال گذشته بیش از ۳۲۰۰ نفر کارگر و مهندس تنها در گروه سایپا برای افزایش تولید جذب شد.



#### مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی

## رشد ۵۸ درصدی شهرک‌سازی واحدهای تولیدی در سال ۱۴۰۱



**مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران،** گفت: شهرک‌سازی انجام شده در کشور طی سال ۱۴۰۱ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن (سال ۱۴۰۰) به طور متوسط ۵۸ درصد رشد داشته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی رسولیان در نشست بررسی عملکرد سال ۱۴۰۱ (عملکرد بودجه و برنامه ای) گفت: به طور متوسط ۷۲ درصد از منابع تامین شده سازمان صرف شهرک‌سازی شده است و در این حوزه رشد ۵۸ درصدی در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ داشته‌ایم.وی اضافه کرد: به طور متوسط ۹۸ درصد از برنامه شهرک‌سازی در کشور اجرایی شده است، این برنامه در حوزه شهرک‌سازی، تملک، دیون و HSEE بوده است.رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، ادامه داد: ۹۹.۶ درصد از کل بودجه شرکت‌های استانی تابعه سازمان تحقق یافته است، یعنی عملکرد تامین منابع سازمان در کشور به طور متوسط ۹۹.۶ درصد از برنامه اصلاحی بوده است.رسولیان، تصریح کرد: در حوزه هزینه‌های عملیاتی ۹۸ درصد از برنامه محقق شده است که ۸۴ درصد از کل منابع می‌باشد و در حوزه هزینه‌های غیرعملیاتی نیز ۸۱ درصد از برنامه محقق شده است که ۱۲ درصد از کل منابع می‌باشد.وی در خصوص وضعیت عملکرد منابع شرکت‌های استانی در سال گذشته (۱۴۰۱)، همچنین خاطرنشان کرد: عملکرد تامین منابع در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال قبل آن (۱۴۰۰) به طور متوسط ۵۰ درصد رشد داشته است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش دیگری از سخنان خود، اظهار کرد: در سال گذشته به طور متوسط ۸۰ درصد از برنامه صنایع کوچک در کشور اجرایی شده است، همچنین پنج هزار و ۱۳۷ هکتار زمین به اراضی در اختیار شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور اضافه شده است.رسولیان، همچنین ادامه داد: میزان فاز عملیاتی ایجاد شده در سال گذشته نیز ۲ هزار و ۹۴۹ هکتار و میزان زمین صنعتی ایجاد شده ۲۰۷۸ هکتار بوده است.

#### آسیب جدی بر کسب و کار اینترنتی فعالان اقتصادی، اقتصاد سرآمد گزارش می‌دهد

# چرا ضرر کسب و کارهای اینترنتی جبران نشد؟



به در این باره به اقتصاد سرآمد گفت: در این چند هفته که بستر اینترنت دچار اختلال شده است، فعالان اقتصادی که از این راه کسب درآمد می‌کردند، دچار مشکلاتی شدند که این اتفاقات بر ما پوشیده نیست.

#### دولت م بارائه بسته‌های حمایتی به افراد و کسب و کارها کمک کند

وی افزود: ضرر و زیان به این افراد گسترده بوده و آن‌ها در اداره کار و زندگی خود گرفتار شدند و از این رو، دولت می‌باید به طور جدی با ارائه بسته‌های حمایتی به کمک این افراد و کسب و کارها بشتابد. نماینده اهواز تصریح کرد: نباید نسبت به این هم‌وطنان و کسب و کارهای نقاوت بود و نیاز است تدابیری اندیشیده شود تا حدی ضرر و زیان وارده به این افراد در هفته‌های گذشته، جبران شود. کریم حسینی در ادامه به اقتصادسراسرآمد اظهار داشت: در مملکت، شاهد بروز بلایای طبیعی مثل سیل، زلزله و غیره هستیم. زمانی که چنین حوادثی رخ

می‌دهد، دولت با بسته‌های حمایتی، به کمک مردم آسیب‌دیده می‌آید و اکنون هم باید نگاه این‌طوری به موضوع داشت.

**دولت باید فکری اساسی برای مدیریت فضای مجازی بکند تا هم مصلحت کشور و هم منافع افراد فعال در این بخش تامین شود** وی یادآور شد: اکنون دولت باید فکری اساسی برای مدیریت فضای مجازی بکند تا هم مصلحت کشور و هم منافع افراد فعال در این بخش تامین شود. وقتی یک شغل ایجاد می‌شود باید قدر آن را دانست و تا حد ممکن، حمایت کرد تا مسیر اشتغال‌زایی به عنوان یکی از رسالت‌های اصلی دولت، ادامه پیدا کند.

#### تقویت پلتفرم‌های داخلی با راه‌اندازی و تقویت شبکه ملی اطلاعات باید مهندسی شود

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس افزود: تقویت

#### وزیر میراث فرهنگی، گردشگری، و صنایع دستی

## اگر صادرات راه بیفتد تولید صنایع دستی رونق می‌گیرد



**وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی** گفت: صادرات صنایع دستی اهمیت بسیار بالایی دارد و اگر صادرات راه بیفتد تولید نیز رونق خواهد گرفت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید عزت‌الله ضرغامی در دیدار با جمعی از صادرکنندگان و فعالان حوزه صنایع دستی که در محل دفتر وزیر برگزار شد، گفت: یکی از موضوعاتی که باید در حوزه صادرات صنایع دستی به آن به صورت جدی توجه کرد، ایجاد دفتر برنامه‌ریزی است. صادرات در همه حوزه‌ها مهم است اما در حوزه صنایع دستی اهمیت بیشتری می‌یابد.وی اظهار کرد: تشکیل این جلسه به این دلیل است که شما مسائل را بیان کنید. به‌عنوان مثال درباره مواد اولیه، موانع گمرکی و دیگر مشکلات در این جلسه و جلساتی مانند این باید به دنبال راه‌کار باشیم. اگر مسائل صادرات برطرف شود تولیدکننده نیز دلگرم می‌شود و به صورت سه شیفیت به فعالیت خواهد پرداخت. ضرغامی ادامه داد: صنایع دستی برای من به‌عنوان وزیر این وزارتخانه بسیار اهمیت دارد. به همین دلیل است که با فعالان و تولیدکنندگان صنایع دستی جلسات زیادی را برگزار می‌کنم و از نمایشگاه‌ها و بازارچه‌ها بازدید می‌کنم. گاهی اوقات بازدیدهای من تا ۳ ساعت هم طول می‌کشد و در این بازدیدها و نشست‌ها از نزدیک با فعالان و تولیدکنندگان صنایع دستی گفت‌وگو می‌کنم. او با اشاره به اهمیت معرفی صنایع دستی ایرانی در کشورهای مختلف دنیا، افزود: سفیر جدید ایران در اسپانیا، چند روز قبل از اعزام با من ملاقات داشت و در آن دیدار درباره اهمیت صنایع دستی ایرانی با او صحبت کردم. ضرغامی افزود: راین‌های فرهنگی نقش مهمی دارند و تمام راین‌های فرهنگی ما باید در محل مأموریتی خود نسبت به برپایی نمایشگاه‌های صنایع دستی اقدام کنند. این باعث خواهد شد تا بازاریابی صنایع دستی تقویت شود. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی یادآور شد: یکی از ویژگی‌های صادرات صنایع دستی این است که معمولاً حجم آن کم است و صادرات آن سخت نیست. از این رو در کنار صادرات عمده، به صورت خرد و چمدانی می‌توان صادرات انجام داد.

#### قالیباف: مونتاژ کارها مجاز به گران کردن خودروهایشان نیستند

## افزایش قیمت خودروهای مونتاژی منوط به اعلام قیمت شورای رقابت



**سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت** گفت: هرگونه افزایش قیمت خودروهای مونتاژی منوط به اعلام قیمت شورای رقابت است و اگر شرکتی اقدام به افزایش قیمت کرده باشد، باید قیمت‌ها را به قبل بازگرداند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امید قالیباف به فارس، اظهار داشت: بیش از ۲۰۸ هزار نفر از متقاضیان ثبت‌نام کننده در مرحله اول طرح یکپارچه عرضه خودرو که نوبت تحویل خودروی آنها به سال ۱۴۰۳ موکول شد، در مهلت تعیین شده برای تغییر نوع خودرو به سامانه easalcar.ir مراجعه کرده و نسبت به تغییر نوع خودرو برای تغییر اولویت بندی اقدام کردند. سختگوی وزارت صمت اظهار داشت: نتایج نوبت دهی افرادی که در مقطع تعیین شده برای ویرایش نسبت به تغییر خودرو اقدام کردند، اواسط هفته آینده اعلام می‌شود. وی در رابطه با ثبت نام دور دوم طرح یکپارچه عرضه خودرو، بیان کرد: از روز ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۲ فرایند ثبت‌نام متقاضیان در طرح یکپارچه عرضه خودرو آغاز می‌شود، متقاضیان خرید خودرو بعد از اعلام زمان و شرایط ثبت نام، نسبت به افتتاح حساب و کالنی و ثبت نام در طرح مذکور اقدام کنند. امید قالیباف سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: قبل از اطلاع رسانی برای آغاز فرایند ثبت نام طرح یکپارچه عرضه خودرو، متقاضیان نسبت به افتتاح حساب و کالنی اقدام نکنند. سختگوی وزارت صمت، معدن و تجارت اضافه کرد: پیش از اطلاع رسانی برای ثبت نام مرحله دوم طرح یکپارچه افتتاح حساب و کالنی نیست، بنابراین متقاضیان مرحله دوم در بازه زمانی که اعلام می‌شود نسبت به ایجاد حساب و کالنی اقدام کنند. امید قالیباف سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین با بیان اینکه هرگونه افزایش قیمت خودروسازان مونتاژی مجاز نیست، گفت: سازمان حمایت به این خودروسازان اعلام کرده است که اجازه تغییر قیمت خودرو را ندارند و شورای رقابت نیز به آنها اعلام کرده است تا زمانی که این شورا قیمت‌ها را اعلام نکرده است خودروسازان مونتاژی اجازه افزایش قیمت ندارند.