

### هشدار سردار تنگسیری به آمریکایی ها

**سر یع تر منطقه خلیج فارس را ترک کنید** فرمانده نیروی دریایی سپاه با اشاره به گرامیداشت «روز ملی خلیج فارس»، گفت: با بررسی منابع و ظرفیت‌های خدادادی و منحصر به فرد در خلیج فارس می‌توان گفت: «خلیج فارس» گنج است. گزارش اقتصادسراسرآمد، دریادار پاسدار علیرضا تنگسیری با اشاره به گرامیداشت «روز ملی خلیج فارس»، گفت: حضور نامشروع آمریکای متجاوز در این منطقه، استمرار ثبات امنیت خلیج فارس را به خطر انداخته و باید هرچه زودتر این منطقه را ترک کند.وی با اشاره به روز ملی خلیج فارس اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران با استفاده از موقعیت راهبردی خود در خلیج فارس می‌تواند صحنه هر رخدادی در منطقه را به نفع خود تغییر دهد. همچنین ایران با داشتن چند جزیره در خلیج فارس، عملا سد راهبردی دفاعی محکمی در برابر تهدیدات امریکا است و این موقعیت بسیار مهم و تأثیرگذار ایران در آب های خلیج فارس و دریای عمان با در اختیار داشتن تنگه هرمز و نیروی دریایی قدرتمند سپاه پاسداران و ارتش قهرمان، امریکا و کشورهای غربی پیرو سیاست های آن را از هرگونه تهدید جدی علیه ایران اسلامی باز داشته است.فرمانده نیروی دریایی سپاه ادامه داد: حضور نامشروع آمریکای متجاوز در این منطقه، استمرار ثبات امنیت خلیج فارس را به خطر انداخته و باید هرچه زودتر این منطقه را ترک کند.

### ادعای آمریکادرخصوص توقیف یک نفتکش در تنگه هرمز توسطایران

نیروی دریایی ارتش آمریکا مدعی شد که ایران یک نفتکش با پرچم پاناما را در تنگه هرمز توقیف کرده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد از خبرگزاری آسوشیتدپرس، نیروی دریایی ارتش آمریکا در اطلاعیه‌ای مدعی شد که ایران در تنگه هرمز یک نفتکش با پرچم پاناما را توقیف کرده است.ناوگان پنجم نیروی دریایی آمریکا که در منطقه مستقر است نفتکش این اطلاعیه مدعی شد که نیروهای سپاه پاسداران ایران این نفتکش با نام Niovi را توقیف کرده‌اند.نیروی دریایی آمریکا همچنین تصاویری از حضور کشتی های کوچک گارد در اطراف این نفتکش منتشر کرده است ایران تاکنون به این ادعا واکنشی نشان نداده است.

### تشدید نظارت برسکوها وشناورهای فراساحلی خاص در آب‌های استان بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با هدف افزایش سطح رعایت موارد زیست محیطی و ایمنی، نظارت بر سکوهای ثابت و متحرک و شناورهای فراساحلی خاص در این استان تشدید شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،محمد شکیبی نسب ایرنا اظهار کرد: در فروردین ماه جاری ۲ فروند شناور فراساحلی استراتژیک توسط افسران کنترل و بازرسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بازرسی‌های فنی، ایمنی و زیست محیطی شد تا با هدف نظارت و پایش مستمر بر آب‌های استان مورد استفاده قرار گیرد.وی بیان کرد: طبق برنامه‌ریزی انجام شده در سال جاری بازرسی و نظارت بر فعالیت‌های سکوها و شناورهای فراساحلی مستقر در میادین نفتی و گازی استان با جدیت بیشتر استمرار می‌یابد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فرروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

توزیع: کار و کارگر

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۰۲۱)۸۸۷۶۹۲۲۷(

پست الکترونیکی: Eeghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

پل مه: تعدددستگاه‌های متولی مخل فر آیند ترانزیت است

# به دلیل تحریم نمی‌توانیم از کانتینرهای نو استفاده کنیم

**ماندگاری کانتینر در بندرعباس باعث افزایش هزینه انبارداری، دموراژ و هزینه های بندری می شود**

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران گفت: بسته به نوع کالای ترانزیتی از ۲۲ تا ۲۶ نهاد، سازمان، ارگان و اداره خود را متولی امر ترانزیت می‌داند که این مساله مخل فرآیند ترانزیت است.

### ماندگاری کانتینر در بندرعباس باعث افزایش هزینه انبارداری، دموراژ و هزینه های بندری می شود

به گزارش اقتصادسراسرآمد،مسعود پل مه با بیان اینکه ماندگاری کانتینر در بندرعباس باعث می‌شود که هزینه انبارداری، دموراژ و سایر هزینه‌های بندری افزایش پیدا کند به انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی گفت: این مساله به ساختار ناکارآمد و بوروکراسی های زائدی در چرخه فعالیت های بندری و گمرکی باز می‌گردد.

وی افزود: آن چه مسلم است بسته به نوع کالای ترانزیتی از ۲۲ تا ۲۶ نهاد، سازمان، ارگان و اداره خود را متولی امر ترانزیت می‌داند که به تبع مداخله هر یک از این ها که معمولاً قائم به ذات خواهد بود مخل فرآیند ترانزیت خواهد بود. علاوه بر این برای فرآیند واردات کالا نیز قطعاً باید مجوزهای مختلف نهادها و سازمان های نظارتی نظیر استاندارد، قرنطینه و بهداشت را دریافت کرد که تمامی این مسائل باعث طولانی شدن فرآیند خروج کالا و ترخیص آن خواهد شد و چون کانتینر های یخچالی در زمره کانتینر های خاص تلقی می‌شود، معمولاً حداقل ۳ برابر سایر کانتینر های معمولی هزینه دموراژ دارند البته هزینه های دیگر نیز به آن تعلق می‌گیرد.

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران تصریح کرد: معمولاً کالاهایی که با کانتینر یخچالی حمل می‌شوند به دلیل فسادپذیری کالا از تخلیه و بارگیری های مکرر کانتینر جلوگیری می‌شود.

وی افزود:در این رابطه در بندر شهید رجایی بندرعباس سرخانه‌ای با ظرفیت ۵ هزار تن وجود دارد یعنی اگر کسی بار یخچالی به بندر عباس بیاورد در صورت تمایل می‌تواند کانتینر را استریپ کند و کالا را در سردخانه انبارش کند. طبیعتاً در چنین شرایطی هزینه دموراژ به شدت کاهش پیدا می‌کند اما به همان تناسب هزینه انبارداری خواهد داشت.

پل مه افزود: در مجموع امکان این‌که کالای یخچالی به سردخانه منتقل شود در بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر کانتینری کشور وجود دارد در عین حال متعارف است که کانتینر

خبر

**صفری: قبل‌آنها راه عبور کالاهای ایرانی به روسیه مسیر**

**آستارا – رشت بود**

## راه اندازی حرکت کشتی‌های رو-رو در بندرانزلی تادوماه آینده

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه گفت: در حال آماده سازی ایچاد سرکنسولگری و سفارتخانه در ایران و عربستان هستیم. همچنین یک هیئت تجاری عربستانی نیز به ایران سفر خواهد کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، صفری با بیان اینکه یکی از اولویت‌های ما همکاری با کشورهای آسیایی، اروپایی، آمریکای لاتین، همسایه‌ها و ... برای ارزآوری است، اظهار داشت: از مهر سال پیش با وزارت صمت برای برگزاری نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی جمهوری اسلامی ایران

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران

عضو تعاونی مطبوعات کشور

نشانی دفتر مرکزی:

تهران – خیابان سپهروردی شمالی بالاتر از پهبشتی – پلاک ۵۵۶

طبقه سوم – واحد ۳

سازمان شهرستان ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



خروج از کشور را ندارد و اگر حملی به خارج از کشور صورت بگیرد باید دارای پروانه صادراتی باشد لذا بهترین مزیت و تسهیل گمرک برای این که فعالیت کانتینر در شرایط مطلوبی استمرار پیدا کند، انتخاب ورود موقت است که هیچ گونه هزینه‌ای به دنبال ندارد.

### تحریم عامل اصلی افزایش هزینه تبادلات کالایی است

پل مه افزود: ما به دلیل تحریم ها امکان مبادلات مالی در فرآیند متعارف بین المللی را نداریم لذا این عامل سبب می‌شود مدت زمان خرید و یا فروش کالا و اقدامات مبتنی بر بازرسی آن افزایش پیدا کند حتی در صورت تحقق این مهم، امکان تأمین ارز و تخصیص آن در کشور طولانی است. در نتیجه تحریم عامل اصلی افزایش هزینه تبادلات کالایی است.

### تحریم، مدت حمل کالا به کشور را افزایش می‌دهد

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران تصریح کرد: نکته قابل توجه دیگر آن است که کشتی های متعلق به شرکت های بزرگ بین المللی به ایران ورود ندارند در نتیجه شرکت های کوچک از طریق راه های مختلف از چند مسیر به ایران تردد می‌کنند که این مساله سبب می‌شود که مدت حمل کالا به کشور افزایش پیدا کند.

### چون دسترسی به سوئیتفت جهانی نداریم، مدت زمان ماندگاری کالا و کانتینر در ایران افزایش می‌یابد

پل مه یادآور شد: پس از ورود کالا به ایران، اقدامات مربوط به ثبت سفارش، تأمین ارز و دریافت مجوزات باید انجام بگیرد. چون دسترسی به سوئیتف جهانی برای ما ناممکن است، انتقال هزینه خرید از طریق صرافی یا از طریق کشورهای ثالث انجام می‌گیرد و تمامی این مسائل سبب می‌شود مدت زمان ماندگاری کالا و کانتینر در ایران افزایش پیدا کند. امیدوارم مدیریت زنجیره تأمین در این حوزه به نحوی پیش رود تا این مدت زمان ها کاهش پیدا کند. پل مه افزود: در صورتی که فعالان بار یخچالی مطالبه ای در مواجه با شرکت های کشتیرانی، نماینده کشتیرانی و خدمات بندری و البته در حوزه اختیارات ما داشته باشند می‌توانند مطالبات خود را از طریق انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان به ما منعکس کنند تا پیگیریهای لازم معمول گردد.

همکاری کردیم که در نهایت ۶۰ کشور آفریقایی، آسیایی و همسایه‌ها برای شرکت در این نمایشگاه اظهار تمایل کردند. سقف شرکت کنندگان در این نمایشگاه ده هزار نفر است.معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه افزود: ۷۵۰ شرکت ستاره دار داخلی نیز در این نمایشگاه حضور خواهند یافت. این شرکتها پاسخگوی صادرات در سطح بالا هستند. وی ادامه داد: یکی از ویژگی‌های این نمایشگاه بخش خدمات همچون کشتیرانی است. این بخش ارزآوری بسیاری بالایی دارد. بیش از ۷۰ درصد ارزآوری برخی از کشورهای اروپایی از طریق خدمات است.صفری اضافه کرد: برای حفظ و توسعه بازارهای صادراتی و جدید نیازمند برگزاری این دست از نمایشگاه‌ها هستیم.معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه در مورد حضور کشور عربستان در این نمایشگاه، اظهار داشت: در اجلاس بانکداری اسلامی وزیر اقتصاد ما حضور می‌یابد. تجار عربستانی در این نمایشگاه حضور می‌یابند.صفری در مورد انعقاد قرارداد در نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران تصریح کرد: در نمایشگاه روسیه ۷۵۰ میلیون دلار قرارداد منعقد شد و حدود ۱۰۰ میلیون دلار اجرایی شده است. حال در

**طغیان و سیل رودخانه می سی سی پی در آمریکا**

قاب دوربین



**رحیم صفوی به همراه جمعی از دانشجویان رشته‌های مطالعات منطقه‌ای و ژئوپلیتیک از بخش‌های مختلف بندر شهیدر جایی**

**مدیران جوان در مرکز کنترل ترافیک بندر شهیدر جایی افتخاری در حوزه حمل و نقل دریایی**

دستیار و مشاور عالی فرمانده کل قوا بر نقش پیشتازی دریای عمان و سواحل مکران در آبادانی مناطق ساحلی جنوب تاکید کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرلشکر سیدیحیی رحیم صفوی به همراه جمعی از دانشجویان رشته‌های مطالعات منطقه‌ای و ژئوپلیتیک از بخش‌های مختلف بندر شهید رجایی بازدید کردند.دستیار و مشاور عالی فرمانده کل قوا در حاشیه این بازدید در جمع خبرنگاران با اشاره به وجود حدود ۲ هزار و ۲۰۰ کیلومتر ساحل از خلیج گواتر تا دهنه فاو و ۷۵۰ کیلومتر ساحل در شمال کشور بدون در نظر گرفتن جزایر به عنوان یک مزیت اقتصادی مهم تصریح کرد: در خصوص اقتصاد دریامحور و راهبردی آن چندین سال است که مقام معظم رهبری به اهمیت مباحث دریایی تاکید دارند.سردار سرلشکر صفوی در ادامه هدف اصلی بازدیدهای دانشجویان دانشگاه عالی دفاع ملی کشور و حضور دانشجویان رشته‌های مطالعات منطقه‌ای و ژئوپلیتیک در این دوره از بازدیدها در استان هرمزگان و بندر شهید آشنایی دانشجویان

با پیشرفت‌های ایران، آشنایی با مدیریت‌های جوانان در سیستم نظام اداری عنوان کرد.وی با اشاره به عظمت خلیج فارس و پیشرفت‌های بسیار خوب بندر شهید رجایی، گفت: آشنایی دانشجویان به ویژه دانشجویان حوزه حمل و نقل دریایی با پیشرفت‌های این صنعت به خصوص در بندر شهید رجایی امیدآفرین خواهد بود.مشاور عالی فرمانده کل قوا گفت: دشمنان ایران به دنبال ناامیدی جوانان ما هستند اما ما در این سفر های علمی به دنبال این هستیم که حس اعتماد به نفس و اعتماد ملی، خودباوری و اینکه «ما می‌توانیم» را به عنوان یک قدرت منطقه‌ای اول غرب آسیا برسانیم.سردار صفوی همچنین حضور مدیران جوان در مرکز کنترل ترافیک بندر شهید رجایی را یک افتخار برای کشور و استان هرمزگان در حوزه حمل و نقل دریایی دانست و ادامه داد: اینکه حدود ۶۰ درصد واردات کشور از طریق بندر شهید رجایی یک افتخار برای جوانان و دانشجویان ایرانی است.وی در بخش دیگری به اهمیت دیپلماسی منطقه‌ای و نقش پیشتازی دریای عمان و سواحل مکران در آبادانی مناطق ساحلی جنوب اشاره کرد و گفت: جمهوری اسلامی ایران با داشتن این موقعیت جغرافیایی و فرهنگ و تمدن چند هزارساله و وجود یک رهبری خردمند و ملت شجاع و صبور می‌تواند با داشتن راهبردهای ملی، سیاست خارجی، اقتصادی و فرهنگی، وضعیت مطلوبی را برای چندسال آینده به طور خاص برای برنامه هفتم و هشتم رقم بزند.مشاور عالی فرمانده کل قوا در پایان ابراز امیدواری کرد تا ۱۰ سال آینده دریای عمان و سواحل مکران بتواند یک نقش پیش‌برنده و پیشتازی در توسعه و آبادانی مناطق ساحلی در استان‌های سیستان و بلوچستان، کرمان و شرق استان هرمزگان داشته باشد.