

موافقت ایران و سوریه برای برقراری خطوط منظم کشتیرانی و افزایش پروازها

وزیر راه و شهرسازی در جلسه با تجار و بازرگانان ایرانی در سوریه از آمادگی دو کشور برای افزایش تعداد پروازهای هفتگی به منظور رونق تجارت تهران و دمشق خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، «مهرداد بذریاش» که طی سفری دو روزه همراه با رئیس جمهور به دمشق سفر کرده بود، با تجار و بازرگانان ایرانی فعال در سوریه در محل ستاد توسعه ایران و سوریه دیدار و گفت‌وگو کرد و از نزدیک مشکلات و دغدغه‌های آنان را مورد بررسی قرار داد.برنامه‌ریزی برای تاجار در جهت واردات، صادرات و تردد بین دو کشور و همچنین درخواست برقراری پروازهای روتین هفتگی برای تاجار و بازرگانان از جمله موضوعاتی بود که در این جلسه توسط بازرگانان مطرح شد و وزیر راه و شهرسازی نیز در ادامه از توافق انجام شده بین ایران و سوریه برای افزایش پروازها در روزهای آتی خبر داد.بذریاش همچنین در پاسخ به ایجاد خطوط کشتیرانی برای حمل محموله‌های بزرگ تر و تردد منظم کشتی از بنادر ایران به سوی بنادر سوریه که از دیگر درخواست‌های تاجار بود، اعلم کرد: وزارت راه و شهرسازی در راستای سیاست‌های دولت سیزدهم مبنی بر افزایش روابط سیاسی و تجاری با کشورهای همسو و همچنین توسعه اقتصاد دریامحور هر گونه همکاری با بازرگانان در این راستا را دریغ نخواهد کرد.

پیش‌بینی برداشت ۴۵ هزار تن میگو در قطب نخست پرورش میگوی کشور

مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: سطح زیر کشت میگو پرورشی این استان امسال ۷هزار و ۲۵۹ هکتار است و پیش‌بینی می‌شود ۵هزار تن میگو از این سایت‌ها برداشت شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی مدیرکل شیلات استان بوشهر جمع خبرنگاران با بیان اینکه استان بوشهر با تولید بیش از ۳۸ هزار تن، قطب نخست پرورش میگو کشور است اظهار داشت: امسال سطح زیر کشت میگو در این استان بیش از ۸۵۰هکتار نسبت به سال گذشته افزایش یافته است.وی با بیان اینکه سطح زیر کشت میگو پرورشی این استان امسال ۷هزار و ۲۵۹ هکتار است و پیش‌بینی می‌شود ۵هزار تن میگو از این سایت‌ها برداشت شود، افزود: با افزایش ضریب مکانیزاسیون در مزارع پرورش میگو در استان بوشهر، بهره‌وری در این عرصه از سال ۹۵ تاکنون افزایش چشمگیری یافته است. این مقام مسئول ادامه داد: ۱۱ واحد پرورش ماهی در قفس این استان تا پایان امسال افتتاح می‌شود که مجموع مزرعه‌های این استان به ۲۸ واحد می‌رسد.امینی گفت: تاکنون ۱۱۷ مجوز پرورش ماهی در قفس در استان بوشهر صادر شده که از این شمار ۱۷ مزرعه به بهره‌برداری رسیده است.این مقام مذکور اعلام کرد: لزوم پیشگیری از صید بی‌رویه و افزایش جمعیت سبب شده تا امروز دنیا به سوی توسعه آبی‌پروری حرکت کند و این روند در کشور ایران نیز دنبال می‌شود.

دریادار لُشنی: نیروی دریایی ایران امروز در حوزه آموزش و تجهیزات خودکفاست



فرمانده مرکز تخصص‌های دریایی باقرالعلوم رشت گفت: نیروی دریایی ایران امروز در حوزه آموزش و تجهیزات خودکفاست و همین امر موجب موفقیت این نیرو در آب‌های آزاد شده است. ۱۵ تن از وابستگان نظامی کشتنورهای ارویایی، آسیایی، آمریکایی لاتین و حوزه اوراسیا با حضور در مرکز تخصص‌های دریایی باقرالعلوم رشت از کارگاه‌ها و واحدهای مختلف آموزشی این مرکز بازدید و درخصوص راه‌های توسعه تعاملات و همکاری‌های دوجانبه و چندجانبه بحث و تبادل نظر کردند. دریادار منصور لُشنی فرمانده مرکز تخصص‌های دریایی باقرالعلوم رشت در این دیدار، گفت: نیروی دریایی ایران امروز در حوزه آموزش و تجهیزات خودکفاست و همین امر موجب موفقیت این نیرو در آب‌های آزاد شده است.فرمانده مرکز تخصص‌های دریایی باقرالعلوم رشت در این دیدار، گزارشی از روند بومی‌سازی علوم دریایی و تأمین تجهیزات و تربیت نیروی انسانی کارآمد در نیروی دریایی پرداخت و افزود: در ۴۴ سال گذشته جوانان مستعد و متعهد این سرزمین با تأسیس از منویات فرمانده کل قوا و اتکا به قدرت ایمان و روحیه خودباوری موفق شدند نیازهای خود را در ۲ حوزه نرم‌افزاری و سخت‌افزاری تأمین کرده و کشور را از وابستگی به خارج آزاد کنند.وی با اشاره به سیاست‌های صلح‌طلبانه و اعتمادساز جمهوری اسلامی در روند تعامل با کشورهای دوست در اقصی نقاط عالم، افزود: امروز راهبرد تحقق امنیت پایدار در ایران اسلامی به پایه یک دیپلماسی دفاعی برگرفته از منویات فرمانده کل قوا شکل گرفته و در بستر این دیپلماسی، اعتمادسازی با دولت‌های دوست و ملت‌های آزاد و همچنین لحاظ اصل احترام متقابل بین کشورها تحقق یافته است. دریادار لُشنی در پایان به تبیین نقش قدرت دفاعی کشور در افزایش اقتدار ملی و بین‌المللی و مبارزه با تروریسم پرداخت و گفت: این مهم بسا بهبود محیط بین‌المللی و گسترش همکاری‌های دفاعی و نظامی با دیگر کشورها به حصول نتایج مطلوب منتهی می‌شود.



گروه اقتصاد دریا - امید متین - هر چه از توسعه سواحل سخن به میان می‌آید، سه نکته ذهن را در بر می‌گیرد و در نهایت، یاس و ناامیدی بر تحلیل‌ها و نتایج افکار تحمیل می‌کند.

مسکن - آب- ابزار تولید (کارخانجات)

ایجاد مسکن در سواحل از رشد بسیار اندکی برخوردار است و نسبت به آنچه که مهاجرت معکوس می‌نامیم و انتظار داریم که خیل جمعیت از خشکی به سوی دریا روانه شود، ساخت مسکن آن چنان رقم‌اندک و ناامیدکننده‌ای دارد که شعارهای مرتبط با توسعه سواحل - به خصوص توسعه سواحل مکران - را زیر سوال می‌برد.

برای تأمین مسکن در سواحل که بتوانند انگیزه مهاجرت ایجاد کند چه باید کرد؟ چند راه کار می‌توان مرکز تحلیل و فکر باشد:

اول: دولت سیزدهم و در صدر آن وزارت راه و شهرسازی، سالی صد هزار مسکن در سواحل بسازد. یعنی به جای این که تمامی گستره ایران را مد نظر قرار دهد و سرمایه را به ۳۲ استان تقسیم و خرد کند، سرمایه را متمرکز کند در سواحل. بدین سان در ساخت و ساز مسکن در سواحل جهش ایجاد کند و به تبع آن، هم گرایش به خانه دار شدن در سواحل برای مردم معنا پیدا کند، کار و اشتغال گسترده در سواحل ایجاد شود و مهندسان و معماران و کارگران به همراه خانواده به سواحل مهاجرت کنند و در پی این حرکت، خدمات دهندگان از خرد و کلان به آن سمت جریان پیدا کنند: از بقال و چقال گرفته تا

تغییر در رویه مهاجرت و ایجاد مهاجرت معکوس، علاوه بر آبادانی سواحل، موجب کاهش فشار از کلان شهرها - به خصوص تهران در هم فشرده - خواهد شد.

اصل و اساس این نگرش این است: پیشنهاد می‌دهیم در یک جاذم‌کر کنید و سرمایه کلان را خرد و کوچک و قطعه قطعه نکنید. یک جا سرمایه گذاری کنید و سواحل بهترین موقعیت برای چنین سرمایه گذاری

بجث بر سر این راهبرید است: توسعه سواحل - به ویژه

توسعه سواحل مکران - کشف گنج پنهانی که رهبر بر آن تاکید فرموده اند. این تاکید نباید زمین بماند. این تاکید راهبردی و چاره ساز است. چند سال از این تاکید گذشته است؟ چند سال دیگر باید بگذرد که شاهد کمترین اتفاق ممکن باشیم؟ وقتی سرمربی، تاکتیک درست را به بازیکنان تفهیم کرده است، این بازیکنانی که در زمین فقط راه می‌روند را چه باید کرد؟

با راه رفتن نعی توان در این مسیر سخت و طولانی به جایی رسید. معنای اقدام جهادی این نیست! فعالیت جهادی به معنای وقت گذاشتن و عرق ریختن است. به معنای دویدن تا پای جان است. امروز را به فردا گذاشتن، خلاف معنا و مفهوم حرکت جهادی است. وقتی سخن از حرکت جهادی به میان می‌آید، باید تصور ساعت‌ها رزم رزمندگان ششت سال دفاع مقدس به ذهن‌ها برسد. اقدام جهادی با شعارهای بزرگ و قدم‌های کوچک جور در نمی‌آید.

حال این حرکت جهادی در ساخت مسکن در سواحل(و به طور کلی، آبادانی سواحل مکران)، به چه معناست؟ از زمانی که رهبر انقلاب به حوزه مکران توجه دادند چند سال می‌گذرد؟ برای هر سال نه یک میلیون، بلکه چند خانه ساخته شده است؟

در همین راستا وزارت راه و شهرسازی لازم‌اسن به طور جد بایستی در راستای منویات رهبری معظم انقلاب سسواحل را آباد کند و حوزه شعار و کار را محدود کند تا به جایی برسید. برای تمرکز سرمایه کلان بر فضای محدود، بهترین و برترین جای ممکن همان سواحل مکران است.

دوم: نقشه راه را در مسکن‌سازی سواحل مشخص کنید

کافی است نقشه راه مشخص باشد و مکان ساخت و ساز تعریف شود تا مردم خود اقدام کنند. با چنین تدبیری انبوهی از سرمایه‌های سرگردان به سمت سواحل مکران راهی خواهد شد. این کار نیاز به ایجاد زیرساخت اولیه و به وسیله دولت، قطعه‌بندی و نقشه مشخص دارد و باقی را می‌توان به مردم و سرمایه‌گذاران واگذار کرد. مردم خود می‌دانند که چگونه سرمایه‌های کوچک خود را در حد ساخت یک خانه

در سواحل مدیریت کنند. این گونه می‌توان شاهد خیزش و حرکت جمعی سرمایه‌های خرد و کلان به سمت سسواحل بود. به تعاقب آن، حرکت در بازار سیمان و آهن و آجر و ... ایجاد خواهد شد. مشاغل ریز و درشت در حوزه ساخت مسکن ایجاد می‌شود و با توجه به نیاز، از سراسر کشور کارگر و بنا و مهندس و معمار و... به سواحل حرکت خواهند کرد و در نهایت، موج بزرگی برای آبادانی سواحل پیا خواهد خواست. ۷۰۰ کیلومتر سسواحل بکر و دست نخورده. ۷۰۰ کیلومتر فرصت ساخت و ساز و سازندگی. ۷۰۰ کیلومتر فرصتی که سال‌هاست بر زمین مانده است.

قطر طی چند سال، جام جهانی برگزار کرد آن هم با عزت و آبرو. ما هنوز نتوانسته‌ایم یک کیلومتر از سواحل طلاییز مکران را آباد کنیم. گنج پنهان دارد خاک می‌خورد و گویا مردم ما هم باید خاک بخورند؛ زیرا بازیکنان ما در سواحل حتا قدم هم نمی‌زنند بلکه به سوت بلبلی مشغول هستند.

لطفاً این طلسم سیاه را بشکنید. قرارگاه خاتم الانبیا می‌تواند

در این باره، قرارگاه خاتم الانبیا ثابت کرده است که می‌تواند کارهای بزرگ را به سرانجام برساند. می‌توان کار را به جای واگذار به بخش‌های سیاسی مجل، به یک تیم حرفه‌ای و کارآ سسپرد که قرارگاه خاتم یکی از آن‌هاست. مکران یک جای دل‌ما گیر کرده است. مکران نقطه امید است که دارد سوسو می‌زند. مکران گنج پنهانی است که باید آشکار شود. مکران گنج پنهان است، دست اندر کاران چرا پنهان هستند؟ آیا این‌ها را هم باید کشف کرد؟

آب در سواحل مکران، مشکلی که به چشم می‌آید و در ذوق می‌زند، مشکل آب شیرین است. اگر قرار بر توسعه و رشد همه‌جانبه -از جمله جمعیت- باشد، بدیهی است به تأمین نیازهای اولیه و بسترهای ابتدایی نیاز قطعی وجود خواهد داشت. آب شیرین همان نیاز مهم و عروف، از ضروری‌ترین و ابتدایی‌ترین نیازهاست که تا کنون بعد از گذشت این همه سال تأمین نشده است.

بررسی اقتصاد سرآمد از اما و اگرهای اهمیت ساخت مسکن در سواحل ایران

ضرب‌العجل‌وزارت راه‌و شهر‌سازی در مسکن‌سازی سواحل خلیج‌فارس

ما شروع پروژه توسعه مکران را به سال ۵۴ بر نمی‌گردانیم و آن را ششوی می‌انگاریم. بعد از انقلاب نیز سال‌ها جنگ و درگیری بود و آن را هم فاکتور می‌گیریم، اما از زمانی که مقام معظم رهبری بر توسعه مکران تاکید کردند و آن را گنج پنهان نامیدند، دیگر نه می‌توانیم اغماض کنیم و نه فرجه‌ای بدهیم، بلکه به شدت مطالبه می‌کنیم؛ زیرا هیچ بهانه‌ای قابل قبول نیست و چیزی جز کشف گنج پنهان و توسعه سواحل مکران، برای ما معنایی ندارد. هم طرح داریم، هم دستور اجرا داریم و هم امکانات لازم؛ اما چرا این امکانات مدیریت نمی‌شود که جرقه‌های امید توسعه مکران را ببینیم، جای سوال و شگفتی است.

ابزار تولید- تجهیزات - کارخانجات

روزگاری بود که بحث انتقال پایتخت داغ بود. به طور جدی این موضوع روی میز بود که پایتخت را از تهران به جای دیگری منتقل کنند. سپس بحث این پیش آمد که پایتخت را از تمرکز خارج کرده و وزارت خانه‌ها را در شهرهای دیگر پراکنده کنند و از این قبل مباحث، برآوردهای میلیاردي هم کردند تا این امر محقق شود و تهران از این فشرده‌گی خطرناک برآشوب خارج شود. کاری به این که به هیچ‌جا نرسیدند نداریم؛ اما به این نکته متوجه هستیم که چگونه برای انتقال پایتخت به این حساسی، مهمی و پیچیدگی فکر می‌کنید؛ اما به انتقال کارخانجات آب بر به سواحل نمی‌اندیشید؟ جریان چیست؟ اصل ماجرا کدام است؟

اگر در سواحل ابزار تولید، تجهیزات متنوع و وسایل کار فراهم شود، خود به خود باعث ایجاد اشتغال، جابجایی نیروی کار و مهاجرت معکوس می‌شود. ایسن کار را می‌تواند با هدف دو سر برده، با انتقال کارخانجات آب بر شروع کرد تا از یک سو، معضل کم آبی شهرهای کویری را حل و از فاجعه جلوه‌گیری کرد و از سوی دیگر، ابزار تولید و کارخانجات آب بر را به سواحل منتقل کرد تا کار و اشتغال و سازندگی به وجود آید. در هر جهت، دلمان برای توسعه مکران تنگ شده است. به هر بهانه‌ای در باره مکران می‌نویسیم و با مخاطبان خود درد دل می‌کنیم شاید فرجی حاصل شود.

اتحادیه شرکت‌ها و تعاونی تکثیر و پرورش ماهیان گرم آبی کشور

تولید سالانه ۲۰۰ هزار تن ماهی گرم آبی در کشور



مدیر عامل اتحادیه شرکت‌ها تعاونی تکثیر و پرورش ماهیان گرم آبی کشور گفت: در کشور حدود ۲۰۰ هزار تن ماهی گرم‌ابی تولید می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی الویری اظهار کرد: اتحادیه با ۲۳ سال سابقه دارد.وی ادامه داد: در کشور حدود ۲۰۰ هزار تن ماهی گرم‌ابی تولید می‌شود و حدود ۱۰۰ هزار تن ماهیان سردابی، از میزان ماهیان گرم‌ابی حدود ۱۰۰ هزار تن صادر می‌شود که اصلی‌ترین مقصد آن کشور عراق است.الویری ادامه داد: نباید به کشورهای همسایه متکی باشیم بنابراین سیاست تعاونی‌های وابسته این است که ماهیان تولیدی را در داخل کشور عرضه کنیم.مدیر عامل اتحادیه شرکت‌ها

تعاونی تکثیر و پرورش ماهیان گرم آبی کشور ادامه داد:استراتژی ما این است با همکاری ۳۸ شرکت و کارخانه که آمادگی دارند با ما کار کنندنبه سمت فرآوری برویم، با ۱۲ شرکت نزدیک هستیم و سال ۱۴۰۱ با ماهیان آزاد شروع کردیم که نتیجه خوبی داشت.وی بیان کرد: تلاش و سیاست تعاونی‌ها بر این شد که تولید ماهی کپور را کم کردیم که در حال حاضر حدود ۲۵ درصد تولید را به ماهیان کپور اختصاص دادیم و اگر بتوانیم ۵۰ درصد تولید را به ماهی دیگری اختصاص داده و به فرآوری برسانیم، می‌توانیم بدون ضایعات کار کنیم.الویری افزود: ماهیان گرم‌ابی مادر لرستان محصول شهرستان دوردوست که حدود ۱۸ شرکت تعاونی تخت پوشش یک اتحادیه فعالیت دارند و یک واحد گرمابی در بروجرد داریم و در همه شهرستان‌ها ماهیان سردابی داریم.مدیر عامل اتحادیه شرکت‌ها تعاونی تکثیر و پرورش ماهیان گرم آبی کشور بیان کرد: انتظار داریم که مجموعه استانداری همراهی داشته باشند که تولیدکنندگان ما هر جا مشکلی داشتند از هر کمکی به تولیدکنندگان ما دریغ نشود که در این شرایط حاد کشور که با نوسان قیمت و تنظیم بازار مواجه هستیم بتوانیم گوشت سفید را در بازار داشته باشیم و تنظیم بازار ما حفظ شود.در ادامه میرسلیمان حسینی، رئیس اتحادیه صید و صیادی کشور، بیان کرد: در سال گذشته ۷۶۰هزار تن تولید ماهی داریم.وی افزود: تولید ماهی در قفس می‌تواند به صیاد کمک کند که تولید بالاتری داشته باشد و به ذخایر ملی کمک شود.حسینی بیان کرد: انتظار داریم به صیادان تسهیلات ارزان قیمت داده شود چراکه کاوش‌های دریایی داریم که باعث کاهش ذخایر ما می‌شود.رئیس اتحادیه صید و صیادی کشور بیان کرد: در حضور در بازار خیلی ضعیف هستیم.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی

بنادر کشور محدودیتی برای پاسخگویی به ظرفیت های تجاری کشور ندارد

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی در آئین معارفه مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با اشاره به ظرفیت های بندری در شمال و جنوب کشور گفت: با رشد ظرفیت های تجاری کشور در هر زمینه ای، بنادر شمال و جنوب در حوزه حمل و نقل دریایی محدودیتی برای ارائه خدمات ندارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلیل اسلامی اظهار کرد: باید توجه داشت که دریا یکی از مولفه های مهم توسعه است و فعالیت های اقتصادی همواره متکی به دریا یا برخواسته از دریا خواهد بود.عضو هیات عامل سازمان بنادر با بیان اینکه دریا را باید

به عنوان پشتیبانی برای همه حوزه ها دانست گفت: وظیفه حاکمیتی دریایی و بندری در کشور برعهده سازمان بنادر و دریانوردی است که این سازمان از سال های گذشته نسبت برابر با وظایفی که دارد به ایجاد ظرفیت های کاربردی در بنادر پرداخته است که این فرآیند همچنان ادامه دارد.عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر اینکه ظرفیت دریایی و بخش بندری کشور بیشتر از ظرفیت تجاری موجود است بیان داشت: به همین دلیل ۹۰ درصد صادرات و واردات فعلی کشور از طریق دریا انجام می شود.اسلامی تصریح کرد: به واسطه ظرفیت های بندری در شمال و جنوب، حجم مبادلات تجاری کشور به هر میزان افزایش یابد؛ بنادر بدون محدودیت آمادگی پاسخگویی به نیازها در حوزه حمل و نقل دریایی را دارند.معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه پروژه های زیرساختی و توسعه ای زیادی در بنادر کشور در حال اجرا است ادامه داد: متناسب با شرایطی که در حمل و نقل دریایی دنیا شاهد هستیم، این سازمان طرح های توسعه ای و کاربردی را در دستور کار قرار داده است.