

یک نماینده مجلس در گفت‌وگو با **آمد** می‌گوید:

کاهش وابستگی اقتصاد به دلار، نیازمند دیپلماسی سیاسی و اقتصادی

www.Eghtesadsaramad.ir

یکشنبه، ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۲ سال هفتم، شماره ۱۶۲۹ - قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

راهکارهای پیشرو برای جلوگیری از جنگ آبی **آمد** گزارش می‌دهد

سدسازی‌های ترکیه تهدید جدی برای دشت مغان

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

از تفکیک مفاهیم «اقتصاد سواحل» و «اقتصاد دریا» تا تعریف دقیق «سواحل و پسرانه»: **آمد** بررسی می‌کند

آمادگی ارائه مشورتِ انجمن مهندسی دریایی به تشخیص مصلحت

انجمن مهندسی دریایی ایران درباره تدوین سیاست‌های کلی اقتصاد دریا محور به مجمع تشخیص مصلحت نظام نامه نوشت



مجمع تشخیص مصلحت نظام

واکاوی سهم ایران از صنعت گردشگری دریایی **آمد** بررسی می‌کند
از مزیت‌ها و معضلات تاج‌پاره‌گردشگری ساحلی ایران



بامشارکت برخی صنایع ساحلی و سازمان محیط زیست

کاشت ۱۰۰ هزار نهال «حرا» در دو استان ساحلی کشور



فرمانده نیروی دریایی ارتش
تجهیز ناوشکن‌های نیروی دریایی ارتش به موشک ابومهدی



۱۸ اردیبهشت برگزار می‌شود

سمینار تخصصی ایمنی کانتینر و کالای فله خشک در بندر شهید رجایی

المللی از جمله کنوانسیون بین‌المللی کانتینرهای ایمن (CSC) و کد حمل‌ایمن فله خشک (IMBSC CODE) است که هر دو برای کشور الزامی هستند. تردد هزاران کانتینر ناایمن که پلاک ایمنی آنها منقضی شده می‌تواند در ارزیابی‌های ریسک یکی از کانون‌ها و چالش‌های بسیار مهم ایمنی به شمار آید. هر چند که در سال‌های گذشته برای اجرای این کنوانسیون اقداماتی صورت گرفته است اما تا رسیدن به سطح مطلوب در ایمنی کانتینر فاصله داریم که می‌بایست با اقدامات موثرتر و نوین با مشارکت کلیه شرکت‌ها و اپراتورهای کانتینر این فاصله را جبران نمود. بندر شهید رجایی به عنوان مهمترین بندر کانتینری کشور که بیش از ۸۵ درصد از عملیات کانتینری در آن انجام می‌شود بایستی بیش از پیش به اجرای استانداردهای ایمنی مندرج در کنوانسیون کانتینرهای ایمن مصوب سازمان بین‌المللی در ریانوردی پایبند باشد. بندر شهید رجایی همچنین یکی از بنادر



سمینار تخصصی ایمنی کانتینر و ایمنی کالای فله خشک دوشنبه ۱۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ با حضور مسئولین و دست‌اندرکاران بخش دولتی و خصوصی تامین ایمنی کانتینر و کالای فله خشک در بندر شهید رجایی برگزار می‌شود. به گزارش اقتصادسرامد، در این سمینار که با حضور مدیرکل و مسئولان بندر و همچنین مدیرکل امور بندری و مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان برگزار می‌شود، کلیه شرکت‌های کانتینری، محوطه داران و اپراتورهای کانتینری و همچنین شرکت‌هایی که اقدام به خدمات در زمینه کالای فله خشک می‌نمایند

حضور دارند و به تشریح برنامه‌های و راهبردهای سازمان در زمینه ایمنی کانتینر و همچنین ایمنی کالای فله خشک خواهند پرداخت. یکی از اهداف مهم این سمینار بررسی راهکارهای اجرای موثر الزامات و استانداردهای مندرج در کنوانسیون‌ها و کدهای بین

عملکرد

مهم‌ترین اقدامات دریایی سازمان بنادر از ابتدای دولت سیزدهم تا پایان سال ۱۴۰۱

از افزایش ۹ درصدی کشتی‌های خروجی از بنادر تا ساماندهی شناورهای فاقد هویت در راستای مبارزه با قاچاق

یادداشت

آینده مبهم دریانوردی و یک کالچ تاثیر گذار



فیروز اسماعیلی نژاد -

دریانوردی یکی از این دست‌مشاغل است که فقط در مدرسه و دانشگاه قابل آموزش نیست؛ چراکه دانشجوی را نمی‌شود فقط با تئوری‌های سخت و دست‌وپاگیر دریانورد کرد و به دل دریا فرستاد؛ بلکه آموزش حضوری، تمرین عملی و مهارت‌نیز دارد. به نظر می‌رسد در ایران بخش تئوریک در دانشکده‌های دریایی بر بخش عملی می‌چربد و فارغ‌التحصیلان حوزه دریا از تئوری‌ها پُر می‌شوند؛ در حالی که نیمه‌ی لیوان عملیاتی آن‌ها به شدت خالی است. این روند تئوری‌پروری، نمی‌تواند دریانوردان را مستین تقدیم به جامعه کند، این است که سه اتفاق عمده برای یک فارغ‌التحصیل دریایی ایران می‌افتد: بخشی از دانش‌آموختگان بعد از فارغ‌التحصیلی در دانشگاه‌های دریایی به سراغ مشاغل دیگر می‌روند و برای آن‌ها از دریا و دریانوردی چیزی جز یک مدرک باقی نمی‌ماند یا جذب مشاغل اداری می‌شوند و به جای فعالیت و سیر در دریا، روی صندلی چرخ دار اداره، آن طرف می‌شوند و یا جمعیت کوچکی از این فارغ‌التحصیلان، جذب بازار کار در حوزه دریا می‌شوند و به دلیل نداشتن تجربه لازم، به نوعی کارآموزی را شروع می‌کنند و تلاش می‌کنند تئوری‌ها را در عمل پیاده کنند تا در بتوانند وارد کار اصلی شوند. در حقیقت، آن‌ها آمادگی ورود به کار را ندارند. آمادگی آن‌ها نسبی است و در حد یک مشت تئوری و درس‌های حفظ‌کردنی است و از مهارت و کاربست آن تئوری‌ها ناتوانند. این موضوع اما در کالچ یا موسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی رنگ و بویی دیگری دارد، موسسه‌ای که بیش از ۳۰ سال تجربیات گران‌بها و ارزشمندی را در این حوزه در مقام عمل پیاده‌سازی کرده است و با روش آموزشی خاص خود ضمن حذف خیلی از واحدهای اضافی و غیر کاربردی برای دانشجویان و متقاضیان حرفه دریانوردی شرایط خاصی از جمله فضای آموزشی استاندارد، تغذیه مناسب و از همه مهم‌تر بورسیه آن‌ها از بدو ورود به این کالچ را در نظر گرفته است تا وقتی یک دانشجو پس از اتمام دوره آموزشی خود پا روی عرشه کشتی می‌گذارد به معنای واقعی درک و حس آشنایی با محیط کار را پیدا می‌کند. اینجاست که بایستی از خودمان پرسیم نسل گذشته دریانوردان ایران، بسیار قوی و پرافتخار هستند و ما انتظار داریم در آینده هم این افتخارات تکرار شود. بخشی از این افتخار آفرینان و دریانوردان خیره‌هم‌نگران آینده دریانوردی ایران هستند. در تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسرامد در این باره بیشتر کنکاش خواهیم کرد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راهبردی و فرماندهی
دولت

تجدید آگهی فراخوان فراخوان ۳ - ۱۴۰۲

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۱۴۹۱۵۱۹

بدینوسیله به اطلاع میرساند اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین در نظر دارد یک قطعه زمین با کاربری فرهنگی در اراضی شهر مهرگان به شرح جدول ذیل از طریق فراخوان عمومی در قالب ماده ۱۰۰ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت بصورت نقد و اقساط با شرایط (حداقل ۲۵٪ نقد الباقی در اقساط ۵ ساله) به افراد حقیقی و حقوقی واجد شرایط (دارندگان مجوز و موافقتنامه اصولی از اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان قزوین) و صرفاً با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) واگذار نماید.

ردیف	پلاک ثبتی	مساحت (مترمربع)	قیمت پایه هر متر مربع (ریال)	قیمت کل (ریال)	سپرده شرکت در فراخوان (ریال)	آدرس
۱	قسمتی از ۵۷ فرعی از ۳۳ اصلی بخش ۱۴ قزوین	۵۵۲/۵۸	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۱۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۰۵۱۶۰۰۰۰	مهرگان، بر جنوب غربی تقاطع بلوار امام رضا و بلوار ولیعصر، طبق نقشه ارائه شده در سامانه

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ و ۱۴۰۲/۰۲/۱۷ **مهلت دریافت اسناد:** ۱۴۰۲/۰۲/۲۰

تاریخ بازدید: ۱۴۰۲/۰۲/۲۱ **مهلت ارسال پیشنهاد:** ۱۴۰۲/۰۲/۳۰

تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۲/۰۲/۳۱ **تاریخ اعلام به برنده:** ۱۴۰۲/۰۲/۳۱

بدیهی است انتخاب خریدار را در نظر گرفتن بهترین مبلغ پیشنهادی و نحوه پرداخت اعم از پیش پرداخت و مدت زمان واریز اقساط در زمان کوتاه‌تر می‌باشد

شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده / فراخوان دستگاه اجرایی

برگزاری فراخوان صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بوده و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می‌باشد.

کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده بررسی و انتخاب می‌باشد. علاقمندان به شرکت در فراخوان می‌بایست جهت کسب اطلاع از نحوه ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) به سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت نام / پروفایل مزایده گر مراجعه و با تلفن ۰۲۱-۱۴۵۶ داخلی ۵ تماس حاصل نمایند نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۲/۱۶

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۲/۱۷

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سرامد