

تجهیز ناوشکن‌های نیروی دریایی ارتش به موشک ابومهدی

فرمانده نیروی دریایی ارتش از تجهیز ناوشکن‌های این نیرو به موشک‌های کروز ابومهدی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار ایرانی با بیان این‌که «ناوشکن‌های مجهز به موشک‌های کروز ابومهدی به‌زودی رونمایی می‌شود» گفت: میزان تخریب و برد موشک کروز ابومهدی قابل توجه است و بردهای بالاتر را در دستور کار داریم ضمن آن‌که این موشک قابلیت بالایی عملیات در محیط جنگ الکترونیک دارد.فرمانده نیروی دریایی ارتش سال گذشته از عزم این نیرو برای تجهیز ناوشکن‌های نداجا به موشک‌های کروز خبر داده بود.موشک کروز ابومهدی از تولیدات صنایع هوافضای وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با برد بیش از هزار کیلومتر است که می‌تواند هر هدفی را منهدم کند. واکنش سریع، مدیریت انتخاب هدف در میدان، دوزدن پدافند دشمن و قابلیت شلیک از عمق جزو ویژگی‌های موشک کروز دریایی ابومهدی به شمار می‌رود.

تردد بیش از ۳هزار فروند شناور در بنادر غرب هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان میزان رفت و آمد شناورها در بنادر غرب استان را از ابتدای سال جاری تاکنون ۳ هزار و ۲۹۲ فروند اعلام کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان میزان رفت و آمد شناورها در بنادر غرب استان را از ابتدای سال جاری تاکنون ۳ هزار و ۲۹۲ فروند اعلام کرد و گفت: طی این مدت ۴ مورد عملیات جستجو و نجات دریایی نیز انجام شده و ۱۲ دریانورد از خطر غرق شدن نجات یافته‌اند. سالاری گفت: طی این مدت ۱۷۵ هزار و ۶۰۹ مسافر هم در مسیرهای داخلی و خارجی جا به جا شده‌اند که ۹ درصد بیشتر از مدت مشابه پار سال است.

بررسی روند تکمیل زیر ساخت‌های بندر سیبیه عراق به عنوان گریدور جدید آبی جنوب غرب ایران

در سفر جمعی از مسئولان ایرانی به عراق اعلام شد زیر ساخت‌های بندر سیبه بصره عراق بعنوان گریدور جدید آبی در رودخانه اروند در حال تکمیل است. به گزارش اقتصادسرآمد، شماری از مسئولان از جمله مدیر بنادر و دریانوردی آبادان، محمد مولوی از نمایندگان مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی، فرماندار و ویژه آبادان و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد اروند در سفر به بصره عراق، آخرین روند تکمیل زیرساخت‌های بندر سیبه را برای برقراری ارتباط دریایی با بندر آبادان بررسی کردند.مدیر بنادر و دریانوردی آبدان در این بازدید اظهار کرد : اسکله سیبه در محدوده الواصیه عراق قرار دارد و فاصله بندر آبادان تا بندر سیبه با شناور یک‌کس یک مایل دریایی با مدت زمان ۷ دقیقه است که قطعاً در آینده نزدیک با شناور مسافربری این فاصله زمانی را کمتر می‌کنیم.مالکی زاده با اشاره به راه‌اندازی خط دریایی آبادان-سیبه عراق، افزود: ظرفیت‌هایی در قالب گردشگری، مسافرت‌های دریایی، جا به جایی کالا و حتی ظرفیت گردشگری پزشکی از طریق این خط دریایی دیده شده است.مدیر بنادر و دریانوردی آبادان ادامه داد: افزایش و تسهیل صادرات به عراق، افزایش فعالان اقتصادی ایران در استان بصره و همچنین جذب گردشگران عراقی در بخش سلامت و گردشگری از مزایای فعالیت دو بندر آبادان و بندر سیبه عراق است.

برگزاری دوره آموزشی تخصصی تجهیزات ناوتکس در بندر فریدونکنار

دوره‌های آموزشی اپراتوری و تعمیر و نگهداری تجهیزات دستگاه ناوتکس (ساخت داخل) با حضور کارشناسان فنی و تجهیزات بنادر شمالی و جنوبی در بندر فریدونکناردر حال برگزاری است. به گزارش اقتصادسرآمد، در این دوره آموزشی که از سوی اداره کل تأمین و مهندسی تجهیزات سازمان بنادر و دریانوردی در حال برگزاری است؛ شرکت کنندگان با فرستنده mf و انواع پاند‌های فرکانس، نحوه انتشار امواج و آشنایی با فرستنده ناوتکس، قوانین و استانداردهای ارسال پیام‌های ناوتکس، مقایسه فرستنده ناوتکس ساخته شده با فرستنده‌های مشابه خارجی و ساختار و نحوه عملکرد فرستنده ناوتکس شرکت سازنده داخلی آشنا خواهند شد. گفتنی است که دوره‌های آموزشی اپراتوری و تعمیر و نگهداری تجهیزات دستگاه ناوتکس (ساخت داخل) با حضور کارشناسان فنی و تجهیزات بنادر بوشهر، شهید رجایی، نوشهر، فریدونکنار و سازمان مرکزی از تاریخ ۱۲ تا ۱۷ اردیبهشت ماه در بندر فریدونکنار در حال برگزاری است.



به استحضار می‌رساند. امید است که مفید واقع گردند.

ضرورت تفکیک مفاهیم «اقتصاد سواحل» و «اقتصاد دریا»

بخش یکم این نامه می‌گوید: اطلاق مفهوم عام اقتصاد دریا به کلیه فعالیت‌های اقتصادی مرتبط با بهره‌برداری از ذخایر و ظرفیت‌های سواحل و دریاها اگرچه در سطوح کلی بر نامه کشورها به کار گرفته می‌شود، ولی تفکیک این مفهوم در سطوح سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی به مفاهیم «اقتصاد سواحل» و «اقتصاد دریا» امری ضروری است. این موضوع به وضوح در «برنامه ملی اقتصاد اقیانوسی» کشور آمریکا و به صورت ضمنی در نمونه برنامه‌های کشورهای عضو اتحادیه اروپا و کشور چین قابل مشاهده است.

«سواحل و پسرکانه» نیازمند تعریف دقیق و مرزبندی مشخص جغرافیایی

در بخش دوم نامه به ضرورت تعریف دقیق و مرزبندی مشخص جغرافیایی اشاره و تأکید شده است که؛ توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریامحور و ایجاد قطب‌های توسعه‌ای دریایی پیشران در سواحل، جزایر و پسرکانه‌ها، شرایط را برای اخذ تصمیمات نسبتاً موثری در حوزه‌های مختلف سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و اجرایی دریا فراهم نماید. تهیه پیش‌نویس طرح توسعه صنایع دریایی با بهره‌گیری از ظرفیت ۵۰۰ عضو حقیقی و ۲۰۰ عضو حقوقی و با هماهنگی با وزارت صنایع وقت که منجر به تهیه و تصویب «قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی» گردید، نمونه‌ای از این اقدامات در حوزه سیاست‌گذاری است.

در بخش دیگری از این نامه آمده است: به دنبال برگزاری کنفرانس ریو در سال ۱۹۹۲، رویکرد بهره‌بردار ی پایدار از منابع اقیانوس‌ها به عنوان یکی از پاسخ‌ها در مقابله با دو چالش اصلی پیشروی بشر شامل آثار مخرب تغییرات اقلیمی و کاهش منابع کره زمین در دستور کار اقدامات مورد توافق ۱۳۷کشور دنیا از جمله ایران تحت عنوان «دستور کار ۲۱» قرار گرفت. یافته‌های این انجمن در نتیجه بررسی‌های اولیه سیاست‌گذاری و اقدامات اجرایی سایر کشورها در حوزه «اقتصاد دریا» و انطباق آن با شرایط کشور حاوی نکاتی است که به اختصار در ادامه

توصیه برای هماهنگی و برنامه‌ریزی فعالیت‌های اقتصادی در حوزه آب‌های تحت مالکیت کشور در شرح خدمات سازمان پیشنهادی

بخش سوم اما به مجمع توصیه‌ای می‌کند؛ اقتصاد

از تفکیک مفاهیم «اقتصاد سواحل» و «اقتصاد دریا» تا تعریف دقیق «سواحل و پسرکانه»؛ اقتصادسرآمد بررسی می‌کند

آمادگی ارائه مشورت انجمن مهندسی دریایی به تشخیص مصلحت

به ساختار ششورا، دبیرخانه ششورا به نهاد فراهینشی ریاست جمهوری منتقل گردد. به عنوان نمونه چنین رویکردی می‌توان به ساختار «کمیته سیاست‌گذاری دریایی» امریکا متشکل از ۱۲وزارتخانه (از مجموع ۱۴وزارتخانه) و سه سازمان با رهنبری مشترک روسای شورای ملی محیط زیست و شورای ملی علم و فناوری در نظر دفتر ریاست جمهوری این کشور اشاره نمود.

تاکید بر اندازه‌گیری ارزش اقتصاد سواحل و اقتصاد دریا در حساب‌های ملی طرح توسعه دریامحور

در پنجمین بخش نامه انجمن مهندسی دریایی خطاب به مجمع تشخیص مصلحت درباره استانداردگیری ارزش اقتصاد سواحل و اقتصاد دریا در حساب‌های ملی می‌گوید: ارزش اقتصاد سواحل از طریق محاسبه ارزش فعالیت‌های اقتصادی شهرستان‌های ساحلی در حساب‌های ملی قابل اندازه‌گیری است در مقابل، اقتصاد دریا از پیچیدگی‌های خاصی برخوردار بوده و از طریق تدوین سامانه حساب‌های اقماری دریایی قابل محاسبه است. پیشنهاد می‌گردد بر اندازه‌گیری ارزش اقتصاد سواحل و اقتصاد دریا در حساب‌های ملی در طرح جامع توسعه دریامحور تأکید گردد.

اهمیت تدوین حساب‌های اقماری در نزد کشورها تا حدی است که از سال ۱۹۹۵تا این تاریخ ۵ نشست بین‌المللی به منظور همفکری و یکسان‌سازی شاخص‌های قابل مقایسه در تعیین سهم اقتصاد دریا در حساب‌های ملی برگزار گردیده است. از این میان، دو نشست در کشور چین به ترتیب توسط مرکز ملی اطلاعات دریایی چین در تیانجین و دانشگاه اقیانوس چینگدائو برگزار شده است. توصیه می‌گردد از ظرفیت چین در تدوین حساب‌های اقماری دریایی در چارچوب طرح جامع همکاری ایران و چین استفاده گردد.درهمین رابطه و در حسن ختام، رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران به رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام آورده است: در خاتمه به استحضار حضرت‌تعالی می‌رساند، انجمن مهندسی دریایی ایران آمادگی دارد تا طی جلسات کارشناسی مشترک، توضیحات تکمیلی را در همین خصوص به مجمع تشخیص ارائه کند.

حضور پُرنرگ مناطق آزاد در پنجمین نمایشگاه توانمندی‌های صادرات

الزام ۷ منطقه آزاد به ارائه ۵۰ طرح فرصت‌های سرمایه‌گذاری در هر فصل



مشاور و قائم‌مقام دبیر شورابعالی در ستاد برگزاری نمایشگاه‌های مناطق آزاد از حضور پُرنرگ مناطق آزاد در پنجمین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران (IRAN EXPO ۲۰۲۳) خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود حسین پور با اعلام این‌خبر گفت: بعد از حضور دکتر عبدالملکی به عنوان دبیر شورابعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، ۷ منطقه آزاد مکلف شدند در هر فصل ۵۰ طرح به عنوان فرصت‌های سرمایه‌گذاری در مناطق خود را مورد مطالعه و بررسی قرار دهند و پیشنهادات خود را برای آماده‌سازی اولیه طرح‌ها ارائه نمایند.

حسین پور افزود: در مجموع حدود ۳۷۰ طرح تحت عنوان فرصت‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد در حوزه‌های مختلف و متنوع برای جذب سرمایه‌گذاران تهیه و آماده‌سازی شده است که در این نمایشگاه در دسترس علاقمندان قرار خواهد گرفت.

وی به حضور ۵۵ کشور در این نمایشگاه اشاره کرد و گفت: تالشامان این است با اجرای این ۳۷۰ طرح مبلغ ۵ میلیارد یورو (بالغ بر ۲۴۰هزار میلیارد تومان) سرمایه خارجی و داخلی در مناطق آزاد جذب کنیم و برای ۲۳هزار نفر نیروی کار ایجاد اشتغال نماییم.

مشاور و قائم‌مقام دبیر شورابعالی در ستاد برگزاری نمایشگاه‌های مناطق آزاد افزود: نمایشگاه ایران اکسپو ۲۰۲۳ توسط سازمان توسعه تجارت و وزارت صمت از تاریخ ۱۷ تا ۲۰ اردیبهشت ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود که این فرصت خوبی است تا ظرفیت‌ها و توانمندی‌های موجود در مناطق آزاد را عرضه کنیم.

حسین پور ادامه داد: هر یک از مناطق آزاد به همراه حداقل ۵ شرکت‌های بزرگ تولیدی در سالن ۲۸۸ حضور فعال خواهند داشت.

وی با بیان اینکه دبیرخانه شورابعالی نیز در این نمایشگاه حضور فعال دارد افزود: قرار است شخص دبیر شورابعالی و گروه‌های تخصصی دبیرخانه نشست‌های مختلف سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی با حضور تاجار و بازرگانان و مقامات تجاری – سیاسی کشورهای مختلف برگزار کنند.

گسترش صنعت آبی پروری مستلزم تسهیل در ارائه مجوزهاست

منابع آبی خرد ظرفیت مناسبی برای توسعه صنعت آبی پروری اصفهان



مدیر شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی اصفهان گفت: گسترش صنعت آبی پروری در این استان مستلزم تسهیل در ارائه مجوزها به ویژه از سوی نهادهای سازمان‌های مرتبط با تأمین آب است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد رضا عباسی به ایرنا افزود: استان اصفهان با وجود کمبود منابع آبی ظرفیت مناسبی برای توسعه صنعت آبی پروری با بهره‌گیری از منابع آبی خُرد دارد که این امر همکاری متولیان امر را می‌طلبد.مدیر شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی اصفهان اضافه کرد: بر خلاف دیدگاه عمومی، پرورش ماهی چه خوراکی و چه زینتی مصرف‌کننده آب نیست؛ زیرا ماهی تنها در آب زندگی می‌کند و نقشی در هدررفت آن ندارد، بنابراین می‌توان از منابع آبی هرچند محدود برای پرورش آبزیان بهره‌برد.مدیر شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی اصفهان اضافه کرد: نهادهای مرتبط با تأمین آب در ارائه مجوزهای لازم سخت‌گیری می‌کنند، بنابراین فعالیت واحدهای تولیدی آبزیان در استان به راحتی امکان‌پذیر نیست، لذا مطالبه ما تسهیل در صدور مجوزهای لازم برای متقاضیان و سرمایه‌گذاران این صنعت است.عباسی مدیر شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی اصفهان خاطر نشان کرد: از سوی دیگر مناطق شرقی اصفهان محل مناسبی برای تولید ماهیان خوراکی لب شور است، زیرا آب این مناطق کاربردی در کشت و کار ندارد و می‌تواند در پرورش این نوع ماهیان خوراکی مورد استفاده قرار گیرد.

مدیر شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی اصفهان اضافه کرد: فعالان این نواحی بیشتر از هر عامل دیگری نیازمند حمایت مالی و ارائه تسهیلات هستند تا بتوانند با احداث و با توسعه مجموعه‌های پرورش ماهی در این صنعت همکاری کنند.

مدیر شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی اصفهان اظهارداشت: پرورش ماهیان خوراکی با زینتی برای اشتغال‌زایی و ارزآوری راهکار مناسبی ست و رشد تولید در این بخش حمایت دیگر دستگاه‌ها را می‌طلبد.به گزارش ایرنا،حدود ۹ هزار تن انواع ماهیان خوراکی مانند کپور ماهیان خاویاری و ماهی قزل آلا بالغ بر ۷۷ میلیون قطعه بچه ماهی، ۶۵ میلیون تخم چشم زده ماهی قزل آلا و حدود ۷۰کیلو خاویاری پرورشی در استان اصفهان تولید شد.

احداث بزرگ‌ترین بندر ذخیره‌سازی متانول در سنگاپور

سنگاپور بزرگ‌ترین بندر ذخیره سازی متانول را با همکاری مؤسسه DNV و مشاوره با طرف‌های ذی‌نفع صنعت کشتیرانی احداث می‌کند.به گزارش اقتصادسرآمد ازسایت DNV؛ این بندر ذخیره سازی از سوی سازمان صنایع شیمیایی سنگاپور (SCC–SDO) و با حمایت اداره دریایی و بندری سنگاپور MPA و مشورت و همکاری چند گروه کاری ذی‌نفع از کشورهای دارنده صنعت کشتیرانی به منظور ایجاد بزرگ‌ترین مرکز ذخیره سازی متانول در جهان ایجاد خواهد شد.بر اساس این گزارش گروه کاری که برای احداث این مرکز ایجاد شده نمایندگان ی از آژانس‌های سوخت‌رسانی کشورهای مختلف، سازندگان موتورکشتی، نهادهای آزمایش و صدور گواهینامه، مؤسسات رده‌بندی، مالکان کشتی، اپراتورها و اپراتورهای پایانه‌های مختلف به عنوان اعضا و همکار انتخاب کرده است.هدف از احداث این مرکز تحویل

متانول به انبار ذخیره‌سازی است تا کشتی‌های پهلو گرفته در بندر بتوانند به راحتی سوخت مورد نیاز خود را دریافت کنند؛ از سوی دیگر دوره‌های آموزشی برای نحوه کار با سوخت متانول را برای کشورهای درخواست‌کننده عضو IMO، برگزار خواهد شد.بر این اساس «کرستینا سازدسسانتا ماریا» مدیر منطقه‌ای جنوب شرقی آسیای اداره بندر سنگاپور در این زمینه می‌گوید: احتمال دارد که این مرکز علاوه بر متانول به ذخیره سازی سوخت‌های دیگر به منظور سوخت‌گیری کشتی‌ها روی آورد.از سوی دیگر «لوکاس لووانسکی» مدیر توسعه کسب و کار منطقه‌ای مؤسسه DNV Maritime در این زمینه می‌گوید: ابتکارات سنگاپور برای ایجاد این مرکز همچنین دعوت از کارگروه‌های مختلف کشورها برای شکل‌گیری یک مرکز استاندارد سوخت متانول قابل قدردانی است. زیرا کشتی‌هایی که هم‌اکنون در دست سفارش ساخت هستند و تعداد آن در سال ۲۰۲۳ به ۳۵ فروند کشتی می‌رسد برای سوخت‌گیری در صورت فقدان مرکز ذخیره سازی دچار مشکل خواهند شد؛ زیرا از دید مالکان کشتی محبوب‌ترین سوخت جایگزین بعد از LNG سوخت متانول است.