

پاک سازی حوضچه چندمنظوره جزیره خارک از شناورهای مغروقه

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: حوضچه چندمنظوره جزیره خارک با هدف ارتقا سطح ایمنی تردد و حفظ محیط زیست دریایی از شناورهای مغروقه پاک سازی شد.به گزارش اقتصادسیرآمد، محمد شکیبی نسب به ایرنا اظهار کرد: در راستای وظایف حاکمیتی این اداره کل برای ایمن سازی آبراه‌های استان در سالیان گذشته، نسبت به خارج سازی شناورهای مغروقه و رها شده اقدام شده است.وی بیان کرد: در همین راستا دو فروند شناور مغروق و رها شده در حوضچه جزیره خارک به نام‌های یدک کش نوید و بارچ آنیا که محدودیت‌های بسیاری برای تردد دریانوردان ایجاد کرده بود در کمترین زمان ممکن از محل حوضچه خارج سازی از این حوضچه خارج سازی شدند.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: این دو مغروقه علاوه بر نایم کردن دریانوردی، مشکلات زیادی در بهره برداری از اسکله مروارید خارک و همچنین مشکلات زیست محیطی خاص خود را در حوضچه ایجاد کرده بود. شکیبی نسب بیان کرد: با برنامه ریزی انجام گرفته و تلاش نیروهای عملیاتی پروژه پاک سازی حوضچه جزیره خارک در کمتر از یک ماه به اتمام رسید که در نوع خود بی سابقه به شمار می رود.وی یادآور شد: پاک سازی حوضچه ها و کانال های دسترسی بنادر استان بوشهر از اولویت های راهبردی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر است که با انجام پایش های مستمر نسبت به شناسایی اولویت های محل اجرا پروژه پاک سازی اقدام می شود.

آزادی کشتی و ۷ خدمه ایرانی پس از ۷ ماه توقیف

سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در استان بصره عراق از آزادی کشتی ایرانی همراه هفت تن خدمه ایرانی بعد از هفت ماه توقیف و بازداشت خبر داد. به گزارش اقتصادسیرآمد، علی عابدی سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در استان بصره کشور عراق گفت: با پیگیری های مستمر کنسولگری جمهوری اسلامی ایران در استان بصره کشور عراق و سفارت کشورمان در عراق و همچنین همکاری و مساعدت مسئولان قضائی کشور عراق، هفت نفر از اتباع ایرانی و یک کشتی تجاری که در بصره از هفت ماه پیش بازداشت و در زندان به سر می بردند، پس از رفع اتهامات تبرئه و آزاد شدند.این کشتی از مبدأ بندر ابو فلوس بصره به سمت بندر خرمشهر در حرکت بود که قبل از رسیدن به آبهای ایران توقیف و برای تحقیق بسه بندر عراقی هدایت ، که در بازرسی مفادیری مواد منفجره کشف می شود. این سرکنسولگری پیگیری های فراوانی را انجام داد و مشخص شد این اقدام از سوی افراد ناشناس صورت گرفته است.

ایجاد زمینه مناسب همکاری و ارائه خدمات مطلوب جستجو و نجات در سوانح دریایی و هوایی



با هدف ایجاد زمینه مناسب همکاری و ارائه خدمات مطلوب جستجو و نجات تفاهم نامه همکاری بین مرکز فرعی جستجو و نجات دریایی اداره بنادر و دریانوردی کیش و اداره کل فرودگاه بین المللی این جزیره به امضا رسید.به گزارش اقتصادسیرآمد، این تفاهم نامه همکاری به منظور پیشگیری و کاهش تلفات جانی و مالی در آب های ساحلی جزیره کیش بین نصرالله زمانی مدیرکل فرودگاه بیسن المللی و مهدی امامدادی طارمی رییس اداره بنادر و دریانوردی کیش امضا شد. رییس اداره بنادر و دریانوردی کیش در این باره گفت: این تفاهم نامه با هدف ایجاد زمینه مناسب همکاری و ارائه خدمات مطلوب جستجو و نجات در سوانح دریایی و هوایی در دریا و ارتفاع سطح کارایی و اثر بخشی این گونه خدمات و به منظور پیشگیری و کاهش تلفات جانی و مالی در آب های ساحلی جزیره کیش به امضا رسیده است. امامدادی، اطلاع رسانی سریع و به موقع در هنگام وقوع سوانح و حوادث هوایی در آب های محدوده جزیره کیش، تبادل اطلاعات مرتبط با سوانح هوایی و دریایی، همکاری اداره مراقبت پرواز فرودگاه کیش برای تسریع و تسهیل نظم و جریان پرواز و مسائل پرنده جستجو و نجات و شرکت در مانورهای آمادگی جستجو و نجات هوایی دریایی را بخشی از مفاد این تفاهم نامه عنوان کرد.



اقتصاد دریا- امید متین - این نوشتار به دلیل اهمیت آن در این شماره روزنامه دریایی اقتصادسیرآمد مجدداً منتشر شد، توجه به اقتصاد دریامحور تا چه حد اهمیت دارد؟ از دو سو به دریا وصل هستیم، آیا این مزیت است؟ چگونه می توانیم از این مزیت ها استفاده کنیم؟ نگاه بلند مدت ما به اقتصاد باید دریا محور باشد یا خشکی محور؟ جهش اقتصادی طبق سیاست های برنامه هفتم، باید به چه سمتی بچرخد؟ در همین رابطه بهمن عشقی به طور واضح و قطعی معتقد است: پیشرفت در دریاهای جنوبی، باعث پیشرفت و توسعه کل کشور می شود و لازم است که به سمت دریا جرخش کرده و بهبود شرایط کل اقتصاد کشور را از دریاهامان طلب کنیم، سخنان دبیر کل اتاق بازرگانی مهم و هشداردهنده است و ما این سخنان را با افزودن تحلیل و نگاه خودمان منتشر می کنیم. اصل سخن در منابع متعدد خیری از جمله بازار قابل مشاهده است. سه منظر توسعه دریامحور: الف: توجه به توسعه ظرفیت دریایی ب: توسعه سواحل و شهرهای کناره دریاهای جنوبی ج: پایداری امنیت جنوب.

وی با اشاره به این سخن تاریخی که دریا را دروازه شکست یا پیروزی ملت های داند، تاکید کرد: حرف بسیار درستی است که ملت ها پیروز می شوند، وقتی دریاها را باز کنند و ملت ها مغلوب می شوند وقتی در سواحل دریاها متوقف می شوند.با این نگاه، این فکر به ذهن متبادر می شود که سرنوشت کشورها-یعنی تغییرات ژئوپلیتیک و سرنوشت هژمونی ملت ها-در دریا ها تعیین شده است.

به هر دلیلی که باشد، ایران سال های سال است که از مزیت اصلی اقتصادی خود دور افتاده است و آن دوری از دریا و اقتصاد دریامحور است. اقتصادی که تمامی کشورهای پیشرفته با سهم بالایی از آن بهره می برند و ایران با وجود ارتباط از شمال و جنوب به دریا، سهمی کمتر از دو درصد دارد!

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان

چهار طرح عمرانی و بندری در بنادر غرب هرمزگان به بهره برداری رسید



چهار طرح عمرانی و بندری در حوزه بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با هدف افزایش توان عملیاتی، ایمنی و تخلیه و بارگیری کالا با تکیه بر توان داخلی و بهره گیری از تولیدات ملی به بهره برداری رسید.به گزارش اقتصادسیرآمد،مر تضی سالاری در حاشیه این مراسم افزود: این چهار طرح شامل تسطیح و زیر سازی ۲ هکتار از اراضی دپو خودروهای ترانزیتی، تعمیرات اساسی ساختمان عملیات بندر، تعمیرات اساسی دیوارهای پیرامونی بندر و بهره برداری از ههمان سرا پس از تعمیرات اساسی است.مر تضی سالاری با اشاره به زیر سازی ۲ هکتار از اراضی دپوی خودروهای ترانزیتی با اعتباری بالغ بر ۷۲میلیارد ریال گفت: تحقق این مهم در افزایش عملکرد فعالیت های بندری و دریایی نقش به سزایی ایفا می کند.وی در این راستا گفت: با توجه به جایگاه راهبردی بندرلنگه در حوزه مبادلات کالاهای فله و یخچالی و ترانزیت خودرو، توسعه اراضی و فراهم آوردن زیرساخت های لازم در این بنادر و همچنین توسعه زیرساخت های اقتصاد دریامحور می تواند رونق بیشتر اقتصادی منطقه و به تبع آن افزایش اشتغال در بندرلنگه را رقم بزند.مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان افزود: همچنین با توجه به اهمیت افزایش ضریب امنیتی و زیباتر شدن فضای شهری، دیوارهای پیرامونی بندر با اجرای دیوار و اصلاح و تعویض تدره های فلزی به طول حدود ۲ کیلومتر نیز با اعتباری بالغ بر ۴۵ میلیارد ریال تعمیر و بازسازی شده گفته سالاری؛ با توجه به تأثیر طویت هوا بر فرسودگی و زنگ زدگی تاسیسات و تجهیزات داخلی ساختمان ها، ساختمان عملیات دریایی و بندری اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه شامل تعویض سقف و اصلاح ساختمان اداری از طریق اجرای پارتیشن، تعویض سیستم تهویه و رنگ آمیزی با اعتباری بالغ بر ۴۵ میلیارد ریال مورد بهره برداری قرار گرفت.وی اضافه کرد: با توجه به فرسودگی ساختمان مهمانسرا و هم چنین مناسب نبودن فضای داخلی، عملیات تعمیر و بازسازی و همچنین اصلاح پلان معماری برای بهبود کاربری از مردامهه سال ۱۴۰۰ آغاز و پس از اتمام عملیات اجرایی آن با اعتباری بالغ بر ۲۱ میلیارد ریال این طرح در حال بهره برداری است.مجموعه بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان پرتددترین بندر کشور و کانون نقل تجارت دریایی در منطقه خلیج فارس و شامل ۹ بندر تجاری، مسافری و چند منظوره است.

آیا نباید رویکردمان از خشکی و کویر به سمت دریا برود؟ اقتصادسیرآمدبررسی می کند

آینده مادر گرو استفاده از ظرفیت های دریایی است

از ظرفیت های دریایی استفاده کنیم شکست حلقه انزوای ایران اتفاق نخواهد افتاد این حلقه انسزوا مر بو ط به دوره خاصی نیست بلکه ما بخاطر ظ رفیت های ملی خود یک حلقه انزوای تاریخی داریم.من قائل به این هستم که متحد ژئوپلیتیک در منطقه نداریم تنها متحد ما دریای عمان است، متحد ما خلیج فارس است، خلیج فارس هم می ماند؛ دریای عمان، دریای مکران می شود و می ماند، اگر بتوانیم سواحل شمالی را به خوبی احیا کنیم و بتوانیم در دریا از ظرفیتی که روی زمین ساخته ایم به خوبی پشتیبانی و حفاظت کنیم برد با ماست. (یکی از نکات مهم در این بیانات هشداردهنده، «قصه خواندن ارتباط خزر و خلیج فارس» است. گویا اشاره به طرح «آبراه شمال-جنوب» است که از ۵۰سال است مطرح و تاکنون در حد ایده و مطالعات مقدماتی مانده است. مدیرکل اتاق بازرگانی تهران به نکته جالبی اشاره می کند و چنین از سخانش برداشت می شود که: اگر همواره فلات ایران را خشک بدانیم و خود را موظف کنیم که با حفر کانالی بزرگ، آبراهه ای در طول کشور بکشیم که فلات خشک را ترک کنیم، فرصت ها را از دست می دهیم.

آیا بهتر نیست که به جای کانال کشی و آبراهه ساختن، به سمت سواحل حرکت کنیم؟

بنابر این آیا بهتر نیست که به جای کانال کشتی و آبراهه ساختن، به سمت سواحل حرکت کنیم؟ اکنون سواحل ما بکر و دست نخورده ایم. سواحل مکران به عنوان گنج پنهان، آماده پذیرش میلیون ها شهروند است. به جای آبراهه که شبیه یک لکه صفه شده است، آیا بهتر نیست به سمت دریا توجه کنیم؟ به عبارتی: نقد را بچیسیم و نسیه را بگذاریم.

با این همه، این قلم نمی تواند حکم صادر کند که آبراهه را رها کنید و به سمت دریا بروید. زیرا ممکن است هر دو کار لازم باشد و این را باید مطالعات نهایی تعیین کند؛ اما می توان به این نکته تاکید کرد که هم اکنون سواحل برای ما آماده است و کافی است دل از خشکی بکنیم و به سمت دریا و سواحل آزاد حرکت کنیم تا اقتصاد ایران را به رشد شتابنده برسانیم. نکته دیگری که لازم می دانم به آن اشاره و تاکید کنم، این سخن درست است که: وجه اقتصاد دریامحور و گرایش اقتصادی کلان به سمت دریا در ایران کار یک سازمان یک یک و زارت خانه نیست؛ بلکه تصمیمی بسیار بزرگ و سرنوشت ساز است که باید از رأس حاکمیت گرفته شود. ما در این باره بسیار سخن خواهیم گفت.)

فلات ایران خشک است

زمین را خشک کردیم و همین باعث شده که هر روز بشنوم زمین در فلات شهر فرونشست کرده و ظرفیت های آبی کشور منهدم شده است. ما با محیط زیست دعوا داریم و مشغول از بین بردن آن هستیم. با این حال یک منابع آبی پایدار در جنوب کشور وجود دارد من نمی دانم تا کی مجوز های بین المللی به ما اجازه برداشت از این آب را می دهد ولی تا فرصت هست باید بهره برداری کنیم؛ بنابراین شیرین کردن آب و توسعه سواحل جنوبی در دریای عمان و خلیج فارس باید وجه حاکمیت بشنود در دسترسی به منابع پایدار آب جای دیگری در فلات ایران این گونه منابع آب پایدار نداریم این پیشنهادات که آب خزر را ببریم به خلیج فارس، این هافاصله است و هیچ وقت محقق نمی شود.

عشقی یادآور می شود: توسعه سرزمین، تغییرات آمایشی به گونه ای که در سواحل خلیج فارس مناطق مسکونی ایجاد شود، استفاده از ظرفیت آبی در کنار این بحر به فوی، یعنی بحریه ای که بتواند امنیت پایدار جمهوری اسلامی را تضمین کند خلیج فارس به عنوان یک ظرفیت جغرافیایی برای حضور پر قدرت ایران استفاده شود.

ماز دریا ضربه خورده ایم نه از خشکی

وی تاکید کرده است: اگر دو قرن از ابتدای قرن ۱۹ تا پایان جنگ دوم جهانی عرصه رقابت دولت روسیه و سپس اتحاد جماهیر شوروی و بریتانیا بوده ناشی از همین ضعف دریایی است ما از دریا ضربه خورده ایم نه از خشکی.

موفقیت آینده مادر گرو استفاده از ظرفیت های دریایی است

در انتهای صحبت هایش ابراز امیدواری کرده که این توصیه ها را دولتمردان ببینند و بخوانند تا تقاطعی که تاکنون در آن ها غفلت داشته ایم روشن شود و نشان دهیم که موفقیت آینده ما در گرو استفاده از ظرفیت های دریایی است، اگر نتوانیم

مدیر کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه های سازمان بنادر و دریانوردی

تجهیز مجتمع بندری انزلی به سامانه مدیریت تردد حمل و نقل



مجتمع بندری انزلی نخستین بندر شمال کشور است که از امروز به طور رسمی به سامانه مدیریت تردد حمل و نقل مجهز شد، سامانه ای که با حضور مدیر کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه ها سازمان بنادر و دریانوردی و نیز مدیر کل دفتر فناوری و اطلاعات این سازمان بهره برداری شد.به گزارش اقتصادسیرآمد، خسرو سرائی عنوان کرد: مبنای توسعه در بنادر کشور فیزیکی و غیر فیزیکی است اما در بنادر محصور در شهر ها همانند انزلی چاره ای جز توسعه غیر فیزیکی نیست. افزایش مراحل تخلیه و بارگیری از چهار بار در سال به ۶ دفعه با کمک نرم افزارهایی از این قبیل می تواند به اقتصاد و درآمدزایی استان کمک کرده و در اقتصاد کشور تأثیر گذار باشد.وی در ادامه با بیان اینکه سهم کشور ما از تولید ناخالص داخلی (GDP) زیر هفت درصد است، افزود: کشورهای نظیر آلمان و بلژیک که اقتصادی بر پایه حمل و نقل دارند، سهم بسیار بالاتری دارند.وی عنوان کرد: کشور ما با برخورداری از سواحل و بنادر قدیمی به دنبال افزایش این سهم است که یکی از این راهها استفاده از سیستم های پیشرفته نظیر این سامانه می باشد.سرائی تصریح کرد: این سامانه فقط شامل در بهای ورودی و خروجی بنادر است اما اهداف دیگر لجستیک سازمان انجام فعالیت های بندری داخل محوطه خواهد بود.وی فضای همکاری بین المللی با کشورهای هدف و همسایه را بسیار مطلوب ارزیابی کرد و گفت: انتظار است تمام مذاکراتی که سال گذشته با کشورهای همسایه انجام شد امسال به قرارداد و سرمایه گذاری ختم شود.سرائی یکی از بنادری که مورد نظر کشورها بویژه کشورهای حاشیه شمالی خزر و برخی کشورهای حاشیه خلیج فارس است را مجتمع بندری انزلی اعلام کرد و افزود: تبادل نظر خوبی با کشورهای عربی انجام شده که به سهولت ارتباط این کشورها با حاشیه خزر کمک می کند. در آینده نزدیک هیأت هایی از کشورهای حاشیه خزر از بندرانزلی و سایر بنادر شمالی و جنوبی بازدید خواهند داشت که مباحث سرمایه گذاری را بویژه در حوزه غلات خواهیم داشت.وی تصریح کرد: در مقوله ترانزیت سال گذشته در بنادر ایران ۸.۶میلیون تن ترانزیت انجام شد که از بنادر شمال و جنوب حرکت کردند. یکی از برنامه های امسال سازمان برای بندرانزلی توسعه مبحث ترانزیتی خواهد بود که به لحاظ درآمدی درکنار سایر مباحث این تجارت را ازااتر می کند.

آموزش های دریایی استان بوشهر پیگیری و برطرف می شود.محمدی زاده یکی از نیازهای آموزش دریایی را طرح شبیه ساز دانست و خاطر نشان کرد: شبیه ساز دریایی در آموزش های ناوبری برای ناخدا، ناوبر و افسران کشتی ها مورد استفاده قرار می گیرد.وی یکی از نیازهای مهم آموزشی هنرستان های فنی و حرفه ای استان بوشهر را شبیه ساز ناوبری دانست و تصریح کرد: با پیگیری مسئولان آموزش و پرورش استان بوشهر یک شرکت دانش بنیان شبیه ساز در کشور تولید و در هنرستان بوشهر مستقر شد.استاندار بوشهر، با بیان اینکه این شبیه ساز قبلا وارداتی بودند گفت: امروز که طرح شبیه ساز اتاق ناوبری کشتی در هنرستان فنی و حرفه ای بوشهر افتتاح شد در کیفیت آموزش های دریایی خیلی مؤثر است و در این شبیه ساز ناخدا، ناوبر و یک افسر فرمانده آموزش های لازم را مانند محیط و صحنه های واقعی فرا می گیرد و ناوبری می کند.محمدی زاده افزود: این شبیه ساز در آموزش های دریایی و تخصص های مورد نیاز شناور ها خیلی مؤثر است و در راستای توسعه هنرستان ها و آموزش های فنی و حرفه ای استان بوشهر، تجهیزات آموزشی این مراکز هم توسعه می یابد.

استاندار بوشهر در آئین افتتاح شبیه ساز اتاق ناوبری کشتی

جوانان استان بوشهر برای فعالیت های دریایی مهارت افزایی شوند

استاندار بوشهر با تاکید بر افزایش امکانات و تجهیزات هنرستان ها گفت: جوانان استان بوشهر برای فعالیت های دریایی مهارت افزایی شوند.به گزارش اقتصادسیرآمد، احمد محمدی زاده در آئین افتتاح شبیه ساز اتاق ناوبری کشتی در هنرستان فنی و حرفه ای بوشهر اظهار داشت: استان بوشهر به شددت با آموزش های دریایی نیازمند است و هنرستان ها نقش مهمی در این زمینه دارند.وی با اشاره به نقش مهم هنرستان های فنی و حرفه ای در مهارت افزایی و اشتغال جوانان، از توسعه هنرستان های فنی و حرفه ای به ویژه در بخش دریایی خبر داد و بیان کرد: در این راستا نیازهای