

توقیف کشتی‌های متخلف بیانگر توانمندی دریایی ایران است

عضو هیات رییس‌ه مجلس اعتماد دارد
بخش اعظم انرژی دنیا از منطقه خلیج فارس تامین می شود لذا تحقق امنیت کامل و پایدار در این منطقه استراتژیک در گرو نظارت دقیق نیروهای نظامی کشورهای منطقه و همسایه است.به گزارش اقتصادسرامد، علیرضا سلیمی در خصوص تاکید وزیر دفاع کشورمان برای نقش آفرینی بیشتر و مشارکت فعال اعضای سازمان شانگهای برای ایجاد امنیت دریایی، گفت: ایران همواره در عرصه دریا دارای نیروی رزمی قوی بوده و این موضوع در تاریخ برای همگان مشهود است.نماینده مردم محلات و دلیجان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه بخش اعظم انرژی دنیا از منطقه خلیج فارس تامین می شود، اظهار کرد: بر این اساس باید این منطقه استراتژیک دارای امنیت کامل و پایدار باشد که تحقق آن در گرو نظارت دقیق نیروهای نظامی کشورهای منطقه و همسایه است.وی با اشاره به اینکه متأسفانه برخی از کشتی ها و تفکیش های خارجی با ذهنیت پشتیبانی نیروهای فرامنطقه ای، قوانین دریایی را رعایت نمی کنند، ادامه داد: مشاهده شد که چندی پیش نیروی دریایی ارتش ایران در قالب مرکز بین المللی امنیت دریایی مستقر در چابهار اقدام به رهگیری، شناسایی و توقیف کشتی ناشناس در دریای عمان کرد.این نماینده مردم در مجلس یازدهم در این رابطه، افزود: این مهم بیانگر توانمندی دریایی ایران و ایفای نقش آفرینی برای پایدار نگه داشتن امنیت در منطقه خلیج فارس و آب های بین المللی از سوی جمهوری اسلامی است.عضو هیات رییس‌ه مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: بنابراین می توان اذعان کرد با توجه به عضویت چین، هند و غیره در شانگهای، می توان با ایجاد کمربند امنیت دریایی در اقیانوس هند و آب های آزاد اطراف، زمینه تجارت دریایی را تسهیل کرد

آغاز ذخیره سازی بچه ماهی در بندر کنگ

مدیر کل شیلات هرمزگان از آغاز ذخیره سازی ۵۰ هزار قطعه بچه ماهی در قفس شرکت تعاونی امواج خروشان بندرکنگ خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، مسعود بارانی با اشاره به اینکه ورود به حوزه آبی پروری همواره توسط جامعه صیادی با موفقیت همراه بوده است، تصریح کرد: خوشبختانه این شرکت با استفاده از دانش و تخصص کارشناسان بومی و با حمایت و پشتیبانی شیلات استان توانسته گام‌های خوبی در زمینه پرورش ماهی در قفس های دریایی بردارد.وی با بیان اینکه شرکت تعاونی امواج خروشان بندرکنگ بالغ بر ۵۰ تن ظرفیت تولید دارد، تصریح کرد: این شرکت چهار قفس آماده کرده که بالغ بر ۵۰ هزار قطعه بچه ماهی را ذخیره کرده است و برای بالغ بر ۱۰ نفر اشتغال مستقیم ایجاد می کند.وی اظهار کرد: جامعه صیادی هرمزگان در حرکت به سوی آبی‌پروری پیشرو و پیشگام است و شیلات هرمزگان از مشارکت جامعه صیادی در صنعت آبی‌پروری حمایت می کند.مدیرکل شیلات هرمزگان در این خصوص عنوان کرد: استفاده از آب دریا برای پرورش ماهی، نیاز نداشتن به انرژی برق و تأسیسات و تجهیزات و کاهش هزینه‌ها از مهمترین مزایای پرورش ماهی در قفس است. به گزارش ایسا، مزعه پرورش ماهی در قفس شرکت تعاونی امواج خروشان بندر کنگ در شهرستان بندرلنگه واقع شده است.

حل مشکل اپراتور بندر دیر در دستور کار

رئیس اداره بندر و دریانوردی دیر گفت: در راستای تسهیل فعالیت تجار و بازرگان مطالبات شاخص آنها از جمله ایجاد شعبه گذرنامه در رایزنی با استانداری پیگیری خواهد شد.به گزارش اقتصادسرامد، راحله پور محمد در نشست هم‌اندیشی اداره امور بندری با تجار و بازرگانان و بررسی مشکلات اپراتور بندر دیر اظهار کرد: این بندر به عنوان یکی از کانون‌های فعال در صادرات به کشور قطر با هدف کسب عنوان بندر سبز تمام تلاش‌های خود را بکار گرفته است. وی بیان کرد: در راستای تحقق بندر سبز برق‌رسانی به شناورهای مستقر در اسکله با جدیت در دستور کار قرار گرفته است.رئیس اداره بندر و دریانوردی افزود: همچنین برای بررسی مشکلات اپراتور بندر دیر و شرکت های کشتیرانی به ویژه در مکتوب کردن قرارداد جهت حمل کالاهای صادراتی لازم پیش بینی شده است. وی یادآور شد: همچنین در نشست با حضور معاون بندری و اقتصادی و دادستان بندر دیر در راستای تعیین تکلیف کالای متروکه اقدامات خوبی پیش بینی شده است.گفتنی است نشست هم اندیشی اداره امور بندری با تجار و بازرگانان و بررسی مشکلات اپراتور بندر دیر با حضور معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنسادر و دریانوردی استان بوشهر، مدیر گمرک بندر دیر و شرکت های نمایندگی کشتیرانی برگزار شد.حاضرین در نشست در پایان از محوطه و انبارهای بندر دیر بازدید کرد



گروه گردشگری دریا – با توجه به تاکید مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه سواحل مکران، گردشگری به عنوان یکی از اصلی ترین بخش های توسعه ای منطقه مطرح شد. در همین راستا طی سال های اخیر برنامه ریزی های کلانی در سطح ملی و استانی جهت پیشبرد اهداف تعیین شده به سمت ایجاد زیرساخت های گردشگری در طول نوار ساحلی مکران صورت گرفت است. از جمله مهمترین این زیرساخت های لازم در نوار ساحلی مکران جهت ایجاد توریسم ساحلی و دریایی در کرانه دریای عمان را می توان به ایجاد اسکله های تفریحی در شهرهای ساحلی، افزایش تعداد شناورهای تفریحی استاندارد در منطقه، ایجاد کمپ پارک های ساحلی، هتل های ساحلی و دریایی، افزایش کلوپ و ورزش های دریایی و نیز افزایش ارتباطات فرهنگی و توریستی با کشورهای حاشیه اقیانوس هند اشاره کرد.

به گزارش اقتصادسرامد، احمد تجری، مدیر کل سرمایه گذاری، زیر ساخت ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در گفتگو با مانا جزئیات اقدامات در حال انجام جهت توسعه گردشگری هدفمند در منطقه مکران را توسط این وزارتخانه تشریح کرده است.

وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی چه برنامه هایی به منظور توسعه گردشگری در منطقه مکران تعریف کرده است؟

احمد تجری : وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در طول یکسال اخیر یکی از اولویت های توسعه گردشگری کشور را در منطقه مکران قرار داده است. همانگونه که می دانیم یکی از اسناد بالادستی برای وزارت میراث فرهنگی،



گردشگری و صنایع دستی بند ب ماده ۱۰۰ قانون برنامه ششم توسعه بوده است، بدین ترتیب که «سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با همکاری سازمان موظف است تا پایان سال اول اجرای قانون برنامه، طرح ساماندهی گردشگری جنگل های شمال و شمال غرب کشور و زاگرس، سواحل شمالی و جنوبی با اولویت سواحل مکران، طبق قوانین مربوطه تهیه و جهت تصویب به هیئت وزیران ارائه کند؛» لذا در همین چارچوب کلیات طرح تهیه و برنامه های عیمانی آن نیز احصاء شده است.

همچنین طرحی با همکاری ادارات کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سیستان و بلوچستان و هرمزگان تهیه شده که مشتمل بر محورهای توسعه گردشگری سلامت، گردشگری دریایی، گردشگری ساحلی، گردشگری کشاورزی و روستایی، توسعه حمل و نقل و توسعه زیرساخت های گردشگری است. این طرح در سه بخش فرصت های سرمایه گذاری، ارائه مشوق و حمایت از سرمایه گذارانی که هم اکنون در حال اجرای پروژه های گردشگری هستند و نیز طرح های پیشران گردشگری دسته بندی شده که با حمایت و کمک دستگاه های اجرایی ذی ربط امکان تحقق برنامه های کلان توسعه گردشگری ممکن خواهد شد. همچنین در راستای توسعه مکران که از این پس از طریق شورای توسعه مکران هدایت و راهبری خواهد شد، طرح مورد نظر به دبیر خانه ششورا ارسال و پیگیری های لازم برای تحقق و اجرای آن دنبال خواهد شد. از سئوی دیگر یکی از مهمترین نیازهای توسعه گردشگری منطقه، زیرساخت های گردشگری است که از مجاری مختلف مورد رصد قرار خواهد گرفت. همچنین از ظرفیت های اعتباری دولتی سازمان برنامه بودجه کشور، از

در گفت و گو با مدیرکل سرمایه گذاری و مناطق نمونه گردشگری وزارت گردشگری مطرح شد

بخش اول

مکران به قطب نخست گردشگری دریایی و ساحلی کشور تبدیل می شود

وجود دارد؟

احمد تجری : سرمایه گذاری خارجی در منطقه به دلیل شرایط سیاسی حاکم بر کشور کمی مشکل است، ولی با این وجود بسترهای حمایتی و قانونی لازم برای سرمایه گذاری خارجی وجود داشته و هر گونه حمایت و کمکی را در چارچوب سیاست های کلان کشور دنبال می کنیم. این منطقه به دلیل قرارگیری در منطقه استراتژیک، ممتاز و متمایز بستر بسیار مناسبی برای سرمایه گذاری خارجی است. سواحل منطقه و همسایگی با کشورهای حاشیه خلیج فارس و دریای عمان و کشور پاکستان و مسیر ترانزیتی، شرایط مناسبی برای سرمایه گذاران خارجی ایجاد کرده است. به نظر می رسد بستریایی که برای توسعه گردشگری منطقه فراهم شده است، شرایط مناسب سرمایه گذاری خارجی را نیز به دنبال داشته باشد. در هر صورت به دلیل ورود ارز، حمایت از سرمایه گذاران خارجی به ویژه ایرانیان مقیم خارج از کشور همواره از اولویت های وزارتخانه محسوب می شود.

با توجه به ضرورت مبرم همکاری های فرابخشی در زمینه ایجاد گردشگری سواحل مکران، همکاری ارگان های مختلف دولتی در این خصوص چگونه پیش می رود؟

احمد تجری : وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی براساس مطالعات انجام شده با بیش از ۱۸ دستگاه اجرایی و در قالب همکاری های اصلی و اولویت دار در بیش از ۶۰ خدمت، زمینه های همکاری شناسایی کرده است که برای تحقق پذیری برنامه ها و سیاست های موردنظر، نیازمند همکاری مجدانه است. از این خدمات که سطوح الزام و همکاری آن ها با یکدیگر متفاوت است برخی به اجبار باید همکاری داشته باشند و برخی نیز صرفاً ماهیت همکاری اختیاری دارد. برخی خدمات با اولویت های دستگاه تداخل داشته و برخی نیز می تواند در اولویت های دستگاه را پیش بینی کند. برخی از خدمات در چارچوب تفاهم نامه ها قابلیت اجرایی می یابند و برخی نیز نیازمند قانون گذاری و وضع مقررات هستند.

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی:

اجرای الزامات کنوانسیون های سازمان جهانی دریانوردی نیاز به آموزش دارد



مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی، اجرای کردن الزامات کنوانسیون ها را جزو راهبرد مهم در اداره کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی دانست که کار آموزش و نحوه اجرایی کردن این کنوانسیون ها در قالب همایش ها و دوره های آموزشی در بنادر کشور اجرا می شود.به گزارش اقتصادسرامد، عادل دریس گفت : به منظور نظارت و ممیزی الزامات اجرایی کنوانسیون ها و کدهای بین المللی به عنوان اسناد بالادستی که در سازمان جهانی دریانوردی تدوین شده، در قوانین داخلی سازمان بنادر نیز قرار گرفته و در این راستا نیز دستورالعمل های آموزشی به دست اندرکاران امور بندری ارائه می شود.مدیرکل امور بندری سازمان

بنادر و دریانوردی تصریح کرد: با توجه به نوع فعالیت بنادر در چرخه حمل و نقل کالا و اهمیت بنادر در تجارت برای انجام فعالیت های امن، سریع و باکیفیت مناسب، ضروری بود در اداره کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی اقداماتی در راستای این کنوانسیون ها در بنادر تعریف شود تا پایانه داران، اپراتورها و محوطه داران با اهمیت موضوع آشنا شوند.دریس افزود: بعد از برگزاری این همایش ها و دوره های آموزشی این کنوانسیون ها و کدها اجرا و در نهایت به سمت نظارت و ممیزی گام برداشته و برای اینکه کار در حوزه اجرا نتیجه بخش باشد، دستورالعمل ها پیوست قرار داده خواهد شد.وی گفت: از آنجایی که اجرایی کردن کنوانسیون ها و دستورالعمل ها نیاز به آموزش داشت، این آموزش ها را با حضور در قالب نشست های حضور با صاحبان فرآیندها به میزبانی واحدهای بندری و ایمنی، بهداشت و ایمنی برگزار و نتایج آن نیز امسال اعلام و اطلاع رسانی خواهد شد.مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: با وجود اینکه عمده کالاهای کانتینری در بندر شهید رجایی قرار دارد و به طور معمول فعالیت های مرتبط با کالاهای عمومی، کانتینری و فله خشک در تمامی بنادر وجود دارد اما کار برای هر کدام از بنادر اولویت بندی شده است.دریس اضافه کرد: با توجه به حجم گسترده تخلیه و بارگیری کالای کانتینری در بندر شهید رجایی ضروری است که به مقوله ایمنی در این بندر توجه بیشتری شود.بندر شهید رجایی با بهره مندی از پیشرفته ترین پایانه های کانتینری، به عنوان بزرگترین و پیشرفته ترین بندر کانتینری ایران محسوب می شود که سالانه، تخلیه و بارگیری بیش از ۸۰ درصد کالاهای کانتینری در سطح بنادر کشور را پشتیبانی می کند.

دبیر توسعه مکران به امضا می رسد.معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه توسعه کشت میگو، گیاهان آبیزی و ارتقای کیفیت کشتی های پشتیبان در سواحل مکران مدنظر است پیشنهاد داد: پروژه هایی که به هر دلیل ناتمام مانده است باید پس از طرح مساله، اجرایی شود و پارک های فناوری دانش بنیان در حوزه شیلات در سواحل مکران ایجاد شود.معاون وزیر جهاد کشاورزی خاطر نشان کرد: لازم است در بخش های پرورش میگو، پرورش ماهی در قفس، روش های صید و صیادی موجود و مطلوب و در حوزه بنادر بسته های اجرایی تهیه و به دبیر خانه توسعه سواحل مکران ارائه شود.حسینی رییس سازمان شیلات ایران بر اولویت بندی سایت های حوزه شیلات که به نتیجه خواهد رسید تاکید کرد و ادامه داد: موضوعات فراسازمانی مانند ربیع که با همت قرارگاه خاتم اجرایی می شود باید با جدیت بیشتر دنبال شود؛ زیرا در اشتغال درونزا به ویژه شیلات برای توسعه منطقه تاثیر گذار است.» رونوی (معاون هماهنگی قوای سه گانه دبیر خانه توسعه مکران با بیان اینکه برای سرمایه پذیری شدن منطقه باید برنامه ریزی شود تا توسعه اتفاق بیفتد گفت: با اختصاص تسهیلات مناسب، جذب کار آفرین میسر خواهد بود.

رییس سازمان شیلات ایران

ضرورت ایجاد پارک های فناوری دانش بنیان شیلاتی بر ای توسعه سواحل مکران

رییس سازمان شیلات ایران با بیان اینکه سواحل مکران گنج پنهانی است، گفت: این ظرفیت در سواحل مکران ضرورت ایجاد پارک های فناوری دانش بنیان شیلاتی برای توسعه را ایجاد می کند.به گزارش اقتصادسرامد، «اسید حسین حسینی» در جلسه تبیین موضوع توسعه سواحل مکران که با حضور معاونان و مدیران سازمان و رونوی معاون هماهنگی قوای سه گانه دبیر خانه توسعه مکران برگزار شد، افزود: برای توسعه سواحل مکران ۸ پروژه شیلاتی و تعدادی پروژه کشاورزی، دامداری، احداث گلخانه و... معرفی شده است که به زودی تفاهم نامه ای بین سرپرست وزارت جهاد کشاورزی و