سرآمد اقتصاد

سه شنبه-۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۶۳۱

انرژی

احتمال کشف لایه جدید گاز در پارس جنوبی

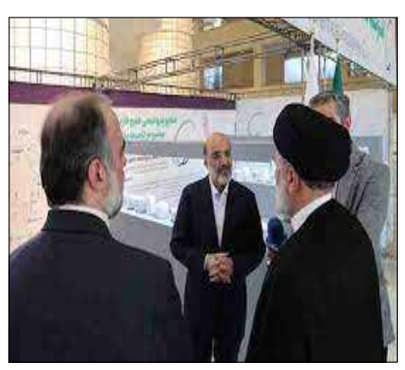
مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به احتمال کشف لایه جدید گازی در پارس جنوبی گفت که با اجرای فاز نخست میدان گازی کیش، تولید گاز ۲۸ میلیون بشکه در روز افزایش پیدا خواهد کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، «محسن خجسته مهر» در جمع خبرنگاران به احتمال وجود لایه جدید گازی در پارس جنوبی اشاره کرد و افزود: احتمال دارد در پارس جنوبی لایه جدید کشف شود، البته خبر قطعی آن پس از انجام مطالعات تکمیلی اعلام خواهد شد.وی ادامه داد: درباره همکاری مشترک با عربستان برای توسعه میدان «آرش» نیز در آینده با بهبود روابط می توان مذاکرات را انجام داد.خجسته مهر با اشاره به ادامه روند فروش اوراق نفتی، گفت: طبق برنامه قبلی نفت فروخته می شود و مشکلی در این زمینه وجود ندارد.وی تصریح کرد: در سفر رییس جمهوری به خوزستان، عملیات اجرایی میدان سهراب با سرمایه گذاری ۸۰۰میلیون دلار آغاز شد.معاون وزیر نفت به موضوع انتشار صورت های مالی شرکت ملی نفت اشاره و اضافه‌کرد: شرکت ملی نفت ایران یک شرکت دولتی است و حسابرسی مالی آن از طریق سازمان حسابرسی انجام می شود و مجمع شرکت ملی نفت شامل تعدادی از وزرای کابینه است که دیوان محاسبات هم نظارت کامل دارد و با توجه به تکالیف قانونی برای انتشار صورت های مالی مشکلی وجود ندارد و منعی برای انتشار نداریم.وی ادامه‌داد: طرحی تعریف کردیم تا در فاز اول میدان گازی کیش ۲۸ میلیون متر مکعب در روز تولید داشته باشیم که در مرحله اجرا قرار دارد.

تا امروز هیچ گونه واردات بنزین نداشته ایم

مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی گفت: تا امروز هیچگونه واردات بنزین نداشته ایم.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر نژاد علی در نشستی خبری در خصوص واردات بنزین، اظهار کرد: بحث هایی که در مورد ناترازی تولید و مصرف می شود، درست است، اعداد تولید و مصرف نزدیک به هم شده اند اما این موضوع تا کنون منجر به واردات نشده است.وی با اشاره به افزایش مصرف بنزین در کشور، گفت: میزان مصرف بنزین در سال ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰ حدود ۲۱ درصد افزایش یافت، امسال نیز در در طول این ۴۷ روز متوسط مصرف بنزین ۱۰ درصد رشد داشته است و به بیش از ۱۱۰ میلیون لیتر در روز رسیده است که باتوجه بهمیزان تولید هم پوشانی انجام می شود.مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی تاکید کرد: در حال حاضر سوآپ فرآورده انجام می شود اما واردات بنزین نداریم.علی اکبر نژادعلی در خصوص صادرات بنزین نیز گفت: در حال حاضر صادرات بنزین نداریم.

ایجاد پارک‌های پایین دستی توسط هلدینگ خلیج فارس اشتغال‌زا و موجب خرسندی مردم است

سید ابراهیم رئیسی با تمجید از برنامه و آغاز ساخت پارک‌های پائین دستی صنعت پتروشیمی توسط هلدینگ خلیج فارس، این کار را یک «کار حسابی» عنوان کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، از مسئولیت اجتماعی و روابط عمومی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، رئیس جمهوری اسلامی ایران در بازدید از غرفه هلدینگ خلیج فارس در حاشیه پنجمین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی در جریان آخرین طرح‌های توسعه‌ای بزرگترین گروه پتروشیمی کشور قرار گرفت. دکتر رئیسی با ابراز رضایت از اجرای پارک های پتروشیمیایی پایین دستی گفت: ساخت این پارک‌ها یک کار حسابی است. رئیس جمهور تاکید کرد: ایجاد این پارک‌ها هم اشتغال ایجاد می‌کند و هم موجب رشد تولید در کشور است و هر کدام از پارک‌ها عملا به یک شهرک پتروشیمی تبدیل می‌شوند.وی خاطر نشان کرد: اشتغال، مسئله امروز کشور است و ایجاد این پارک‌ها و اشتغالزایی، موجب خرسندی مردم می‌شود.در این دیدار دکتر علی عسکری مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، با ارائه گزارشی به رئیس جمهور از میزان تولید، سودآوری و نیروی انسانی هلدینگ خلیج فارس، اظهار داشت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده و تلاش همکارانم تولید در هلدینگ خلیج فارس در سال گذشته یک میلیون تن افزایش یافته و با گلوگاه‌های تولید و همچنین راه‌اندازی طرح‌های جدید روند افزایش تولید و در نتیجه سودآوری در این مجموعه پرشتاب خواهد بود. وی گفت: ۹ پارک پایین دستی با سرمایه گذاری ۵ میلیارد دلار، پیش‌بینی شده که همه مقدمات آن انجام شده، مجوزهای مربوط از سازمان محیط زیست، پروانه بهره‌برداری از وزارت صمت و... اخذ شده، زمین‌ها تحویل شده و فرآیند مناقصه برای انتخاب پیمانکاران شهریورماه به اتمام می‌رسد و عملیات اجرایی ساخت این پارک‌ها، از مهرماه آغاز می‌شود.



بیم و امید در شقوق مختلف حمل و نقل دریایی
اقتصادسرآمد گزارش می دهد

نقش پر رنگ اجاره بهای حمل گاز دریایی در توازن تامین انرژی

گروه انرژی - فاطمه کریمی- افزایش نرخ حمل و نقل از زمان برجسته شدن تجارت الکترونیکی به دلیل همه گیری کرونا، یک موضوع داغ در صنعت حمل و نقل دریایی بوده است عوامل این افزایش قیمت ها، بالا رفتن نرخ های حمل و نقل، ظرفیت بسیار محدود، تاخیر مداوم خطوط کشتیرانی، هزینه خدمات، کمبود کانتینر و هزینه های اضافی نظیر جریمه های در نظر گرفته شده است.

در همین رابطه در سال گذشته نیز نرخ اجاره روزانه کشتی‌های حمل گاز LNG با دستیابی به رکورد بی‌سابقه ۵۰۰ هزار دلار در روز رکورد چند ساله را در صنعت کشتیرانی شکست. مهرماه سال گذشته بود که مؤسسهٔ کلارکسون با انتشار گزارشی اعلام کرد عرضهٔ کم گاز و افزایش تقاضا همزمان با نزدیک شدن اروپا به فصل زمستان نرخ حمل کشتی‌های مدرن ۱۷۴ هزار متر مکعبی را در پایان اکتبر به ۵۰۰ هزار دلار در روز رساند که این رکورد تا کنون بی‌سابقه بوده است. کلارکسون در ادامه گزارش یادآور شده است نرخ حمل کشتی‌های ۱۴۵ هزار متر مکعبی نیز به نزدیک ۲۵۰ هزار دلار رقم خورده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، به درستی نمی‌دانیم که در بازار اجارهٔ تانکرهای گازبر چه خبر است. هر روز بر نرخ اجاره آن‌ها افزوده می‌شود و متأسفانه صاحبان این نوع کشتی‌ها فقط به بالا رفتن کرایه می‌اندیشند. تحلیلگران بازار سهام کشتی‌های حمل گاز نیز معتقد هستند خریداران اروپایی گاز ال ان جی را با نرخ‌های بالا پیش خرید کردند تا زمستان گذشته را به خوبی برای مردم کشورها فراهم کنند به همین جهت افزایش نرخ اجاره تانکرهای دریایی تن دادند. اما در این ارتباط مالکان و اجاره دهندگان کشتی‌های حامل گاز از وضع موجود نهایت سوء استفاده کردند.

موضوع افزایش نرخ حمل و نقل به دلیل همه گیری کرونا، یک موضوع داغ در صنعت حمل و نقل دریایی بوده است عوامل این افزایش قیمت ها، بالا رفتن نرخ های حمل و نقل، ظرفیت بسیار محدود، تاخیر مداوم خطوط کشتیرانی، هزینه خدمات، کمبود کانتینر و هزینه های اضافی نظیر جریمه های در نظر گرفته شده است

گفته شده که علت اصلی افزایش نرخ حمل گاز صرفاً به بالا بودن عرضه از سوی اروپا و حتی آمریکاست. مشاهدات تحلیلگران مؤسسه رفی‌نی‌تیو نشان می‌دهد در ۱۲ ماه گذشته آمریکا محموله‌های گاز ال ان جی زیادی را خریداری کرده و بر میزان آن هر ماه و هفته می‌افزاید این عمل باعث شده گاز ال ان جی کمتری به سمت اروپا حمل شود در این میان هر اجاره دهنده کشتی فقط در قبال پول بیشتر حاضر است تغییر مسیر دهد.

علی سنگی، کارشناس انرژی با اشاره به این که آمریکا و اروپا نگران ماه‌های پیش رو هستند و اجاره کنندگان تانکرهای دریایی حمل گاز ال ان جی نیز به زیاد شدن اندوخته‌های خود می‌اندیشند، به خبرنگار اقتصاد سرآمد، گفت: سال گذشته به دنبال قطع گاز ارسالی از سوی روسیه به اروپا در تمام اروپا خرید سوخت را محدود کرد و بر نرخ رشد اقتصادی اروپا و آمریکا اثرات سویی را به جای گذاشت.

وی با بیان این مهم که آسیب های به وجود آمده در بخش‌های انرژی بر کشورهای اروپایی و آمریکا غیر قابل چشم پوشی است، افزود: در این مدت بازارهای مختلف باعث تشدید ابرر کورد در برخی بخش‌های اقتصادی و بازارسرمایه در حوزه دریا شده است و ادامه این روند قطعا بخش‌هایی از حمل و نقل دریایی را نیز زمین گیر خواهد کرد.

شقوق مختلف دریا متاثر از افزایش نرخ اجاره بهای تانکرهای ال ان جی بر

سنگی با اشاره به قطعی مجدد و احتمالی ارسال گاز به اروپا و آمریکا گفت: این موضوع باعث می شود که محصول در حال ارسال در شقوق مختلف حمل و نقل به ویژه دریا دچار مشکل و گرانی هزینه حمل شود و صنعت حمل و نقل دریایی از این ناحیه تحت فشار قرار بگیرد.وی افزود: کاهش دستیابی به سوخت کافی در ادامه بر تمام فرآیندهای بیرونی اعم از تامین، توزیع و نرخ فروش وحتی دریافت سفارش حمل دریایی نیز تاثیر سوء خواهد داشت.

وی افزایش بیکاری را از مهم‌ترین اثرات بروز بحران انرژی در جهان دانست و افزود: کاهش رفاه ملی ، افت تقاضا و کاهش سود از پیامدهای حتمی ادامه بحران انرژی در جهان است که این روزها اثرات آن را بر افزایش اجاره تانکرهای حمل گاز ال ان جی گذاشته است.

سنگی بهترین راه گذر از بحران افزایش نرخ اجاره تانکرهای حمل گاز ال ان جی و یا سایر سوخت ها را هم‌افزایی میان دستگاهی دریایی عنوان کرد و گفت: در دنیایی زندگی می‌کنیم که هر روز ان دستخوش تغییراتی است. نباید از تلاش برای رسیدن به بازارهای جهانی با حمل و نقل دریایی به هر بهانه‌ای باز ایستیم.

سال‌ها است قیمت گذاری‌ها به عنوان یکی از موانع اصلی توسعه در جهان بوده و هر از چند گاهی اقتصاد کشورها را تحت تاثیر خود قرار می‌دهد و هزینه تصمیم سازی‌های اشتباه را این مردم هستند که می‌پردازند. افزایش سیاست تهاجمی صاحبان قدرت در جهان به ویژه در یک، دوسال اخیر بر مسند افزایش نرخ حامل‌های انرژی کوبیده و باعث کاهش ارزش پولی کشوری در برابر کشور دیگر شده است این یعنی افزایش ثروت برخی در کاهش آن در کشور دیگر که در دراز مدت جبران ناپذیر خواهد بود.

در این بحران تورمی انرژی آمریکا، این اروپا است که سپر بلای اقتصاد آمریکا شده و حتی امکان دارد به پای آن قربانی شود چرا که این امریکا است که با خرید و دپوی گاز ال ان جی این روزها باعث کاهش ورود این نوع سوخت به اروپا شود.

با بحران انرژی در جهان این روزها نرخ اجاره تانکرهای حمل گاز ال ان جی دریایی این روزها چشم دست اندر کاران و تحلیلگران بازار انرژی را به سوی خود خیره کرده و در کانون توجه جهانی قرار گرفته است. اجاره روزانه کشتی‌های حمل گاز ال ان جی بر اساس نوع ظرفیت بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار دلار در نوسان است و روز به روز بر دامنه آن افزوده می‌شود. گزارش تحقیقی با استناد به داده‌های مؤسسهٔ کلارکسون حاکی است در هفته منتهی به ۲۹ سپتامبر ۲۰۲۲ نرخ اجاره تانکر گازبردریایی به ۲۰۷ هزار و ۵۰۰ دلار رسید که این رقم در اوایل سپتامبر ۱۳۷ هزار و ۵۰۰ دلار و در ماه آگوست ۶۸ هزار دلار بود. تحلیلگران علت اصلی افزایش نرخ‌های اجاره ال ان جی را اعمال تحریم‌های گازی روسیه، افزایش تقاضا توسط اروپا و نشت گاز در خط لولهٔ نورد استریم می‌دانند.

در هر حال؛ افزایش هزینه های حمل و نقل دریایی علت های مختلفی دارد در همین رابطه در گزارش جدید بیفا آمده است که ذینفعان باید انتظار داشته باشند که هزینه های بیشتری توسط خطوط اعمال شود تا بتوانند تا حدودی نرخ های بالاتر اجاره و همچنین هزینه اضافی بندر، اجاره اسکله و دموراژ را پوشش دهند.

این شبهه وجود دارد که خطوط حمل و نقل کانتینری در بحران حمل و نقل جهانی کانتینر هستند در حالی که این خطوط نقش بسیار کمی در به وجود آمدن این بحران داشته اند.

در چند سال گذشته، ما شاهد افزایش هزینه سوخت، عدم توازن در تجهیزات و نوسانات بالای ارز بوده ایم.

در این شرایط افزایش نرخ روزانه کشتی های حامل گاز LNG به دلیل تقاضایی است که در کشورهای اروپایی مشاهده شد؛ زیرا کشتی‌هایی که قبلاً به سمت آسیا می‌رفتند در همان شرایط به سمت اروپا رفتند به گونه‌ای که واردات گاز LNG اروپا در سپتامبر ۲۰۲۲ نسبت به سال ۲۰۲۱ حدود ۶۲ درصد افزایش را نشان داد.

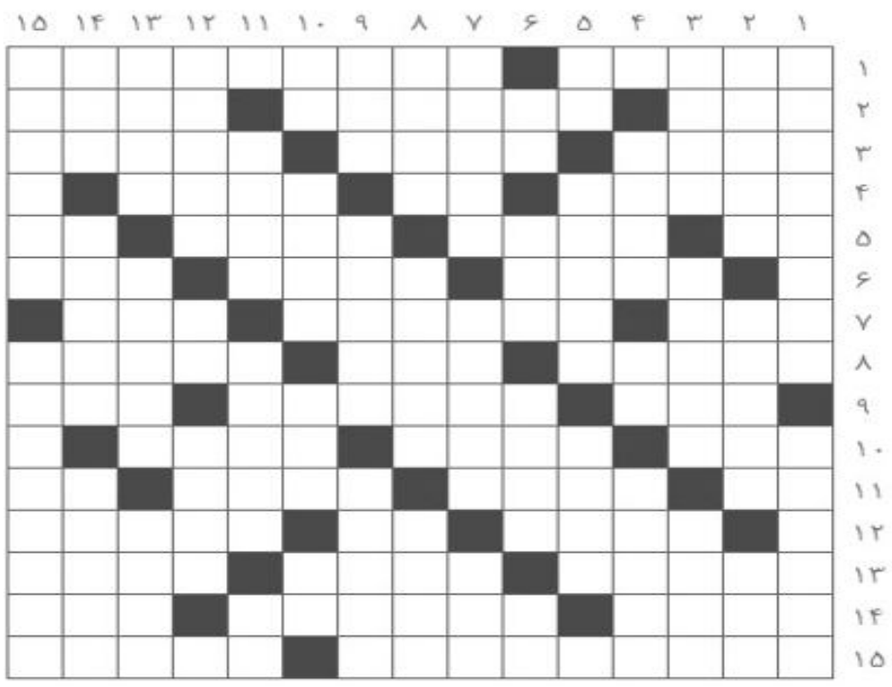
خبر

معاون اجرایی رییس جمهور:

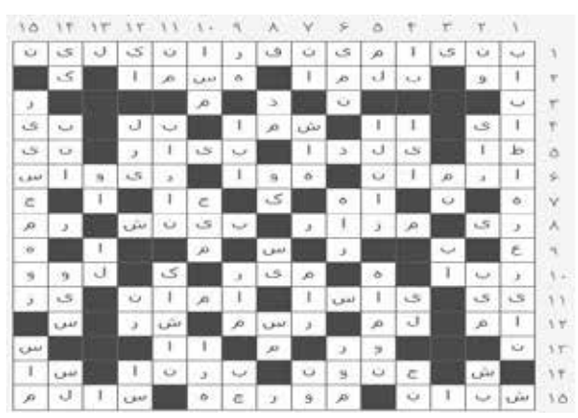
فروش روزانه نفت ایران به یک میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه رسید

سرآمد معاون اجرایی رییس جمهور گفت: تحولات جدی در صادرات نفت کشورمان اتفاق افتاده و فروش روزانه به یک میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه رسیده است.به گزارش اقتصادسرآمد، محسن منصوری در جلسه بررسی مصوبات سفر رییس جمهور به آذربایجان غربی با اشاره به اینکه دولت ، طی سال گذشته با وجود مشکلات مالی در توزیع اعتبارات بخش عمرانی رکورد زد، افزود: پارسال در مجموع ۲۷۰ هزار میلیارد تومان (همت) پول و اعتبار عمرانی در کشور توزیع شد.وی اظهار کرد: مصوبات عمرانی سفر رییس جمهور به آذربایجان غربی نیز که در مجموع ۲۰ هزار میلیارد تومان بود تاکنون پنج هزار میلیارد تومان آن محقق و پرداخت شده است.معاون اجرایی رییس جمهور با بیان اینکه تحقق این میزان اعتبارات عمرانی سفر در سال نخست موفقیت بسیار خوبی است، ادامه داد: دولت عزم خود را برای خدمات رسانی به مردم جزم کرده و این امر با پیگیری بیشتر مسوولان دستگاه‌های اجرایی محقق می‌شود.در ادامه این جلسه روسای بانک‌های عامل استان گزارشی از عملکرد خود در زمینه اعطای تسهیلات مصوب سفر رییس جمهور به استان آذربایجان غربی ارائه کردند.«محسن منصوری» معاون اجرایی رییس جمهور روز دوشنبه از طریق فرودگاه شهید باکری ارومیه وارد استان آذربایجان غربی شد و مورد استقبال استاندار و جمعی از مسوولان اجرایی استان قرار گرفت او سپس با حضور در مزار شهدای باغ رضوان ارومیه با قرائت فاتحه و نثار شاخه گل با آرمان‌های شهیدان تجدید پیمان کرد.بازدید از بیمارستان ارومیه، شرکت در جلسه پیگیری مصوبات عمرانی و اقتصادی، دیدار با فعالان فرهنگی، نماینده ولی فقیه در آذربایجان غربی و امام جمعه ارومیه، بازدید از بیمارستان اشنویه، بازدید از پروژه‌های حوزه آب و خاک در سد سلیوه، بازدید از بیمارستان نقده، بازدید از پروژه تقاطع محمدیار، بازدید از جاده مهاباد - ارومیه و بیمارستان مهاباد، بازدید از کمربندی و بیمارستان میاندوآب و پروژه‌های جاده میاندوآب - شاهین دژ از برنامه‌های سفر یک روزه معاون اجرایی رییس جمهور به آذربایجان غربی است.آذربایجان‌غربی از نظر جمعیت در ردیف ۱۰ استان پرجمعیت کشور است طبق سرشماری سال ۱۳۹۵ جمعیت استان، سه میلیون و ۲۶۵ هزار و ۲۱۹ نفر اعلام شد و اکنون دارای ۲۰ شهرستان است و ارومیه، خوی و بوکان در رده‌های اول تا سوم از نظر جمعیت قرار دارند.

جدول شماره ۱۹ - روزنامه اقتصاد سرآمد



افقی:
۱- مژده- جغرافیای سیاسی
۲- از اعداد ترتیبی- شهری در استان خراسان شمالی- جایگاه
۳- جماعت- نام دخترانه- بخش نرم دست و پای گربه سانان
۴- از حروف یونانی - یازده- باران کم
۵- خرمای پخته- اسارت قدیمی- منزل بزرگ- جدید
۶- گرد- پسر اسفندیار- ناپاک
۷- گریبان لباس- فرهنگستان- لباس
۸- دورترین بندر کشورمان در جنوب شرقی- خدای من- خودرأی
۹- بلی- اثرولتر- حق گردن کلفتی
۱۰- هنر فرنگی- مترسک- شن نرم
۱۱- نشانه تحسین- مقابل کلی- بیخ درخت- جامه ای برای پوشش بالاتنه
۱۲- عقیده و مسلک- زمین سخت- از اصحاب کهف
۱۳- فرزندان- مخترع پیل الکتریکی- آراسته ومنظم
۱۴- زاپاس - جنون مردم آزاری - پدر شهرستانی
۱۵- اثری از مادام مادلن، نویسنده سرشناس فرانسوی- سیاره تیر

عمودی:
۱- رئیس شهربانی یا حاکم نظامی در دوره قاجاریه- امتحان
۲- مختل شدن رابطه میان دونفر بر اثر رنجش - قطعه زمین- کتاب هندوان
۳- رب النوع خورشید- تبحر و استادی- زن پادشاه ۴- پرنده سلیمان- چای خارجی روزنامه ها
۵- شهر مصر- آلیاژی از آهن و نیکل- اسیر نیست
۶- موجودی بین انس و روح- دریافتن- از فلزات نمکی
۷- سپهبد فرنگی- زبان باستانی- پرندهای کبود رنگ که بیشتر در کنار آب می نشیند
۸- ورزش ذهنی- بلدرچین- نوعی خارپشت بزرگ ۹- مهار بینی شتر- جیره مقرر- فعال و کاری فرنگی
۱۰- تشک موس - ملاطفت- به رو خوابیده- برگ برنده
۱۱- امر به ماندن- از بخش های هشت گانه خرم آباد- همراهی عرب
۱۲- نوعی یاقوت- شخص میهم- باد کشنده
۱۳- درد مندی- خستگی ناپذیر- آفتاب پرست ۱۴- زادگاه نیما- پاک نژاد بودن- مصرف شمار
۱۵- نوعی گل خاردار - سدی در استان خراسان رضوی

پاسخ جدول ۱۸