

اجرای مأموریت مقتدرانه ناوگروه ۸۶ ننداجادور کره زمین

۳۶۰درجه قدرت دریایی ارتش

نیروی دریایی ارتش با عبور از اقیانوس ها و تنگه های راهبردی جهان را پیمود

سرتیپ گروه امنیت دریایی – امید اسماعیلی –

فرزندان ایران اسلامی در ناوگروه ۸۶مشکل

از ۲۹ استان در ماموریت افتخارآفرین نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی حضور دارند. این ماموریت بزرگ از مهرماه سال گذشته آغاز شده است و تاکنون با عبور از اقیانوس ها و مرزهای دریایی جهان توانسته اند پرچم ایران را در آب های نیلگون جهان با اقتداری مثال‌زدنی برافراشته و دوردنیا را طی کنند به طوری که همه اقیانوس ها را پشت سر گذاشته و از تنگه های راهبردی جهان عبور کرده و این یعنی دستیابی به همان شعار کوبنده دریادار ایرانی، فرمانده با صلابت

نیروی دریایی جهان عبور کرده و این یعنی دستیابی به این نیاز داشته باشد در آن منطقه حضور می یابیم. در همین رابطه برای به تصویر کشیدن این اقتدار، نشست خبری دریادار ایرانی با اصحاب رسانه به برگزار شد که برای تشریح ماموریت ناوگروه ۸۶نداجا ترتیب داده شد.

برنامه اصلی این نشست رونمایی از تمپر یادبود ناوگروه ۸۶نیروی دریایی ارتش بود که در قالب ماموریت کد ۳۶۰ درجه توانست ماموریت دریانوردی به دور دنیا را انجام دهد. این نشست صبح روز(جمعه ۲۲ اردیبهشت ماه) توسط دریادار شهرام ایرانی بخش فرمانده نیروی دریایی ارتش در محل فرماندهی ننداجادر تهران برگزار شد.

دریادار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش در این باره گفت: یک ناو گروه مشکل از ناوشکن تمام ایرانی دنا و ناو پندر مکران ماموریتی را در قالب کد ۳۶۰درجه به

دور کره زمین طرح ریزی کرده و به مرحله اجرا در آوردم و از ۲۹ استان کشور در ناوگروه ۸۶، نماینده وجود دارد. وی افزود: فرزندان ششما با فرمان ولی امر زمان در این مقطع تاریخی برای اولین بار در تاریخ این زمین قادر شدند تا با به کارگیری دانش های نوین و حرکت بر مبنای فناوری و با به کارگیری تجهیزات به روز و استفاده از توان صنعتی بسیار غنی و بالای کشور عزیزمان یک ناو گروه را به مشکل از ناوشکن تمام ایرانی دنا و ناو پندر مکران در قالب کد عملیاتی ۳۶۰درجه به دور کره زمین طرح ریزی کرده و به مرحله اجرا در بیاورند.

دریادار ایرانی با اشاره به مدت ماموریت ناوگروه ۳۶۰



دینار وزیر حمل ونقل عمان با مدیرعامل سازمان بندارو دریانوردی ایران

تاکیدمسقط برای تحقق تجارت به آسیای میانه از طریق بنادر ایران

وزیر حمل ونقل، ارتباطات و فناوری اطلاعات عمان در راس هیاتی با معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی دیدار و در خصوص توسعه همکاری های لجستیکی و تجارت دریایی از طریق بنادر ایران گفت وگو کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید بن حمود المعولی وزیر حمل ونقل و ارتباطات و فناوری اطلاعات عمان در نشست با علی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی، بر تشکیل خط منظم کشتیرانی کانتری بر توسعه سرمایه گذاری های بندری و تحقق تجارت به آسیای میانه از طریق بندار ایران تاکید کرد.مدیرعامل سازمان بندارودرودرینوردی در این نشست که نمایندگان بخش خصوصی و فدراسیون حمل ونقل و لجستیک ایران نیز حضور داشتند، با تشریح تصویر جامع همکاری های اقتصادی و تجاری منطقه ای طی دو سال گذشته، اظهار داشت: در مذاکرات صورت گرفته برای توسعه همکاری های ترانزیتی با کشورهای همسایه، در مرحله اجرایی سازی پروژه های مشخص و عملیاتی کردن موافقت نامه های امضا شده قرار داریم. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه رویکرد دولت، پروژه محور عمل کردن در تمام مذاکرات منطقه ای بوده است، خاطر نشان کرد: جمهوری اسلامی ایران برای راه اندازی و اتصال کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب، پروژه هایی چون تامین کشتی های تجاری به ویژه در دریای خزر، سرمایه گذاری در بندار، افزایش ظرفیت های ریلی را در دست انجام و عملیاتی سازی دارد.صفایی همچنین از ایجاد خط منظم کانتری بین بندرعباس در هرمزگان و بندار عمان خبر داد و تردد شناورهای مسافری بین عمان و چابهار را یکی از مهم ترین موضوعات همکاری های دریایی بین تهران و مسقط برشمرد.بنا بر این گزارش، در این نشست سعید المعولی، وزیر حمل ونقل و ارتباطات عمان نیز توسعه حمل ونقل دریایی و سراسرماه گذاری بین بندری؛ ایجاد خطوط کشتیرانی منظم و ایجاد بندر خشک و تسهیل تجارت به آسیای میانه از طریق بندار ایران را سه هدف محوری اش در سفر به تهران عنوان کرد.وزیر حمل ونقل و ارتباطات عمان با تاکید بر عملیاتی کردن موافقت نامه عشق آباد و به فعلیت رساندن تجارت با کشورهای آسیای مرکزی به عنوان مهم ترین راهبرد دولت عمان در تجارت دریایی؛ پمطنقاران از آمادگی بخش خصوصی این کشور برای سرمایه گذاری در حوزه های لجستیک و پسکرانه ای در بندار ایران خبر داد.



استاندار گیلان در حاشیه بازدید از مجتمع بندری انزلی:

اولویت دولت توسعه خطوط کشتیرانی در گیلان است

استاندار گیلان اولویت دولت سیزدهم را توسعه خطوط کشتیرانی با تاکید بر لزوم شکوفایی اقتصاد دریامحور اعلام کرد و افزود: در راستای اجرای این سیاست در استان گیلان، توسعه این خطوط در بنادر انزلی و کامپین در دستور کار قرار دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسدالله عباسی در حاشیه بازدید از مجتمع بندری انزلی که با حضور مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی انجام شد در جمع خبرنگاران با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر لزوم توجه بسر اقتصاد دریامحور، اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران باید از ظرفیت دریای خزر و بندار گیلان در افزایش صادرات با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا استفاده کند که تحقق این امر نیازمند توسعه ناوگان حمل و نقل دریایی و دریانوردی استان است.وی اضافه کرد: پروژه اتصال خط ریلی رشت-کاسپین که پیشرفت بسیار خوبی دارد منجر به رشد اقتصادی استان و افزایش ترانزیت کالا از کشورهای عضو دریای خزر می شود.وی بندار گیلان را بنادر مهم کشور در حوزه صادرات و واردات عنوان کرد و افزود: مجتمع بندری انزلی، چمخاله، آستارا و کامپین از مهمترین بندار موجود در کشور محسوب می شوند که در سال رشد تولید و مهار تورم به توسعه صادرات محصولات غیر نفتی کمک می کنند.عباسی تصریح کرد: موضوع مهم برای این استان استفاده پهنه و توسعه بندار موجود در گیلان است زیرا در خصوص کشتی های ورور باید به حمل کامیون های باری توجه شده و در این خصوص اقدامات لازم و جدی انجام شود.وی تاکید کرد: مجتمع بندری انزلی مرکز بندار گیلان است که در بخش بارگیری کالا باید بسیاری قدرتمند عمل کند و لازمه این مهم اتصال ریل راه آهن به این بندر می باشد. از این رو باید تمامی مدیران اجرایی از جمله راه و شهرسازی، راهاداری، منابع طبیعی و محیط زیست به طور جهادی عمل کنند.استاندار گیلان بر لزوم تکمیل بندر چمخاله تا شهرپور امسال (فاز اول) تاکید کرد و افزود: بسیاری از سرمایه گذاران خواهان سرمایه گذاری در حوزه بندار گیلان هستند که مجوز لازم باید پس از بررسی های به عمل آمده در سریعترین زمان ممکن صادر شود.نماینده عالی دولت در گیلان بر پرداخت به موقع حقوق و دستمزد کارگران تاکید کرد و افزود: پیمانکاران باید حقوق کارگران خود را به موقع پرداخت کنند تا در حوزه ترانزیت کالا رقابت سازنده انجام شود.



دریا را به کنترل خود در بیاورد و الحمدالله با حضور در آفریقای جنوبی و اقیانوس های آرام و اطلس و اقیانوس هند پرچم جمهوری اسلامی ایران را به اهتزاز در آورد و هم اکنون در منطقه خلیج عدن حضور دارد.

دریادار ایرانی گفت: امروز مفتخرم که اعلام کنم فرزندان شما به عنوان دست بلند نظام در جایگاه قرار دارند که به عنوان لبه پیرونی دفاع از آرمان های ملت شریف ایران با خودباوری و قدرت توام با اقتدار و عظمت ایران اسلامی را به نمایش بگذارند. ایران اسلامی با تقویت مولفه های قدرت دریایی و با رویکرد صلح طلبانه، توانسته منافع و اهداف خود را پیگیری کند یکی از عرصه های غیر قابل

اغماض در این زمینه عرصه دریایی است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش بیان کرد: کشور ما یک کشور دریایی است و در شمال و جنوب کشور مستقیما با دریا در ارتباط هستیم و از این طریق می تواند با همه کشورها ارتباط برقرار کند پس می تواند در ایسن عرصه نه تنها با نمایش توانمندی دریایی خود بلکه در تامین امنیت تجارت دریایی و بهره برداری از منابع اقیانوس اهداف خود را پیگیری کند.

دریادار ایرانی تصریح کرد: امروز جهان با خطرات بیشتری در عرصه دریا روبروست، حراست و حفاظت از منافع دریایی و همچنین برقراری امنیت در محورهای مواصلاتی و حفظ امنیت آبراهه ها در این زمان به توان

دستان جوانان این کشور و شما مردم عزیز ایران اسلامی رقم خورده و همزمان مسن در نیروی دریایی راهبردی ارتش توانستند پرچم افتخار دریایی ایران را در جهان به اهتزاز در آورند. برخی از بیگانگان در منطقه ما به دنبال

برهم زدن موازنه هستند اما نظام مقدس ما با توان و اقتدار دریایی خود توانسته در حوزه هندسه نظم نوین جهانی حرف بزرگی را بزند و خودش را به جهانیان ثابت کند. وی گفت: نظم جهانی لیبرال به سمت چند قطبی شدن

در عرصه های مختلف توانمند و مقتدر حاضر شویم.



مرغ رفعت سازی مشکلات و افزایش تعامل در راستای تولید پایدار

بیمه آبریان باید به یک صنعت تبدیل شود

مدیر کل شیلات هرمزگان گفت: بیمه آبریان باید به یک صنعت تبدیل شود در این صورت است که تمامی سرمایه گذاران می توانند به نحو احسن از آن سود ببرند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، به منظور بررسی مسائل و مشکلات اتحادیه آبریان استان و تعاونی های سابت های پرورش میگو مردمی با حضور رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان، مدیر کل شیلات هرمزگان، مدیر کل دامپزشکی استان، رئیس پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان هرمزگان، معاون خدمات بیمه ای مدیرکل شیلات هرمزگان، نمایندگان مدیریت بانک کشاورزی هرمزگان، رئیس گروه ترویج شیلات و آبریان هرمزگان، رئیس گروه میگو شیلات هرمزگان، روسای شیلات شهرستان ها و جمعی از فعالان تکثیر و پرورش میگوی استان جلسه ای در سالن جلسات سازمان جهاد کشاورزی برگزار شد.در این نشست رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان با بیان اینکه این استان از ۵۰ هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو و ظرفیت تولید ۴۴۰۰ میلیون قطعه بچه میگو برخوردار است، گفت: تاکنون ۱۰ هزار هکتار از مزارع پرورش میگو به بهره برداری رسیده است و ۱۵ هزار هکتار آن در حال ساخت.عباس مویدی افزود: در استان هرمزگان در حال حاضر ۲۴ مرکز تکثیر با ظرفیت ۴۶۰۰ میلیون قطعه بچه میگو به مرحله بهره برداری رسیده است و در حال تولید است و تولید میگوی استان سالانه بیش از ۲۶ هزار تن است.وی فعالیت های شیلاتی به ویژه پرورش میگو و ماهی را از محورهای توسعه و اشتغال ساحل نشین خواند و عنوان کرد: امید است با تلاش های در حال انجام شاهد تسهیل و ارتقا در تولیدات شیلاتی باشیم.در ادامه مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به اهمیت بررسی مستمر مسائل و مشکلات مراکز تکثیر میگو و مزارع پرورش میگو در راستای مرغ رفعت سازی مشکلات و افزایش تعامل در راستای تولید پایدار گفت: برنامهریزی هر چه بهتر تامین و تولید خوراک استاندارد و بهداشتی میگو، پیگیری تامین مولد خوب و با کیفیت و عاری از بیماری، پیگیری رعایت دستورالعمل های بهداشتی و فنی در مزارع و مراکز تکثیر میگو توسط بخش خصوصی، ایجاد هماهنگی بیشتر بین تولیدکنندگان و دستگاه های متولی در جهت رفع موانع تولید از اهم مواردی خواند که باید پیوسته پیگیری شود.

شنبه- ۲۳ اردیبهشت ۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۶۳۴

اقتصاد دریا

بندر کنگ

بخش پنجم

پیشنهاد الگوی مسکن بومی

در شمال غربی خلیج فارس

مهشاد امینی، دکتر حمیدرضا عامری سیاهویی، صابر زند - بافت تاریخی شهرها قسمت مهمی از هویت فردی و اجتماعی ساکنان آنها را نشان می دهد و جایگاهی برای زنده ماندن و تداوم تاریخ و فرهنگ ملت هاست که اهمیت ندادن و از بین بردن آن خسارت زیادی در همسایه بخش ها برای هر کشور به وجود می آورد. در واقع استفاده از چوب های کنده کاری شده در ساختمان های حوزه خلیج فارس از عوامل اصلی زیبایی بنا است که در معماری سنتی جنوب ایران کاملا رواج دارد.

حیاط مرکزی (فضای باز مرکزی)

بیش تر خانه ها در این ناحیه حیاطی مرکزی دارند، برخی از خانه ها دو حیاط دارند، که یکی در سمت جلو و دیگری در قسمت اندرونی به شکل حیاط مرکزی قرار دارد، با این که هر دو حیاط به صورت مرکزی در پشت و جلو بنا استقرار یافته است. فضا های متفاوت در اطراف حیاط مرکزی شکل می گیرد و هم چنین این حیاط رابطی بین فضاها با عملکردهای مختلف استراحت خواب و خدماتی نیز هستند.معمولا ساباط و اتاق ها یک متر یا کم تر از حیاط بالاتر است، تا از نفوذ باران های شدید و مرکزیت در پشت و جلو بنا استقرار یافته است. فضا های متفاوت در اطراف حیاط مرکزی شکل می گیرد و هم چنین این حیاط رابطی بین فضاها با عملکردهای مختلف استراحت خواب و خدماتی نیز هستند.معمولا ساباط و اتاق ها یک متر یا کم تر از حیاط بالاتر است، تا از نفوذ باران های شدید و مرکزیت در پشت و جلو بنا استقرار یافته است. فضا های متفاوت در اطراف حیاط مرکزی شکل می گیرد و هم چنین این حیاط رابطی بین فضاها با عملکردهای مختلف استراحت خواب و خدماتی نیز هستند.معمولا ساباط و اتاق ها یک متر یا کم تر از حیاط بالاتر است، تا از نفوذ باران های شدید و مرکزیت در پشت و جلو بنا استقرار یافته است.

سباباط ها، عامل ارتباط دهنده فضاها به یکدیگر می باشند. ایوان ها فضا های نیمه باز نسبتا عریض و سر پوشیده هستند که سایه ایجاد می کنند و مانع تابش مستقیم خورشید به قسمت های اصلی بنا می شوند. ساباط ها توسط ستون ها که با طاق های نیم دایره شکل گرفته اند و اغلب ستون سباباط ها دارای تزیینات گچی می باشد.

ساباط (فضای نیمه باز)

ساباط ها، عامل ارتباط دهنده فضاها به یکدیگر می باشند. ایوان ها فضا های نیمه باز نسبتا عریض و سر پوشیده هستند که سایه ایجاد می کنند و مانع تابش مستقیم خورشید به قسمت های اصلی بنا می شوند. ساباط ها توسط ستون ها که با طاق های نیم دایره شکل گرفته اند و اغلب ستون سباباط ها دارای تزیینات گچی می باشند.

اتاق ها

اتاق ها در پیرامون حیاط قرار گرفته اند و به وسیله ایران مسقف بهم متصل گشته اند. ارتفاع اتاق ها بلند است و گاه به پنج متر می رسد. اتاق ها دارای طاقچه بوده و بعضی از اتاقها توسط درب ها به هم مرتبط می شوند. اغلب اتاق ها با تزیینات گچی مزین شده اند اکثر بازوها به سمت حیاط باز می شوند درب اتاق ها از چوب های منقوش و مشبک چوب سیسم و کهنکوار ساخته شده و اغلب درب ها در بالای آستانه خود دارای پنجره های مشبک گچی می باشند

که جهت تهویه مورد استفاده قرار می گیرد یکی دیگر از شیوه های مقابله با گرمای طاقت فرسای جنوب قرار دادن اتاق هایی در پشت اتاق های دیگر است.

این اتاق بدون پنجره و راهی مستقیم به بیرون در سبایه ای کامل قرار می گیرد و از طریق پنجره هایی که به اتاق جلویی خود راه دارند، هوای خود را تهویه می کنند. این شیوه در منطقه بسیار دیده شده است.

بادگیر

یکی از عناصر شاخص در بافت معماری بومی یادگیرها هستند طراحی آن ها با توجه به ارتفاع و جهت باد منطقه می باشد. عملکرد برو دنی این بادگیرها فقط از طریق جا به جایی هوا صورت می گیرد. بدین صورت است که بصاد مطلوب را مربع، حجیم و با ارتفاع کم ساخته می شود. بادگیرها اغلب یک طرفه و با چهار طرفه هستند.

در دیوارهای چهارگانه ی بادگیرها چند سوراخ تعبیه شده است که از داخل به جز در طبقه هم کف، توسط دو تیغه ضربدری به چهار بخش تقسیم می شود. قسمتی که بیرون از پشت بام است از هر چهار طرف بر خورد نماید جریان هوا جهت دمی شده و به سمت پایین حرکت می کنند. به علت سنگین بودن هوای سرد به محض ورود هوای خنک از یک طرف هوای گرم از طرف دیگر خارج می گردد و این عمل همیشه در حال تکرار است که سبب میگردد محیط زیر بادگیر نسبت به خارج بنا محیطی دلپذیر تر و مطبوع تر باشد. در مواقعی که باد جریان ندارد، اثر دودکشی بادگیر باعث جریان یافتن هوای گرم داخل بنا به خارج می شود بدین صورت کماکان یک جریان هوا در داخل برقرار می شود.

ادامه دارد...

