

#### سردار تنگسیری: نیروی دریایی سپاه بر خلیج فارس تسلط کامل دارد

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران گفت: این نیرو با تکیه بر توان داخلی امروز در خلیج فارس در بالاترین سطح آمادگی قرار دارد و در حوزه هوایی، سطحی، زیر سطحی بر خلیج فارس تسلط کامل دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار علیرضا تنگسیری در جمع خبرنگاران در بوشهر افزود: تردد شناورهای دشمن در خلیج فارس همواره تحت نظر و رصد شبانه‌روزی نیروی دریایی سپاه قرار دارد. وی بیان کرد: ارزیابی ما در زمینه امنیت خلیج فارس مثبت و این آبراه استراتژیک در امنیت کامل قرار دارد.تنگسیری ادامه داد: امروز تجهیزات مهم پیشرفته نظامی در وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح تحت فرمان و هدایت‌های رهبر معظم انقلاب اسلامی طراحی و با همت جوانان ایران اسلامی ساخته و وارد نیروهای مسلح می‌شود. وی اظهار کرد: در طراحی و ساخت تجهیزات نظامی پیشرفته در نیروهای دریایی و زمینی سپاه و ارتش، و هوافضا کارهای بزرگی صورت گرفته است.تنگسیری ادامه داد: با این تجهیزات و نیروهای توانمند، روز به روز آمادگی‌ها در نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران بیشتر می‌شود.

#### عملیات اطفاحریق در اسکله بندر بوالخیر تنگستان پایان یافت

رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با تلاش‌های صورت گرفته عملیات اطفاحریق ۲ فروند لنج در اسکله تجاری بندر بوالخیر تنگستان به پایان رسید.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت خسروی اظهار کرد: روز گذشته حوالی ساعت ۱۴ در اسکله یاد شده دو لنج چوبی و فایبرگلاس دچار حریق شدند که هر دو شناور فاقد بار اما در یکی از آنها مقداری مسوخت وجود داشت.وی بیان کرد: پس از اعلام حریق سه فروند شناور ناجی ۱۸، مولتی کت مراد و آتشخوار فانوس به عنوان شناورهای مستقر در منطقه فوری به محل وقوع آتش‌سوزی اعزام شدند که در گام نخست شناورهای دچار حریق را از سایر شناورها جدا سازی و عملیات اطفارا آغاز کردند. رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: از بندر بوشهر نیز یک خودرو آتش نشان به همراه دو خودرو دیگر انتقال پمپ پرتابل و یک تیم ۶ نفره به محل وقوع حادثه در شهرستان تنگستان اعزام شد.خسروی عنوان کرد: با حضور شناورهای ناجی، دستگاه‌های نظامی و آتشنشانی آتش صبح امروز به‌طور کامل مهار و عملیات خنک سازی نیز به مدت یک ساعت توسط شناورهای فانوس و نور ۲ انجام شد.وی افزود: علت وقوع این حادثه از سوی کارشناسان در دست بررسی است.

#### نگهداری کالاهای اساسی در بندر امام به ۱۲ میلیون تن می‌رسد

مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: با تکمیل واحداث مکانیزه تخلیه و بارگیری کالا و ... در بند امام، ظرفیت دینامیک نگهداری کالاهای اساسی در این بندر به ۱۳ میلیون تن می‌رسد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز آقایی ضمن بازدید از انبارهای نگهداری و کشتی‌های در حال تخلیه کالاهای اساسی مجتمع بندری امام با اشاره به عملکرد ۱۵ میلیون تن تخلیه کالای اساسی در سال گذشته بیان کرد: با ارتقای توان تجهیزاتی و عملیاتی در زمینه تخلیه و بارگیری کشتی‌های حامل کالای اساسی، این بندر موفق به ثبت رکورد بی سابقه تخلیه ۸۱هزار تن کالا در یک روز در سال ۱۴۰۱ شده است.وی با اشاره به مشارکت بخش خصوصی در ایجاد ظرفیت‌های جدید انبارش و نگهداری کالا با احداث چهار پایانه مکانیزه تخلیه و بارگیری کالا و ۲ باب انبار نگهداری ریل پایه اظهار کرد: با تکمیل واحداث این پایانه‌ها و انبارها، ظرفیت دینامیک نگهداری کالاهای اساسی به ۱۳ میلیون تن خواهد رسید.آقایی در تشریح سرعت تخلیه کشتی‌های حامل کالای اساسی گفت: با ورود ناوگان تجهیزات جدید استراتژیک به این بندر نرخ تخلیه روزانه کالای اساسی از کشتی ۸۰هزار تن افزوده خواهد شد.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به وجود اسکله، تجهیزات و ظرفیت‌های انبارشی کالای اساسی در مجتمع بندری امام خمینی (ره) افزود: در حال حاضر تنها ۳۰درصد از آن مورد استفاده قرار گرفته است. مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان، تعداد کشتی‌های موجود در لنگرگاه را ۳۶فروند اعلام کرد و گفت: امید است که باهم‌افزایی دستگاه‌های متولی مشکلات ارزی این تعداد کشتی به زودی برطرف شود.



**گروه امنیت دریایی – محمد مهدی یزدی** – شهید سردار محمد ناظری از فرماندهان باسابقه و خبره سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و بنیانگذار یگان ویژه تکاوری اباعبدالله الحسین (ع) نیروی دریایی سپاه پاسداران (S.N.S.F.) بود.

این شهید بزرگوار در سالهای قبل از انقلاب از طریق دوستانش که عضو نیروی ویژه هوابرد ارتش (نوه) بودند، با مسایل نظامی آشنا شد و پس از پیروزی انقلاب نیز همین مسیر را ادامه داد و فرماندهان و رزمندگان بزرگی را در طول سالهای دفاع مقدس و در محور مقاومت آموزش داد.

وی که رکورددار پرش با چتر میان پاسداران بود، همواره به دنبال انتقال تجربیات خود به جوانان و نیروهای تازه‌وارد به سپاه بود و همانند یک پدر کنار نیروهای خود در میدان حاضر می‌شد و همواره معتقد بود نیروهایش باید بهترین پوشش و تجهیزات را برای عملیات در اختیار داشته باشند. دریادار ناظری در روز ۱۲ اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۵ و بعد از انجام مأموریت‌های خود در منطقه نازعات به درجه شهادت نائل آمد، به مناسبت هفتمین سالگرد شهادت این فرمانده خلیج فارس، تسنیم با سردار دریادار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه به گفتگو نشسته است که در ادامه می‌خوانید.

سردار شهید محمد ناظری چه نقشی در ارتقای نیروهای رزمی سپاه وویژه نیروی دریایی داشتند؟ سردار تنگسیری: مردانگی در وجود ایشان بود و قلب و عمل حاج محمد یکی بود، او در دوران انقلاب زحمات زیادی کشید و این انقلابی‌بودنش، همواره ادامه پیدا کرد، همان‌طور که مقام معظم رهبری انقلابی بر خورود می‌کنند و بی‌پروا حرفهایشان را می‌زنند این شهید بزرگوار هم همین‌طور بود و حرفهایش را انقلابی می‌زد.

زالا بودن رفتار و بیان این فرد، همواره قابل درک بود و من شهادت می‌دهم هیچ‌وقت زیر حرف زور نرفتم و از طرفی هم اصلا دنبال پست و مقام نبود. بسیاری از بزرگان ما که بخشی شهید شدند و بخشی هستند و مسئولیتهای بالایی هم دارند، اذعان می‌کنند که سردار ناظری مری‌شان بوده و همه آنها آموزش‌شان داده است، اما حاج محمد هیچ‌گاه این موارد را اعلام نمی‌کرد، این شهید همیشه زنده است و امسال پویش فرمانده همیشه زنده برگزار

می‌شود.حاج قاسم علاقه زیادی به حاج محمد ناظری داشت و می‌گفت "حاج محمد به من آموزش داد" و همیشه به‌نیکی از دریادار ناظری یاد می‌کرد.سردار ناظری از ابتدا دوست داشت با دریا آشنا شود و مسایل حوزه دریا را به‌خوبی بداند و البته به نقطه‌ای رسید که خیلی از فرماندهانی که عمری را در دریاسپری کردند به پای دانش دریایی ایشان نرسیدند و مأموریت‌های بسیار خطرناک دریایی را به‌عهده می‌گرفت. سردار ناظری عاشق دریا، کشورش و ملتش بود و می‌گفت خلیج فارس برای ملت ایران است.

ایشان در همان ابتدا ۱۲۰ روز برای امنیت کشتی‌رانی به دریای سرخ رفت و روی کشتی سس‌اوین مستقر بود. در آن زمان دزدان دریایی تعدادی از کشتی‌های ایران، فرانسه و عربستان را گرفته بودند و حاج محمد ضمن اینکه کشتی ایران را آزاد کرد باعث ششد کشتی دیگر کشورها هم آزاد شود.

سردار مردانه پсай کار بود و بسا دزدان دریایی مذاکراتی صورت داد و بنا داشت عملیاتی علیه آنها انجام دهد که گفتند "صلاح بر این است به‌روش دیگری انجام شود"، این کاری بود که هیچ‌کس حاضر به انجام آن نبود، لذا شروع حضور در اقیانوس و شروع تأمین امنیت دریای سرخ با سردار محمد ناظری بود.

سردار ناظری برای نیروهایش هم مثل فرزندانش پدری می‌کرد و هرآنچه در موضوع رزم و عملیات نیاز بود به آنها آموزش می‌داد و نیروهایش عاشق او بودند، او جزو فرماندهانی بود که نمی‌گفت "بروید"، می‌گفت "بیابید"، و با نیروهایش زندگی می‌کرد و در رأس کار و میدان بود. تنها پسر سردار ناظری کنار خودش در میدان بود و هیچ فرقی بین او و دیگر نیروهایش قائل نمی‌شد.

تسرس را در چهره ایسن مرد نمی‌دیدیم و شهادت‌طلبی خصلت ویژه او بود، یک‌بار یک کشتی نفتکش خارجی در خلیج فارس با یکی از سکوهای نفتی ما تصادم و آن سکوراهمنهدم و فرار کرد، سردار ناظری با نیروهایش برای آن کشتی کمین گذاشتند و آنها را مجبور کرد که غرامت سکوراپرداخت کنند.

مردی بود که از صفر شروع می‌کرد، سردار ناظری نیروهایش را در جزیره‌ای مستقر کرد که هیچ چیزی نداشت جز دو سه خانه متروکه بود و یک پاسگاه تعطیل شده به‌دلیل کمبود آب.



#### سردار شهید ناظری مرداولین‌ها در دریاست

حضور در خلیج عدن و تنگه باب‌المندب را خودش شروع کرد، کشتی ساوین را خودش در منطقه مستقر کرد، نیروهای گارد و حفاظتی‌اش را خودش در کشتی ساوین مستقر و طرح جابه‌جایی نیروهای حفاظتی کشتی‌های دیگر در منطقه را اجرا کرد، سردار ناظری مرد اولین‌هاست، اولین حضور در اقیانوس، اولین در راه‌اندازی اسکورت کشتی‌های تجاری بسا نیروهای حفاظتی، اولین آزادسازی کشتی‌ها از دست دزدان دریایی، اولین توقیف کشتی متخلف خارجی، اولین فردی که نیروهای مقاومت را در منطقه آموزش داد، اولین فردی که عملیتهای برون‌مرزی را در دفاع مقدس انجام داد و اولین فرماندهی‌کنه در جزیره‌ای که هیچ چیزی نداشت یگان ویژه تکاوری دریایی اباعبدالله (ع) را ایجاد کرد.

درخصوص نقش این شهید علاوه بر آموزش نیروهای ایرانی، در آموزش نیروهای حزب‌الله لبنان و مقاومت در سوریه هم بفرمایید. سردار تنگسیری: سردار شهید حاج عبدالله رودکی نیز از بزرگان نیروی دریایی بود و این دو شهید بسیار به هم علاقه‌مند بودند و کار در حزب‌الله را سردار رشید اسلام سردار رودکی شروع کرد و بهترین کسی که می‌توانست در آنجا و در کشورمان به بچه‌های حزب‌الله و غیره آموزش دهد، سردار ناظری بود.

ایشان یک مربی بسیار خوب و فرماندهی لایق بود، هم از لحاظ روحی و روانی به دل بچه‌های حزب‌الله و مقاومت می‌نشست هم در بحث آموزش نظامی بسیار تأثیرگذار بود.سردار ناظری آموزش نیروهای مقاومت حزب‌الله را با هماهنگی سردار رودکی آغاز کرد و بعد با هماهنگی سردار سلیمانی ادامه و کارهای بزرگی صورت داد. درخصوص نقش ایشان در آموزش نیروهای مقاومت در جنگ اخیر سوریه هم نکاتی را بفرمایید. سردار تنگسیری: در شروع قضایای سوریه برای اولین بار می‌خواستیم ببینیم که در حوزه دریایی چه کمکی می‌توانیم کنیم و باتوجه به اینکه حاج محمد با بچه‌های مقاومت و حزب‌الله کار کرده بود به آنجا رفت. در آن زمان هنوز تروریستها شهرها را کامل نگرفته بودند و شروع درگیری‌ها بود.

سردار ناظری در آنجا کارهای بزرگی کرد و وقتی برگشت بررسی کرده بود هم ارتشی‌ها و هم بسیج مردمی سوریه چه چیزهایی نیاز دارند و چه

روایت سردار تنگسیری از دریادار شهید ناظری مرداولین‌های دریا

## کسی جرأت ندارد کشتی ما را بگیرد چون کشتی آنها را توقیف می‌کنیم

**حضور نیروهای S.N.S.F**

**ندساروی ۳۲ کشتی تجاری**

آموزش‌هایی باید ببینند و بخشی از آموزش‌ها را در همان‌جا منتقل کرد و بخشی را هم به ایران آورد و اینجا آموزش داد و رفتند، از برکت خون همین شهدا می‌بینیم که امروز بشار اسد محکم ایستاده است.

وجهه پدران‌ه و رونقانه سردار بسا نیروهای تحت‌امشان را به‌خوبی مطرح کردید، اما در مقابل اقتدار این شهید در برابر دشمنان و متجاوزان را چگونه دیدید؟

سردار تنگسیری: در خلیج فارس وقتی آمریکایی‌ها وارد می‌شدند، سردار ناظری و نیروهایش در جزیره فارور بودند و آمریکایی‌ها آنها را رصد می‌کردند در مقابل هم سردار ناظری هم به آنها امر و نهی می‌کرد و اجازه عبور از آبراه ایران را به آنها نمی‌داد.

با حضور سردار ناظری و نیروهایش نبود که به ۶ کشوری که در جنگ عراق جنایت کرده بودند (آمریکا، انگلیس، فرانسه، استرالیا، کانادا، نیوزیلند) اجازه ندادیم از آبراه ورودی و بخشی از آبراه خروجی که در آنهای سرزمینی ماست، عبور کنند، مقابل آمریکایی‌ها سخت می‌ایستاد.

سردار ناظری نیروهای یگان ویژه اباعبدالله الحسین (ع) را چگونه تشکیل داد و نیروهایش را به‌چه‌صورت جذب کرد؟

سردار تنگسیری: بچه‌هایی که حاج محمد دور خودش جمع کرده بود، بچه‌هایی بودند که بسیاری از آنها را شاید بتوان با لفظ «خراچی‌ها» نام برد و حاجی را پناهگاه دیده بودند و جذب حاج محمد شدند.

سردار ناظری همه‌چور آدم را جذب می‌کرد و کاری نداشت که فرد چه لباسی می‌پوشد و به‌دنبال جذب حداکثری بود، این روحیه هر سه شهید حاج قاسم و حاج عبدالله رودکی و حاج محمد ناظری بود.

ایشان بچه‌هایی را جذب کرد که در آن زمان برخی مخالف بودند و می‌گفتند "نه!" اما همین بچه‌ها آمدند و مقابل دشمنان ایستادند و در مأموریتهای سخت خارج از کشور در دریا برای دفاع از منافع کشور حاضر شدند.

همان‌طور که می‌دانید کشتی‌های نفتی و تجاری مقابل دزدان نیازمند نیروی حفاظتی هستند و حاج محمد این نیروهایش را در کشتی‌ها مستقر کرد، در زمان حاضر روی ۳۲کشتی در آبهای بین‌المللی و دور، نیروهای حاج محمد ناظری برای حفاظت حضور دارند و یک مورد نداشتیم که بچه‌های ما روی یک کشتی باشند و دزدان دریایی آن را ببرند، این نتیجه روحیه و تعهد و آموزش است که سردار ناظری در این بچه‌ها نهادینه کرده است.

#### شکیبی نسب، مدیرکل بنادر استان بوشهر خبر داد:

## فعال سازی بنادر استان بوشهر در عرصه تجارت فرامنطقه‌ای



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به آماده‌نقش آفرینی بیشتر بندر بوشهر در عرصه تجارت دریایی کشور گفت: فعال سازی تمامی بنادر استان در عرصه تجارت فرامنطقه‌ای از اولویت‌های اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب از رونق تجارت دریایی در استان خبر داد و اظهار داشت: با توجه به حمایت‌های سازمان بنادر و دریانوردی و همچنین با ایجاد زیرساخت‌های لازم در سالهای گذشته و سبقه بندر بوشهر در تاریخ تجارت دریایی، امروز و با ورود مجدد کشتی حامل گندم که پس از گذشت ۲۷ سال مجدد دراین بندر پهلو گرفته است نوید

آن می‌رود که بندر بوشهر بیش از هر زمانی آماده‌نقش آفرینی در عرصه تجارت دریایی کشور باشد.وی افزود: تمامی بنادر استان بوشهر با برخورداری از ظرفیت‌های مناسب آماده‌نقش آفرینی در عرصه صادرات و واردات هستند، که با هدف توسعه این ظرفیت‌ها، پروژه‌های متعددی از شمال تا جنوب استان انجام شده و پروژه‌هایی نیز در دست اقدام است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: فعال سازی بنادر استان بوشهر در عرصه تجارت فرامنطقه‌ای از اولویت‌های اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر است که در این زمینه برنامه ریزی مدونی نیز صورت گرفته است.شکیبی نسب خاطر نشان کرد: در همین راستا طرح توسعه جامع در بنادر استان بوشهر مورد توجه ویژه قرار گرفته که نخستین آن سال گذشته در بندر گناوه کلید خورد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: در بنادر جنوبی استان نیز توسعه موج شکن کنگان و احداث چهار پست اسکله رمپ به عنوان پروژه‌های شاخص با سرعت قابل قبولی در حال اجرا است.شکیبی نسب یادآور شد: چشم انداز تمامی پروژه‌های عملیاتی شده، رونق اقتصادی استان و افزایش فرصت‌های شغلی است.



سرپرست معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: خط ترانزیت کشتیرانی چابهار-قشم -کیش با هدف جذب ۲میلیون گردشگر در مناطق آزاد سه گانه جنوب کشور در راستای عمل به دستور رییس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور راه‌اندازی می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید ریگی به ایرنا اظهارداشت: با هدف عملیاتی کردن دستور رییس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور به منظور توسعه گردشگری و جذب ۲ میلیون گردشگر، ارائه خدمات رایگان بندری به بخش خصوصی جهت راه‌اندازی خط کشتیرانی، هماهنگی باوزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای معرفی و حمایت سرمایه‌گذار و تنظیم تفاهم‌نامه بین سه منطقه آزاد جنوب کشور بحث و تبادل نظر شده است.سرپرست معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد چابهار با اشاره به اینکه چابهار بزرگترین خلیج جنوب شرق و از زیباترین خلیج‌های طبیعی کشور است که حاصل آمیزش دریا، زمین و آفتاب بوده و طی هزاران سال به صورت طبیعی در گوشه‌ای از دریا عمان ایجاد شده افزود: منطقه چابهار دارای خلیج‌های طبیعی متعددی هست که محوریت آن با خلیج چابهار است و این خلیج طبیعی که چشم اندازی بسیار طبیعی دارد، که با راه‌اندازی خطوط کشتیرانی مسافری خود میزبان ده‌ها لنج و قایق‌های صیادی و سالانه هزاران گردشگر داخلی و خارجی خواهد بود.وی گفت: اسکله‌های تجاری و صیادی فراوان، رودخانه‌های سرپاز، باهو کلات، کاجو، بی چند، نیکشهر، بت و رایج، سفره‌های آبی دشتیاری،سفران، کهپر، سورک، سادیج، باغات خرما، موز، انبه، نارگیل و پاپایا، پدیده موج فشان، جنگل حرا، ساحل صخره‌ای، گوه‌های مریخی، درخت انجیر معابد، تمساح پوزه کوتاه (کاندو)، گل فشان، ساحل ماسه‌ای، زیستگاه لاک پشت دریایی، پرندگان مهاجر، لقلعین‌های زیبا، فرش خزه‌ها، لیپار و دشتیاری و بسیاری از جاذبه‌های طبیعی دیگر تنها گوشه‌ای از زیبایی‌های طبیعی مقصد مهم گردشگری محسوب می‌شود.