

لایروبی کانال بندر انزلی بزودی آغاز می شود
اتصال بندر انزلی به ریل راه آهن سراسری
اولویت است

حسین یونس مدیر کل بندرو دریانوردی استان گیلان در جلسه بررسی موانع و مسائل بندار و دریانوردی استان گیلان گفت: خوشبختانه با اقدامات صورت گرفته امیدواریم که لایروبی کانال بندر انزلی را طی هفته های آینده شروع کنیم.وی ادامه داد: همچنین با توجه به کاهش محسوس تراز آب دریای خزر که حدود ۱۸ متر در طول ده سال اخیر بوده است لایروبی حاشیه بلوار انزلی از بهمن ماه سال گذشته در دستور کار اداره کل بندار و دریانوردی گیلان قرار گرفته است. یونسى در خصوص انجام مسئولیت اجتماعی نیز گفت: پروژه تعریض خیابان پایندر بندرانزلی با اعتبار ۲۰۰۰ میلیارد ریالی نیز در دست اقدام است.مدیر کل بندار و دریانوردی گیلان به دیگر پروژه های بندر اشاره کرد و گفت: تسهیل در خروج فوری کالاهای متروکه متعلق به سازمان انبار تملیکی از دیگر اقدامات صورت گرفته طی مدت اخیر است.وی به مشکل کمبود کشتی در دریای خزر و لزوم نوسازی ناوگان تجاری این دریا اشاره کرد و گفت: سرمایه گذاری در زمینه ایجاد مرکز ساخت و تعمیرات انواع شناورها در مجتمع بندری انزلی با امکان اشتغال آفرینی بیش از ۱۰۰۰ نفر در دست اقدام است که نیاز به همراهی بیشتر سازمان محیط زیست داریم.تعیین تکلیف منطقه ویژه اقتصادی بندر آستانرا از دیگر درخواست های مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان بود که با توجه به رسوبگیری بالای کانال این بندر طبق مطالعات انجام شده این بندر دیگر بندر اقتصادی نمی تواند باشد چرا که در سال گذشته هزینه های لایروبی و سایر هزینه بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان بوده اما در آن در حدود ۴۰ میلیارد تومان بیشتر نبوده است.وی به نیازمندی های این اداره کل اشاره کرد و گفت: متأسفانه به ریل راه آهن سراسری در بندر انزلی متصل نیستیم که این مهم اولویت است. وی به عدم وجود جاده کمر بندی اشاره کرد: احداث جاده کمر بندی به منظور رهایی از معضل ترافیکی فعلی رشت به بندر انزلی از دیگر نیازهای این بندر برای توسعه ترانزیت است.به گفته یونسى؛ همچنین خرید ۵۰ هکتار زمین در مجاورت ایستگاه تشریفاتی بندر انزلی در جاده کمر بندی از دیگر نیازهای این بندر است.عدم صدور سند برای اراضی ساحلی و مستحدث در محدوده بندار انزلی، آستانرا و چمخاله از دیگر چالش ها و نیازهای بندار استان گیلان که یونسى بدان اشاره کرد.

بندر انزلی و بندر کاسپین باید به جایگاهی برای تحقق کریدور شمال به جنوب برسانیم

احمد دنیامالی نماینده مردم شهرستان انزلی در مجلس شورای اسلامی نیز در این جلسه اظهار داشت: باید بتوانیم بندر انزلی و بندر کاسپین را به جایگاه اصلی خود برای محقق کردن کریدور ترانزیتی شمال به جنوب برسانیم.وی ادامه داد: درخواست داریم تسهیلات لازم برای توسعه خطوط کشتیرانی در نظر گرفته شود تا با افزایش قیمت هزینه های حمل کالا صادرات دچار افت نشود.نماینده مردم شهرستان انزلی با اشاره به دو خواسته مهم بندری ادامه داد: از آقای استاندار خواهش داریم تا لایروبی تالاب انزلی هرچه سریعتر شروع بکار کند.وی همچنین افزود: همچنین از آنجا که سوآپ نفت آورده خوبی برای مردم انزلی دارد لذا با آماده بودن شرایط این کار می تواند با نظر مساعد استاندار گیلان شروع شود.گفتنی است بازدید میدانی از پروژه های عمرانی در بندر انزلی و نشست با فعالین حمل و نقل دریایی شمال کشور از دیگر برنامه های سفر یک روزه مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی و معاون فنی مهندسی این سازمان به استان گیلان بود.

بازدیدوزیر حمل ونقل عمان از ظرفیت های بندر شهیدرجایی
بررسی همکاری های مشترک مبتنی بر
فعالیت های دریا محور در نشت مشترک با
استاندار هرمزگان

وزیر حمل و نقل و ارتباطات کشور عمان در راس هیاتی ضمن بازدید از ظرفیت های بندر شهید رجایی در نشستی با استاندار هرمزگان روند توسعه همکاری های مشترک اقتصادی مبتنی بر فعالیت های دریا محور را بررسی کردند. سعید بن حمود المعولی وزیر حمل و نقل و ارتباطات عمان در راس هیاتی بلند پایه از مسوولان اقتصادی این کشور با حضور در بندر شهید رجایی از ظرفیت های سرمایه گذاری بندری و دریایی و زیرساخت های عملیاتی و تجاری این بندر بازدید کرد. بازدید از اراضی پشتیبانی، ترمینال های کانتینری، انبارهای نگهداری و ترانزیت کالا، اسکله های تخلیه کالاهای اساسی و مرکز کنترل ترافیک بندر شهید رجایی از جمله بخش هایی مورد بازدید این هیات دولتی کشور عمان بود. وزیر حمل و نقل و ارتباطات عمان همچنین در دیدار با مهدی دوستی استاندار هرمزگان در راستای گسترش همکاری های ۲ جانبه میان این کشور و توسعه همکاری های مشترک مبتنی بر فعالیت های دریایی بحث و گفتگو کردند. «منها بن موسی بن باقر» مدیرکل بندار عمان و «الفح بن سعید الحضرمی» رئیس انجمن لجستیک این کشور از جمله مقاماتی بودند که در این سفر بن حمود را همراهی کردند.

صفایی:به دنبال استفاده از ظرفیت دانشگاه های دریایی هستیم

پایان کار چهاردهمین همایش آیکوپمس با ارائه ۱۳۳ مقاله

تخصصی و برگزاری ۵ کارگاه آموزشی- کاربردی

علیپور خنکداری: توجه ویژه مجلس به توسعه حمل ونقل دریایی در برنامه هفتم توسعه

مقوله عنایت خواهد داشت تا شاهد تصویب قوانین مورد نیاز در برنامه هفتم توسعه باشیم.

رویکرد ما علمی سازی فرایند
نگه داشت تأسیسات و زیرساخت های
بندری و دریایی است



علی فتحی، معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندار و دریانوردی نیز در این آیین با اعلام اینکه راهبرد اقتصاد دریامحور در دستور کار جدی این سازمان قرار دارد، تاکید کرد: سازمان بندار و دریانوردی در راستای اجرای درست و دقیق راهبرد اقتصاد دریاپایه، در حال تهیه استاندارد استی است که به همراهی قانونی مجلس شورای اسلامی نیاز دارد.با اشاره به عضویت سازمان بندار در انجمن زیرساخت های آبی (پیانک) به عنوان تنها عضو خاورمیانه در این انجمن قدیمی و مهم، اظهار داشت: برای استفاده بهتر و مطلوب تر از فرصت عضویت در پیانک به مشارکت بیشتر و نقش آفرین تر فعالان و دانشجویان دریایی کشور نیاز داریم. قائم مقام چهاردهمین همایش بین المللی سواحل، بندار و سازه های دریایی با اشاره به ایده ها و دستاوردهای علمی و تازه ارائه شده در این همایش، تاکید کرد: امیدوارم این دستاوردهای علمی به صورت کاربردی در حوزه اجرایی کشور به کارگرفته شود.

وی با اشاره به برگزاری کارگاه های علمی و پژوهشی در دوسالانه آیکوپمس ۲۰۲۲، افزود: یکی از کارگاه های بسیار خوب ارائه شده در این نشست، طرح توسعه بندر شهید رجایی برای پهلودهی به نسل جدید شناورهای کانتینری با محوریت هوشمندسازی پروژه ها بود. عضو هیات عامل سازمان بندار و دریانوردی با بیان وجود ۴۱ کیلومتر طول اسکله، ۴۲ کیلومتر طول موج شکن و اجرای سالانه ۵۰۰ پروژه اجرایی تاکید کرد: یکی از رویکردهای جدی سازمان بندار حفظ و نگهداری این دارایی ها است که در این خصوص لازم است عملی تر عمل کنیم.

حمایت معنوی یونسکو و انجمن پیانک از
همایش ICOPMAS ۲۰۲۲

حمید خلیلی، دبیر اجرایی چهاردهمین همایش بین المللی سواحل، بندار و سازه های دریایی (ICOPMAS ۲۰۲۲)، در مراسم اختتامیه این همایش، هدف اصلی و کلان این نشست علمی را تبادل آخرین تحقیقات و پژوهش ها و فناوری های جدید در حوزه سواحل، بندار و سازه های دریایی عنوان کرد. مدیر کل مهندسی سواحل و بندار اشاره به مشارکت اساتید خارجی و ۱۸ شرکت و انجمن در بخش نمایشگاه جانبی در همایش چهاردهم آیکوپمس، تاکید کرد: دوسالانه ICOPMAS ۲۰۲۲ با حمایت معنوی کمیته ها و انجمن های بین المللی نظیر یونسکو و پیانک برگزار شد.

مشارکت ۳۰ کشور در چهاردهمین همایش بین المللی سواحل، بندار و سازه های دریایی
وی گفت: حدود ۳۰ کشور در قالب سفر، نمایندگان کشورها، کمیته های علمی و سخنرانان کلیدی در چهاردهمین همایش بین المللی سواحل، بندار و سازه های دریایی مشارکت داشتند.

خلیلی همچنین از ارائه ۱۳۳ مقاله علمی به صورت شفاهی و پوستر و برگزاری ۵ کارگاه آموزشی مرتبط با موضوع سواحل، بندار و سازه های دریایی خبر داد و گفت: همین امر وجه شاخص علمی همایش آیکوپمس ۲۰۲۲ محسوب می شود.



ظرفیت برنامه هفتم توسعه در مجلس شورای اسلامی بر خوردار هستیم که باید با همکاری مجلس شورای اسلامی به خوبی از آن استفاده کنیم.

توجه ویژه مجلس به توسعه حمل ونقل دریایی در برنامه هفتم توسعه

کمال علیپور خنکداری، نایب رییس اول کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز در این همایش با اشاره به اینکه کشور ما دارای ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی است که بر اساس آن ۴۰ درصد مرز آن را دریا تشکیل می دهد، گفت: دریا می تواند عامل رشد تولید و مهار تورم در کشور باشد. وی اظهار داشت: از مجموعه سازمان بندار و دریانوردی بابت برگزاری چنین همایشی قدردانی می کنیم و امیدوار هستیم این همایش ها به سرانجام برسد و ثمره آن را به عینه شاهد باشیم.

وی ادامه داد: باید از طریق کمیته ها و کارگروه های مربوطه پیگیری مقالات علمی ارائه شده در دستور کار قرار گیرد و صرف برگزاری همایش کافی نیست و باید به صورت عملیاتی از مقاله های علمی استفاده کرد.

نایب رییس اول کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه حدود ۲۳۴ بندر در کشور داریم و حدود ۳۰ تا ۴۰ بندر فعال هستند، خاطر نشان کرد: امروز در حوزه علم کشور ما جزء کشورهای پیش رو به شمار می رود و علم زمانی نتیجه بخش خواهد بود که اثر کاربردی داشته باشد.

باید سهم در یادار GDP افزایش یابد

علیپور خنکداری با تاکید بر اینکه در حوزه حمل ونقل دریایی باید رقابت خوبی با دنیا داشته باشیم، اظهار داشت: کشور ما از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی بر خوردار است؛ این بدان معناست که ۴۰ درصد مرز کشور، دریایی است و باید از ظرفیت دریایی و ساحلی به بهترین شکل استفاده کرد.

وی ادامه داد: ۱۱ میلیارد تن کالا از طریق حمل ونقل دریایی در دنیا جابجا می شود، بنابراین باید همانند کشورهای مختلف و توسعه یافته سهم GDP کشور

از دریا افزایش یابد.نایب رییس اول کمیسیون عمران

چهاردهمین همایش بین المللی سواحل، بندار و سازه های دریایی (ICOPMAS ۲۰۲۲) با ارائه ۱۳۳ مقاله تخصصی و برگزاری ۵ کارگاه آموزشی- کاربردی و با برگزاری مراسم اختتامیه در مرکز همایش های بین المللی صداوسیما و همچنین تقدیر از برگزیده های بین المللی و دست اندرکاران این همایش با شکوه به کار خود پایان داد.

باید در جذب سرمایه گذار خارجی در حوزه دریایی و بندری موفق عمل کنیم

علی اکبر صفایی، معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی در این آیین با اشاره به اینکه باید در زمینه جذب سرمایه گذار خارجی در حوزه دریایی و بندری موفق عمل کنیم، گفت: در همین راستا باید شاهد ورود سرمایه گذاران بزرگ خارجی به کشور باشیم. اظهار کرد: همایش دو روزه کاری پر فشار را پشت سر گذاشتیم و بسیار خوشحالم که شاهد انتقال و تبادل اطلاعات علمی هستیم چرا که همایش بسیار خوبی در شان یک همایش بین المللی برگزار شد که دستاوردهای آن به عنوان چراغ راه مدنظر قرار دارد.

ایران به نقطه عطف هم پیوندی کشورهای همسایه تبدیل شده است

وی ادامه داد: شرایط ویژه و اتفاقات خاصی در دنیا و منطقه در حال رخداد است و در این بین روابط ایران و کشورهای همسایه بهبود یافته است و شاهد تغییر رویکرد کشورها نسبت به جمهوری اسلامی ایران هستیم و این یک نقطه عطف است.

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی با بیان اینکه سرمایه گذاری های بزرگی در کشور و نیز مسیر کریدور شمال جنوب در این ایام به حقیقت خواهد پیوست، گفت: می توانیم با ورود کشورهای همسایه و نیاز کشورهای شمال، جنوب و شرق به یکدیگر شاهد هم پیوندی آن ها از طریق ایران باشیم.

صفایی افزود: درصدد رشد ترانزیت در بندار شمالی کشور بسیار زیاد است و باید شاهد افزایش ترانزیت در این بندار باشیم؛ این مسئله نشان می دهد مسیر حمل ونقل دریایی باز شده است و این اتفاق پالس مثبتی برای دست اندرکاران و فعال حوزه دریا و بندر است.وی با بیان اینکه در حوزه اقتصاد دریا نیز از زمانی که دولت سیزدهم کار خود را آغاز کرد، سازمان بندار و دریانوردی منتظر اسناد بالادستی نماند و فعالیت ها را پیش برد، عنوان کرد: سازمان بندار پروژه ها را در حد توان خود پیش برد و کار را آغاز کرد.

جزییات سرمایه گذاری از ابتدای دولت سیزدهم در بندار ملکی

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی با اعلام اینکه از ابتدای دولت سیزدهم تا پایان سال ۱۴۰۱ سرمایه گذاری ۱۷۹ هزار و ۳۳۰ میلیارد ریالی از منابع دولتی و بخش خصوصی در بنادر ملکی، صورت گرفت، گفت: پروژه های اولیه مورد نیاز جهت تحقق اهداف نیز شامل ۳۸۰ پروژه به ارزش ۴۴۰ هزار میلیارد ریال است که این اعداد و ارقام جدای از سرمایه گذاری کشورهای خارجی است که محقق خواهد شد.

۱۲ فروند کشتی به ناوگان دریای خزر

صفایی با اشاره به اینکه ۱۲ فروند کشتی به ناوگان دریای خزر ملحق شده و کشتی های دیگر نیز در حال خرید و ساخت هستند، خاطر نشان کرد: استفاده از حداکثر توان داخل برای ساخت کشتی و تامین فاینانس برای توسعه ناوگان در دستور کار قرار گرفته است.

وی ادامه داد: در حوزه کسب و کار در حمل و نقل دریایی نیز اقدامات بسیار خوبی انجام شده و سهولت اخذ مجوز از اقدامات ارزنده است که توسط شورای عالی ترابری تصویب میشود و هر فعالی بتواند ارزش افزوده ایجاد کند در ۳۴ رشته فعالیت دریایی میتواند کسب مجوز داشته باشد و در این راستا مهم است که استانداردهای لازم ایجاد شود چرا که فعالیت های دریایی بر مبنای قوانین و مقررات بین المللی است.

به دنبال استفاده از ظرفیت دانشگاه های دریایی هستیم

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به اینکه دست پیمانکاران، مشاوران و مهندسان را در حوزه سواحل، بندار و سازه های دریایی به گرمی می فشاریم، عنوان کرد: منابع انسانی به عنوان یک اولویت در حوزه حمل و نقل دریایی برای سازمان بندار و دریانوردی مدنظر قرار دارد و اقدامات خوبی در این زمینه انجام شده است و شاهد جذب نیرو بوده ایم و امیدوار هستیم در برنامه هفتم توسعه نیز تسهیلات ویژه ای را در نظر بگیریم تا رضایت خاطر بیشتری برای علاقمندان حوزه دریایی ایجاد شود و تمام تلاش سازمان بندار بر این است که از ظرفیت دانشگاه های دریایی کشور به بهترین شکل استفاده کنیم.

صفایی ادامه داد: همچنین باید در جذب سرمایه گذاری خارجی موفق عمل کنیم و شاهد ورود سرمایه گذاران بزرگ به کشور باشیم.

وی با اشاره به اینکه خادراشاگر هستیم که سیاست های خیلی خوبی در حوزه دریا در مجمع تشخیص مصلحت نظام مدنظر قرار گرفته است، اظهار کرد: همچنین از