

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: مجتمع بندر نگین بوشهر با فرصت های بکر و متعدد سرمایه گذاری، سرمایه گذاران داخلی و خارجی را فرامی خواند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در بازدید سر تیب دوم مسعود باقری معاون هماهنگ کننده وزارت دفاع از بندر بوشهر اظهار کرد: هم اکنون نیز سرمایه گذاران متعددی داوطلب سرمایه گذاری در احداث پروژه های مجتمع بندری نگین هستند که با برنامه ریزی انجام گرفته حمایت‌های جامع و مدونی از این بخش انجام خواهد شد.وی بیان کرد: اکنون در مجتمع بندری نگین پروژه های زیرساختی با سرعت و شتاب قابل قبولی در حال اجرا است که تمام آنها نوبدبخش موج گسترده‌ای از سرمایه گذاری بخش خصوصی در این محدوده خواهد بود.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: رویکرد اصلی این اداره کل حمایت حداکثری از سرمایه گذاران بخش خصوصی است که این مهم براساس رویکرد سازمان بنادر، برای رونق بخشی و اشتغالزایی در بنادر استان به صورت ویژه دنبال می شود.شکیبی نسب ادامه داد: با هدف نقش آفرینی بیشتر بنادر استان بوشهر در تجارت فرامطقه‌ای، اجرا طرح توسعه جامع در بنادر تابعه استان در دستور کار قرار دارد که نخستین آن سال گذشته در بندر گناوه با ۱۶ هزار میلیارد ریال عملیاتی شده است.

توسعه بازار آذربایان با بهره گیری از ظرفیت مدیریت شهری

تفاهم نامه همکاری مشترک سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور با سازمان شبیلات ایران در زمینه توسعه هدفمند بازار آذربایان در کشور با بهره گیری از ظرفیت های مدیریت شهری منعقد و برای اجرا به استانداری ها ابلاغ شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، این تفاهم نامه در زمینه توسعه هدفمند بازار آذربایان در کشور با اهداف ایجاد امنیت غذایی با منشا آذربایان به حمایت از برنامه های تحول تولید شیلاتی کشور، توسعه همکاری و تعاملات اجرایی، علمی، آموزشی، نوآوری و پژوهشی بین دو سازمان و در دسترس قرار دادن غذای سالم برای تمام افراد جامعه با ایجاد مراکز عرضه بهداشتی با بهره گیری از ظرفیت های شهرهای مختلف و از سوی رئیس سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور جهت همکاری و بهره برداری به استاندارد ابلاغ شد.زمینه های همکاری دو طرف در اجرای مفاد این تفاهم نامه عبارت است از: توسعه مکانی مراکز فیزیکی عرضه آذربایان شامل ساخت، بازسازی و تجهیز بازارهای عمده فروشی، خرده فروشی، زنده فروشی و سایر اشکال عرضه آذربایان و ترویج فرهنگ مصرف آذربایان در کشور با استفاده از ابزار تبلیغات، برگزاری همایش ها و جشنواره آیزی مصرفی.بر اساس گزارش روابط عمومی سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، همکاری در فعالیت استارت آپ های شیلاتی در حوزه عرضه و توزیع هوشمند آذربایان در شهرها، تسهیل در اعطای مجوز به متقاضیان احداث، بازسازی و توسعه بازار آذربایان در مناطق شهری و برگزاری دوره های آموزشی در سطوح مختلف برای مدیران و کارکنان مرتبط در شهرداری ها و سازمان های مربوطه، سایر زمینه های همکاری دو طرف در اجرای مفاد این تفاهم نامه است.

انهدام شبکه های سازمان یافته قاچاق سوخت در خلیج فارس

روابط عمومی منطقه دوم نیروی دریایی سپاه از کشف و توقیف سه میلیون و ۱۲ هزار لیتر سوخت قاچاق در خلیج فارس خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، روابط عمومی منطقه دوم نیروی دریایی سپاه در اطلاعیه ای اعلام کرد: با اشراف و رصد اطلاعاتی و عملیاتی دریادلان منطقه دوم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و در راستای کشف و انهدام شبکه های سازمان یافته قاچاق سسوخ ت در خلیج فارس، محموله فرآورده های نفتی به مقدار ۳ میلیون و ۱۲ هزار لیتر و به ارزش تقریبی ۷۳۵میلیارد ریال متعلق به شرکت پ.ن به انهدام قاچاق سازمان یافته توام با اظهارات گمرکی خلاف واقع کشف و توقیف گردید.در این راستا پس از دستور قضایی محموله ذکر شده به شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی بوشهر تحویل داده شد.گفتنی است در فروردین ماه سال جاری نیز یک فروند شناور خارجی حامل یک میلیون و ۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق و به ارزش بیش از ۵۰۰ میلیارد ریال قبل از خروج از مرزهای آبی جمهوری اسلامی ایران توسط رزمندگان دریادلان منطقه دوم نیروی دریایی سپاه توقیف و با دستور قضایی محموله این شناور نیز تحویل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی بوشهر گردید.



گروه صنایع دریایی – امید اسماعیلی

– مهدی عجمی، رئیس هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران در حمایت از نامه رئیس دانشگاه امیرکبیر خطاب به وزیر صمت (تاکید بر ابعاد دفاعی صنایع کشتی سازی)، به محسن رضایی معاون اقتصادی رئیس جمهور نامه نوشت وبه جهت اطلاع و استحضار، مرقومه را به دفتر مقام معظم رهبری، ریاست سازمان برنامه و بودجه و ریاست محترم دانشگاه امیرکبیر رونوشت شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، به دنبال انتشار نامه سیدحسن قدسی پور رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر (پلی تکنیک تهران) که پایان اسفند ماه سال ۱۴۰۱ خطاب به وزیر صنعت، معدن و تجارت نوشت و در این مرقومه خواستار مشارکت صنایع کشتی سازی داخلی در برنامه نوسازی و توسعه ناوگان دریایی کشور شد انجمن مهندسی دریایی ایران در اقدامی شایسته در راستای حمایت و تأیید مطالب مطرح شده در نامه ریاست دانشگاه امیر کبیر، توصیه پنجگانه را با موضوع مشارکت صنایع کشتی سازی در برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور به محسن رضایی معاون اقتصادی رئیس جمهور ارسال کرده است که بر ابعاد دفاعی صنایع کشتی سازی تأکید دارد.

در متن نامه آمده است: انجمن مهندسی دریایی ایران این افتخار را داشته تا طی ۳۳ده فعالیت خود با ارائه مشورت ها و برگزاری نشست های تخصصی، صحنه حکمرانی دریا را برای اتخاذ تصمیمات سازنده در زمینه توسعه صنایع دریایی فراهم نماید. انعقاد و فعال شدن قرارداد ساخت ۶ فروند کشتی اقیانوس پیماب ه عنوان اولین تجربه ساخت کشتی های اقیانوس پیمادر کشور نمونه ای از این اقدامات است.

این انجمن ضمن حمایت و تأیید مطالب مطرح شده در نامه رئیس محترم دانشگاه امیر کبیر مورخ ۲۷ اسفندماه سسال ۱۴۰۱ در ارتباط با ضرورت مشارکت صنایع کشتی سازی داخلی در طرح نوسازی ناوگان دریایی کشور، یافته های تطبیقی خود در حوزه سیاست گذاری صنایع کشتی سازی را به استحضار می رساند.

یکم، جهت آگاهی از جایگاه صنایع کشتی سازی در برنامه های راهبردی سایر کشورها، به تحقیق صورت گرفته توسط کارگروه همکاری های تنظیم گری و سیاستگذاری کمیسیون اقتصادی ملل متحد برای اروپا، ارجاع داده می شود. این مطالعات در آغاز، کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی



و توسعه «او ای سی دی» را شامل می گردید، ولی در مراحل بعدی به کشورهای غیر عضو هم توسعه یافت. کار گروه، طی پرسشنامه، از کشورهای عضو درخواست نمود تا ویژگی های اصلی و تأثیرگذار صنایع کشتی سازی بر اقتصاد کشورها را مشخص نمایند. نتایج نظرسنجی در جدول زیر ارائه می گردد. به نظر می رسد که محتوای پاسخ ها خود گویای اهمیت صنعت کشتی سازی نزد کشورهای توسعه یافته است و این در شرایطی است که بیش از ۸۰درصد بازار ساخت کشتی در سال تهیه گزارش (سال ۲۰۰۷) در اختیار ۳کشور کره جنوبی، چین و ژاپن قرار داشته است. نتایج نظرسنجی در ارتباط با کشورهای در حال توسعه نیز دارای نتایج مشابه ای بوده است با این تفاوت که بر مؤلفه جذب سرمایه گذاری خارجی بیشتر تأکید گردیده است. این موضوع به دلیل اشباع سرمایه گذاری در کشورهای توسعه یافته و تمایل این کشورها به استفاده از نیروی کار و زمین ارزان در سایر کشورها، در گزارش طبیعی ارزیابی گردیده است.

نقش صنایع کشتی سازی در توسعه اهداف زیربنایی دولت های عضو سازمان او ای سی دی

دوم، آنچه که در گزارش مدنظر کمتر مورد توجه قرار گرفته، نقش صنایع کشتی سازی در توسعه توان دفاع دریایی کشورها است. همانطور که مستحضرد کشتی به عنوان یک سکو، دارای قابلیت ارائه طیف وسیعی از خدمات از جمله کاربری های متنوع نظامی است، نمونه های متعددی از حمایت از صنایع کشتی سازی تجاری در راستای توسعه توان دفاعی و تهاجمی کشورها وجود دارد. به عنوان نمونه به گزیده ای از متن سخنرانی سناتور مک کین در سنای آمریکا در ژانویه سال ۲۰۱۵میلادی، در مورد اصلاحیه لغو قانون جونز اشاره می گردد، مطابق با این قانون، تنها کشتی های ساخت داخل، ثبت داخل، دارای مالکیت و حداقل ۷۵درصد خدمه آمریکایی حق فعالیت در آب های تحت صلاحیت قانونی این کشور را دارند:

"...این قانون (قانون جونز) که در دهه ۱۹۲۰ به تصویب رسید، ممکن است در آن زمان منطقی بوده باشد ولی در حال حاضر چیزی جز افزایش هزینه حمل و نقل و کاهش روحیه رقابت پذیری بین تجار و کشاورزان آمریکایی در بازار جهانی و افزایش هزینه برای مصرف کنندگان آمریکایی در بر ندارد.... با توجه به مطالعه اقتصادی کمیسیون تجارت بین المللی ایالات متحده در سال ۲۰۰۲،

لغو قانون جونز هزینه های حمل و نقل را تا حدود ۲۲ درصد کاهش می دهد. به تازگی، خط کشتنی کانتینری ماسون ایالات متحده سفارشی با اعتبار ۱۸ میلیون دلاری بسرای دو شناور کانتینرپر با ظرفیت ۳۶۰۰تی ای یو داده است. قیمت بالای ۲۰۹ میلیون دلار به ازای هر شناور نشان دهنده این موضوع است که این شناورها کالا را در داخل ایالات متحده حمل خواهند کرد و در نتیجه باید تحت قانون جونز عمل کنند. واقعیت این است که سفارش ماسون برای هر کشتی به قیمت ۲۰۹ دلار، بیش از پنج برابر گران تر از حالتی است که همان کشتی خارج از ایالات متحده تهیه شده باشد." قابل ذکر است، کشتی های ساخته شده تحت قانون جونز در شرایط اضطرار نظیر جنگ خلیج فارس در اختیار لجستیک نیروی دریایی آمریکا قرار می گیرند و این موضوع موجب گردیده تا علی رغم مخالفت ها طی یک قرن گذشته همواره مورد حمایت فرماندهان ارشد نظامی، نمایندگان کنگره و روسای جمهور این کشور قرار گیرند. متن پیشنهادی سناتور مک کین نه تنها مورد موافقت نمایندگان سنای این کشور واقع نگردید بلکه نقطه نظرات آقای اوباما در حمایت از قانون جونز نیز قابل توجه است:

" برای من واضح است که ایالات متحده نیازمند ناوگان قدرتمند و درخشان دریایی است و این به معنی سرمایه گذاری در زیرساخت های صنایع کشتی سازی و نیروی کار کشتی سازی تجاری است. این یک مسئله حیاتی برای امنیت ملی ما است. این یک مسئله حیاتی برای سبک زندگی آمریکایی است. به این دلیل، شما می توانید همچنان بر حمایت من از قانون جونز حساب باز کنید." سوم، همانطور که مستحضرد ابلاغ ضرورت نگاه راهبردی به نیروی دریایی ارتش توسط مقام معظم رهبری افق های جدیدی را برای فرماندهان ارشد نیروی دریایی ارتش ترسیم نموده است، به طوریکه ساخت انواع مختلف تجهیزات شناسور تا سطح ناوهای سنگین هواپیمابر در طرح "نیروی دریایی راهبردی" لحاظ گردیده است. مفهوم نیروی دریایی راهبردی تا حدی نزد فرماندهان ارشد نظام توسعه یافته است که اهمیت مواردی نظیر توسعه پایگاه های شناور و در دست ها کمتر از دست یافتن به فناوری هسته ای نبوده است.

همانطور که مستحضربد، حضور قدرتمندانه نیروی دریایی کشور در آبهای آزاد نیازمند تجهیز نیرو به ناوشکن های سنگین با ظرفیت حدود هفت هزار تن است و این در حالیکست که ساخت چنین ناوشکن های در کشور تنها با استفاده از زیر ساخت های بخش تجاری ممکن است.

نامه ای برای مشارکت صنایع کشتی سازی در برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور

توصیه پنجگانه انجمن مهندسی دریایی به معاون اقتصادی رئیس جمهور

اقدامی شایسته در راستای حمایت از مطالبات ریاست دانشگاه امیر کبیر

ناوهای سنگین لجستیکی نظیر مکران، شهید رودکی و شهید مهدوی که در مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایروایکو) تغییر کاربری یافته اند نشان از نقش تعیین کننده این مجتمع در توسعه مفهوم نیروی دریایی راهبردی دارد. این مجتمع علیرغم سرمایه گذاری حدود ۳میلیارد دلار و مجهز بودن به انواع ماشین آلات و تجهیزات ساخت ناوهای سنگین هواپیمابر ولی متأسفانه امکانات این مجتمع به عنوان قطب صنایع کشتی سازی کشور به دلیل ارجاع مستمر سفارشات ساخت کشتی به خارج از کشور بیش از دو دهه متوقف مانده و ادامه چنین روندی موجب نابودی کامل سرمایه گذاری صورت گرفته و سرمایه گذاری های نیمه تمام خواهد گردید. خاطر نشان می سازد، حفظ توان کارخانجات نیروی دریایی در سطح تعمیر و نگهداری کشتی های ناوگان و ارجاع سفارشات نوسازی به بخش تجاری، یک رویکرد پذیرفته شده در سطح کشورهای توسعه یافته است. چهارم، تقویت تیران صادراتی صنایع کشور موضوعی است که همراه مسورد تأکید جتابعالی در راستای تقویت ارز آوری صنایع بوده است. محصول کشتی، به دلیل نظارت بین المللی بر کلیه فرآیندهای طراحی، ساخت و راه اندازی به همراه مواد، تجهیزات و ماشین آلات به کار رفته در کشتی در واقع کلیه خصوصیت های کیفیتی یک محصول صادراتی را دارا می باشد.

قابل ذکر است، بازار بالقوه و متنوع داخل کشور شامل نیازهای بخش های حمل و نقل کالا، حمل نفت و مشتقات نفتی، انواع سکوهای نفتی شناور، کشتی های ماهیگیری و کشتی های خدماتی بالغ بر ۵ میلیون یورو برآورد می گردد، این موضوع در شرایطی که بازار بین المللی ساخت کشتی به دلیل برتری عرضه نسبت به تقاضا با رقابت سختی مواجهه است، موجب تمایل شرکتهای خارجی به سرمایه گذاری در زیرساخت های کشور خواهد گردید.

پنجم، اقدام به ساخت مشترک کشتی های مورد نیاز کشور همانطور که در نامه ریاست محترم دانشگاه امیرکبیر نیز تأکید گردیده است، ضمن فراهم نمودن امکان تأمین به هنگام کشتی های مورد نیاز ناوگان تجاری دریایی کشور، موجب ارتقای صنایع کشتی سازی کشور، توسعه عمق صنعتی کشور، جذب سرمایه گذاری خارجی، ایجاد فرصت های شغلی برای فارغ التحصیلان رشته های مهندسی دریا و در نهایت، موجب توسعه توان دفاع دریایی کشور خواهد گردید.

در خاتمه، انجمن مهندسی دریایی آمادگی خود را جهت ارائه توضیحات تکمیلی طی جلسه مشترک به استحضار می رساند.

در راستای حفظ محیط زیست واحترام به نسل های آینده

دریانوردی سبز؛ شعار زیست محیطی ندادجادراموریت کد۳۶۰

مجید یوسفی – علیرضا پژوهان– سهراب مجدفر –پیر و آخرین دستاورد بین المللی نیروی دریایی راهبردی ارتش در انجام ماموریت کد ۳۶۰، طی کردن دور دنیا برای اولین بار در تاریخ کشور سرافرازمان و همچنین حضور ناوگروه های متعدد در اقیانوس ها، فعالیت های نیروی دریایی بیش از گذشته و با حساسیت

بیشتر در تمام جهان رصد می شود. با توجه به نقش غیر قابل انکار اقیانوس ها در تولید اکسیژن مورد نیاز جهان هستی و لزوم ایجاد توازن زیست محیطی، فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران براحرام به محیط زیست در این دریانوردی ها تأکید کرده است. به همین لحاظ در اولین گام؛ بررسی اهمیت موضوع از ابعاد مختلف و پیشنهادهای اجرایی جهت تحقق این شعار مدنظر قرار گرفته است.

اهمیت موضوع از منظر قرآن مجید

آیات و روایات فراوانی وجود دارد که نشان می دهد خداوند، طبیعت و محیط زیست را برای انسان آفریده و او حق تصرف در آن را دارد؛ اما از سوی دیگر تأکید می کند که حق بهره مندی از محیط زیست، اختصاص به یک نسل ندارد. از این رو باید بهره برداری از آن اصولی و عادلانه باشد به طوری که هم نسل حاضر و هم نسل های آینده بتوانند در پناه آن زندگی سالمی داشته باشند. بنابراین، سوء استفاده از این حق که منجر به آلوده سازی، تخریب و نابودی محیط زیست شود و در نتیجه به حق دیگران – به ویژه نسل های آینده -در استفاده از آن خللی وارد کند، ممنوع است. نکته ای که باید به آن توجه داشت این است که، هر گاه حقی برای انسان نسبت به چیزی پدید آید، در مقابل آن تکلیفی نیز خودنمایی خواهد کرد. به عبارت دیگر حق و تکلیف، دو روی یک سکه هستند.

بنابراین حق بر محیط زیست، تکلیف و مسئولیت در برابر محیط زیست را در پی دارد. یعنی همان طور که انسان حق دارد از محیط زیست سالم بهره مند باشد، این تکلیف را نیز دارد که این حق را برای دیگران نیز به رسمیت بشناسد و از هر عملی که دیگران را از داشتن محیط زیستی سالم، محروم کند، خودداری کند. خداوند همان طور که حق بهره برداری از محیط زیست و طبیعت را برای انسان قرار داده، مسئولیت عمران و آبادانی زمین را هم بر عهده او گذاشته است.

منویات مقام معظم رهبری در خصوص اهمیت توجه به محیط زیست

در نگاه رهبر انقلاب اسلامی، محیط زیست و حفظ و صیانت آن مسئله ای حیاتی است و برگرفته از تعالیم اسلام است تا آنجا که ایشان این مسئله را یک «وظیفه ی حاکمیتی» می دانند.

• برای ما مسئله محیط زیست یا حفظ منابع طبیعی، مسئله ای تجملاتی و درجه دو نیست؛ یک مسأله حیاتی است. ۱۳۷/۱۲/۱۴

یادداشت	
<p>• تخریب محیط زیست، از آن چیزهایی است که ضربه اش را یک ملت، یک منطقه جغرافیایی، گاهی همه دنیا در وقتی احساس می کنند که دیگر قابل جبران نیست. ۱۳۸۹/۰۱/۰۹</p> <p>• یکی از شاخص های اساسی که در ساخت موتورها و همه دستگاه های صنعتی باید مورد توجه باشد، مسئله محیط زیست است. ۱۳۸۹/۰۱/۰۹</p> <p>• در کتاب های درسی؛ باید بچه های ما اهمیت مرتع، جنگل، هوا، آب، خاک، دریا و مانند این ها را از کودکی بفهمند و روی آن حساس باشند. ۱۳۹۳/۱۲/۱۷</p> <p>اهمیت بین المللی و بروز بودن موضوع:</p> <p>• در راستای کاهش انتشار گازهای گلخانه ای و مبارزه علیه تغییرهای آب و هوایی کربن زدایی به عنوان اولویت اصلی صنعت دریانوردی در سال ۲۰۲۳ معرفی شده است.</p> <p>• بیش از ۵۰ درصد تولید اکسیژن جهانی توسط فیتوپلانکتون ها در اقیانوس ها تولید می شود که متأسفانه شاهد افزایش سرعت نابودی آنها در زیرآب از طریق انواع آلودگی ها هستیم. لذا شعار سال ۲۰۲۲ روز جهانی اقیانوس ها، اقدام جمعی برای اقیانوس با مطرح شده است.</p> <p>• در همین راستا اولین خط کشتیرانی سبز در سال ۲۰۲۳ Green & Digital Corridor بین بنادر روتردام در هلند و بندر سنگاپور ایجاد شد.</p> <p>موضوع های پیشنهادی مدنظر:</p> <p>• بهبود بهره وری انرژی و ذخیره سازی آن (پیل سوختی هیدروژنی /انرژی های تجدیدپذیر با توسعه سوخت –های زیستی/ انرژی خورشیدی و بادی /سوخت سبز کم سولفور مانند اتانول (C۲H۵O).</p> <p>• آماد سبز.</p> <p>• بهینه سازی اقدامات دفع فضولات و زباله یکان ۶ های شناور (زباله سوز، تصفیه و...)</p> <p>اقدامات آتی:</p> <p>• اولویت دهی در قرارگاه برترساز فجر و ایجاد کارگروه با عنوان دریانوردی سبز.</p> <p>• برگزاری رویدادهای چالش نوآوری و فناوری در موضوعات پیشنهادی صدرالذکر.</p> <p>• عقد تفاهم نامه همکاری با سازمان محیط زیست با تأکید بر معاونت دریایی.</p> <p>• انجام طرح زباله سوز پالسامایی.</p> <p>• افزایش فعالیت تحقیقاتی حوزه رانش الکتریکی.</p> <p>• بهره برداری از هوش مصنوعی در مدیریت منابع مختلف (سوخت، آماد، نیروی انسانی و...)</p> <p>• کلام آخر:</p>	
For avoidance of near next extinction	
(Find your thing)!!Start with one thing!!	