

در بازدید معاون حمل و نقل وزیر راه و شهر سازی از انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران مطرح شد:

## گردور شمال- جنوب بانظارت دولت به بخش خصوصی واگذار شود



انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

www.Eghtesadsaramad.ir

یکشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۴۰۲ سال هفتم شماره ۱۶۳۵ قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

تشریح طرح‌های در حال اجرا در منطقه چابهار توسط نماینده ویژه رئیس جمهوری در سواحل مکران

## به دنبال توسعه همه جانبه مکران هستیم تا کاستی‌های عسلویه تکرار نشود

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

دریا محور

یادداشت

در راستای حفظ محیط زیست و احترام به نسل‌های آینده

### دریانوردی سبز

شعار زیست محیطی نداجا

در ماموریت کد ۳۶۰

سرمقاله

## چالش‌های بازار بورس و سرمایه

**مهدی کریمی تفرشی** - بازار سرمایه به شدت از ضعف تحلیل رنج می‌برد. ناکارآمد بودن بازار سرمایه یکی دیگر از مشکلات موجود است. تغییر سیاست‌های کلان پولی، مالی و ارزی در کشور باعث می‌شود سهام برخی از شرکت‌های بورسی با سودهی مناسبی همراه نشود و در مقابل سهام برخی دیگر از شرکت‌های بورسی با مشکلات و چالش‌های جدی مواجه شوند؛ چون با تغییر در این سیاست‌ها و افزایش نرخ ارز، شرکت‌های بورسی می‌توانند در صورت صادرات محصولات خود، با افزایش سودآوری مواجه شوند اما شرکت‌هایی که بخش عمده‌ای از مواد اولیه مورد نیاز خود را از خارج کشور تأمین می‌کنند، با افزایش هزینه‌ها و در نتیجه، کاهش سودآوری مواجه شوند؛ از این رو باید به این موضوع واقف باشیم که در کدام یک از صنایع سرمایه‌گذاری کنیم تا در صورت تغییر این سیاست‌های کلی، سهام خریداری شده با کمترین ریسک معاملاتی مواجه شوند. تغییرات نرخ سود بانکی، سطح عمومی قیمت‌ها و یا حتی تغییرات نرخ بیکاری نیز باعث نوسان قیمت در بازار بورس ایران می‌شود. همگام شدن با قوانین بین‌المللی به جای قوانین جاری و فعلی بورس ایران می‌تواند به عنوان راهکار اساسی خروج از این بحران باشد. برداشتن دامنه نوسان قیمت و حضور ناظر و ایجاد دامنه نامحدود باعث می‌شود فروشنده همیشه فرصت خروج از بازار را داشته باشد و خود همین موضوع باعث از بین رفتن ترس زیان بیشتر در روزهای متوالی می‌گردد و به سرعت بازار راه خودش را پیدا میکند. وقتی قوانین بین‌المللی اجرا نشود شرایط موجود متعادل تر شده و باعث عدم دخالت دولت در معاملات بورسی می‌شود. از طرفی سرمایه‌گذاران حقیقی هستند که میزان عرضه و تقاضا و صف‌ها را به وجود خواهند آورد و بیا آن را کنترل خواهند کرد. بنابراین رفتار سرمایه‌گذاران در روند بورس تأثیر خواهد گذاشت. رفتارهای هیجانی خرید و فروش در بورس به بازار بورس ضربه می‌زند. به هر میزان از رفتارهای هیجانی کاسته گردد و به سمت رفتارهای همراه با منطق و با نگاه تحلیلی حرکت شود، بدون شک در کنار عوامل دیگر تأثیرات خود را بر جای گذاشته و منجر به شکل‌گیری روندی مناسب بر پایه قیمت‌های کنونی خواهد گردید؛ اما در صورتی که به رفتار هیجانی ادامه داده شود، کاهش پیش از پیش و متضرر شدن تعداد زیادی از سهامداران خرید را رقم خواهد زد؛ ورود صنایع غذایی به بازار سهام، شرکت‌ها را تشویق به ارتقای کیفیت محصولات و حفظ ثبات کیفی تولید در حد استاندارد می‌کند. اگر شرکت‌های صنایع غذایی به بورس ورود کنند این باعث شفافیت فعالیت‌های اقتصادی و اعتماد بیشتر مردم و مشتریان خواهد شد. به طور کلی آینده شرکت‌های حاضر در بازار سهام به میزان زیادی به نوسانات آتی نرخ ارز و وضعیت برجام و تحریم‌ها بستگی دارد.

با توجه به شرایط کنونی اقتصادی و رکود در برخی از صنایع، تأمین مالی یا نقدینگی بنگاه‌های اقتصادی و تولیدی به یکی از مهمترین دغدغه‌های کشور تبدیل شده است. مشکلات مربوط به تحریم و تأثیرات آن در بخش تولید، تجارت و مشکلات ارزی، باعث شده است نیاز بنگاه‌ها به تزریق نقدینگی، بیش از پیش شود و راهکارهای مختلفی نیز برای تأمین مالی آن صورت گیرد که در همین راستا هدایت پول‌های سرگردان به سمت بازار سرمایه و تأمین مالی شرکت‌های تولیدی می‌تواند در نهایت به رونق اقتصادی و تولیدی کشور منجر شود. بهترین راه برای اینکه حجم موجود نقدینگی در کشور به سمت تولید کشور هدایت شود و مهمترین روش تأمین سرمایه برای واحدهای تولیدی از طریق بازار سهام است. بازدهی سرمایه‌گذاری در بورس در دراز مدت بیش از بازارهای رقیب است. لازمه حضور شرکت‌ها در بورس شفاف بودن فعالیت‌های آنهاست و از این طریق می‌تواند بخشی از نقدینگی مورد نیاز خود را تأمین کنند.

بورس در حال حاضر رقیب جدی برای سیستم بانکی محسوب می‌شود و اگر از این بستر استفاده نکنیم متضرر خواهیم شد. ورود مردم به بورس به سود سیستم بانکی است زیرا شرکت‌ها نقدینگی خود را به عنوان حساب جاری وارد بانک‌ها می‌کنند. شرکت‌ها می‌توانند در صورتی که تمایل به عرضه سهام خود در بورس نداشته‌اند پروژه‌ای را در بورس عرضه و برای هر فعالیت خود از مشاور و متخصص استفاده کنند. باید از شرکت‌هایی که قصد ورود به بورس را دارند حمایت مالی و معنوی و مشاوره‌ای صورت گیرد. اکنون بازار سرمایه به عنوان یک ابزار برتر برای تأمین مالی دولت جهت فروش دارایی‌ها و شرکت‌هایش مطرح است و چنانچه دولت بتواند از این فرصت جهت افزایش بهره‌وری و تأمین مالی شرکت‌ها استفاده کند، روند بازار سرمایه حتی می‌تواند بیش از پیش تقویت شود. / صفحه اقتصاد

رئیس کارگروه کسب و کارهای جاده ابریشم سازمان ملل - یونسکو



روزنامه



نامه‌ای برای مشارکت صنایع کشتی‌سازی در برنامه‌نوسازی ناوگان دریایی کشور

# توصیه پنجگانه انجمن مهندسی دریایی به معاون اقتصادی رئیس‌جمهور

اقدامی شایسته در راستای حمایت از مطالبات ریاست دانشگاه امیرکبیر

علی‌نازی: اطلاعات کشتی‌های ایرانی

در بنادر چین محرمانه است

کشتی‌های تجاری  
در آب‌های بین‌المللی  
با اسکورت تردد دارند



اقتصاد در ناقراتر از شبلیات و گردشگری دریایی اقتصادسرا آمد بررسی می‌کند

## الزامات اساسی در تحقق توسعه و اقتصاد دریامحور

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد:

## اجرای ۱۸۰ هزار میلیارد ریال پروژه در حوزه دریا و حمل و نقل دریایی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: از ابتدای دولت سیزدهم تا کنون حدود ۱۸۰ هزار میلیارد ریال پروژه در حوزه دریا و حمل و نقل دریایی انجام و به بهره‌برداری رسیده و تقدیم مردم ایران شد.

به گزارش اقتصادسرا آمد، علی‌اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی در بازدید از مجتمع بندری انزلی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: سازمان بنادر و دریانوردی به نمایندگی از وزارت راه و شهرسازی و دولت ۴۴۰ هزار میلیارد ریال پروژه اجرایی در دست اقدام دارد.

وی افزود: در حوزه دریا نیز ۲۰۰ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری توسط بخش خصوصی در قسمت روندها صورت خواهد پذیرفت.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در بخش بین‌الملل با سیاستی که دولت در رابطه با ارتباط با همسایگان داشته، پیوندی بسیار خوبی بین کشورهای همسایه ایجاد شده است، تصریح کرد: با همسایگان جنوبی و شمالی مذاکرات متعدد انجام شده و امید است که امسال شاهد سرمایه‌گذاری شرکت‌ها و بخش‌های دولتی خارجی در بحث اقتصاد دریا و ترانزیت شمال به جنوب خواهیم بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه یکی از موضوعات بسیار مهمی که در



بیشتری در حال ورود به دریای خزر است که امیدواریم بتوانیم با تولید کشتی‌های باری در دریای خزر علاوه بر ایجاد اشتغال، توان و قدرت کشور را در بخش دریا که همان حمل و نقل دریایی، ترانزیت کالا و اقتدار ناوگان ملی را افزایش دهیم.



فریبا عزیزی - اقتصادسرا آمد