

پس از ۶۳ هزار کیلومتر دریانوردی ناوبندر مکران و ناوشکن دنا؛

پهلوگیری غرور آفرین ناو گروه ۸۶ ارتش در بندر صلاله عمان



www.Eghtesadsaramad.ir

دوشنبه، ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۲. سال هفتم، شماره ۱۶۳۶. قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

اقتصاد دریافرا تر از شیلات و گردشگری دریایی

تحقیق بررسی می کند

الزامات اساسی در تحقق توسعه و اقتصاد دریامحور

۲

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

افزایش ۳۵ درصدی تولید میگو در گرو مقابله با بیماری لکه سفید

تولید کیت تشخیص بیماری لکه سفید میگو برای اولین بار در کشور

محمود بهمنی: حفظ و بازسازی ماهیان خاویاری در اولویت موسسه تحقیقات علوم شیلاتی



۴

تشریح طرح های در حال اجرا در منطقه چاپهار توسط نماینده ویژه رئیس جمهوری در سواحل مکران

به دنبال توسعه همه جانبه مکران هستیم تا کاستی های عسلویه تکرار نشود

۸



مدیر کل دفتر صنایع ربلی و دریایی وزارت صمت

تامین مالی یکی از مهمترین چالش های صنایع دریایی

۵



در یادار ایرانی از اولین افتخارات ناوشکن می گوید

ناوشکن دنا با پیچیده ترین تکنولوژی ها همه اقیانوسی را طی کرد

۵



بازدید رهبر معظم انقلاب از نمایشگاه کتاب تهران

برای جذب کودکان و نوجوانان هر قدر می توانید لحاظ کمیت و کیفیت کار کنید



کمیت و کیفیت کار کنید. رهبر انقلاب اسلامی در این بازدید ضمن گفتگو با ناشران و فعالان عرصه کتاب و قلم، در جریان تازه های نشر قرار گرفتند. حضرت آیت الله خامنه ای در جریان بازدید از نمایشگاه گفتند: برای جذب کودکان و نوجوانان هر قدر می توانید از لحاظ کمیت و کیفیت کار کنید. ایشان همچنین تاکید کردند: هنوز داستان های خارجی مربوط به کودک غلبه دارد که عیب بزرگی

حضرت آیت الله خامنه ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی، در ساعات اولیه صبح روز یکشنبه از سی و چهارمین نمایشگاه بین المللی کتاب تهران در مصلاي امام خميني (ره) دیدن کردند.

به گزارش اقتصادسرامد، در این دیدار که محمد مهدی اسماعیلی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و یاسر احمدوند، معاون فرهنگی وزیر، علیرضا مختارپور، رئیس کتابخانه ملی و علی رمضانی، سخنگوی نمایشگاه کتاب و مدیرعامل خانه کتاب و ادبیات ایران، ایشان را همراهی می کردند، معظم له با حضور در بخشی از نمایشگاه کتاب، با نمایندگان نشر کشور به دیدار و گفت و گو پرداختند و دقایقی را مهمان غرفه مجمع ناشران انقلاب اسلامی شدند.

حضرت آیت الله خامنه ای در جریان بازدید از نمایشگاه کتاب تهران فرمودند: برای جذب کودکان و نوجوانان هر قدر می توانید از لحاظ

آگهی ابلاغ

نوبت اول

آقای پیام مدرسی

نظر به اینکه پرونده اتهامی شما به علت غیبت غیرموجه در حیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری، (شماره دو) وزارت صنعت و معدن و تجارت مطرح می باشد مقتضی است ظرف ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی، خود را به نشانی: تهران، میدان ولیعصر، بلوار کشاورز، روبروی بیمارستان پارس ساختمان شهید زمردی پلاک ۱۴۲ طبقه چهارم دفتر هیات مزبور معرفی نمائید. بدیهی است در صورت عدم مراجعه در فرجه مقرر مرجع یاد شده غیابا به پرونده شمارسیدگی و نسبت به صدور رای اقدام خواهد نمود.

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران

میم الف: ۶۱۲ شناسه آگهی: ۱۴۹۵۳۸۶

مناقصه عمومی

همزمان با ارزیابی به صورت یکپارچه (۲۱-۱۴۰۲) شناسه آگهی: ۱۴۹۵۸۵۶

(موضوع ماده ۷ آیین نامه اجرایی نظام مستند سازی)

اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان در نظر دارد پروژه آماده سازی اراضی ۵۰ هکتاری شهرستان لمزان به شرح جدول ذیل و بر اساس مشخصات فنی منضم به اسناد ارزیابی و مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) برگزار نماید.

نام پروژه	شهرستان	برآورد اولیه بر اساس فهرست بها، راه و باند سال ۱۴۰۲ (ریال)	مدت اجرای پروژه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال)
آماده سازی اراضی ۵۰ هکتاری شهرستان لمزان	بندرلنگه	۱۵۰/۹۶۱/۹۲۰/۸۹۱	۸ ماه	براساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی

- نوع فراخوان: مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی به صورت یکپارچه
- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان
- موضوع فراخوان: آماده سازی اراضی ۵۰ هکتاری شهرستان لمزان شامل اجرای عملیات خاکی و سایر آیتم های مورد نیاز بر اساس نقشه ها و مشخصات فنی اجرایی.
- زمان و محل توزیع فروش: زمان شروع توزیع اسناد: مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۵ ساعت ۱۴:۰۲ زمان پایان توزیع اسناد: مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۲ محل دریافت اسناد مناقصه: کلیه مراحل فروش و تحویل و بازگشایی اسناد از طریق سایت تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) انجام می گردد.
- مهلت تحویل اسناد از سوی مناقصه گران:

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی هرمزگان



تحلیل

بررسی سازوکارهای اجرایی و عوامل جانبی بندر موفق و کارآمد

نقش آفرینی بنادر در اقتصاد دریایا به

محمد راستاد

یادداشت

اردی بهشت تاریخی دریادلان ارتش

ایرج گلشنی- انصاف رسانه ای آن است که از برخی خبرها به آسانی عبور نباید کرد. برخی خبرها، ارزش تاریخی برای یک ملت دارند؛ ارزشی که نسل ها به آن افتخار خواهند کرد. ۳۱ اردی بهشت در پیش است. روزی که تاریخی خواهد شد و دلیلی برای افتخار و غرور ملی خواهد بود. زمانی اهمیت این خبر برای ما روشن می شود که به عمق تاریخ سفر کنیم، بعد از مرور گذشته به امروز برگردیم تا بتوانیم خوب درک و قضاوت کنیم. روزگاری نه چندان دور، سواحل ایران، مرزهای نا امن محسوب می شد. هیچ قدرت مناسبی که بتواند از ساحل دفاع کند، وجود نداشت و به همین دلیل، دولت مرکزی ترجیح می داد با قبول اشتباه بزرگ راهبردی، صنایع بزرگ آب بر را از ساحل دور کند. صنایعی که مانند همه کشورهای پیشرفته لازم بود در کنار دریا، ایجاد شوند، به دل کویر برده شدند؛ زیرا امنیت در سواحل وجود نداشت و نفوذ به صنایع بزرگ راهبردی از طریق دریا- که نقطه ضعف بزرگ ایران بود- به راحتی امکان پذیر بود.

صنایع بزرگ نفتی، فولاد، پتروشیمی و... که برای تولید نیاز به آب فراوان دارند، به جای تبعیه و ساخت در سواحل، به عمق کویر در اطراف اصفهان و یزد و... برده شدند و از ابتدا تا کنون، مشکل آب دارند و مردم و محیط زیست را به شدت به سختی و زحمت انداخته اند.

اگر در روزگار نه چندان دور، قدرت دریایی قابل توجه داشتیم، در سواحل احساس امنیت می کردیم و این احساس امنیت، مانع از اشتباهات بزرگ در جانمایی کارخانجات بزرگ می شد.

از این گذشته، سواحل ما رو به آبادانی نفت، سواحل ما حداقل ۸۰ سال از آبادانی دور افتاده اند؛ زیرا نیروی مقتدر دریایی برای حفاظت و صیانت از مرزهای آبی و ساحلی ما وجود نداشت. نیروی دریایی گذشته، به رغم تمام غیرت و حماسه که در برابر کشورهای غربی آن زمان داشت، در برابر سایر قدرت ها، ضعیف و وابسته بود. به طور کلی، هر نیروی نظامی که با سیاست مستشاری پابرجا باشد، پوک و پوشالی است و فاقد قدرت ذاتی است. قدرت نیروی دریایی مستشاری، یک قدرت کاذب و وابسته به دیگران است که داشته ها و سازه های نظامی نمی تواند ضعف را جبران کنند؛ کما این که همان سازه ها(ناوها و کشتی های جنگی) ساخته و پرداخته دیگران بود و کاربری آن ها هم تماماً در اختیار ما نبود. در مورد نیروی هوایی هم چنین بود و نیروی هوایی مستشاری ایران قدیم، نیرویی بود که از حیث آموزش و کاربست فنون، وابسته به کشورهای دیگری بود. برای مثال، مستشارانی که در نیروی هوایی یا دریایی ایران بودند، اغلب از امریکا، انگلستان و اسرائیل بودند و گلوگاه اصلی فعالیت ها را در دست داشتند. در موقع تعمیر، اجازه ورود مهندسان ایرانی به کارگاه و مشاهده نحوه تعمیرات را نمی دادند. هنگام کاربری تجهیزات استراتژیک(مانند راهدارها)، اجازه دسترسی به خدمه ایرانی نمی دادند و به طور کلی، اصل در اختیار آن ها بود و ما مجری اوامر آن ها! نیروی مستشاری که فقط ظاهر داشت و باطن هیچ. ارزش و اعتبار قدرت بر مبنای مستشاری را باید در جنگ خلیج مشاهده کرد. زمانی که امریکا و متحدانش به عراق حمله کردند و بغدادی که دیوار آهنین و غیرقابل نفوذ بود، ۲۴ ساعت دوام نیاورد؛ زیرا طراحی دیوار امنیتی بغداد مستشاری و در اختیار آلمانی ها بود. آلمانی هایی که خود به عضویت متحدان امریکا برای حمله به عراق در آمده بودند! بدیهی است که تمامی اسرار و اطلاعات بغداد را روی دایره ریخت و بغداد را به باد داد.

اما امروز، به استناد گردش مقتدرانه نیروی دریایی ارتش ایران زمین به دور کره زمین. با ششکوه و پر افتخار. گردش ۳۶۰۰۰ کیلومتری. گذر از اقیانوس های هند و آرام و اطلس. قطع چهار باره خط استوا، نفوذ به عمق آب های آزاد تا بناگوش امریکای مدعی. چیزی که تا چندی پیش برای ایرانی ها یک رویا بود؛ اکنون یک واقعیت مسلم است. آیندگان به ۳۱ اردی بهشت استناد و افتخار می کنند؛ همان گونه که ما اکنون با افتخار به پیشوازش می رویم. در ۳۱ اردی بهشت(۷ روز دیگر) ناو گروه ارتش جمهوری اسلامی ایران، سربلند از فتح یک مأموریت بزرگ و کم نظیر بعد از گذر از قاره ها و اقیانوس ها به کشور عزیز ما باز می گردد. اکنون به کشور عمان رسیده است و تا ۳۱ اردی بهشت به میهن غیرت و غرور خود باز خواهند گشت و ما از هم اکنون به سرور و شادمانی به پیشواز دریادلان ارتش می رویم. فهرست گردش فرمانان دریایی ایران در این سفر رزمی-سیاسی مفصل است و در این نوشتار نمی گنجد، این سخن را به گزارش مستقلی وامی نهم و همین مقدار با شور و شغف این خبر را با جان و دل می خوانیم و می شنویم که: فرزندان دریایی ایران زمین، بعد از گردش هدفمند در سراسر جهان و نمایش توان و قدرت دریایی ایران، ۳۱ اردی بهشت به وطن باز خواهند گشت. همه آماده شادباش و پیشواز باشیم.