

اقتصاد دریا

بندر کنگ

بخش اول

تحلیل عملکرد یادگیر به عنوان سیستم سرمایه‌ی پایدار؛
خانه گلستان بندر کنگ

محسن کنگی نژاد، آرش نجفی – در متن یادگیر یکی از عناصر معماران است که با رویکرد اقلیمی در معماری بومی مناطق گرم و خشک و مناطق گرم و مرطوب ایران احداث گردیده و به صورت کانالی عمودی در سیمای برخی از شهرها خودنمایی می‌کند. در عصر حاضر انرژی در ردیف نیازهای اساسی بشر برای تأمین نیازهای ضروری زندگی قرار گرفته و یکی از پایه های اساسی توسعه را تشکیل می‌دهد. با گسترش آگاهی بشر نسبت به چالش های استفاده از انرژی های فسیلی، سامانه های متکی بر منابع انرژی پاک نظیر یادگیرها مجدداً مورد توجه قرار گرفته‌اند. با بررسی نقش و کارکرد یادگیر به عنوان یکی از روش های سنتی پایدار معماری، به شناسایی یکی از لایه های پایدارم محیطی گذشته ایران به عنوان شاخص هایی از توسعه پایدار می‌پردازیم. به همین منظور بندر کنگ و بندرلنگه به عنوان بنادری که دارای یادگیرهای شسایان توجهی هستند انتخاب شده یادگیرهای خانه گلستان بندر کنگ به عنوان بنای شاخص این منطقه، با به کارگیری یک بسته نرم افزاری دینامیک سیالات CFDمورد مطالعه قرار گرفته است. برای شبیه سازی جریان در این نوع از یادگیر از نرم افزار FLUENT که بر پایه روش حجم محدود استوار است، استفاده شده است توزیع دما، فشار و سرعت هوا در طول ستون یادگیر بدست آمده که معادلات ترمودینامیکی، مکانیک سیالاتی و انتقال حرارتی حاکم برای تخمین عملکرد این یادگیر بکار گرفته شده است در نهایت نتایج بدست آمده در نمودارهایی ارائه گردیده‌است.

در گذشته سیستم های یادگیر که دارای سرمایه‌ی خود به خودی برای ایجاد شرایط تهویه مطبوع هستند، در مناطق مختلف کشور بخصوص نواحی کوسری نظیر شهرهای یزد و کرمان، استفاده فراوان داشته است. یادگیرها با اشکال مختلف در شهرهای مرکزی و جنوب ایران ساخته شده که هر کدام بر حسب ار تقاع و جهت باد مطلوب طراحی و اجرا شده‌اند. تا قبل از اختراع کولر برقی و گسترش آن در شهرهای مختلف، از یادگیر در آینه مختلف مسکونی، مذهبی و خدماتی استفاده شده است.

یادگیر و پیشینه آن

یادگیر همان گونه که از نام آن پیداست جزیی از کالبد ساختمان های مناطق گرم و خشک و یا گرم و مرطوب ایران به شمار می‌رود که با هدایت جریان باد و بهره گیری از انرژی پاک طبیعت در تعدیل دما و رسانیدن دمای فضای سکونتی به دمای در حد آسایش انسان نقش موثری داشته است. یادگیرها در سیمای شهرهای قدیمی این مناطق به صورت کانال های عمودی خودنمایی می‌کنند و پس از مناره های مساجد نقطه اوج خط آسمان شهر قلمداد می‌شوند. یادگیر کانالی است که با قرار گرفتن در بخش تابستان نشین هر خانه که پشت به آفتاب دارد و در فصل تابستان مورد استفاده قرار می‌گرفته و با وجود منافذی در راس خود که رو به سمت باد مطلوب دارند، جریان پادرا به این بخش از خانه هدایت می‌کنند در واقع، کارکرد اصلی یادگیرها، هدایت هوای بیرون به داخل ساختمان، خنک کردن نسبی و برقراری جریان طبیعی هوا در محل کار و سکونت مردم در شهرها و نقاط مختلف بوده است یادگیرها برای برقراری جریان هوا در آب انبارهای عمومی و خنک نگه داشتن آب در این آب انبارها نیز کاربرد داشته‌اند. ایران از جمله کشورهایی است که با توجه به نوع معماری و آب و هوای آن، به ویژه در شهرهای جنوبی و حاشیهی کویر، از یادگیرها در شکل و اندازه های مختلف، بهره گرفته است نوع زیبایتر و پراکترتر و درست تر آن‌ها در پیرامون دشتهای خشک و سوزان به ویژه در شهرهای کاشان و یزد و بم و جهرم و طبس و کرانه‌های خلیج فارس و اروند رود وجود دارد یادگیر یکی از عناصر معماران است که با رویکرد اقلیمی در معماری بومی مناطق گرم و خشک و گرم و مرطوب ایران احداث گردیده و بصورت کانالی عمودی در سیمای برخی شهرها خودنمایی می‌کند. معماری یادگیرها و عملکرد آن‌ها که در سرمایه‌ی طبیعی بناها در این مناطق موثر بوده‌اند نشان از نبوغ معماریان دارد که در طراحی و ساخت آن‌ها نقش داشته‌اند.



است: نباید نقش گردهمایی سازمان ها و اتحادیه ها را در قالب نمایشگاه نادیده گرفت چرا که محل تبادل نظرات و حل و فصل مشکلاتی از این دست خواهد بود اما این اتفاق با حضور کشورهای صاحب صنعت دریا قطعاً دارای ثمرات بیشتری است که متاسفانه در کشور کمتر شاهد این موضوع هستیم. **بندر حسینه امکانات اطفای حریق**
در اختیار ندارد
عبداله پور یادآور شد: اسکله حسینه با بعد مسافت ۶۰ کیلومتری از شهرستان بندرلنگه و با دارا بودن قایق‌های بنزین سوز اما امکانات اطفای حریق در اختیار ندارد. با توجه به سبقه آتش سوزی چند شناور در اسکله حسینه ضروری است تا سیستم اطفاء حریق هرچه زودتر در این بندر مستقر شود. نصب قفس‌های پرورش ماهیان دریایی بندر صیادی چیروئیه به صورت داخلی و بومی با حمایت شیلات و به همت صیادان و متخصصان جوان که علاوه بر جلوگیری خروج ارز از کشور، هزینه‌های آن نیز نسبت به مشابه خارجی با ۵۰ درصد کاهش همراه بوده است با آغاز آنگیری آزمایشی مجتمع پرورش میگوی هزار هکتاری حسینه بندرلنگه توسط بخش صمصای از دیگر ظرفیت‌های شیلاتی هرزگان است نقش بسزایی در تحقق اشتغال زایی، اقتصاد مقاومتی، ارز آوری، رونق و جوش تولید در شهرستان بندرلنگه و استان هرزگان داشته باشد.

می توان سهم مردم را در قالب تشکیل یک تعاونی به آن پس از گذشت حدود بیست سال برگرداند اگر، اراده‌ای بر احقاق حقوق مردم نزد مسئولان شیلات وجود داشته باشد، موضوع دیگری بود که عبدالله پور به آن پرداخت و افزود: پس از مدت یاد شده قرار شده تا جلسه ای با حضور مسئولان تشکیل شود، تا دو سوم از سаяیتی که به آن اشاره شد را در قالب تعاونی در اختیار مردم قرار داده شود.

نقش گردهمایی هادر حل وفصل مشکلات بندار



تنگسیری درباره تهدیدات وفرصت‌های نوپدید دریایی می‌گوید

می توانیم تا ۱۲ مایلی سواحل آمریکا پیش برویم

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران گفت: فرصت‌های زیادی در دریا وجود دارد، چون دریا سفره بازی است که همگان می‌توانند از آن بهره برداری کنند. نیروی دریایی به این دلیل نیرویی راهبردی است که می‌تواند تا ۱۲ مایلی سواحل آمریکا برود، ولی سایر نیروها از چنین توانمندی‌ای برخوردار نیستند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، سردار دریادار پاسدار «علیرضا تنگسیری» فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در گفت‌وگویی درباره تهدیدات و فرصت‌های نوپدید دریایی اظهار داشت: در بحث دریا رهبری فرموده بودند که دریا یک فرصت است؛ موضوعی که نشان می‌دهد در بخش دریا کم کار کردیم؛ در صورتی که از فرصت‌های موجود در حوزه دریا می‌توان استفاده‌های بسیاری داشت.

سردار تنگسیری افزود: مقابله با تهدیدات در حوزه دریا روزه به روز نو می‌شوند؛ لذا باید در این رابطه کاری علمی صورت بگیرد؛ البته دامنه تهدیدات و فرصت‌های نوپایه هم نباید فقط در حوزه نظامی محدود شود؛ با وجود این، چنانچه امنیت برای تردد کشتی‌ها برقرار نباشد، اقتصاد دریایی دچار اختلال می‌شود.

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران ادامه داد: تهدیدات و فرصت‌ها در حوزه دریا هم نظامی و هم غیرنظامی است؛ به همین جهت برای بررسی این موارد باید مراکز دانشگاهی نظامی غیرنظامی درباره آن بحث و تبادل نظر انجام دهند؛ بر همین اساس، نیروی دریایی سپاه متفخر است که هم‌اکنون با ۳۲ دانشگاه کشور از تباط دارد؛ از تباطی که خروجی آن با ساخت شناورها، موشک‌ها، پهپادها و... قابل مشاهده است.

وی اضافه کرد: اگر اساتید مختلف دانشگاهی را هم‌راستا با مسایل نظامی کنیم می‌توانیم بهره‌برداری‌های بسیاری خوبی داشته باشیم؛ زیرا ایران کشوری است که در شمال ۱۸۰۰ کیلومتر و در جنوب ۲۲۰۰ کیلومتر ساحل دارد.

دریادار تنگسیری عنوان کرد: فرصت‌های زیادی در دریا وجود دارد، چون دریا سفره بازی است که همگان می‌توانند از آن بهره برداری کنند. نیروی دریایی به این دلیل نیرویی راهبردی است که می‌تواند تا ۱۲ مایلی سواحل آمریکا برود، ولی سایر نیروها از چنین توانمندی‌ای برخوردار نیستند.

ثالث قرار گرفت و حقوق مردم به کلی نادیده گرفته شد. به طوری که حتی یک وجب زمین نیز به آنان به عنوان شرکای سازمان شیلات اختصاص پیدا نکرد.

برای لغو یک طرفه قرار داد میان مردم و سازمان شیلات راه به جایی نبرديم

وی با اشاره به این که با گذشت حدود بیست سال از لغو یک طرفه قرارداد میان مردم و سازمان شیلات این موضوع پیگیری شد اما راه به جایی نبرديم، تصریح کرد: پیشنهاد تخصیص یک سوم زمین های سایت یاد شده به مردم بارها تکرار شده اما آنچه پاسخ شنیدیم منفی بوده است.

احقاق حقوق مردم در گرو اراده سازمان شیلات

می توان سهم مردم را در قالب تشکیل یک تعاونی به آن پس از گذشت حدود بیست سال برگرداند اگر، اراده‌ای بر احقاق حقوق مردم نزد مسئولان شیلات وجود داشته باشد، موضوع دیگری بود که عبدالله پور به آن پرداخت و افزود: پس از مدت یاد شده قرار شده تا جلسه ای با حضور مسئولان تشکیل شود، تا دو سوم از سаяیتی که به آن اشاره شد را در قالب تعاونی در اختیار مردم قرار داده شود.

نقش گردهمایی هادر حل وفصل مشکلات بندار

مدیرعامل شرکت خدمات صیادی بندر حسینه درباره مشکلات بازار فروش میگو در منطقه معتقد

با توجه به استعدادهای بندر حسینه در زمینه پرورش میگو و لزوم تسهیل جذب سرمایه‌گذاری در تلاش هستیم با رفع موانع تولید، تسهیلات لازم برای سرمایه‌گذاری در این بخش باید فراهم شود. صنعت شیلات و آبیان که از قدیمی‌ترین راه‌های درآمد مردم ساحل‌نشین جنوب بوده؛ علاوه بر صید و صیادی سابقه طولانی در زمینه داشتن کارخانه‌های تن ماهی و هم‌چنین فرآوری محصولات دریایی مثل میگو و ماهی دارد که می‌تواند محور توسعه هرزگان و به طور اخص بندر حسینه باشد.

ظاهراً خدمت رسانی هر چه بیشتر در بنادر صیادی استان هرزگان به جامعه صیادی در دستور کار شیلات هرزگان قرار دارد و تلاش شده تا در قالب طرح‌های پیشنهادی و با تأمین اعتبار لازم، توسعه و ساماندهی بندر صیادی حسینه در دستور کار قرار گیرد. اما ششواهد گویای این سخنان امید بخش نیست!

سرمایه‌ای که از اساس اختصاص نیافته است

عبداله پورعبداله، مدیرعامل شرکت تعاونی خدمات صیادی بندر حسینه در گفت‌وگو با خبرنگار دریایی اقتصادسرآمد، می‌گوید: در دیدار با ساداتی نژاد وزیر وقت جهاد کشاورزی درباره سایت بزرگ پرورش میگو در بندر حسینه مذاکراتی داشتیم که عنوان کردم سرمایه لازم از سال ۱۳۸۴ در اختیار سازمان شیلات قرار گرفته اما این فرضیه اساساً صحت ندارد.

سهم مردم در سایت پرورش میگو نادیده گرفته شد

وی در ادامه با بیان این که براساس قول و قرارهای اولیه مالکیت ۵۰ درصد سایت پرورش میگو در این منطقه متعلق به مردم و ۵۰ درصد دیگر آن به شرکت های استان هرزگان اختصاص دارد، افزود: متاسفانه در این بین به اصل قرار و قرارداد عمل نشد و پس از سپری شدن مدتی، تمامی سایت در اختیار شرکتي

مدیرعامل شرکت تعاونی خدمات صیادی بندر حسینه بااستمداد از سازمان شیلات، به اقتصادسرآمد می‌گوید

سهم مردم از سایت پرورش میگوی بندر حسینه را بازگردانید

گروه شیلات – امید اسماعیلی – با توجه به اهمیت مقوله اقتصاد دریا محور و در راستای ثروت آفرینی از مسیر توسعه مزارع پرورش میگو در کشور، استان هرزگان به عنوان بزرگ‌ترین استان ساحلی ایران در اواسط دولت دوازدهم کلید خورد و بیش از ۳۵ هزار هکتار از اراضی ساحلی هرزگان در قالب طرح‌های توسعه مزارع پرورش میگو به بخش خصوصی واگذار شد. در این بین سایت پرورش میگو بندر حسینه سایتی عظیم مناسب برای پرورش آبی‌زی‌ذی‌قیمت «میگو» است که از ویژگی‌های منحصربفردی برخوردار است که این منطقه را در کشورمان متفاوت کرده است این مجموعه یک الگوی منحصربفرد است که برای احداث آن بیش از ۱۴ میلیون مترمکعب خاک‌برداری انجام شده و بیش از ۱۰ هزار مترمربع بنا تحت عنوان سازه های مدیریت و کارگری در آن ساخته شده است.

براساس گزارش اقتصادسرآمد، بندر حسینه از توابع بخش مرکزی شهرستان بندر لنگه استان هرزگان است، این بندر از شمال به کندران، از جنوب به خلیج فارس، از غرب به چارک و از سمت شرق به مغویه محدود می‌شود. جمعیت این روستا در سرشماری سال ۱۴۹۴، ۹۵ نفر برآورد شده‌است.

با در نظر گرفتن این موضوع که روستای حسینه، روستای بدون بیکار سال ۹۷ معرفی شد امیدواری بیشتری به پرورش صنعت میگو پیدا می‌کنیم. به گزارش اقتصادسرآمد، اماخبرهای اخیر حکایت از تغییر آمار سال ۹۷ این روستا که این روزها با عنوان بندر یاد می‌شود دارد. اخیراً بندر حسینه مورد توجه زمین‌خواران قرار گرفته و برخی از سرمایه‌داران در بندر حسینه زمین‌های پرورش میگو خود را از ۲ هزار هکتار به ۵ هزار هکتار رسانده‌اند و این در حالی است که اگر مردم درخواست یک قطعه زمین داشته باشند زمینی واگذار نمی‌شود.

علی‌نازی در بازدید از بندر دیلم:



سازمان بندار و دریانوردی برای کاهش آمار آتش سوزی لنج‌های سنتی برنامه دارد

عضو هیات عامل و معاون امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی گفت: این سازمان با هدف کاهش و به حداقل رسانی حوادث آتش سوزی لنج‌های سنتی برنامه ویژه دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، مجید علی‌نازی در بازدید از بندر دیلم افزود: در حوزه شناورهای سنتی و لنج‌ها سازمان بندار تلاش ویژه‌ای معطوف کرده تا تسهیل‌سازی در فعالیت‌های بندار باری، سنتی و تجاری بخوبی محقق شود.

وی با تأکید بر ضرورت بکارگیری راهکارهای لازم برای کاهش سوانح آتش سوزی لنج‌های سنتی اظهار کرد: کاهش سرعت این چنین اتفاقاتی در دستور کار قرار دارد که از جمله این راهکار می‌توان به تجهیز و ایمن سازی بندار و آموزش جوامع محلی اشاره کرد.

معاون امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی ادامه داد: این سازمان مصمم است تا با آسیب شناسی به شرایطی دست پیدا کند که حوادث ناگوار آتش سوزی برای لنج‌های سنتی به حداقل ممکن برسد.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر نیز گفت: در جنوب کشور ۲ هزار و ۵۰۰ لنج سنتی وجود دارد که از این شمار یک‌هزار و ۸۵۰ لنج در استان بوشهر واقع است.محمد شکبکی نسب افزود: با هدف کاهش زمان انتظار تخلیه لنج‌های سنتی در بندار شمالی استان پیگیری برای تأمین سه بارج در دست انجام است.

وی ادامه داد: در شمال استان بوشهر اسکله بندر دیلم با طول ۹۰ متر نیازمند بهسازی و نوسازی است که برای بازه زمانی کوتاه مدت یک فروند بارج به عنوان پهلوگیر موقت برای این بندر پیش‌بینی شده است. شکبکی نسب افزود: لایروبی کانال دسترسی بندر دیلم به میزان ۵۰۰ هزار مترمکعب نیازمند ۱۲۰ میلیارد ریال اعتبار است که با توجه به اهمیت پروژه باید شرایط مورد نیاز برای تحقق آن فراهم شود. وی گفت: امرامعاش بیش از ۷۵ درصد از بندر نشینان استان بوشهر با حوزه دریا و دریانوردی است که این پیوند ناگسستنی مردم با دریا اجرای طرح‌های توسعه و تسهیل فعالیت‌های حوزه تجارت و بازرگانی دریایی را اجتناب‌ناپذیر کرده است.