

تأکید وزیر کشور بر تسریع روند تولید اتوبوس‌های شهری

وزیر کشور با تأکید بر اینکه از کارخانه های سازنده اتوبوس خواسته شده در تولید اتوبوس ها تسریع کنند از تولید و تحویل تعدادی از اتوبوس های شهری به شهرداری ها در سال جاری خبر داد.به گزارش اقتصاد سراسر آمد، احمد وحیدی به ایستنا، در تشریح روند واگذاری اتوبوس های شهری به شهرداری های کشور گفت: تلاش کردیم اتوبوس ها را با اتکا به توان داخلی تولید کنیم و تا جایی که ممکن است از خارج واردات نداشته باشیم تا کارخانه های داخلی تولید کنند.وی افزود: مینا، تولید داخل بود و بر همین اساس قراردادها بسته شد و تاکنون بخشی از این اتوبوس ها تحویل شهرداری ها شده است.وزیر کشور ادامه داد: ممکن است برخی کارخانه ها در انجام تکالیفشان عقب ماندگی داشته باشند که از آنها خواسته ایم در تولید تسریع داشته باشند تا هرچه زودتر اتوبوس ها به دست شهرداری ها برسد. بی تردید در سال جاری تعدادی از این اتوبوس ها آماده و تحویل شهرداری ها خواهد شد.

#### بازگشت ۳۱۰۰ واحد صنعتی کشور به عرصه تولید

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با اشاره به اینکه در دولت سیزدهم حدود ۳۱۰۰ واحد تولیدی در حوزه صنعت به چرخه تولید برگشته و احیا شده‌اند، گفت: در سال گذشته حدود ۱۷۵۰ واحد تولیدی راکد و نیمه راکد به چرخه تولید برگشتند.به گزارش اقتصاد سراسر آمد، علی رسولیان در جریان بازدید از دو واحد تولیدی و صنعتی در شهرک صنعتی شهید چمران ساوه در گفت‌وگو با خبرنگاران، اظهار کرد: در پایان سال ۱۳۹۹ حدود ۳۷۰۰ میلیارد تومان برای تامین زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی کشور هزینه شده است که این میزان در سال گذشته به ۱۲ هزار میلیارد تومان افزایش یافت.وی با اشاره به رشد ۱۵۵ درصدی کمک‌های دولتی برای تامین زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی، پیش‌بینی شده است که امسال ۱۵ هزار میلیارد تومان برای تامین زیرساخت‌های این شهرک‌ها هزینه شود.معاون وزیر صنایع با اشاره به تخصیص اعتبارات مناسب در سفرهای استانی دولت به منظور تامین زیرساخت‌های مناسب نظیر احداث پست برق، تصفیه خانه و ... گفت: براساس بند (م) تبصره ۱۵ قانون بودجه نیمی از مبلغ افزایش قیمت برق در شهرک‌های صنعتی برای تامین زیرساخت‌های برق در نظر گرفته می‌شود که تفاهم‌نامه اولیه با وزیر نیرو برای اجرایی شدن آن منعقد شده و امید است با عملیاتی شدن این مهم تعداد پست‌های برقی که با مشارکت شرکت شهرک‌ها در سال گذشته احداث شده از ۹۶ پست برق در سال گذشته به ۱۱۶ پست برق در سال جاری افزایش یابد.

#### تولید ماهیان سردآبی در چهارمحال و بختیاری ۱۵درصدافزایش یافت

مدیر شیلات و آبزیان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری از افزایش ۱۵ درصدی تولید ماهیان سردآبی در چهارمحال و بختیاری طی سال گذشته تا کنون خبر داد.به گزارش اقتصاد سراسر آمد، محمد کریمی با اشاره به اینکه سال گذشته ۲۵ هزار تن ماهی در ۴۰۰ مزرعه فعال در چهارمحال و بختیاری تولید و روانه بازار شد اظهار کرد: علاوه‌بر ۴۰۰ مزرعه پرورش ماهی، در ۴۰ مزرعه تکثیر و تولید بچه ماهی هم بیش از ۳۰ میلیون قطعه ماهی تولید می‌شود.وی تصریح کرد: ۲ هزار و ۵۰۰ نفر به صورت مستقیم و ۵ هزار نفر بصورت غیر مستقیم در صنعت شیلات چهارمحال و بختیاری اشتغال زایی صورت گرفته است.کریمی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود این میزان اشتغال در سال‌های آینده از رشد بیشتری برخوردار شود.مدیر شیلات و آبزیان سازمان جهادکشاورزی چهارمحال و بختیاری با اشاره به فعالیت ۱۶کارخانه در زمینه فرآوری و بسته‌بندی ماهی، گفت: این واحدها ظرفیت بسته‌بندی و فرآوری حدود ۱۵ هزار تن ماهی را دارد که بیشتر این محصولات به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر می‌شود.کریمی با اذعان بر اینکه تعداد ۲۰ کارخانه تولید خوراک آبزیان نیز در استان وجود دارد که ظرفیت تولید حدود ۳۴۰ هزار تن خوراک آبزیان در سال را دارد گفت: در این زمینه نیز علاوه بر تامین خوراک مورد نیاز استان صادراتی به دیگر استان‌ها و همچنین خارج از کشور انجام می‌گیرد.وی در پایان خاطر نشان کرد: چهارمحال و بختیاری علاوه‌بر شرایط طبیعی مناسب برای رونق صنعت شیلات، دارای یکی از بزرگترین کارخانه تولید خوراک آبزیان کشور است.



بررسی سازوکارهای اجرایی و عوامل جانبی بندر موفق و کارآمد

## نقش آفرینی بنادر در اقتصاددریاپایه

ضرورت تناسب دسترسی دریایی وزیر ساخت های بندری

#### گروه اقتصاد دریاپایه – محمد راستاد – برای این که بندری بتواند به صورت مؤثر در اقتصاد دریا

پایه نقش آفرینی نماید، مجموعه‌ای از امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری را باید در اختیار داشته باشد. نحوه‌اداره و مدیریت بندر و مقررات حاکم بر فعالیت‌های آن نیز تأثیر بسزایی در رونق و رقابت‌پذیری بندر خواهد داشت. لذا یک بندر علاوه بر ملزومات فیزیکی مورد نیاز برای انجام عملیات دریایی و بندری، به سازوکارهای اجرایی و عوامل جانبی دیگری احتیاج دارد تا بتواند به عنوان بندری موفق و کارآمد، علاوه بر تأثیرگذاری بر اقتصاد کلان کشور، در ساختار اجتماعی و اقتصادی محدوده پیرامون خود، ایفای نقش نماید.

#### برج کنترل ترافیک دریایی (Port Control)

برج یا به عبارت دیگر مرکز کنترل ترافیک، دریایی، وظیفه خطیر مدیریت ترافیک ورود و خروج ایمن و منطبق با برنامه‌های عملیات تخلیه و بارگیری کشتی‌ها در بندر را به عهده دارد برای این که مرکز کنترل بندر بتواند به خوبی به ایسن وظایف عمل کند از تجهیزات متنوع ارتباطی و مخابرات دریایی استفاده می‌شود. تجهیزات مخابراتی به طور عمده شامل VHF, MF و HF هستند که برای ارتباط با کشتی‌ها در فواصل مختلف استفاده می‌شوند. علاوه بر اینن تجهیزات برای مدیریت تردد ایمن کشتی‌ها در برخی بنادر که دارای مسیرهای دسترسی دریایی پرتراffیک و متراکم هستند، از سامانه ترافیک شناورها» (Vessel Traffic System) که به طور اختصار VTS نامیده می‌شود در برج کنترل بهره برده می‌شود به علاوه برای رصد موقعیت و وضعیت تردد کشتی‌ها از سامانه شناسایی خودکار کشتی‌ها (AIS) نیز استفاده می‌شود یکی دیگر از سامانه هایی که در برج‌های کنترل ترافیک دریایی موجود بوده و برای ارائه گزارش‌های ایمنی و اضطراری و همچنین وضعیت هوا به شناورها به کار برده می‌شود، سیستم NAVTEX است که پیامهای مذکور را به صورت متن ارسال و گیرنده‌های کشتی‌ها آنها را دریافت و استفاده می‌کنند. علاوه بر تجهیزات اشاره شده برای این که برج بر عملیات دریایی و بندری اشرف و دید کامل داشته باشد معمولاً ساختمان‌های برج با حداکثر ارتفاع مورد نیاز می‌شوند تا احاطه کامل دیداری بر اماکن بندری، اسکله‌ها، حوضچه مسیر دسترسی



در بنادر تجاری متناسب با نوع فعالیت‌های عملیاتی تجهیزات متعدد جانبی دیگری نیز استفاده می‌شود که هر کدام در تکمیل و تداوم زنجیره عملیات نقش خاص خود را ایفا می‌نمایند. بنادر باید بتوانند با حداکثر سرعت کشتی‌ها بارگیری یا تخلیه نمایند



برداری می‌نمایند.

در پایانه‌های کالای فله خشک» (Dry Bulk)، برای تخلیه و بارگیری کشتی از تجهیزاتی همچون «دستگاه مکند»» (Sucking-up Ship Unloader) جرثقیل های موبایل ساحلی با اتصال «گراب»» (Crane Grab)) به آن‌ها، تسمه نقاله (Conveyor Belt)) و ... استفاده می‌شود.

در پایانه‌های کالای فله مایع (Liquid Bulk))، برای تخلیه معمولاً از «پمپ کشتی»» (Ship’s Pump) و برای بارگیری از «پمپ ساحلی»» (Share’s) اسکله به محوطه و بالعکس از کامیون‌های مختص این کار که Container Terminal Truck نامیده می‌شوند، استفاده می‌گردد. برای چیدمان کانتینرها در محوطه های نگهداری که برای صرفه جویی در فضا، معمولاً چهار تا پنج کانتینر بر روی همدیگر قرار داده می‌شوند، از جرثقیل دروازه‌ای خاصی استفاده می‌شود که نوع چرخدار آن (RTG» Rubber Tier Gantry Crane، نامیده شده و نوع ریلی آن

که بر روی ریل‌های نصب شده در محوطه نگهداری کانتینر حرکت میکنند (RMG» Rail Mounted Gantry Cranes، نام دارند. البته برای این منظور از تجهیزاتی به نام Reach Stacker» و «Empty Stacker» نیز استفاده می‌شود. در پایانه های کالای عمومی (General Cargo)) بر روی اسکله به طور معمول از «جرثقیل های متحرک ساحلی»» (Mobile Harbor Crane)) که میتواند چرخدار باشد یا بر روی ریل نصب شده باشد، استفاده می‌شود. برای انتقال کالا از اسکله به محوطه و بالعکس، کامیون و تریلر به کار برده می‌شود و برای تخلیه و بارگیری در اماکن نگهداری بندر نیز از «جرثقیل های متحرک محوطه‌ای»» (Mobile Yard Crane) و یا «لیفتراکت»» (Lift truck) بهره

قاچاق ۴۰درصدی پوشاک در بازار

## از ۹میلیارد دلار بازار پوشاک ایران ۵.۵میلیارد دلار، تولید داخل است



نایب رییس اتحادیه تولید و صادرات محصولات نساجی و پوشاک ایران از تدوین سند راهبردی صنعت نساجی و پوشاک با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داد و گفت: ۴۰ تا ۵۰ درصد پوشاک موجود در بازار را کالای قاچاق تشکیل می‌دهد که به صورت استوک یا مسافرتی وارد می‌شود.

به گزارش اقتصاد سراسر آمد، مجید نامی به ایرنا افزود: اجناس قاچاق به راحتی و با قیمت‌های غیر واقعی، اما با سود چند برابری برای فروشندگان وارد کشور می‌شود.وی گفت: مطابق برآوردها، بزرگی بازار پوشاک ایران ۹ میلیارد دلار است که ۵.۵ میلیارد دلار آن در داخل تولید می‌شود و بقیه قاچاق است.

این مقام صنفی تأکید کرد: فاصله‌ای که بین عرضه و تقاضای داخلی وجود دارد، یا باید با افزایش تولید داخل و یا با واردات قانونی برطرف شود. وی خاطر نشان کرد: این اتحادیه با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت مشغول تدوین سند راهبردی صنعت نساجی و پوشاک است تا ظرفیت‌های خالی یا معطل مانده را احیا کرده و همچنین به افزایش ظرفیت‌های موجود بپردازد.نامی، به منوعبیت ورود پوشاک در سال‌های گذشته اشاره کرد و اظهار داشت: این منوعبیت نه در حمایت از تولیدات داخلی، بلکه به دلیل کمبود منابع ارزی بود که سبب شد تا جلوی واردات بسیاری از کالاهای ساخته شده از جمله پوشاک گرفته شود.

وی تصریح کرد: بر این اساس، ابتدا باید سند راهبردی تدوین شود که قابلیت اجرا داشته باشد که خود نیازمند سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی اقتصادی است.نایب رییس اتحادیه تولید و صادرات محصولات نساجی و پوشاک ایران تأکید کرد: پاسخگویی به ۳.۵ میلیارد دلار فاصله‌ای که بین عرضه و تقاضای پوشاک وجود دارد، نیازمند حدود ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری است و در صورت برنامه‌ریزی، در مدت چهار سال قابل پوشش است.

سیاست‌های نادرست ارزی مانع رشد تولید

## مانع تراشی بانک مرکزی در تامین ارز تولیدکنندگان تجهیزات صنعتی ایران



عضو هیات مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعتی ایران گفت: سیاستگذاری نادرست در حوزه ارزی تولیدکنندگان رادر تامین مواد اولیه و تامین ماشین آلات مورد نیاز با چالش مواجه کرده است.به گزارش اقتصاد سراسر آمد، عبدالرضا پروین به صداسیما گفت: در چهار ماهه اخیر بانک مرکزی مشکلاتی را در زمینه تامین ارز برای انجمن سازندگان تجهیزات صنعتی ایران بوجود آورده است و برای حل معضلات نام‌ای به سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت نوشته و درخواست رسیدگی داریم.

وی ادامه داد: بعداز مدیریت جدید رئیس کل بانک مرکزی برای کنترل بازار ارز و کوچک کردن بازار غیر رسمی ارز آزاد اقدامات و سیاست‌هایی را اجرا کردند که اگر چه منجر به کاهش قیمت ارز شد، اما مواردی برای تامین اولیه و ماشین آلات مورد نیاز واحدهای تولیدی ایجاد کرد.پروین با اشاره به بحث تامین مواد اولیه در ساخت تجهیزات صنعتی افزود: بخشی از واردات مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولید وارداتی است؛ به طور مثال فولادهای آلایزی، الکتروموتور و برخی از اقلام به علت تنوع فولاد آلایزی امکان ساخت آن‌ها در داخل وجود ندارد البته در فولاد مبارک و بزرگ‌درست است فولاد آلایزی تولید می‌شود، اما پاسخگوی تمام نیازهای صنعت نیست.عضو هیات مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعتی ایران ادامه داد: تاخیر در واردات موضوعی است که تولیدکنندگان این حوزه را با چالش مواجه کرده است؛ به طوری که بازه زمانی آن ۴۵ روز تقویمی طول می‌کشد و بعد از تخصیص ارز عملاً ارزی وجود ندارد که ارائه شود بدین ترتیب تولیدکنندگان با مشکل بسیار جدی مواجه خواهند شد که تبعات آن را در اقتصاد قابل مشاهده خواهد بود.وی افزود: برای ثبت سفارش کالایی که متعارف و تکراری است برای ایجاد یا تمدید گواهی ثبت آماری، سپرده سازی ۵درصد تا ۱۰۰ درصد ارزش ریالی مزاد بر دریافت ریالی ارزش حواله ارزی را مطالبه می‌کنند که به مفهوم بلوکه شدن نقدینگی واحدهای تولیدی است.