

**کنعانی: با قدرت دریایی می توان در حوزه‌های بین‌المللی و راهبردی حرف‌های جدی داشت**

سختگویی وزارت خارجه در مراسم استقبال از ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش گفت: اقدام صورت گرفته از سوی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران حتماً موازنه بین‌المللی را در حوزه‌های راهبردی از جمله در عرصه قدرت دریایی به نفع ایران افزایش داده است و دشمنان حتماً این موضوع را در محاسبات خود منظور خواهند کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، ناصر کنعانی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه اقدام ارزشمند و افتخار آفرین نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و عملیات بی نظیر صورت گرفته از سوی آنها باعث افزایش اقتدار جمهوری اسلامی ایران در عرصه بین‌المللی شده است، گفت: قدرت دریایی از مولفه‌های مهم قدرت کشورها در عرصه بین‌المللی محسوب می‌شود و کشوری که دارای قدرت دریایی است می‌تواند در حوزه‌های بین‌المللی و راهبردی حرف‌های جدی برای گفتن داشته باشد.کنعانی با بیان این که جمهوری اسلامی ایران پیشرفت‌های ارزنده‌ای در فناوری‌های دریایی داشته است، خاطر نشان کرد : با این سفر، برگ اقتدار دیگری بر اوراق قدرت جمهوری اسلامی افزوده شد.سختگویی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه این سفر، یک سفر عادی نبود گفت:در این سفر اقتدار دریایی، علمی، صنعتی و فناوری ایران در این حوزه به نمایش گذاشته شد. وی تأکید کرد: ایران در این عملیات نشان داد که تحریم‌های ظالمانه و یکجانبه آمریکا شکست خورده است. این اقدام امید را در دل ملت‌های مستقل دنیا افزایش داد و نشان داد که ایران در پر تورانه ملی، توانایی عبور از سیاست‌های تحمیلی نظام سلطه را دارد. کنعانی تأکید کرد:باین اقدام،امید را نزد دولت‌های دوست و مستقل ارتقا داد و بر عزت ملی جمهوری اسلامی بیش از گذشته افزود.

#### عملیات لایروبی اسکله‌های بندر شهید رجایی آغاز شد

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: عملیات لایروبی به منظور تأمین و نگهداری اعماق اسمی اسکله‌های بندر راهبردی شهید رجایی، با بهره‌گیری از ۲ فروند شناور و به صورت ترکیبی آغاز شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، اسماعیل مکی‌زاده اعلام کرد: عملیات لایروبی و تعمیق کانال‌ها، اسکله‌ها و حوضچه‌های بنادر از ارکان مهم حفظ و ارتقای حجم عملیات تخلیه و بارگیری بنادر و تردد آیین و مداوم شناورها است.وی ادامه داد: باتوجه به اهمیت این موضوع، اسکله‌ها و حوضچه‌های این بندر بزرگ تجاری کشور به صورت دوره‌ای و پس از بررسی اعماق از طریق عملیات آبنگاری به وسیله انواع شناورهای مخصوص لایروبی انجام شود.معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، بااشاره به لزوم حفظ و افزایش توان عملیاتی بندر از طریق لایروبی و تعمیق اسکله‌ها، برای پذیرش کشتی‌های بزرگ اندازه، بر ضرورت تداوم حمایت‌های لازم و همکاری همه‌جانبه آحاد سازمانی در این خصوص تأکید کرد.مکی‌زاده در پایان با یادآوری نقش و جایگاه بندر شهید رجایی در پویایی اقتصاد کشور و برنامه‌ریزی‌ها،اقدام و هزینه‌های صورت گرفته در راستای پذیرش کشتی‌های دارای آب‌خور ۱۷ متر که تأثیر به‌سزایی در قیمت تمام شده کالاهای صادراتی و وارداتی دارند،بر اهمیت اتخاذ تدابیر لازم فنی و تخصصی به منظور نگاهداشت اعماق با بهره‌مندی از شناورهای جدید و متناسب تأکید کرد.

#### ۸۵ درصد از کالاهای متروکه سنواتی از انبارهای بندر بوشهر خارج‌سازی شد

معاون بندسری و اقتصادی اداره کل بنسادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با پیگیری‌های مستمر صورت گرفته ۸۵درصد از کالاهای متروکه از انبارهای بندر بوشهر خارج سازی شد.گزارش اقتصادسراسر آمد، عبدالسعيد عباسی اظهار کرد: این کالاها شامل خودرو، ماشین آلات سنگین، کالای عمومی و کالای کانتینری بوده که خروج آنها از بندر باعث آزادسازی محوطه‌ها و انبارها و در نتیجه امکان ارائه خدمات بهتر و سریع‌تر به مشتریان شده است.وی بیان کرد: با مطلوب شدن شرایط در بندر بوشهر، تلاش‌ها برای خروج کالاهای متروکه و قضایی از بنادر گناه، کنگان و دیر نیز افزایش یافته و خروج کلیه کالاهای متروکه سنواتی از بنادر تحت مالکیت اداره کل بنادر و دریانوردی در دستور کار جدی این اداره کل قرار دارد.معاون بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در این زمینه نشست‌های و بازدیدهای متعددی با حضور مراجع محترم قضایی استان و شهرستانها، مسئولان گمرکات استان و سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی انجام شده واست.عباسی ادامه داد: نتیجه تلاش‌های یاد شده تاکنون خروج ۸۵درصدی کالای متروکه سنواتی از بندر بوشهر و ۵۰درصدی کالاها از بنادر گناه، کنگان و دیر است.



**گروه دفاعی و امنیت دریایی – محمود آلاشتنی، هدیة مولا یاری، وحید خشنا** – این پژوهش تلاش دارد تا با مطالعه قدرت کشور در حوضه ی دریایی در گذشته، به بیانی قبل از حضور ناوگروه‌های جمهوری اسلامی در دریاهای آزاد، انگیزه حضور فعال حال و برنامه‌های آینده به بررسی فعالیت‌های گوناگون نیروی دریایی و تأثیر آن بر روی اقتصاد دریایی و روابط دوستانه و بالا رفتن قدرت دریایی کشور بپردازد.در این پژوهش که محمود آلاشتنی کارشناسی ارشد علوم ارتباطات، هدیه مولایاری کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری محیط زیست و وحید خشنا، کارشناسی ارشد جغرافیای سیاسی آمایش سیاسی فضا به روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمده ارائه کرده اند آمده است:

در اینجا به این نکته توجه می‌کنیم که صاحب نظران بسیاری ایران را به دلیل وجود موقعیت ارتباطی مورد توجه به عنوان هارتلند جدید می‌شناسند می‌دانیم که اقیانوس هند و کشورهای ساحلی آن بر اساس نظریه قدرت دریایی ماهان از جایگاه و نقش برجسته‌ای در ژئواستراتژی جهانی برخوردار هستند. این نقش و اهمیت برجسته که از موقعیت دریایی کشورهای ساحلی ناشی می‌شود، به آن‌ها این فرصت جهت نقش آفرینی و بازیگری در استراتژی‌های قدرت‌ها و ابر قدرت‌ها در عرصه جهانی داده است. ماهان برای ایران در نظریه‌اش، موقعیت گذرگاهی قابل بود. «در این جا، مهم‌ترین نقش ایران این است که در مسیر دسترسی قدرت بری روسیه به اقیانوس‌های جهان قرار گرفته است. بنابراین، ایران بهترین مکان است که باید جلوی حرکت روسیه در آنجا سد شود.» (بهرامی به نقل از کریمی، ۱۳۹۸: ۷۵). در این راستا «جغری کمپ»، ایران را به عنوان هارتلند جدیدجهانی معرفی می‌کند. او مجموعه سرزمین‌های در برگیرنده خلیج فارس و دریای خزر را «بیشی استراتژیک انرژی» نام‌نهاد. دو منطقه‌ای که سرزمین‌های ایران را در میان خود دارند و ایران چون پلی راهبردی، این دو منبع انرژی جهان را به هم پیوند می‌دهد(کمپ، و هارکاوی، ۱۳۸۴: ۱۴-۱۱).

این بندر مهم ترین عامل نامیده شسدن ایران به اسم هارتلند جدید می باشد توسعه چابهار به اجرای طرح کریدور «شمال- جنوب» کمک خواهد کرد، کریدوری که ارتباط ترانزیتی کشورهای شمال اروپا و روسیه را از طریق ایران و دریای خزر به کشورهای حوزه اقیانوس هند، جنوب خلیج فارس و جنوب آسیا برقرار می‌سازد در این میان، چابهار به عنوان یک بندر استراتژیک می‌تواند نقش مهمی را در این شاهراه ترانزیتی ایفا کند و دروازه مبادله کالا به کشورهای شرق ایران و آسیای مرکزی، میانه، قفقاز باشد. همچنین جنوب شرقی ترین سواحل ایران، یعنی خلیج گواتر نزدیک ترین قلمرو دریایی ایران به شبه قاره، آسیای جنوب شرقی و اقیانوسیه است. این ویژگی و شرایط فیزیکی مناسب

#### رئیس ستاد کل نیروهای مسلح

## حضور جدی تر ایران در اقیانوس‌ها با قدرت ادامه خواهد داشت



رئیس ستاد کل نیروهای مسلح گفت: ایران برای حضور جدی تر و پررنگ‌تر در اقیانوس‌ها گام بزرگی را آغاز کرده که با قدرت ادامه خواهد داشت.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سردار سرلشکر پاسدار محمد باقری در حاشیه مراسم استقبال رسمی از ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش که در منطقه یکم امامت نیروی دریایی در بندرعباس برگزار شد در جمع خبرنگاران درباره اهمیت این مأموریت اظهار داشت: خدمت همه هم‌زمانم در نیروی دریایی ارتش و نام گروه ۸۶ عرض تبریک و خدا قوت دارم که در این روز عزیز و روز میلاد با سعادت حضرت معصومه سلام الله علیها و در آستانه سوم خرداد به میهن اسلامی مان بازگشتند و مورد استقبال خانواده‌ها و همه ملت ایران قرار گرفتند.وی ادامه داد: این مأموریت در حد یک آرزو برای همه ما بود که بتوانیم با ناو ساخت ناو ایرانی و رزمندگانیکه که متوسط سنی آنها زیر ۳۰سال است، بتوانیم دور دنیا را دور بزنند که در این مسیر با طوفان‌های بزرگ و حوادث متعددی روبه‌رو بودند و با خودشان سربلندی، اقتدار و کوله‌باری از تجارب بسیار ارزشمند و گرانقدر را برای میهن اسلامی به ارمان بیاورند. این عزیزان حقیقتاً یادگاران شهدای دفاع مقدس هستند که همان راه را با قدرت طی کردند.رئیس ستاد کل نیروهای مسلح در ادامه مأموریت ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی را یک نقطه عطف و تاریخی برای کشورمان دانست و گفت: این توانمندی و اقتدار دریایی ایران در اشکال مختلف ادامه خواهد داشت و رزمایش‌ها و تمرین‌های متعددی را با کشورهای جهان در اقیانوس‌ها خواهیم داشت و چنین مأموریت‌هایی نیز تکرار خواهد شد و ملت ایران برای حضور جدی تر و پررنگ‌تر در اقیانوس‌ها گام بزرگی را آغاز کرده که با قدرت ادامه خواهد داشت. سرلشکر باقری در ادامه با تقدیر از کارکنان وزارت دفاع و صنایع دریایی برای ساخت ناوشکن دنا، اظهار داشت: این ناوشکن نماد اقتدار و توانمندی جوانان ایران اسلامی است. این ناوشکن تماماً ایرانی است و معنای آن این است که ایران از جمله سازندگان مختلف و توانمند ناوشکن‌ها در جهان است. ما هم اکنون تعدادی از این ناوشکن را در کلاس‌های مختلف در ساحل دریای خزر و خلیج فارس در حال ساخت داریم.

#### مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار

### ماهانه چهار کشتی وارد بندر چابهار می‌شود

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: ماهانه چهار کشتی وارد بندر چابهار می‌شود و زمان ترانزیت از ۴۵ به ۱۲ روز رسیده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد،امیرمقدم به ایرنا اظهارداشت: با راه‌اندازی خط مستقیم کشتیرانی در بخش سهم کانتینری افزایش ۳۸درصدی تعداد کانتینر را در مقایسه به سنوات گذشته داشتیم که باعث توسعه اقتصادی و رونق منطقه شده است.وی بیان کرد: ۷۰درصد ترانزیت دریایی کشور از مناطق آزاد انجام می‌شود که با توجه به مزیت‌هایی که این مناطق دارند می‌توانند فعالیت چشمگیری در حوزه اقتصاد داشته

#### بررسی نقش قدرت دریایی در تحقق اقتصاددریا محور

بخش پانیی

# مکمل‌های راهبردی نیروی دریایی ارتش در اقیانوس‌ها هند

همچنین ۴۰ درصد از منابع نفتی جهان از این منطقه استخراج می‌شود. حضور سه قدرت هسته‌ای پاکستان هند و ایران در همجواری این اقیانوس است در سال ۲۰۰۶تا۲۰۰۹ میلادی اقیانوس هند ناامن‌ترین اقیانوس از نظر سازمان دریانوردی بین‌المللی انتخاب شده است (kavandi kateb&ahmadinohandani,۱۳۸:۲۰۱۰) جمهوری اسلامی ایران بخش مهمی از منطقه‌ی جنوب غربی آسیا است که به صورت یک منطقه پنج ضلعی در محدوده مرزهای غربی هند و چین و مرزهای جنوبی روسیه و مرزهای شرقی اروپا و آفریقا و در شمال اقیانوس هند قرار گرفته است این منطقه داری پنج زیر سیستم(شبه قاره هند، خاور غربی، خلیج فارس و دریای عمان قفقاز و آسیای مرکزی) می‌باشد که ایران در کانون محوری قرار دارد و با دو حوزه ی تمدنی ایران و اسلامی در هر پنج زیر سیستم، دارای پیوستگی راهبردی است که با توجه به جایگاه خود در این منطقه، می‌تواند کانون هم‌زینیک نظام منطقه‌ای باشد. بنابراین، ایران به عنوان یک بازیگر منطقه‌ای می‌بایست وضعیت محیطی و اولویت‌های خود را در ارتباط با نظام بین الملل و سیستم منطقه‌ای مشخص سازد تا بتواند به عنوان کانون برتر منطقه‌ای نقش ایفا کند

(ولی شریعت پناهی، مجیدکریمی پاشاکی، سجاد و همکاران فصل نامه علمی پژوهشی نگرش‌های نو در جغرافیای انسانی ۱۳۹۶: کلیدواژه‌اقیانوس هند، چابهار، ژئوپلیتیک ،استراتژیک

#### نتیجه‌گیری

سوق دادن نیروی دریایی به سمت سواحل مَکَران و حضور نیروی دریایی ارتش در آب‌های آزاد و بین‌المللی یکی از راهکارهای مناسب نظام برای پیشبرد اقتصادی و دستیابی به قدرت دریایی برای کشور بود که ضرورت این مسائل در وهله ی اول ایجاد امنیت برای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در خلیج عدن و شمال اقیانوس هند بوده و در وهله ی دوم گسترش اقتدار سیاسی و حق طلبانه نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران در آب‌های بین‌المللی و آزاد جهان است که منجر به عزت ملی و در نهایت شسان بین‌المللی می‌گردد. دیپلماسی دفاعی دریایی نیروی دریایی راهبردی منجر به خروج دیپلماسی دفاعی جمهوری اسلامی ایران از سیاست‌های انقباضی و تحریمی کشورهای غربی گردیده و نیز انتقال پیام صلح و دوستی و توسعه روابط سیاسی جمهوری اسلامی ایران شده است.

در پی حضور فعال نیروهای دریایی ارتش در دریاهای آزاد جهان ما شاهد بزرگ شدن اقتدار نظامی و تلاش برای برقراری ارتباط اقتصادی دوستانه هستیم.

#### رئیس جهاددانشگاهی هرمزگان

## نخستین مرکز خدمات مشاوره فناوریانه شیلات و آبرزی پروری هرمزگان راه‌اندازی شد



رئیس جهاددانشگاهی هرمزگان گفت: نخستین مرکز خدمات مشاوره فناوریانه شیلات و آبرزی پروری کشور در توسط واحد دانشگاهی با زمینه فعالیت رفع مسائل و ارتقای این صنعت راه‌اندازی شده‌به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد دلپسند در دیدار با مدیرکل شیلات استان هرمزگان افزود: با توجه به نیاز این استان در حوزه شیلات و آبرزی پروری مرکز خدمات مشاوره فناوریانه شیلات و آبریان توسط جهاددانشگاهی راه‌اندازی شده که فعالیت خود را طی چند روز آینده آغاز می‌کند و امیدواریم بتوانیم خدمات خوبی در این عرصه در استان و حتی کشور بدهیم.وی ادامه داد: این مرکز را می‌توان نخستین مرکز خدمات مشاوره فناوریانه شیلات و

آبرزی پروری در کشور دانست که امیدواریم بتواند گام موثری در بهبود و ارتقاء صنعت آبرزی پروری و رفع مسائل این حوزه در هرمزگان و به تبع آن در کشور برداریم.رئیس جهاددانشگاهی هرمزگان با اشاره به ضرورت و نوآوری در صنعت آبرزی پروری، اضافه کرد: به منظور رفع موانع و مسائل حوزه شیلات جهاددانشگاهی استان هرمزگان آمادگی برگزاری رویداد‌های استارت‌آپی شیلاتی و همچنین سلسله نشست‌های تخصصی برای احصاء مشکلات و معضلات موجود در این صنعت با حضور صاحب نظران و متخصصین و ارائه راهکارهای اجرایی و عملیاتی جهت حرکت به سمت نوآوری این صنعت و بهره‌مند شدن از ایده‌های نوین را دارد.دلپسند به بررسی طرح تولید میکرو و ماکرو جلبک‌ها و ایجاد ارزش افزوده از تولید فراوری جلبک‌ها توسط معاونت پژوهشی جهاددانشگاهی استان اشاره کرد و گفت: جهاددانشگاهی آمادگی همکاری در فراهم سازی و خدمات مشاوره‌ای در زمینه تولید مکمل غذای دام و طیور و سایر فراورده‌ها از جلبک‌های دریایی را دارد.وی بیان کرد: صنایع غذایی کشور به رشد مورد نیاز در حوزه آبریان نرسیده است و چنانچه فراوری محصولات دریایی به درستی انجام شود؛ شاهد قرار گرفتن بیشتر این محصولات در سبد خانوارها خواهیم شد.مدیرکل شیلات هرمزگان نیز در این دیدار راه‌اندازی مرکز خدمات مشاوره فناوریانه شیلات و آبریان جهاد دانشگاهی را گامی در کاهش مسائل و مشکلات صنعت آبرزی پروری دانست.مسعود بارانی افزود: این مرکز می‌تواند موجب تحولات خوبی در عرصه صنعت شیلات و آبرزی پروری استان و بتبع کشور و همچنین با برگزاری نشست‌های تخصصی با حضور متخصصین در سطح ملی و بین‌المللی جهت انتقال تجربه و دانش و ارائه راه‌کارهای نوین جهت رفع مشکلات و معضلات در این صنعت با همکاری آن مجموعه داشته باشد.

باشنند.مدیرعامل منطقه آزاد چابهار گفت: بندر چابهار با راه‌اندازی خط مستقیم خاور دور از بنادر چین به این بندر بر ظرفیت کانتینری خود افزوده است.وی بیان کرد: موقعیت استراتژیک بندر چابهار که از لحاظ مایل دریایی حدود ۴۸ ساعت قبل از بندر عباس است سبب می‌شود که ۱۰ روز زودتر از بندر عباس بتوانیم کالا را به خط تولید برسانیم.مقدم ادامه داد: این خط در آغاز با ظرفیت ۶۰۰ کانتینر شروع شد، اما با برنامه‌ریزی دقیق این تعداد به یک‌هزار و ۵۰۰ کانتینر افزایش یافته است.وی با اشاره به اینکه چابهار اولین بندر ورودی ایران است که توانایی پهلوگیری کشتی‌های سوپر پاناماکس با ظرفیت ۱۵۰ هزار تن را دارد، افزود: تخلیه و بارگیری همانند بندر عباس در چابهار ساعتی ۲۵ تا ۳۰ کانتینر است.نماینده کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در چابهار نیز گفت: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با همکاری سازمان بنادر و سازمان منطقه آزاد چابهار، خط مستقیم کشتیرانی چین به بندر چابهار را راه‌اندازی کردند و قرار بر این است که این خط تداوم داشته باشد.