



حکمتی عالمانه از سوی نداجابه پیروی از رهبری انقلاب

اقتصاد سرآمد گزارش می دهد

# قدردانی از شاهکار ناوگروه ایرانی

**از حفظ امنیت تا حفظ بنیان خانوادگی برای دریدالان ار تش**

**سپهر** **گروه امنیت دریایی – فیروز اسماعیلی نژاد–**

بالابلدان و قامت قیامتان نداجا حضوری غیر تمندانه در آب‌های سهمگین و خطرناک اقیانوسوس آرام که چندین ناوبندر با تناژ بیش از ۱۰۰ هزار تن را در دل خود مدفون کرده است توانستند سربلند و سرفراز به آموزش گارانی از جنس آب و آفتاب برای جوانان این مرز و بوم تبدیل شوند.

به گزارش خبرنگار اعزامی اقتصادسرآمد به بندرعباس، پس از بازگشت غرورآفرین ناوگروه ۸۶ و استقرار در منطقه یکم دریایی نداجا و پهلوگیری در سواحل بندرعباس، نوبت به برگزاری آیین استقبال رسمی از این ناوگره نیروی دریایی ارتش رسید.

مراسمی برای قدردانی از ۳۵۰ نیروی جسان برفک دریایی ارتش، نیرویی که با کد ۳۶۰ به سفر پرخطر و پر تلاطم برای دور دنیا رفتند، سفری که هزاران ساعت خاطره‌سازی کرد از انجام سه عمل جراحی تا پشت سر گذاشتن سه طوفان سهمگین در دل ناآرام‌ترین اقیانوس جهان.

ما در روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد انعکاس اخبار و گزارشات متصدی از دلیرمردان نیروی دریایی ارتش داشتیم، اینکه ۳۵۰ دریانورد ارتشی در قالب ناوگروه ۸۶ نداجا توانستند با دریانوردی توانانی، رکورد تاریخی عبور از اقیانوس آرام را بشکنند و بیش از ۶۵ هزار کیلومتر دریانوردی کنند تا به واسطه همین حرکت بزرگ در تاریخ بالا بلند ایران سرفراز ثبت و ضبط کنند.

**مراسمی باشکوه در قامت بلندقامتان ناوگروه ۸۶**

در همین راستا و برای قدردانی از عوامل ناوگروه معروف به ۳۶۰ شامل نیروهای خدمت ناوشکن تمام ایرانی دنا و ناوبندر مکران مراسمی باشکوه با حضور سرلشکر باقری رئیس ستاد کل نیروهای مسلح و سرلشکر موسوی فرمانده کل ارتش، مقامات عالی‌رتبه لشکری و کشوری، خانواده‌های دریانوردان و وابستگان نظامی کشورهای همسایه بر گزارشد.

اجرای ارکستر سمفونیک در عظمت دریادلان

ارکستر سمفونیک صدا و سیما در عرشه ناوشکن دنا برای استقبال رسمی از ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با اجرای قطعه‌ه زیبا و حماسی در عظمت دریانوردی دلاور مردان ایرانی در ۶۵ هزار کیلومتر دریانوردی به دور دنیا، یکی از سورپرایزهای ستاد برگزاری مراسم استقبال بود که با این اقدام جهاد دریایی رزمندگان ناو گروه و ساحل



**مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران**

## امکان ساخت انواع شناور تا ظرفیت ۱۵۰ هزار تن در جزیره صدرا

**سپهر** مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران گفت: شرکت‌های داخلی فعال در حوزه شناورسازی، سکوسازی و صنایع فراساحل، با ایجاد زیرساخت‌های فنی، مهندسی و دانشی به توانمندی‌های بزرگی در تولید دست یافته و تهدیدات خارجی را خنثی کرده‌اند، ساخت نفتکش‌های ۱۳۰۰۰ تنی افرامکس نمونه‌ای بارز از توانمندی کشورمان است. به گزارش اقتصادسرآمد، ابوسانی، در گفتگو با فارس افزود: در بخش مهندسی سازه‌های دریایی و فراساحل اقدامات موثری طی سال‌های گذشته در صدرا انجام پذیرفته و امور مهندسی پروژه‌ها که همه در اختیار شرکت‌های مهندسی خارجی بوده است، اینک با ایجاد ظرفیت‌های مهندسی قابل توجهی در شرکت، این بخش هم نیز به نحو قابل ملاحظه‌ای بومی شده است. ابوسانی ادامه داد: ماموریت شسرتک صدرا به طور کلی به ۲ دسته ساخت و تعمیر انواع شناور و نیز طراحی، اجرا، نصب، راه‌اندازی و تعمیرات پروژه‌های فراساحلی در صنعت نفت و گاز تقسیم می‌شود. ساخت و تعمیر انواع شناور، ماموریت اولیه شرکت صدرا از بدو تأسیس در سال ۱۳۴۷ بوده که از استان بوشهر آغاز شد و با توجه به نیاز گسترده بازار داخلی در حوزه سکوهای نفت و گاز، ماموریت این شرکت گسترش یافت و در حال حاضر این مجموعه متشکل از جزیره صنعتی صدرا، کارخانه کشتی سازی بوشهر، پایگاه شناوران و مجتمع کاسپین در دریای کاسپین است. همچنین به فراخور پروژه‌های اخذشده، کارگاه‌های موقت مانند کارگاه عسلویه راه اندازی می‌شود. وی در پاسخ سوال خبر نگار در مورد شرکت صدرا در حوزه ساخت کشتی به یک قابلیت بسیار مهم یعنی بومی سازی رسیده است یا نه افزود: در حوزه ساخت کشتی، با توجه به توانمندی‌های شرکت صدرا در شمال و جنوب کشور در حوزه‌های زیرساخت و تجهیزات و نیز دانش و فناوری بومی سازی شده، این شرکت موفق شد بزرگترین کشتنی نفتکش اقیانوس پیمادر کلاس افرامکس را با ظرفیت حمل ۱۱۳ هزار تن نفت خام بسازد. از ۴ فروند سفارش کشتی خارجی، ۲ فروند با موفقیت تحویل کارفرما شده و کشتی سوم در مرحله ساخت است. مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی گفت: در بخش کشتی سازی پروژه‌های چهار فروند نفتکش ۱۳۰۰۰ تنی افرامکس (کشتی اول و دوم تحویل کارفرما شد– کشتی سوم و چهارم در دست اجرا)، ساخت دو فروند کشتی چند منظوره حمل بار خشک و کانتنر ۳۵۰۰ تنی، ساخت دو فروند کشتی رو –و حمل کانتنر و تریلر ۴۰۰۰ تنی، طراحی، ساخت، حمل و تحویل یک فروند شناور بارج موثر دار لایروبی ۱۰۰۰ متر مکعبی بندر نوشهر در حال اجرا هستند



**مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات**

## صید بیش از ۱۹ هزار تن کیلکا در دریای خزر

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: بر اساس آخرین آمار اخذ شده طی سال گذشته تا پایان فرودین ماه در مجموع ۱۹ هزار و ۱۰۸ تن کیلکا توسط ۷۴ فروند شناور صید شده است که این آمار کاهش ۵ درصدی صید کیلکای دریای خزر را نشان می‌دهد. به گزارش اقتصادسرآمد، رضا عباسپور نادری به مانا بیان داشت: بر اساس بر آورد صورت گرفته توسط کمیته ملی آمار صید، از تاریخ ۱۵ خرداد ماه سال گذشته تا پایان فرودین ماه امسال در مجموع ۱۹ هزار و ۱۰۸ تن کیلکا در آب‌های دریای خزر صید شده است.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، افزود: در این مدت ۷۴ فروند شناور کیلکاکیر در آب‌های استان مازندران و گیلان به صید کیلکامهایان دریای خزر اشتغال داشته‌اند. وی خاطر نشان ساخت: آمارهای اخذ شلده حاکی از کاهش ۵ درصدی صید کیلکامهایان دریای خزر در مقایسه با مدت مشابه سال ماقبل آن بوده است. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، شب‌های دریاروی را هفت هزار و ۸۰۰ شب برای کیلکاکیران عنوان کرد و گفت: متوسط میزان صید در هر شب دو هزار و ۴۳۵ کیلوگرم و سرانه صید هر شناور ۲۶۰ تن بوده است. نادری با اشاره به اینکه در آب‌های استان مازندران ۴۴ فروند شناور کیلکاکیر فعال بوده اند، اذعان داشت: سهم صید استان مازندران ۱۵ هزار تن و سرانه صید هر شناور ۳۴۳ تن اعلام شده است. وی ادامه داد: همچنین سهم صید کیلکامهایان دریای خزر در استان گیلان، چهار هزار تن و سرانه صید هر شناور ۱۳۳ تن اعلام شده است. به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، کیلکا ماهیان از آبزیان ارزشمند و با ارزش غذایی و پروتئینی بالا در دریای خزر هستند که هم مورد مصرف تغذیه‌ای است و هم قابلیت استفاده در صنایع تولید پودر ماهی را دارد.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، بیان داشت: بیش از ۹۰ درصد کیلکای صید شده در دریای خزر متأسفانه به مصرف پودر ماهی می‌رسد. وی بیان داشت: اما آنجا که کیلکا ماهیان در اعماق بیش از ۴۰ متر صید می‌شوند لذا خاصیت غذایی بسیار بیشتری در مقایسه با سایر آبزیان حتی ماهیان استخوانی بر خوردارند، اما متأسفانه به دلیل عدم آگاهی عموم مردم از این امر قیمت کیلکا همچنان پایین است. عباسپور نادری با اشاره به اینکه می‌توان با فرآوری ماهیان کیلکا و ایجاد تنوع غذایی با استفاده از این محصول مشتریان بیشتری پیدا کرد.

را در آن‌ها مشاهده نمی‌کنیم، اما این ارتش دلاور ما است که در اوج تحریم‌ها، با ناوشکن تماماً ایرانی با دنا و مکران چنین مسیر خطرناکی را طی می‌کند.

سرلشکر باقری اضافه کرد: آمارها از دل این مأموریت بزرگ، استثنایی و بی‌نظیر است که یک نیروی دریایی تحت تحریم بتواند چنین مأموریتی را انجام دهد و ما دیدیم که کشورهای که خوف داشتند با دیدن این اقتدار و توانمندی این عزیزان را پذیرفتند و این ناوگروه در مسیر خود در آن‌ها پهلو گرفت.

وی تأکید کرد: بسیاری بزرگ‌تر از آنچه در ظاهر و مادیات این مأموریت می‌بینیم، اراده و ایمان و شجاعت و وطن پرستی شما جوانان عزیزی است که این افتخار بزرگ را رقم زدید. خدا را بر این نعمت بزرگ شکر می‌گذاریم و خدا را شاکر وجود خانواده‌های عزیزتان هستیم که این فراغ را با سربلندی طی کردند و پشتوانه و دعاگوی شما بودند و سختی‌های زندگی را همسران و فرزندان‌تان تحمل کردند.

#### نیروی دریایی حوزه نفوذ و هویت منطقه‌ای خود را افزایش داد

امیر دریادار ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش در مراسم استقبال رسمی از ناوگروه ۸۶ در منطقه یکم امامت نداجا با قدردانی از پیام رهبر معظم انقلاب اسلامی به دریادلان حاضر در ناوگروه ۸۶ عنوان کرد: فرزندانی از ۲۹ استان کشور در این مأموریت مهم و راهبردی حضور داشتند و این نشانه تعلق این حرکت عظیم به همه ملت ایران است.

#### این افتخار به نام ملت و به نام مردم بزرگ ایران است

وی با بیان این که این افتخار به نام ملت ایران و به نام همه مردم بزرگ ایران است، افزود: خانواده‌های این رزمندگان دلاور در تحقق این مأموریت نقش بزرگی داشتند. نیروی دریایی راهبردی ارتش با حضور در آب‌های آزاد دنیا و دریانوردی بلند مدت، عمق راهبردی و آینده نگری در قدرت دریایی توأم

با حوزه نفوذ و هویت منطقه‌ای خود را گسترش داده است. فرمانده نیروی دریایی ارتش عنوان داشت: از این مأموریت بزرگ و با ارزش، دستاوردهای فراوانی نیز بدست آمده است و تجربه‌ای برای مأموریت‌های بزرگ آینده است. امروز فرزندان ملت ایران در نیروی دریایی با اذن ولی زمان و فرمانده کل قوا برای اولین بار در تاریخ ایران با یکاگیری دانش‌های نوین ضمن



تأمین امنیت دریایی، با انجام ۲۱۳ روز دریانوردی عملیاتی و سبز با دنا و مکران توانست در پهنه‌های اقیانوس حضور یابد تا ثابت کنند، ایران و ایرانی انزوا گریز و تحریم ناپذیر است.

#### عمل جراحی آپاندیس وسط اقیانوس آرام

فرزاد فتاحی، فرمانده ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در ارائه گزارشی از سفر ناوگروه تحت فرماندهی اش به دور دنیا با بیان اینکه این ناوگروه در قالب ناو مکران، ناو دنا و یک بالگرد و یگان پهپادی به آب‌های دور دنیا اعزام شد، گفت:

#### پیام صلح و دوستی را منتقل و پرچم ایران را در آب‌های جهان به اهتزاز در آوردیم

وی افزود: سربازان ولایت توانستند برای اولین بار با ناوشکن تمام ایرانی دنا به امر ولی زمان خود و در راستای بیانیه گام دوم انقلاب، ضمن حراست از منافع جمهوری اسلامی ایران، تأمین امنیت خطوط کشتیرانی، اثبات خودکفایی و دانش قدرت نظامی و صنعت دریایی را نشان داده و پیام صلح و دوستی را منتقل و پرچم افتخار جمهوری اسلامی را در آب‌های دنیا به اهتزاز درآورد.



**مدیرکل حفاظت محیط‌زیست مازندران**

## پسروی دریای خزر پدیده‌مورد توجه در سرمایه‌گذاری دریایی

**سپهر** باتوجه به پدیده پسروی خزر و تاثیر آن بر فعالیت اسکله‌های تفریحی و ایستگاه‌های دریایی، معاون گردشگری اداره کل میراث‌فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران می‌گوید؛ در محاسباتی که دارد صورت می‌گیرد قطع یقین بحث پسروی دریا قابل توجه و ملاحظه است که سرمایه‌گذاران این موضوع را از منظور کارشناسان مورد توجه قرار می‌دهند. به گزارش اقتصادسرآمد، عطاءالله کاویان در این‌باره اظهار کرد: به دنبال پسروی و کاهش سطح تراز آب دریا برخی از اسکله‌ها و بنادر و مجتمع‌های تفریحی و خدماتت تحت تاثیر قرار گرفتند. وی افزود: گام‌های موثری در حمایت از سرمایه‌گذار و سرمایه‌گذاری با رعایت استانداردهای زیست محیطی داشته و داریم. مدیرکل حفاظت محیط‌زیست مازندران بیان کرد: دید تخصصی و فنی اما همه جانبه‌نگر در این زمینه بسیار مهم است. کاویان با تأکید بر اینکه باید برای حریم ۱۰ متر دتر و اراضی که بعد از پسروی آزاد می‌شود برنامه‌ریزی صورت گیرد، خاطرنشان کرد: پسروی و پیشروی به صورت سیکلی و دوره‌ای اتفاق می‌فتد که باید این اراضی حفظ شوند. طی سال‌های گذشته شاهد اتفاقات خوبی در بحث توسعه و رونق گردشگری دریایی بودیم ولی به دلیل پسروی خزر برخی از اسکله‌ها و ایستگاه‌های تفریحات دریایی تحت تاثیر قرار گرفتند. مهران حسینی معاون گردشگری اداره کل میراث‌فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران اظهار کرد: یکی از شاخه‌های گردشگری دریایی بحث اسکله‌ها است که پیگیری‌های لازم در این زمینه در دستور کار قرار دارد. وی افزود: ۶۰ موافقت اصولی به اسکله‌ها داده شد که حتی تعدادی از آنها به مرحله اخذ مجوز رسیده و دو اسکله هم به مرحله شروع عملیات کاری در غرب مازندران رسیده است. معاون گردشگری اداره کل میراث‌فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران با بیان اینکه اسکله‌ها یکی از ظرفیت‌های مهم گردشگری دریایی محسوب می‌شود، اضافه کرد: متأسفانه در دریای خزر نمودی نداشته و تاکنون کار نشده است. حسینی بیان کرد: تلاش مان بر این است امسال با شروع عملیات کاری این دو اسکله‌ها فرصت‌های مناسب برای دیگر سرمایه‌گذاران در این حوزه به وجود بیاوریم.

# اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۱ خرداد۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۶۴۱

## اقتصاد دریا

**بندر کنگ**

**بخش پایانی**

تحلیل عملکردیادگیر به عنوان سیستم سرمایشی پایدار؛

**خانه گلستان بندر کنگ**

محسن کنگی نژاد، آرش نجفی– در متن یادگیر یکی از عناصر معماران است که با رویکرد اقلیمی در معماری بومی مناطق گرم و خشک و مناطق گرم و مرطوب ایران احداث گردیده و به صورت کانالی عمودی در سیمای برخی از شهرها خودنمایی می‌کند.

**مدل سازی عددی**

سه روش برای حل مسائل مرتبط با مکانیک سیالات وجود دارد عبارت‌اند از روش‌های تجربی، تحلیلی، عددی، پیشرفت روش‌های عددی در علوم گوناگون طی چند دهه اخیر، قابل توجه بوده است. با توجه به بالا بودن هزینه روش‌های تجربی و ضعف روش‌های تحلیلی در حل مسائل امروزه محققین به استفاده از روش‌های عددی روی آورده‌اند. جهت دستیابی به رفتار جریان عبوری، هندسه ساده‌یادگیر با استفاده از نقشه‌های موجود در نرم افزار gambit ایجاد گردید. سپس این هندسه را به نرم‌افزار fluentمنتقل می‌کنیم. این نرم‌افزار اوج هنر برنامه‌نویسی برای مدل کردن جریان سیال و انتقال حرارت در هندسه‌های پیچیده می‌باشد. در این مقاله k-e به عنوان مدل آشفتگی انتخاب کرده‌ایم مدل k-e یک مدل نسبتاً کامل و عمومی ولی خیلی گران می‌باشد که برای تشریح آشفتگی به کار می‌رود.

به منظور بررسی الگوی جریان باد فرض شده است که بادی با سرعت ۱۰۵ متر بر ثانیه وارد یادگیر می‌شود که نتایج زیر حاصل می‌شود.

**نتیجه‌گیری**

با توجه به نتایج و اشکال بدست آمده در این تحقیق می‌توان نتایج زیر را از این مطالعه عددی برداشت نمود.

۱- بیشترین برادرهای سرعت در ورودی یادگیر و کم‌اتاق اتفاق افتاده است.

۲- با توجه به الگوی جریان باد فرض شده در یادگیر می‌توانیم به عملکرد مناسب این سیستم به منظور تهویه فضای داخل خانه پی برد.

**خبر**

#### استقرار ۱۶۰۰ نفر ناجی غریق در نوار ساحلی دریای مازندران

دبیر ستاد ساماندهی سواحل استان مازندران از استقرار ۱۶۰۰ نفر ناجی غریق از فردا همزمان با اول خرداد ماه در نوار ساحلی دریای مازندران خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد،علی رجبی به مانا اظهار داشت: براساس تصمیمات اخذ شده در استانداری مازندران از فردا ۱۶۰۰ نفر ناجی غریق در طول نوار ساحلی استان مازندران مستقر خواهند شد. دبیر ستاد ساماندهی سواحل استان مازندران افزود: سال گذشته در مجموع هزار نفر ناجی غریق طی چندین مرحله در سواحل استان استقرار یافتند، اما امسال به دلیل دستور شخص استاندار مبنی بر افزایش تعداد ناجیان غریق، ۶۰۰ نفر افزایش را در تعداد ناجیان خواهیم داشت. وی یادآور شد: این ناجیان با همکاری مشترک استانداری، هیئت نجات غریق و غواصی استان و جمعیت هلال احمر استان مازندران در طول نوار ساحلی استان مستقر و مدیریت خواهند شد. به گفته مدیر کل امور اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران، این ناجیان در طول ۷۲۰ کیلومتر و ۵۰۰ نقطه که به عنوان نقاط خطر آفرین در طول نوار ساحلی استان مشخص شده‌اند؛ استقرار خواهند یافت. رجبی ساعات حضور ناجیان غریق را هشت صبح تا هشت شب اعلام کرد و اظهار داشت: متأسفانه در خارج از این ساعات شاهد حضور مردم در دریا برای شنا هستیم که همین امر باعث شده جان تعدادی از هموطنانمان گرفته شود. دبیر ستاد ساماندهی سواحل استان مازندران با تأکید بر ضرورت شنای گردشگران در نقاطی که ناجیان غریق حضور دارند و عدم شنای شبانه، خاطرنشان کرد: امیدواریم با افزایش تبلیغات و اطلاع رسانی و نیز فرهنگ سازی، مردم از شنا کردن در مناطق خطرآفرین خودداری کنند. رجبی اذعان داشت: براساس تصمیم‌گیری‌های کلان در وزارت کشور و استانداری مازندران و بر نامه ریزی‌های صورت گرفته در بخش اطلاع رسانی و نیز امداد و نجات، در نظر داریم امسال حداقل با کاهش ۵۰ درصدی غرق شدگی‌ها در استان همراه باشیم. وی با اشاره به اینکه طی سال گذشته در مجموع ۹۶ نفر در آب‌های استان مازندران دچار غرق شدگی شدند، گفت: این آمار غرق شدگی در حالی است که سال گذشته ۶۷ میلیون نفر گردشگر به استان وارد شده بودند.

