

هدررفت ۹ میلیارد متر مکعب آب در کشاورزی

رئیس سازمان ملی بهره وری با اشاره به اینکه، رشد اقتصادی بیش از ۳ درصدی باید ۳ سال دیگر تداوم یابد، گفت: در حوزه کشاورزی ۹ میلیارد متر مکعب هدررفت آب وجود دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، میر سامان پیشوایی با اشاره به هدر رفت ۹ میلیارد متر مکعب آب در حوزه کشاورزی، اظهار کرد: این رقم، کل آب شرب قطر و چند کشور عربی را پوشش می‌دهد. در برنامه ششم توسعه ۲۰۶ درصد از رشد اقتصادی باید از بهره‌وری محقق می‌شد اما فقط ۴ دهم درصد از محل بهره‌وری محقق شده است. بر این اساس صدای بهره‌وری به دستگاه‌ها به درستی منتقل نمی‌شود.وی افزود: نظام حکمرانی باید فقط یک مداخله کلیدی داشته باشد و آن مداخله این است که اقدامی صورت دهد که نفع در بهره‌وری باشد. بر این اساس یک سوال مطرح است که چطور می‌شود از مدیر یک مجموعه پتروشیمی انتظار داشت در حوزه کاهش مصرف و ارتقاء بهره‌وری سرمایه‌گذاری کند در حالیکه قیمت گاز از آب معدنی ارزان‌تر است. رئیس سازمان ملی بهره‌وری تصریح کرد: بهره‌وری در حوزه ارتباطات بیش از هدف برنامه ششم رشد کرد اما در حوزه نفت و گاز رقم محقق شده بهره‌وری بسیار پایین‌تر از ترازهای برنامه‌ریزی شده بود. چرا که در حوزه ارتباطات کمترین قوانین دست و پا گیر و بیشترین رقابت را داشتیم. این مقام مسئول ادامه داد: در حوزه‌هایی که بهره‌وری رشد نکرده است، "انحصار" غلبه داشته و نقش آفرینی دانش بنیان‌ها محدود بوده است. بر این اساس تمام تلاش نظام حکمرانی باید بر این اساس باشد که بهره‌وری به صرفه باشد. پیشوایی گفت: در دو سال نخست دولت سیزدهم شاخص بهره‌وری رشد مثبت داشته است. بر اساس آمارهای بانک مرکزی برآورد ۹ ماهه این است که ۳۰۵ درصد از رشد اقتصادی ۵٫۴ درصدی اقتصاد ایران از محل بهره‌وری بوده است. رئیس سازمان ملی بهره‌وری تاکید کرد: شاخص بهره‌وری عوامل تولید به بالاترین سطح خود در ۱۰ سال اخیر رسیده است. اگر این موضوع بخواهد اثر خود را در شاخص درآمد سرانه منعکس کند باید ۳ سال دیگر این وضعیت ادامه پیدا کند. وی افزود: برای جبران عقب ماندگی دهه ۹۰ باید رشد بالای ۳ درصد در ۳ سال آتی ادامه داشته باشد.

گریدهای کمتر از A بر چسب انرژی لامپ‌های الکتریکی حذف می‌شود

معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق ایران (ساتبا) گفت: با هماهنگی وزارت صمت، کمتر از A استاندارد و تمامی گریدهای کمتری از A بر چسب انرژی لامپ‌های الکتریکی حذف می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، آقای محمود کمانی در نشست هماهنگی و اطلاع‌رسانی اجرای استاندارد جدید بر چسب انرژی لامپ‌های الکتریکی افزود: اولین اقدام برای بهره‌وری انرژی، در حوزه تغییر استاندارد کولرهای آبی بود که در همین راستا از اردیبهشت ۱۴۰۱ قانون استاندارد اجباری کولرهای آبی اعمال شد. گریدهای کمتر از A از بر چسب انرژی لامپ‌های الکتریکی حذف می‌شود وی افزود: در استاندارد جدید کولرهای آبی رتبه‌های «E، F، G» از بر چسب انرژی حذف شد که طبق آمار سازمان استاندارد ۷۳ درصد کولرهای تولیدی در این سه رتبه قرار داشتند. معاون وزیر نیرو درخصوص ارتقای استاندارد کولرهای آبی، بیان کرد: امسال برنامه داریم که دو گرید دیگر از بر چسب استاندارد کولرهای آبی حذف شود و تمام کولرهای تولیدی از گرید A به بالا شوند. وی ادامه داد: حدود ۱۰ سال است که بر چسب استاندارد لامپ‌ها تغییری نکرده است و ما متأسفانه همچنان لامپ‌های پر مصرف تولید می‌کنیم که طبق آمار در سال گذشته حدود ۱۶ میلیون لامپ رشته‌ای تولید شده است. کمانی گفت: این استاندارد باید تغییر کند همانطور که در تمام دنیا تغییر کرده، به طوری که در اروپا پایین‌ترین گرید بر چسب انرژی لامپ‌ها A+ است که ما با آن شرایط فاصله زیادی داریم. وی افزود: در مرحله اول تمامی گریدهای زیر A حذف خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود با حذف همین لامپ‌های رشته‌ای حدود ۱۰۰۰ مگاوات صرفه‌جویی برق داشته باشیم.



گروه نفت - شرکت‌های داخلی فعال در حوزه شناورسازی، سکوسازی و صنایع فراساحل، با ایجاد زیرساخت‌های فنی، مهندسی و دانشی به توانمندی‌های بزرگی در تولید دست یافته و تهدیدات خارجی را خنثی کرده‌اند، ساخت نفتکش‌های ۱۱۳۰۰۰ تنی افراماکس نمونه‌ای بارز از توانمندی کشورمان است. شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا، در حوزه‌های ساخت و تعمیر انواع شناور و نیز طراحی، اجرا، نصب، راه اندازی و تعمیرات پروژه‌های فراساحلی در صنعت نفت و گاز فعال است؛ این شرکت از طریق بومی‌سازی پیچیده‌ترین فناوری‌ها و تسریع در خودکفایی در بسیاری از فعالیت‌های این حوزه نقش مهمی در رونق تولید و اشتغال کشور دارد. ابویسانی، مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران درباره فعالیت‌های آینده این شرکت به فارس می‌گوید: در بخش مهندسی سازه‌های دریایی و فراساحل اقدامات موثری طی سال‌های گذشته در صدرا انجام پذیرفته و امور مهندسی پروژه‌ها که همه در اختیار شرکت‌های مهندسی خارجی بوده است، اینک با ایجاد ظرفیت‌های مهندسی قابل توجهی در شرکت، این بخش مهم نیز به نحو قابل ملاحظه ای بومی شده است. در ادامه گفت وگویی فارس با اسدالله ابویسانی را می‌خوانید:

مهمترین ماموریت شرکت شرکت صنعتی دریایی ایران چیست و در این زمینه چه اقداماتی را انجام داده است؟

ابویسانی: ماموریت شرکت صدرا به طور کلی به ۲ دسته ساخت و تعمیر انواع شناور و نیز طراحی، اجرا، نصب، راه اندازی و تعمیرات پروژه‌های فراساحلی در صنعت نفت و گاز تقسیم می‌شود. ساخت و تعمیر انواع شناور، ماموریت اولیه شرکت صدرا از بدو تاسیس در سال ۱۳۴۷ بوده که از استان بوشهر آغاز شد و با توجه به نیاز گسترده بازار داخلی در حوزه سکوهاي نفت و گاز، ماموریت این شرکت گسترش یافت و در حال حاضر این مجموعه متشکل از جزیره صنعتی صدرا، کارخانه کشتی

سازی بوشهر، پایگاه شناوران و مجتمع کاسپین در دریای کاسپین است. همچنین به فراخور پروژه‌های اخذشده، کارگاه‌های موقت مانند کارگاه عسلویه راه اندازی می‌شود.

شرکت صدرا در حوزه ساخت کشتی به یک قابلیت بسیار مهم یعنی بومی سازی رسیده است. در این زمینه چه اتفاقی افتاده است؟
ابویسانی: در حوزه ساخت کشتی، باتوجه به توانمندی‌های شرکت صدرا در شمال و جنوب کشور در حوزه‌های زیرساخت و تجهیزات و نیز دانش و فناوری بومی سازی شده، این شرکت موفق شد بزرگترین کشتی نفتکش اقیانوس پیمادر کلاس افراماکس را با ظرفیت حمل ۱۱۳ هزار تن نفت خام بسازد. از ۴ فروند سفارش کشتی خارجی، ۲ فروند با موفقیت تحویل کارفرما شده و کشتی سوم در مرحله ساخت است. پس از ساخت دو نفتکش مذکور و با افزایش اعتماد به قابلیت‌های شرکت صدرا، مجموعه‌های داخلی نیز تصمیم گرفتند اجرای پروژه‌های متعدد کشتی‌سازی را به این شرکت واگذار کنند که از جمله آنها می‌توان به ساخت دو کشتی رو – رو، دو فله بر ۳۵۰۰ تنی و لایروب به سفارش کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی اشاره کرد.

شرکت صدرا در حوزه تعمیر و نگهداری هم اقدامات خوبی داشته است. در این زمینه توضیح دهید؟

ابویسانی: در حوزه تعمیر هم شرکت صدرا توانمندی‌های منحصربه‌فرد خود را به اثبات رسانده و کشور را در این حوزه خودکفا کرده، به طوری که علاوه بر تعمیرات شناورهای داخلی و جلوگیری از خروج ارز از کشور، تعمیر شناورهای خارجی متعددی را نیز با موفقیت در کارخانه‌های شمال و جنوب کشور به پایان رسانده و به اشتغال و ارزآوری در ایران کمک شایانی کرده است.

در بخش کشتی سازی در حال حاضر چه پروژه‌هایی را در دست اقدام دارید؟

بررسی پروژه ملی صدرا در حوزه کشتی سازی در گفت و گو با اسدالله ابویسانی

بخش اول

ساخت بزرگترین نفتکش اقیانوس پیمای ایرانی

در صدرا امکان ساخت انواع شناور تا ظرفیت ۱۵۰ هزار تن را داریم

جکت سرچاهی پروژه توسعه میدان گازی بلال و ساخت جکت برای فاز ۱۱ پارس جنوبی را در بخش نفت و گاز در حال اجرا دارد.

در حوزه صنعت فراساحل و دریایی صدرا صدر چه تجهیزاتی در اختیار دارد؟

ابویسانی: شرکت صدرا با در اختیار داشتن ناوگان ویژه صنعت فراساحل از برترین‌های ایران و منطقه است، شناور جرقبیل دار صدرا ۹۴۰۰ اسب تا ۱۰۵۰۰ باربرداری ۵۰۰۰ تن جهت لیفت و نصب انواع سازه‌های دریایی، از شناورهای شاخص صنعت فراساحل منطقه است. شناور FLB-۱۲۴، جهت حمل و نصب انواع سکوها و جکت‌ها و امکان لانچینگ جکت‌ها با سیستم اتوبالاست به ظرفیت ۱۰۰۰۰ تن را دارا است؛ دارا بودن یدک‌کش‌های مختلف با ظرفیت موتوری ۹۴۰۰ اسب تا ۱۰۵۰۰ اسب، بارج‌های حمل بار و قایق‌های پشتیبانی (Supply Boats) و غیره جهت پشتیبانی و عملیات جابه‌جایی شناوران نیز بخشی از ناوگان دریایی منحصر به فرد صدرا است.

بومی سازی اجرای پروژه‌های زیرساختی کشور

قبلاً بخشی از فعالیت‌های دریایی و فراساحلی پروژه‌ها در کشورمان در اختیار شرکت‌های خارجی بوده؛ اما با ورود شرکت داخلی فن آوری‌های عمیق این خلاء مهم در صنعت فراساحل مرتفع شدف در این باره چه فعالیت‌هایی در صدرا انجام شده بود؟

ابویسانی: در سال‌های نه چندان دور نبود یک شرکت توانمند داخلی در حوزه فعالیت‌های دریایی و فراساحلی، موجب شده بود تا اجرای پروژه‌های زیرساختی کشور در اختیار شرکت‌های خارجی قرار گیرد؛ که این امر منجر به بروز مشکلاتی در گذشته و همچنین تهدیدی قابل توجه در آینده می‌شد. شرکت فن آوری‌های عمیق با هدف رفع این خلأ و ایجاد کسب و کار مستقل در حوزه فعالیت‌های تخصصی نصب و عملیات دریایی و فراساحلی در سال ۱۳۸۳ تاسیس شد و به عنوان یکی از معدود شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات فراساحلی در منطقه، با توسعه فعالیت‌های فراساحلی، ضمن آنکه در توسعه اقتصادی کشور نقش بسیار مهمی ایفا نموده، توانسته است به سهم خود بخشی از حاکمیت ملی کشورمان را نیز در آب‌های سرزمینی مستحکم تر کند.

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	*
															۱
															۲
															۳
															۴
															۵
															۶
															۷
															۸
															۹
															۱۰
															۱۱
															۱۲
															۱۳
															۱۴
															۱۵

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	*
م	د	ا	خ	ا	ز	س	ا	ی	م	ن	ی	ا	ن	۱	
م	س	ج	ا	ی	ا	ا	ق	ا	ل	پ	ل	و	۲		
م	و	ک	ی	و	م	ی	ا	م	ا	س	ا	ل	و	۳	
د	س	ت	ی	ا	ر	ا	ل	ی	ا	و	۴				
ا	ر	ک	د	ا	م	ا	ل	ز	ج	۵					
د	س	ت	ا	ن	د	ک	ت	ر	ا	س	ا	ن	۶		
ا	م	ل	ن	د	ی	ا	و	ا	ج	و	ل	ا	ن	۷	
خ	د	م	ا	م	ا	ل	ی	ا	۸						
ن	ی	ا	ب	س	ا	و	ا	ن	۹						
ا	ج	د	ر	خ	ت	ج	ر	ف	ش	ن	۱۰				
ا	س	ا	ب	ی	ن	ا	ک	ی	و	د	ت	ا	۱۱		
ت	ص	ا	و	ی	و	ی	و	ا	۱۲						
د	و	ا	ل	ا	ک	ت	ا	ف	ت	ا	د	۱۳			
ل	ن	ی	ن	ک	۱۴										

جدول شماره ۲۷

سیستانی-فرمانده گله گرگ‌ها- دزدی ۱۱- حاصل هر عدد به توان صفر- برج دیدنی فرانسه- تازه- اثر چربی ۱۲- ورزش مشت‌زنی- از اجزای پیراهن- دیرکرد ۱۳- مادر آذربایجانی- جوانمردی- کیسه پارچهای برای حمل بار ۱۴- لیگ فوتبال اسپانیا- روح- کلمه شرط ۱۵- آخرین پادشاه سلسله آل بویه

جدول ۲۸	
نابدا	فق:
۱۵- اثر منظوم امیر خسرو	۱- معادل فارسی آباژور-
دهلوی که به تقلید از	۲- ورزش توپ و تور
هفت پیکر نظامی سروده	۳- مخترع تلفن- از
است- فاقد تازگی	تلسکوپ‌های فضایی
عمودی:	معروف- خوش‌آوازه
۱- از داستان‌های شاهنامه	۳- رزمگاه بوکس- ترنج-
فردوسی	مدرسه عالی
۲- سرپرست- حالتی	۴- شک و تردید- جوهر قلبا-
مطلب در ذهن خود	تست عرب
۳- پنجه‌زن- اکسون- برای	۵- رفت‌وآمد زیاد- روزنامه
بیان آرزو به کار می‌رود	چاپ ژاپن- پیشوندی معادل
۴- شاعر بزرگ هند و	میلیون
سراینده ماه نو و مرغان آواره-	۶- شمشیر عرب- فولاد
فرمانده- شکوه و جلال	ضد‌زنگ- حکومت اتحادیه‌ای
۵- صدمه- بند چرمی-	۷- حرف فاصله- کربن
سخت‌پوست آبی- سرچشمه	خالص- سرمشق
حیات	۸- ایدئولوژی- بهنجار-
۶- از استان‌های مرکزی	ز و سایل حمل‌ونقل
عراق- از هفت سین- آبرار	تروئ شهری
پهن کردن خمیر	۹- از مرکبات- وقف‌نامه- رها
۷- معادل فارسی اینترنت-	۱۰- اتومبیل مسافری
مشهور	عمومی- شالوده- وقت، زمان
۸- چاه جهنم- لوازم	۱۱- کلمه هشدار- اسبابی
مخصوص نوزاد- خواری	برای رسم خط عمود- مدفن
۹- همسایه چین-	قیصر امین‌پور
بزرگ‌ترین زیست‌بوم کره	۱۲- مجرای خون- فریاد
زمین	شادی- فراموشی
۱۰- سربند مردان	۱۳- تأیید خارجی-
	همنشین و هم‌صحب- پندار
	۱۴- صحرا- بسیار کوچک-