

بیانیه ۲۲۰ نماینده مجلس در قدردانی

از نیروی دریایی راهبردی ارتش

یک عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی بیانیه نمایندگان در قدرانی از نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران را قرائت کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد امیرآبادی فرهانی مجلس شورای اسلامی بیانیه ۲۲۰ نماینده مجلس شورای اسلامی در قدردانی از نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران به ویژه خانواده های صبور ناوگروه ۸۶ را قرائت کرد که متن آن به شرح زیر است:«نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دوران هشت سال دفاع مقدس و پس از آن افتخارات متعددی از خود به یادگار گذاشته؛از حماسه مقاومت ۳۴ روزه خرمشهر و عملیات غرورآفرین مروارید و نابودی کامل نیروی دریایی رژیم بعث گرفته تا حفظ اقتصاد دریایی کشور با اسکورت کاروان های تجاری و تنفکش در طول جنگ تحمیلی.نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران مایه فخر و مباهات ملت شریف ایران اسلامی است که فرزندانشان در نیروی دریایی راهبردی ارتش با این اقدام شگرف ثابت کردند که زبانتین و جامع ترین تفسیر از رهنمودهای فرمانده معظم کل قوا که در جمع فرماندهان و مسئولان ارشد نیروهای مسلح فرمودند «قانع به وضع موجود نباشید، بخواهید پیش بروید» را داشته و به معنای واقعی کلمه سیادت دریایی نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را جامه عمل پوشاندد.

**شهرهای مولد در کنار سواحل استان بوشهر با رویکرد آبی پروری ایجاد می شود** استاندار بوشهر از طراحی و ساخت شهرهای مولد در کنار سواحل استان با رویکرد آبی پروری خبر داد و گفت: این شهرها که نقش مهمی در تولید، اشتغال و صادرات دارد با مشارکت بخش خصوصی و سرمایه گذاران وارد فاز عملیاتی می شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد محمدی زاده در نشست بررسی طرح های پرورش ماهی و میگو، یکی از ظرفیت های مهم استان ساحلی بوشهر را پرورش آبزیان دانست و اظهار داشت: اکنون طرح های مهم پرورش آبزیان در بخش های مختلف از جمله میگو، ماهی و جلبک اجرایی شده است.وی بوشهر را قطب تولید میگو پرورشی در کشور دانست و افزود: هدف گذاری امسال تولید بیش از ۴۵ هزار تن میگو پرورشیی است که در این راستا افزایش بهره وری در میزان تولید در هر هکتار مورد توجه ویژه قرار گرفته است.استاندار بوشهر از ایجاد شهرهای مولد ساحلی با رویکرد آبی پروری خبر داد و اظهار داشت: نخستین شهر مولد در سفر استانی رئیس جمهور بین دلوار تا بوشهر وارد برنامه عملیاتی شد و اکنون مشاور در این اراضی در حال طراحی است.محمدی زاده اجرایی شدن شهرهای مولد را از سیاست های دولت دانست و اضافه کرد: چند شهر مولد در استان بوشهر طراحی و اجرایی می شود که رویکرد این شهرها آبی پروری، پرورش ماهی و میگو است.

**بازدید هیأت روسی از منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر**

یک هیأت روسی به منظور بررسی زمینه های همکاری و سرمایه گذاری در بنادر مازندران، از بخش های مختلف منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر بازدید کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، این هیأت متشکل از مسئولان بخش های دولتی و مدیران ارشد شرکت های بخش خصوصی فعال در حوزه حمل و نقل دریایی فدراسیون روسیه، پس از بازدید میدانی از زیرساخت ها، توانمندی ها و امکانات موجود در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر، در دیدار با سعید کیاکجوری مدیرکل و دیگر مسئولان اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران، درخصوص زمینه های همکاری و امکان بهره گیری از فرصت های سرمایه گذاری در این بندر گفت و گو کردند.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران در این دیدار با تشریح توانمندی ها، امکانات و زیرساخت های ایجاد شده در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر و بندر فریدونکنار در زمینه صادرات و واردات و ترانزیت انواع کالا و فرصت های سرمایه گذاری در این بنادر، ابراز امیدواری کرد که شاهد همکاری بیش از پیش دو طرف در راستای افزایش تبادل بازرگانی و ترانزیت بویژه در مسیر کریدور شمال -جنوب و همچنین سرمایه گذاری های مشترک در زمینه های مورد علاقه دو کشور باشیم.



**گروه امنیت دریا – ناصر دادیار، علیرضا پژوهان و سهراب مجدفر –**

دولت ها با تشکیل نیروی دریایی از آن به عنوان ابزار اعمال سیاست و نفوذ در خارج از مرزهای سرزمینی استفاده کرده اند. نخستین وظیفه و مأموریت نیروهای دریایی، «واپایش تجارت دریایی از طریق حکمرانی بر دریا» است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناصر دادیار، کارشناسی ارشد مدیریت دریایی – علیرضا پژوهان، کارشناسی ارشد معماری کشتی و سهراب مجدفر کارشناسی ارشد معماری کشتی در مقاله تحلیلی درباره ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی نوشتند:

در این مأموریت، نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران از ناوهای بومی خود به نام های ناوشکن دنا و ناوبندر مکران بهره می برد. کشور ایران در سال های گذشته قدرت روز افزون خود را در حوزه های نظامی و تجاری به رخ جهانیان کشانده است. بسیاری از این دستاوردها حاصل توان فنی بومی کشور و با کمترین اتکا به خارج انجام شده ایران، در ساخت کشتی های تجاری و ناوهای جنگی است و موجب شده تا با انجام مأموریت های طولانی مدت، هر روز عرصه تازه ای را به نمایش بگذارد. ناوشکن دنا با شماره بدنه ۷۵، چهارمین محصول از شناورهای کلاس موج است که توسط نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران طراحی و ساخته شد. این ناو در خرداد ماه سال ۱۴۰۰ به ناوگان نیروی دریایی ارتش در بندرعباس پیوست و به تسلیحات مختلفی مانند موشک های کروز ضدکشتی، اژدر و توپ دریایی مجهز است. «ناو بندر» پایگاه دریایی متحرک و چند منظوره است که طیف گسترده ای از نیازهای عملیاتی و اطلاعاتی

مدیر کل بنادر و دریانودی گیلان خبرداد

## پیشرفت ۹۸ درصدی اسکله گردشگری دریایی بندرانزلی



مدیر کل بنادر و دریانودی گیلان از پیشرفت ۹۸ درصدی اسکله گردشگری دریایی مجتمع بندری انزلی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسبی به ایرنا گفت: مقدمات اولیه احداث اسکله گردشگری از سال ۹۵ در مجتمع بندری انزلی فراهم شده و در بهمن ۱۴۰۱ مجوز آن صادر شد و این سازمان در قالب مسئولیت های اجتماعی بزودی این اسکله را راه اندازی می کند. به گفته وی، مسافران و گردشگران می توانند با استفاده از این خط دریایی مسیر بین بندرانزلی تا اسکله مارینای بندر کاسپین را بدون استفاده از ماشین طی کنند. وی عنوان کرد: بنادر و دریانودی گیلان یک حوضچه آرامش و ۴۵۰ هکتار را برای احداث اسکله گردشگری اختصاص داده که در آستانه انعقاد قرار داد با سرمایه گذار است. وی عنوان کرد: توافقات اولیه با سرمایه گذار صورت گرفته و بهره بردار در این اسکله اقدام به احداث هتل، رستوران و اسکله تفریحی کرده و سایر امکانات تفریحی و گردشگری را فراهم خواهد کرد. وی ادامه داد: سازمان بنادر و دریانوردی گیلان علاوه بر این اسکله اقدام به احداث یک بندر گردشگری در چمنخاله کرده است. این بندر تنها بندر گردشگری شمال کشور است که فاز اول این پروژه با صرف اعتباری حدود ۴۰۰ میلیارد تومان تا شهریور ماه امسال به بهره برداری می رسد. پروژه بندر چمنخاله با کاربری گردشگری، تفریحی و ورزشی های آبی در ۲ فاز تعریف شده است که در فاز نخست زیر ساختهای بندری مانند جاده دسترسی به طول ۸۰ متر، پل دسترسی در داخل آب به طول ۳۵۰ متر و ۲ بازوی موج شکن و حوضچه آرامش احداث می شود. مجتمع بندری انزلی با سابقه ۳۰۰ ساله در عرصه حمل و نقل دریایی همواره منطقه مورد توجه بازرگانان و تجار کشور بوده است و امروز با ۱۷ پست اسکله و امکان تخلیه و بارگیری ۱۰ میلیون تن کالا در سال بزرگترین و مجهزترین مجتمع بندری ایرانی حاشیه دریای خزر محسوب می شود. این مجتمع بندری یکی از پرسابقه ترین بنادر ایران و از مهمترین و بزرگترین بنادر شمال کشور محسوب می شود که با قرار گرفتن در گذر تجاری بین المللی از قبیل کریدور ترانزیتی بین المللی شمال – جنوب و تراسیکا و غیره از دیرباز عهده دار نقش برجسته در صنعت حمل و نقل دریایی با کشورهای حاشیه دریای خزر و اروپایی بوده است.



در حوزه الکترونیکی، پهپادی، موشکی و بالگردی را تأمین کرده و با قابلیت ماندگاری طولانی مدت در دریاها و اقیانوس ها، انواع ناوها و شناورها را پشتیبانی می کند. ناوبندر مکران، یک جزیره متحرک ۱۲۱ هزار تنی است که نیروی دریایی ارتش آن را با تغییر کاربری یک نفتکش به یکی از بزرگترین ناوبندهای بالگردنشین تبدیل کرده است. این ناوبندر که در زمان حاضر بزرگترین شناور نظامی کشور است، در سال ۱۳۹۹ به نیروی دریایی ارتش الحاق شد و وظیفه پشتیبانی از ناوهای رزمی نیروی دریایی را به عهده دارد. مکران قادر است همزمان ۵ بالگرد را روی عرشه خود جای دهد. در میان تمام کشورهای جهان، تنها سه کشور آمریکا، چین و ایران دارای ناوبندر هستند.

ناوگروه ۸۶ در راستای اجرای مأموریت خود به دور دنیا از چندین بندر مهم بازدید کرده است. این ناوگروه با عبور از شمال اقیانوس هند و تنگه مالاکا، در ۲۲ آبان ماه با حضور در بندر جاکارتا مورد استقبال رسمی مقامات لشکری کشور اندونزی قرار گرفت. در این مراسم آیین های بومی کشور اندونزی به اجرا درآمد و در پایان هدایایی به رسم یادبود میان مقامات نیروی دریایی ارتش ایران و اندونزی تبادل شد. همچنین فرمانده پایگاه سوم دریایی نیروی دریایی اندونزی، در یاددار عمر فاروق، با همراهی جمعی از فرماندهان نیروی دریایی این کشور با حضور در ناوشکن تمام ایرانی دنا، ساخت این شناور پیشرفته بومی توسط متخصصین جوان ایران اسلامی را مورد تحسین قرار دادند.

هشتم اسفند ۱۴۰۱ منابع بین المللی خبر دادند ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در بندر ریودوژانیرو پهلو گرفته است. بدین

بررسی نقش نیروی دریایی راهبردی ارتش در آب های بین المللی

# موقعیت دریایی ایران نیروی دریایی کارآمد رامی طلبد

بخش پابانی

یاری خواهد کرد. یکی از عناصر قدرت در جهان حضور نیروی دریایی کشورها در آب های جهانی است، حقوق بین الملل، آزادی دریاها را به رسمیت شناخته است. معنای این حرف آن است که هر دولتی می تواند برای توسعه اهداف صنعتی، تجاری و حتی نظامی و دفاعی خود بدون دخالت در حریم حاکمیت دولت های دیگر از دریا استفاده کند. حضور در دریاها می تواند علاوه بر گسترش دیپلماسی و تحکیم روابط با کشورهای دوست در سطح جهان، نقش مهمی هم در توسعه راهبرد دریامحور جمهوری اسلامی ایران باشد. به استناد قوانین بین المللی دریانوردی، شناورهای نظامی هر کشور، خاک آن کشور محسوب می شوند، حضور این شناورها در هر نقطه ای از جهان همانند جزیره ای متحرک، نمایانگر اراده کشورها است. مسیر ۳۶۰ درجه ای که ناوگروه ۸۶ برای خود انتخاب کرده، مسیری است که تاکنون در تاریخ دریانوردی نظامی ایران سابقه نداشته و این برای اولین بار است که چنین مسیری انتخاب و طی می شود.

این اقدام، چون بدون کمک اطلاعاتی و لجستیکی سایر کشورها و با استفاده از دو شناور ساخت ایران در حال انجام است، برای دیگر کشورها این پیام را دارد که چنانچه دشمنان، ایران را مورد تحریم های همه جانبه هم قرار دهند، باز هم نمی توانند حرکت رو به جلوی کشورمان را متوقف کنند. از طرفی این اقدام، باعث افزایش عمق راهبردی جمهوری اسلامی ایران در دریا و اقیانوس شده و دلایل تأکید رهبر انقلاب را بر استفاده از مزیت بر خوردراری از دریا و همچنین افزایش توان نیروی دریایی مشخص می سازد. اقدامی که توان صنعت ایران در حوزه ساخت تجهیزات دریایی را به رخ جهانیان کشیده و از طرفی نیروی متخصص جمهوری اسلامی ایران را چه در ساخت و چه در بهره برداری از این امکانات به دنیا شناسانده است. ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران تا امروز رکورددار طولانی ترین دریانوردی تاریخ ایران است.

پیگیر استقرار اداره کل بنادر گلستان در بندر ترکمن و یا بندرگز هستیم

## اقدام ایران برای دریافت حق آبه رود ولگاز روسیه در پی مسدود کردن آن



نماینده مردم غرب گلستان در مجلس شورای اسلامی از اقدام ایران برای دریافت حق آبه رود ولگا از روسیه در پی مسدود کردن این رود که منجر به عقب نشینی آب دریای خزر و وارد شدن خسارت به سواحل کشورمان شده خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالجلال ایری به تشریح دلایل عدم استقرار اداره کل بنادر و دریانوردی در استان گلستان پرداخت و اظهار کرد: علی رغم وجود ظرفیت های سه بندر ترکمن، گز و خواجه نفس در استان گلستان، متأسفانه به لحاظ ارتقای زیرساخت ها به آن توجه نشده است. وی با بیان اینکه باید توجه ویژه ای به زیرساخت های بندری گلستان برای توسعه اقتصادی و اشتغال استان می شد، ادامه داد: پس از سال ها بی توجهی هم

اکنون در حال بیرون کشیدن اسکله های تاریخی بندر ترکمن و دیگر بنادر از زیر گل ولای هستیم. نماینده کردکی، بندر ترکمن، بندرگز و گمیشان در مجلس شورای اسلامی بر استقرار اداره کل بنادر و دریانوردی در استان گلستان تأکید کرد و افزود: این انتظار می رود که تیم اداره کل در یکی از بنادر ساحلی استان مستقر شود تا بر روند توسعه ای فعالیت های دریایی و دریانوردی تأثیر گذار باشد. وی از پیگیری جدی استقرار اداره کل در بندر ترکمن و یا بندرگز خبر داد و خاطرنشان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی ساختمان هایی را در گرگان دارد ولی ما مخالفت خود را اعلام کرده ایم و تلاش می کنیم تا این اداره کل پس از استقرار در شهرهای ساحلی در خدمت رونق اقتصادی و اشتغالزایی منطقه باشد. نماینده کردکی، بندر ترکمن، بندرگز و گمیشان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به افزایش رقم اعتبار ایحای خلیج گرگان و جزیره آشوراده با توجه به افزایش قیمت ها، اضافه کرد: رقم اولیه قرارداد این پروژه ۳ هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال بود که با احتساب همه اقدامات به ۵ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال افزایش یافته است. وی پروژه علاج بخشی خلیج گرگان، جزیره آشوراده و تالاب میانکاله را محصل تلاش جمعی ستاد احیا برشمرد و تصریح کرد: بیش از ۲۰ اقدام برای احیای خلیج گرگان در نظر گرفته شده که یکی از آنها لایروبی است و اقدام های بعدی طبق برنامه یکی پس از دیگری انجام می شود. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از مکاتبات با وزارت امور خارجه در خصوص تعیین تکلیف حق آبه ولگا از روسیه در پی مسدود کردن این رود و عقب نشینی آب دریای خزر و وارد شدن خسارت به سواحل کشورمان خبر داد و توضیح داد: برخی کشورهای حوزه دریای خزر از قبیل ترکمنستان و قزاقستان به دلیل خسارت های وارده شده به مناطق ساحلی کشورشان حق آبه دریافت می کنند و ایران نیز باید نسبت به این موضوع اقدام کند.

خبر

مسلح و جانشین رئیس سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع گفت: ما انواع شناورهای سطحی، زیر سطحی، اثر سطحی و قایق های تندرو را با ویژگی های خاص عرض شد، تولید کرده ایم و گروه های پشتیبانی، بخش رانش، الکترونیک و تسلیحات دریایی آن را انجام می دهند. علویبر ادامه داد: سازمان صنایع دریایی در یک بسته کلی، گروه دستیابی پلنفرم یا بن سازه را طراحی می کند، سپس گروه های همکار، رانش و الکترونیک تسلیحات را تکمیل می کنند و این دستاورد نهایتاً به یک شناور، قایق تندرو، قایق پرنده، هاورکرافت و یا شناورهای سطحی بزرگ مثل انواع ناوشکن ها تبدیل می شود. جانشین رئیس سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع با اشاره به مأموریت ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش در سفر به دور دنیا تصریح کرد: ناوشکن تمام ایرانی دنا به تازگی از یک مأموریت تاریخی برگشت که این ناوشکن توسط سازمان صنایع دریایی و وزارت دفاع تولید شده و توانست در یک مأموریت حساس و افتخار آفرین برای ایران تاریخ سازی کند.

منوچهر علیپور: سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع یک سازمان دانش بنیان است

دنا رکورددار ساخت ناوشکن در داخل کشور است

مشاور وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح گفت: دنا رکورددار ساخت ناوشکن در داخل کشور است به این دلیل که از یک بدنه فولادی برخوردار بوده و تمامی بدنه، تجهیزات و تسلیحات این ناوشکن در داخل کشور تولید شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، منوچهر علیپور با تبریک فرارسیدن سالروز سوم خرداد آزادی خرمشهر اظهار داشت: سازمان صنایع دریایی و وزارت دفاع در زمره سازمان های دانش بنیان است که موفق شده برای برخی از محصولات از جمله زیر سامانه ها تأییدیه دانش بنیانی بگیرد. مشاور وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای