

اقتصاد دریا

بندر کنگ بخش دوم

اقوام دریانورد در کرانه‌های شمالی خلیج فارس

دکتر محمد حسن‌نیا - کرانه‌های شمالی خلیج فارس دارای بنادر متعددی است که در بستر زمان اقوام متعددی در آن مکان‌ها سکنی گزیدند. پیشتر این اقوام دریانسورد می‌باشند. در بنادر غرب استان هرمزگان و به ویژه بنادر شهرستان بندرلنگه، اقوام فارس و عرب در کنار همدیگر زندگی می‌کنند و اشتغال بیشتری آن‌ها در زمینه دریا و دریانوردی می‌باشند. این اقوام در دوره متعدد در کنار همدیگر به خوبی زیست‌اند. دریا برای همه آن‌ها منبع ارتزاق بوده است.

شیخ محمد خان بستکی نیز از نظر استقرار امنیت و جلوگیری از اعراب بدوی خوارج با اخذ تعهد و پرداخت مال دیوانی، پیشنهاد آن‌ها را پذیرفت، به این شروط که:

۱- طایفه قواسم دست از تعرض و تاخت در دریا بردارند.

۲- از تجاوزات سایر اعراب خوارج و دسته‌ای که از ساحل عمانات بساحل بنادر ایران حمله می‌کنند جلوگیری نمایند.

۳- هر یک از اعراب با این حدود مهاجرت کنند، رعیت پذیرفتند و قرار شد به جلفارفته یا اخذ مشورت از پدر و روابط حسنه برقرار سازند.

۴- به جزیره قشم تجاوز نکنند و با مشایخ بنی معین روابط حسنه برقرار سازند.

۵- مشایخ جواسم لنگه تابع حکومت بستک و جهانگیره باشند، قواسم با این ترتیب شروط‌ها را پذیرفتند و قرار شد به استقبال شیخ محمدخان شتافته و برادرش و جماعت قواسم در مراجعت شیخ محمدخان به‌طرف بستانه و مغویه رفته، شیخ راشد و شیخ سلیمان مروزقی آل عثمان که گویا به همراه مشایخ قواسم مهاجرت کرده‌اند به استقبال شیخ محمدخان شتافته و ضمن اظهار اطاعت و فرمانبرداری بنادر بستانه و مغو و حسینیه و جزیره فرور را برای سکونت خود تقاضا کردند، شیخ محمدخان نیز با اخذ تعهدات دیوانی بنادر مزبور که اکنون به دهستان «مروزقی» معروف است به آن‌ها واگذار نمود و به طرف بیخه صادق و بوستان یا «فومستان» گاو‌بندی رهسپار شد.

۱- بندر چارک و توابع و جزیره کیش در اینجابه مشایخ «آل علی»

۲- بندر طاحونه و نخل میر و چند ده دیگر به مشایخ «بشیری»

۳- مریاغ و کلات و چند ده دیگر که اکنون به منطقه «حمادی» معروف است به مشایخ مدنی، شیخ راشد بن مصطفی و شیخ محمد شیخ احمد مدنی

۴- گلشانی و گلشن و بندر چیرویه و جزیره «هندرابی» به مشایخ عبیدلی (شیخ عبدالرسول بن سلطان عبیدلی) ۵- بندر نخیلو و مقام (دهستان بدوی) و جزیره «شیخ شبيب» به شیخ علاق و شیخ عبدالرحمن شیخ علاق نخیلویی

۶- بوستان و توابع گاو‌بندی به رئیس محمد صالح و رؤسای فومستان

۷- «دهستان حرمی» به مشایخ بنی تمیم و مشایخ مالکی و آل حرم و اگدار کردند و حدود و منطقه هر یک از این طایفه تعیین کرده که از حدود خود تجاوز نکنند، و معترض همدیگر نشوند. شیخ محمدخان پس از ترتیب کارهای آن‌جا به بندر «کنگ» برگشته مشایخ قواسم و بنی معین از رأس الخیمه و قشم نیز به کنگ آمده و شیخ محمدخان سپس از آن‌که بین آن‌ها اصلاح داد با اخذ تعهدات انتظامی و تمسک دیوانی، لنگه و لشتان را به شیخ صفر و شیخ راشد آل قاسم واگذار کرد، اما قلعه لشتان و کنگ تا مدتی در دست تفنگچیان و مستحفظین بستکی گذشت، که بعداً نیز بخود مشایخ واگذار گردید. با نگاهی به سکونت کنونی قبایل عرب در ناحیه جنوب ایران به خوبی مشخص می‌گردد که سکونت کنونی قبایل در روستاها و بنادر تقریباً مشابه با دوره زندگی در بر ناحیه جهانگیریه است که مناطق متعددی از جنوب ایران را شامل می‌شد. البته برخی از بنادر و روستاها در دوران کشف حجاب کاملاً خالی از سکنه شده و مانند بندر کلات مترو که گشته‌اند.

همانگونه که در فوق عنوان گردید، بیشتر این سکونت قبایل در دوره زندگیه انجام گردید. در دوره زندگیه شیراز پایتخت بوده و به کرانه‌ها و پسرکانه‌های خلیج فارس نزدیک بود. نزدیکی پایتخت به خلیج فارس مزایای خوبی برای اهالی جنوب ایران داشته و دولت مرکزی برای امنیت مناطق خلیج فارس نیروی بیشتری می‌فرستاد و اقتصاد دریامحور خلیج فارس نیز در این دوره شکوفاتر گردید شکوفایی اقتصادی مناطق خلیج فارس توجه قبایل متعدد به بنادر کوچک و بزرگ سواحل شمالی خلیج فارس را بیشتر نمود.



را با دریاگر دی اشتباه گرفته‌اید. اگر از من که عمری در این حرفه کار کرده‌ام و به طور مستقیم با مشتری (گردش گر) مراوده دارم، بپرسید می‌گویم گردشگری دریایی با گردشگری ساحل فرق دارد و تا مسئولان این فرق‌ها را درک نکنند نمی‌توانند با مخاطب نهایی خود ارتباط برقرار کرده و نیازش را بشناسند. من از شما می‌پرسم: چند کشتی کروز دارید؟ سرانه سفر دریایی شما چقدر است؟ سرانه کروز برای ایرانیان چند میلی‌متر است؟ آیا مردم ایران از گردشگری دریایی بدشان می‌آید؟ خوششان می‌آید؟ هم چنان عادت به بایلسر شلوع و رامسر شلوع دارند؟ رفتن تا بایلسر و رامسر... گردشگری دریایی است؟ می‌بینید که فرهنگ درست را جا نینداخته‌اید! زیرا خود شما گردشگری دریایی را نمی‌شناسید. چگونه می‌توانید در باره چیزی که نمی‌شناسید با دیگران سخن کنید؟

پاشا توصیه کرد

گردشگری یک انگشتر زیبا بر انگشت ایران عزیزمان است و گردشگری دریایی نگین انگشتر گردشگری ایران است. برای من جای سوال و تاسف و حتا عصبانیت است که چرا و چرا و چرا از این موهبت بزرگ خدادادی استفاده نمی‌کنیم؟ هم برای مردم خود و هم برای مردم دنیا. وی اظهار امیدواری کرد که بخش خصوصی که حرفه‌ای با ماجرا مواجه است، فعالیت خود را بیشتر و کمبود دولتی‌ها را هم جبران کنند و با توسعه گردشگری دریایی، سواحل ایران را نیز به سمت آبادانی بکشانند. پاشا به مردم پیشنهاد داد که حداقل یک بار در عمر خود، «زندگی در دریا» را تجربه کنند.

دریایی و ... اشاره می‌کنید؛ اما زمانی که برای یک سفر دریایی می‌روید به عمق آب‌ها، متوجه می‌شوید که جز آب و موج‌های مخملی و معمولاً کوچک و بی‌آزار دیگر هیچ چیزی نیست. تا چشم کار می‌کند آب است و گاهی حوصله آدم حسابی سر می‌رود. با این وصف، چرا گردش گر به دریا می‌رود؟ آیا برای خوردن ماهی است؟ یا دیدن ماهی؟ یا دیدن چند یا شنا؟ کدامیک؟ واقعا از خود بپرسید که یک گردشگر دریایی برای چه به دریا می‌رود؟ او می‌تواند کنار ساحل بنشیند، موج نگاه کند و ماهی‌اش را گاز بزند و ساحل گردی را به جای دریاگردی فرض کند. پس چرا عده زیادی عطش عمق دریا را دارند؟

گردشگری دریایی ایران نه راهبرد دارد نه تبلیغات مشخص وهدفمند

این فعال تورگردی در پایان سخنان خود به نقد مسئولان گردشگری پرداخت و گفت: تردید ندارم که مسئولان گردشگری دریایی کشور به این سوالات پاسخ نمی‌دهند و به این سوالات توجه ندارند؛ دلپش این است که می‌بینم نه راهبرد درستی دارند و نه تبلیغات مشخص و هدفمندی. حتا تا کنون ندیده‌ام که یک کلیپ بتوانند از گردشگری دریایی بسازند و همه چیز می‌رود درون ساحل و بازار ماهی، خوردن ماهی و لباس محلی مردم و ... به تصور کشیده می‌شود و از خود دریا و ماهیت دریا و سفر دریایی تقریباً هیچ ایده‌ای بیرون نمی‌دهند و اوج تبلیغ دریا نشان دادن چند موج و چند کشتی است! وی با خنده بندر تکرار می‌کند که واقعا گردش گری دریایی چیست؟ از کی باید پرسید؟ اگر از من می‌پرسید که می‌گویم شما ساحل گردی

گروه گردشگری دریا - امید متین - صنعت گردشگری از صنایع بزرگ و درآمدزای جهان است و کشورها برای کسب درآمد از این صنعت، تمامی ظرفیت و امکانات خود را به میدان می‌آورند و سرمایه‌گذاری‌های کلان می‌کنند؛ به نحوی که هر ذائقه هسر گردش گر را تأمین کرده و جاذبه‌های بزرگی برای سرمایه‌های سرگردان و مردم کنجگار و طبیعت‌دوستان فراهم کنند. اما وضعیت در کشور ما چگونه است؟ میزان بهره‌برداری ما از صنعت توریسم (گردش گری) در چه حال و احوالی است. دراین باره سخن می‌گویم با «سوگند پاشا» از فعالان حوزه گردشگری که بیش از یک دهه در این فعالیت سپری کرده و تجربه آموخته است:

تصورش بر این است که افغانستان کشوری عقب مانده با قوانین عجیب است، می‌رود به دنبال این عجایب. با تصور می‌کند که ایران یک کشور چهار فصل و تاریخی است، می‌آید تا تاریخ را ببیند. باید توجه داشت که تفریح و خوردن و خندانی فرع یک گردش گری است نه اصل آن. دقت در این نکته خیلی مسائل را روشن می‌کند.

پاشا به گردشگری دریایی ایران وارد می‌شود و می‌گوید: شما به بررسی گردش گری دریایی اگر بپسردازد تمام نکاتی که برشمردم را متوجه خواهید شد. اول از خودتان بپرسید: دریا چه دارد؟ جواب شما در نگاه من به عنوان یک حرفه‌ای در تورگردانی در دریا و خشکی این خواهد بود: هیچ!

شاید تعجب کنید که حتما تعجب می‌کنید. شما به عنوان فعالان حوزه دریا این سوال را از نگاه خودتان پاسخ می‌دهید و من از نگاه یک گردش گر. خیلی این دو نگاه با هم متفاوت است. شما حتما می‌گویید در دریا همه چیز وجود دارد و به جاذبه‌های دریایی مانند ماهی و شنا و غذاهای

بانتاب



ایران کشتی‌های تجاری را به نظامی تبدیل می‌کند

نگرانی وزیر جنگ رژیم صهیونیستی از توان نیروی دریایی ایران

وزیر جنگ رژیم صهیونیستی مدعی شده است که ایران در حال ایجاد «پایگاه‌های تروریستی شناور» در دریاهای خاورمیانه است. به گزارش اقتصادسرآمد از آی ۲۴، توان ایران در توسعه صنایع نظامی دریایی و همچنین نشان دادن قابلیت‌های نیروی دریایی ایران با خشم مقامات صهیونیستی و برور شده است. به تازگی نیز وزیر جنگ رژیم صهیونیستی پس از مأموریت موفق ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش ایران مدعی شده است که ایران در حال ایجاد «پایگاه‌های تروریستی شناور» در دریاهای خاورمیانه است. یوآو گالانت، وزیر جنگ رژیم صهیونیستی در یک کنفرانس امنیتی مدعی شد که ایران در تلاش برای ایجاد پایگاه‌های تروریستی شناور در فضایی دریایی خاورمیانه» است و از این رو کشتی‌های تجاری را به کشتی‌های نظامی تبدیل می‌کند. گالانت در کنفرانس هرتزلیا در مؤسسه سیاست و استراتژی در تل‌آویو گفت که بخش جدیدی از سپاه پاسداران ایران شامل نیروهای دریایی است که کشتی‌های تجاری را با پهپادها و سیستم‌های موشکی مسلح می‌کنند. گالانت در این کنفرانس در چند نوبت نسبت به ارتقای توان دریایی نیروهای نظامی ایران ابراز نگرانی کرد. این مقام صهیونیستی همچنین خواستار اتخاذ یک سیاست هماهنگ و برنامه ریزی شده در مقابله با تسوان و برنامه‌های ایران در حوزه دریاها شد. این چهره جنگ طلب رژیم صهیونیستی همچنین راه‌های مقابله با تهدید هسته‌ای ایران و همچنین فعالیت‌های جمهوری اسلامی در سراسر منطقه را تشریح کرد. ادعاهای وزیر جنگ رژیم صهیونیستی پس از بازگشت موفق ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش از مأموریت جهانی صورت می‌گیرد. لازم به ذکر است که ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران همراه ۱۴۰۱ عازم مأموریت سفر دریانوردی به دور کره زمین شد. این ناوگروه متشکل از ناوشکن تمام ایرانی دنا و نوابندر مکران پس از ماهه دریانوردی، پهلوگیری در بنادر و عبور از تنگه‌های مختلف دنیا توانست با اقتدار وارد حیطا خلوت آمریکا شده و پوشالی بودن اقتدار آمریکارا به جهانیان ثابت کند. حضور این ناوگروه در تنگه پاناما یک پیام بسیار مهم برای آمریکایی‌ها داشت و آن اینکه هیچ کسی قادر به ایجاد سد در برابر توان نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران نیست و این ناوگان با پیام صلح و دوستی و تأمین امنیت دریایی بین‌المللی در همه آب‌های جهان دریانوردی می‌کند.

دربچرچ



به منظور توسعه خدمات حمل‌ونقل دریایی در بندر خدماتی پارس گسترش فعالیت‌های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر خدماتی پارس

سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به منظور توسعه خدمات حمل‌ونقل دریایی در بندر خدماتی پارس، تفاهم‌نامه و قرارداد همکاری امضا کردند. به گزارش اقتصادسرآمد، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس و گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، به منظور توسعه خدمات حمل و نقل دریایی در بندر خدماتی پارس، تفاهم نامه و قرارداد همکاری امضا کردند. در این تفاهم نامه که به امضای محمدرضا مدرس خیابانی مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و سخاوت اسدی مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس رسید، طرفین ضمن تأکید بر ضرورت اجرای دقیق فرایندهای کاری و مفاد تفاهم‌نامه، اعضای این قرارداد را گامی ارزشمند در جهت توسعه خدمات حمل‌ونقل دریایی دانستند. محمدرضا مدرس خیابانی، مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن قدردانی از نگاه تعاملی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، عملیاتی شدن این تفاهم‌نامه را یکی از کارهای معطل مانده طرف سنوات گذشته دانست و بر ضرورت اجرای دقیق و مطابق با برنامه زمانبندی این تفاهم نامه تأکید کرد. مدیرعامل گروه کشتیرانی در بخش دیگری از سخنان خود، ضمن گرامیداشت سوم خرداد سالروز آزاد سازی خرمشهر، تآqrان انعقاد این تفاهم‌نامه و انعقاد قرارداد بین شرکت‌های گروه کشتیرانی و منطقه ویژه اقتصادی پارس را اتفاق میمون و مبارکی عنوان کرد که می‌تواند سرآغازی برای شکوفایی منطقه و انتفاع کشور از ارائه خدمات لجستیک در امر صادرات و حمایت از تولید توسط ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران باشد. وی اظهار داشت: انتظار دارد شرکت‌های گروه در زنجیره ارائه خدمات حمل کالا، به سرعت کار در بندر و ساخت ابنیه و ارائه خدمات به شرکت‌های تولیدی و صادرکنندگان را آغاز نمایند. همچنین به مأموریت بندر خدماتی پارس در ارائه خدمات بندری به شناورهای ورودی حامل کالاهای پروژه‌ای پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها گفت: مجتمع بندری پارس به‌عنوان شاه‌رگ اصلی واردات و صادرات کالا در منطقه یکی از عوامل مهم جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است که در آینده ارائه این خدمات شتاب بیشتری خواهد گرفت.

شبه



مدیر کل شیلات استان هرمزگان:

شیلات عرصه گسترده‌ای برای فعالیت‌های علمی واشتغال دانشجویان است

مدیر کل شیلات هرمزگان گفت: بی شک با حضور جوانان در آینده شاهد پویایی و توسعه بیشتر شیلات خواهیم بود.

به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود بارانی در دیدار با جمعی از اساتید و دانشجویان دانشکده منابع طبیعی دانشگاه تهران، اهداف اداره کل شیلات هرمزگان در رسیدن به توسعه پایدار، استفاده بهینه از منابع دریایی با افزایش تولید آبزیان از طریق توسعه پایدار صید و پرورش آبزیان تأکید کرد.

وی بیان کرد: حفظ و حراست از منابع آبزی و ذخایر دریایی یکی از وظایف مهم این اداره کل است که در کنار آن داشتن نگاه علمی به توسعه همه جانبه در حوزه دریایی نیز مورد تأکید این اداره کل است.

مدیر کل شیلات استان هرمزگان:برخورداری از ۱۹ بندر صیادی و بیش از ۲۰ موج شکن مردمی، بالغ بر چهار هزار و ۵۰۰ فروند شناور صیادی، بیش از ۳۵۰هزار نفر صیاد،برخورداری ۵۰۰هزار هکتار ارضی پرورش میگو، بیش از ۱۱۳ هزار تن ظرفیت پرورش ماهی در قفس، ظرفیت تولید ماهیان گرمابی و سایر آبزیان، صنایع شیلاتی و ... را از اهم ظرفیت های شیلاتی هرمزگان خواند.

وی با اعلام آمادگی این اداره کل برای توسعه همکاری و استفاده از ظرفیت های علمی به ویژه در حوزه های توسعه دریا محور دریایی، عنوان کرد: «دانشگاه‌ها و مراکز علمی بی‌شک نقش مهمی در این بین دارند. این مقام مسئول با تأکید بر نقش بی‌بدیل دانشگاه‌ها به ویژه در تربیت نیروی متخصص شیلاتی و در توسعه همه جانبه در حوزه شیلات اضافه کرد: بدون شک دانشگاه و مراکز علمی به ویژه در هرمزگان و با دارا بودن ظرفیت خوب در حوزه شیلات و محیط زیست و سایر تخصص‌ها می‌تواند کمک‌های شایان توجه‌ای را به توسعه همه‌جانبه و پایدار شیلات در هرمزگان داشته باشد و این مهم می‌تواند مشکلات و موانع توسعه را کاهش دهد. بارانی مدیرکل شیلات هرمزگان، شیلات و فعالیت های شیلاتی را عرصه ای گسترده و پر ظرفیت برای فعالیت های علمی و اشتغال دانشجویان خواند و گفت: بی شک با حضور جوانان در آینده شاهد پویایی و توسعه بیشتر شیلات خواهیم بود.