

پنج شناور آتشخوار به بندار استان بوشهر اختصاص یافت

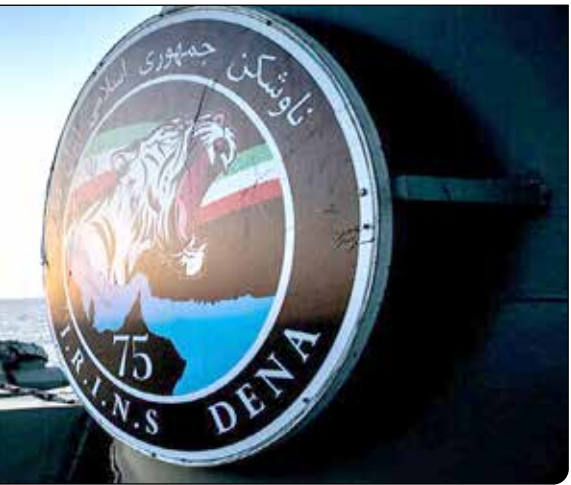
مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: با هدف ارتقای ایمنی و توانمندی بندار استان برای مقابله با آتش سوزی، ۲ شناور آتشخوار در بندر گناوه، ۲ شناور آتشخوار در بندرهای دیلم و رستمی مستقر شده و بزودی نیز یک فروند آتشخوار در بندر دیر استقرار می یابد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران افزود: در کنار این پنج شناور آتشخوار، یک کشت‌های بندر و حتی شناورهای ناجی مستقر در بندار تابعه استان بوشهر نیز علاوه بر انجام وظیفه ذاتی خود، به سیستم آتشخوار تجهیز شدند تا در صورت نیاز، در عملیات اطفاء حریق مشارکت کنند.وی بیان کرد: هم اکنون شناورهای آتشخوار در شش بندار استان بوشهر از شمال تا جنوب، متناسب با عمق حوضچه و محدودیت‌های مانسور استقرار دارند.مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: در بحث تجهیزات اطفاء حریق خشکی و پای اسکله، یک سری سیستم‌های اطفاء حریق ثابت از جمله هیدرانت‌ها، شبکه رینگ و تاورهای آتش نشانی در راستای حفاظت از تأسیسات بندری نصب شده و توان اطفاء حریق بندار به میزان قابل توجهی تقویت شده است. شکیبی نسب گفت: بررسی سسوانع آتش سوزی موتور لنج‌ها بیابانگر این است که غالب حریق‌های به وقوع پیوسته، مرتبط با رعایت نکردن ایمنی و خطای انسانی است.وی افزود: در همین راستا خدمه شناورهای سستی باید با اصول ایمنی کار بر روی موتور لنج‌ها آشنایی کافی داشته و همچنین مالکین شناورها یک ملوان را به صورت شبانه روزی بر روی شناورها به عنوان نگهبان بکار گیرند.

چهار فروند قایق حامل قاچاق دام زنده در آب‌های قشم توقیف شد

فرمانده پایگاه دریاییان قشم از توقیف چهار فروند قایق تندرو حامل دام زنده قاچاق در ۲۴ ساعت گذشته به تلاش مرزبانان این پایگاه در آب‌های این شهرستان مرزی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ صفر مناجی بایان اینکه این محموله‌های قاچاق شامل ۱۳۶ راس دام زنده است، افزود: در این عملیات انتظامی، علاوه بر توقیف چهار فروند شناور، ۶ نفر از قاچاقچیان نیز دستگیر شدند.وی توضیح داد: ارزش احشام کشف شده با احتساب شناورهای توقیفی ۲۷ میلیارد و ۳۰۰میلیون ریال برآورد شده است.فرمانده پایگاه دریاییان قشم با اشاره به اینکه قاچاقچیان قصد داشتند به وسیله قایق‌های تندرو این محموله دام زنده را به کشورهای حوزه خلیج فارس منتقل کنند، افزود: خوشبختانه با اقدام به موقع و عملیات ضربتی مرزبانان، از خروج این محموله ارزشمند دام از مرزهای کشور و خسارات ناشی از آن جلوگیری شد.سرهنگ مناجی اعلام کرد: دریادانل پایگاه دریاییان قشم با قاطعیت و اشراف کامل بر مرزهای آبی این خطه از میهن اسلامی نظارت کامل دارند و مقابله با قاچاق دام زنده، قاچاق سوخت و برخورد با افراد سودجو را در دستور کار خود قرار داده اند.

برخورد قاطع با متخلفان صید ساردین ماهیان در استان بوشهر

فرمانده یگان حفاظت منابع آبرزی شیلات استان بوشهر صید غیرمجاز را تهدیدی برای ذخایر آبریان در خلیج فارس دانست و گفت: با توجه به ممنوعیت صید ساردیان ماهیان در استان، با صید این گونه آبریان و قایق‌های بدون هویت برخورد قاطع می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ غلامی برخورد با قایق‌های غیرمجاز را مورد تأکید قرار داد و اظهار داشت: با توجه به پایان فصل صید ساردین ماهیان برخورد قاطع با هر نوع قانون گریزی در دستور کار این یگان قرار دارد.وی با بیان اینکه پایگاه حفاظت منابع آبریان شهرستان دیر با اقدامات اطلاعاتی عملیاتی در اسکله‌های جنوب استان با قایق‌های بدون هویت برخورد می‌کند، گفت: در این زمینه در دو عملیات غافلگیرانه در دو روز گذشته یک قایق بدون هویت صیادی حامل ۱۰۵ طاقه تور به ارزش تقریبی ۱۵۰ میلیون تومان توقیف و برای فرد متخلف پرونده قضایی تشکیل شد.غلامی اضافه کرد: سحرگاه امروز نیز در یک عملیات موفق در اسکله سیراف کتکان یک قایق بدون هویت حامل بیش از یک هزار کیلوگرم ماهی ساردین صید شده غیرمجاز کشف و توقیف شد.



گروه امنیت دریا – هادی رضایی – حضور موفقیت‌آمیز در آب‌های بین‌المللی سبب می‌شود که اندیشکده‌های مطالعات راهبردی جهان، قدرت نظامی ایران را در سطح نیرویی تعیین‌کننده با قدرت تثبیت شده ارزیابی کنند.ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران مهرماه ۱۴۰۱ عازم مأموریت سفر دریانوردی به دور کره زمین شد. این ناوگروه متشکل از ناوشکن تمام ایرانی دنا و ناوبندر مکران پس از ماه‌ها دریانسوردی، پهلوگیری در بندار و عبور از تنگه‌های مختلف دنیا توانست بسا اقتدار وارد حیط خلوت آمریکا شده و پوشالی بودن اقتدار آمریکا را به جهانیان ثابت کند. حضور این ناوگروه در تنگه پاناما یک پیام بسیار مهم برای آمریکایی‌ها داشت و آن اینکه هیچ‌کسی قادر به ایجاد سد در برابر توان نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران نیست و این ناوگان با پیام صلح و دوستی و تأمین امنیت دریایی بین‌المللی در همه آب‌های جهان دریانوردی می‌کند.

اهمیت سفر دریانوردی به دور دنیا
با توجه به اینکه در سال‌های اخیر سمت‌وسوی خاص تهدیدها علیه جمهوری اسلامی ایران به حوزه دریاسوق پیدا کرده، سفر ناوگروه‌ها در دریاهای آزاد، تأمین کامل امنیت مرزهای دریایی و منافع ملی بیش از پیش مورد توجه مسئولان نیروهای مسلح قرار گرفته است. اگر تنگه هرمز، مالاکا و باب‌المندب را به عنوان ۳ رأس یک مثلث در نظر بگیریم، عمده تجارت‌های دریایی از دل این مثلث می‌گذرد که بیشترین تهدیدها علیه شناورهای تجاری کشورها نیز در این منطقه روی می‌دهد.نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران امروز از مهم‌ترین بازیگران ایجاد امنیت در این مناطق محسوب می‌شود که با فرمان فرماندهی معظم کل قوا نه تنها در حوزه تأمین امنیت مرزهای آبی و دفاع از منافع ملی خود موفقیت چشمگیری کسب کرده، بلکه نگاه خود را از مرزهای آبی داخلی به دوردست برده که این نشان‌دهنده ابفای نقش بین‌المللی و تأمین امنیت در دریاها برای خود و سایر کشورهاست.

نقش ناوگروه ۸۶ در ایجاد امنیت بین‌المللی دریاها

ناوگروه ۸۶ پیامدهای عمده‌ای در ایجاد امنیت بین‌المللی در دریاها برای جمهوری اسلامی ایران در بر داشته که به



برخی از آنها در ادامه اشاره می‌شود:

۱. ارتقای توان بازدارندگی دفاعی جمهوری اسلامی ایران:

حضور موفقیت‌آمیز در آب‌های بین‌المللی سبب می‌شود که اندیشکده‌های مطالعات راهبردی جهان، قدرت نظامی ایران را در سطح نیرویی تعیین‌کننده با قدرت تثبیت شده ارزیابی کنند. جمهوری اسلامی ایران هرگز به دنبال تنش و درگیری نظامی در منطقه نبوده، اما به دشمنان و متجاوزان نشان داده که در هر زمان و مکان که لازم باشد، با عوامل و عناصر بر هم زنده امنیت مقابله می‌کند و برای افزایش توانمندی‌های دفاعی و قدرت بازدارندگی خود از کسی اجازه نمی‌گیرد. با توجه به اینکه تهدیدهای آینده عمدتاً تهدیدهای دریا پایه است، ارتقای توان دفاعی و بازدارندگی، راهبردی قطعی، خدشه‌ناپذیر و اولویت نخست جمهوری اسلامی ایران است که در این ناوگروه جایگاه ویژه‌ای داشت.

۲. تأکید بر الگوی امنیت منطقه‌ای و بین‌المللی:

در وضعیت فعلی، ایالات متحده آمریکا و متحدانش در اقیانوس‌های هند، آرام، اطلس و غیره با توجه به اهداف و تحرکاتی از پیش تعیین‌شده، در قالب ائتلاف‌های تنش‌ساز دریایی با برخی کشورهای عربی و اروپایی همراه و همگام شده‌اند. لذا اهمیت حفظ و ثبات امنیت دریایی بین‌المللی، از حساسیت بیشتری برخوردار شده است.

با توجه به نقش تأثیرگذار بر ترتیبات امنیتی در منطقه، حفظ بالاترین سطح از آمادگی دفاعی با تأکید بر الگوی امنیت منطقه‌ای و بین‌المللی و انجام دریانوردی‌های مختلف و رزمایش‌های متعدد، ضرورتی است که میزان پایداری امنیت دریایی در آب‌های بین‌المللی را افزایش خواهد داد. الگویی که در رزمایش‌های متعدد دریایی جمهوری اسلامی ایران با کشور روسیه و چین به صورت موفقیت‌آمیز انجام شده و ناوگروه ۸۶ نیز در مسیر عبور از کشورهای هند، اندونزی، برزیل و آفریقای جنوبی الگوی امنیت منطقه‌ای و بین‌المللی را با کشور میزبان در قالب تمرین‌های نظامی و در راستای ارتقای ضربیت امنیت بین‌المللی در دریاهای آزاد اجرایی کرد.

۳- همگرایی منطقه‌ای و بین‌المللی:

انجام دریانسوردی بین‌المللی و رزمایش‌های مختلف نظامی، دفاعی و توجه به دیپلماسی فعال نظامی دریایی؛ زمینه‌ساز همگرایی منطقه‌ای و بین‌المللی در راستای

نقش نیروی دریایی ارتش در تثبیت اقتدار ایران در نظام بین‌الملل

پیامدهای ناوگروه ۸۶ در ایجاد امنیت بین‌المللی در دریاها برای ایران

مجمع‌الجزایر ملانزی، میکرونزی، پولینزی، جزایر سلیمان، جزایر ساموا، جزایر فیجیکس، ایستر و گینه پاپوا اقدام به برقراری ارتباط و تأمین امنیت کشتی‌های رادین، الوان، دلنوگستز، اورا، ماهانا و برزین در طول مسیر کرد. با توجه به تهدیدهای دریا پایه آینده، شایسته است مرزهای آبی جمهوری اسلامی ایران فراتر از حوزه سرزمینی و مرزهای آبی در نظر گرفته شود. استفاده از قابلیت‌های ژئوپلیتیکی، نیروی انسانی و تجهیزات این نیرو می‌تواند زمینه‌ساز بازدارندگی در مقابل دیگر قدرت‌ها و مانع تعرض به منافع و قلمرو سرزمینی کشور شود. به‌طوراکثر راهبردشناسان نظامی و سیاسی، جمهوری اسلامی ایران با علم به خطر افتادن و درگیری نظامی در محدوده خلیج‌فارس و با آگاهی کامل از موضوع امنیت پایدار که در گرو داشتن کنترل بر حوزه گسترده‌ای از آب‌های منطقه‌ای و بین‌المللی است، اهداف آینده خود را مشخص کرده و به مرزهای آبی خود امنیت و اقتدار بخشیده است. بنابراین در چنین شرایطی جمهوری اسلامی ایران، دفاع از مرزهای سرزمینی و تأمین امنیت و منافع ملی خود را نه تنها در آب‌های خلیج‌فارس و دریای عمان بلکه به‌واسطه عمق راهبردی نیروی دریایی ارتش در پهنه دریاهای آزاد و آب‌های بین‌المللی از خلیج عدن و تنگه باب‌المندب شروع کرد و به کل آب‌های دنیا تسری داده است و این نقطه قوت همچنان برای ایران ادامه دارد.

امروزه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران به نیرویی تعیین‌کننده در عرصه‌های مختلف دریایی در منطقه و حتی جهان تبدیل شده است. حضور این نیروی راهبردی در آب‌های آزاد و شرکت در رزمایش‌های چندجانبه با کشورهای دنیا، حاکی از اقتدار جمهوری اسلامی ایران در عرصه دریا و تعامل اثربخش با دیگر کشورها در تأمین امنیت دریایی و صلح جهانی است. نیروی دریایی ارتش با حضور در دریاهای آزاد، ضمن حفاظت و حراست از مرزهای سرزمینی دریایی خود و محیط پیرامونی، همواره از منافع ملی جمهوری اسلامی ایران در تعاملات منطقه‌ای و بین‌المللی دفاع کرده است. ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی با انجام موفقیت‌آمیز این مأموریت خطیر، یکسای مؤلفه‌های قدرت و توسعه‌یافتگی در عرصه بین‌المللی که قدرت امنیت دریایی است را به خوبی معنا کرد و اقتدار جمهوری اسلامی ایران را در عرصه دریا به جهانیان ثابت کرد.

مقام مسئول

راه اندازی ۱۰۰ پایگاه امدادی موقت در سواحل شمالی کشور

مدیرکل روابط عمومی و ارتباطات مردمی جمعیت هلال‌احمر با اشاره به استقرار ۴۴۰ نیروی امدادی در سواحل شمالی کشور، از راه‌اندازی ۱۰۰ پایگاه موقت ساحلی در مناطق پرخطر شمال کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اشکان موسوی با اشاره به تمهیدات اندیشیده شده برای پیشگیری از غرق‌شدگی شهروندان در سواحل شمالی کشور و نیز آغاز طرح ملی پیشگیری و کاهش غرق‌شدگی در سواحل گفت: حدود ۱۰ سال است که با توسعه مسیرهای مواصلاتی و افزایش حجم سفرها به شمال کشور، حوادث و سوانح در این مناطق افزایش قابل‌توجهی داشته و غرق‌شدگی به یکی از معضلات تابستانی سواحل گلستان، مازندران و گیلان بدل شده است. وی افزود: با نگاهی به آمار سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰ باید گفت، در این مدت ۲ هزار و ۴۹۳ نفر بر اثر غرق‌شدگی جان خود را از دست داده و ۱۳۳۶ نفر نیز به اشکال مختلف در حوادث ساحلی و دریایی مصدوم شده‌اند.موسوی تصریح کرد: این بدان معنا نیست که دستگاه‌های مسئول و امدادرسان در این حوزه اقدامی انجام ندهاده‌اند بلکه از سال ۱۳۹۰ تا سال ۱۴۰۰ شاهد انجام ۷ هزار و ۱۵۸ مأموریت فقط از سوی هلال‌احمر در پاسخ به همین تعداد حادثه بوده‌ایم؛ در این مأموریت‌ها به ۱۵ هزار و ۶۸۷ نفر در سواحل شمالی کشور امدادسانی شده و جان ده‌ها نفر از شهروندان از مرگ حتمی نجات داده شده است. وی افزود: بر همین اساس هلال‌احمر به عنوان نیروی پشتیبان در طرح ملی پیشگیری و کاهش غریق در سواحل، از چند هفته پیش با برنامه‌ریزی، ساماندهی، تجهیز و آماده‌باش نیروهای عملیاتی، کمپین «غرق‌نشوم» تشکیل داده شد تا با استفاده از تجارب گذشته و پوشش سراسری سواحل شمالی کشور، ضمن حضور در مناطق پرخطر، اقدامات لازم را برای پیشگیری از حوادث و سوانح انجام دهد. موسوی ادامه داد: در همین راستا ۱۰۰ پایگاه موقت ساحلی نیز در شمال کشور راه‌اندازی شد تا با حضور ۴۴۰ نیروی عملیاتی و با بکارگیری ادوات لجستیک شامل قایق نجات، آمبولانس، اتوبوس آمبولانس، خودروی نجات و بالگرد به شهروندان خدمت‌رسانی کنند.

وزارت میراث‌فرهنگی و گردشگری

توسعه گردشگری سبز در حوزه تالابی با همکاری دفتر منطقه‌ای کنوانسیون رامسر



رئیس گروه توسعه محصولات و جاذبه‌های گردشگری وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: در پی فعالیت میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی و شکل‌گیری تعامل میان معاونت گردشگری وزارت و دفتر منطقه‌ای کنوانسیون رامسر، پیش‌نویس تفاه‌نامه همکاری‌های مشترک تهیه و محصولات گردشگری تالابی عرضه می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، گردشگری و صنایع دستی مهم‌ترین بهاروند از نتیجه نشست مشترک با دبیر اجرایی و اعضای دفتر منطقه‌ای کنوانسیون رامسر که در محل معاونت گردشگری برگزار شد، خبر داد. وی گفت: با عنایت بر اهمیت، حساسیت و جذابیت‌های بوم‌سازگان تالابی و خدمات اکوسیستمی بسیار ارزشمند تالاب‌ها به عنوان محصول جذاب حوزه گردشگری و همچنین انتخاب و نام‌گذاری روز جهانی گردشگری در سال جاری با عنوان سرمایه‌گذاری سبز در گردشگری و لزوم هم‌افزایی و انسجام‌سازمانی برای صیانت و بهره‌برداری خردمندانه از تالاب‌ها در زمینه گردشگری پایدار، همکاری مشترک بین دفتر توسعه گردشگری داخلی و دفتر منطقه‌ای کنوانسیون رامسر و نیز میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی کشور شکل گرفته است. او با بیان اینکه هم‌اکنون پیش‌نویس تفاه‌نامه همکاری مشترک مورد نظر تهیه شده است، یادآور شد: محور اصلی همکاری با دفتر منطقه‌ای شامل سه محور آموزش، برپاندازی و نیز اطلاع‌رسانی و تبلیغات خواهد بود و نیز مشارکت و هم‌افزایی مشترک به منظور تسهیل استفاده از تجربیات جهانی کنوانسیون حفاظت از تالاب‌ها در زمینه بهره‌برداری خردمندانه در بخش گردشگری تالابی نیز یکی از اصلی‌ترین اهداف همکاری مشترک مذکور به‌شمار می‌آید.بهاروند خاطر نشان کرد: همچنین هماهنگی و میزبانی رویدادهای آموزشی منطقه‌ای و بین‌المللی با موضوع سرمایه‌گذاری سبز در گردشگری تالابی، اطلاع‌رسانی، فرصت‌آفرینی و تسهیل بهره‌مندی فعالان این حوزه، مشارکت با میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی جهت تولید محتوای گردشگری، ایفای نقش میز تخصصی مربوطه با تشکیل اتاق فکر، ایده‌پردازی، طراحی رویدادهای آموزشی و توان‌افزایی نیز بخش دیگری از چشم‌انداز همکاری‌های مشترک پیش رو به‌شمار می‌آید.

مدیرکل بندار و دریانوردی مازندران

جایگاه ویژه مازندران در روابط تجاری ایران و روسیه

مدیرکل بندار و دریانوردی مازندران با اشاره به بازدید هیاتی از کشور روسیه از بندر نوشهر ابراز امیدواری کرد که شاهد همکاری بیش از پیش در راستای افزایش تبادلات بازرگانی و ترانزیت بویژه در مسیر کریدور شمال-جنوب و سرمایه‌گذاری‌های مشترک در زمینه‌های مورد علاقه طرفین باشیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید کیاچگوری با اشاره به بازدید هیأت روسی از بندر نوشهر ابراز امیدواری کرد که شاهد همکاری بیش از پیش در راستای افزایش تبادلات بازرگانی و ترانزیت بویژه در مسیر کریدور شمال-جنوب و سرمایه‌گذاری‌های مشترک در زمینه‌های مورد علاقه کشور باشیم. مدیرکل اداره کل بندار و دریانوردی مازندران، سعید کیاچگوری در این دیدار با توانمندی‌ها، امکانات و زیرساخت‌های ایجاد شده در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر و بندر فریدونکنار در زمینه صادرات و واردات و ترانزیت انواع کالا و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این بندار را تشریح کرد. مدیرکل اداره کل بندار و دریانوردی مازندران، سعید کیاچگوری خاطر نشان کرد : هیأتی متشکل از مسوولان بخش‌های دولتی و مدیران ارشد شرکت‌های بخش خصوصی فعال در حوزه حمل و نقل دریایی فدراسیون روسیه، از بخش‌های مختلف منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر بازدید کرد.مدیرکل اداره کل بندار و دریانوردی مازندران، کیاچگوری یادآور شد: این هیأت روسی به منظور بررسی زمینه‌های همکاری و سرمایه‌گذاری از بندار مازندران درخصوص زمینه‌های همکاری و امکان بهره‌گیری از فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این بندر گفت و گو کردند. این هیأت روسی امروز سه شنبه به همراه جمعی از مسوولان اداره کل بندار و دریانوردی استان مازندران از زیرساخت‌ها، توانمندی‌ها و امکانات موجود در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر بازدید میدانی کردند.بندر نوشهر به مساحت حدود ۴۰ هکتار در حال حاضر دارای ۹ پست اسکله تجاری و خدماتی است و یکی از نزدیک‌ترین بندار به پایتخت کشور است استان مازندران به دلیل دارا بودن سه بندر، مهم‌ترین استان ساحلی کشور محسوب می‌شود که نقش اساسی در زمینه صادرات و واردات دارد.