

بازدیداعضای کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از جزیره ابوموسی

رییس و اعضای کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی به همراه استاندار هرمزگان و مدیر بندار و دریانوردی غرب این استان با حضور در جزیره راهبردی ابوموسی از ظرفیت های دریایی و بندری این جزیره بازدید کردند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در این بازدید که مهدی دوستی استاندار و مرتضی سالاری مدیر اداره بندار و دریانوردی لنگه و غرب استان اعضای کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی را همراهی می کردند، ظرفیت موموجود و زیرساخت های جزیره راهبردی ابوموسی در بعد دریایی، بندری و عمرانی توسط سالاری تشریح شد.

بررسی مسائل و مشکلات و اقدامات انجام شده برای مردم ساکن در این جزیره از جمله دیگر برنامه های سفر کمیسیون اصل ۹۰ به جزیره ابوموسی بود.

گفتنی است؛ مدیر اداره بندار و دریانوردی لنگه و غرب هرمزگان آخرین وضعیت طرح های عمرانی در دست اجرا و مطالعه سازمان بندار در جزیره ابوموسی به سماع و نظر اعضای این کمیسیون رساند.

ساختمان مرجع دریایی با ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی، طرح های دیوار پیرامونی، ترمینال و کرایدور مسافری از جمله گزارشاتی بود که تشریح و اعضای این کمیسیون نیز از روند پیشرفت و پیگیری طرح ها حوزه دریایی و بندری در این جزیره ابزار رضایت کردند.

برگزاری رزمایش ترکیبی پدافند غیرعامل در بالاترین سطح در بندر نوشهر
مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بندار و دریانوردی گفت: رزمایش ملی ترکیبی پدافند غیر عامل با رویکرد زیستی در بندر نوشهر در بالاترین سطح برگزار شد.
به گزارش اقتصاد سرآمد، عبدالله جعفری در آیین افتتاح رزمایش ملی ترکیبی پدافند غیر عامل با رویکرد زیستی که به میزبانی بندر نوشهر برگزار شد، با بیان اینکه طراحی یا مانورهای پدافند غیرعامل در سه سطح ملی، منطقه ای و مستقیم برای هر منطقه است، اظهار داشت: ۱۱ بندر بین المللی در کشور داریم که سه بندر در شمال و ۸ بندر در جنوب کشور واقع شده اند که این مانورها و رویکرد مدیریت بحران را امسال تجربه خواهند کرد.

وی با بیان اینکه رزمایش ملی ترکیبی پدافند غیرعامل با رویکرد زیستی در بندر نوشهر در بالاترین سطح برگزار شد، ادامه داد: در این رزمایش ها وضعیت مدیریت بحران خواهیم داشت تا اگر اخیانا در شرایط واقعی بحران قرار گرفتیم آمادگی های لازم را داشته باشیم و هر کسی در قالب تیم ICS وظایف خود را بدانند و به نحو مقتضی، بحران را مدیریت کنند.

به گفته مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بندار و دریانوردی، در آینده نزدیک نیز دو رزمایش سراسری در بندر امام خمینی (ره) و شهید رجایی خواهیم داشت و در سطح منطقه ای نیز تا پایان امسال، رزمایشی در بندر امیرآباد خواهیم داشت.

وی خاطر نشان کرد: برگزاری این رزمایش ها، ارگان ها و نهادها را کنار هم جمع می کند تا هماهنگی لازم برای مواقع اضطراری داشته باشند.

هر آنچه که مرتبط باوظایف بندار است بایدنگاه پیشگیرانه داشته باشیم

معاون فنی و زیربنایی پدافند غیرعامل کشور گفت: نگاه پیشگیرانه و آینده نگری در مقابل تهدیدات زیستی از مؤلفه های اصلی و اساسی است.
به گزارش اقتصاد سرآمد، مصطفی طزری در حاشیه برگزاری رزمایش ملی ترکیبی پدافند غیر عامل با رویکرد زیستی در بندر نوشهر با تأکید بر اینکه حوزه زیستی بسیار مهم است، گفت: هر جایی که دشمن می تواند اثر گذاری داشته باشد حوزه مأموریتی سازمان پدافند غیر عامل است.
وی افزود: نگاه پیشگیرانه و آینده نگری در مقابل تهدیدات زیستی از مؤلفه های اصلی و اساسی است و رزمایش از اساسی ترین این مؤلفه ها است و سبب هم افزایی ارگان ها می شود.

معاون فنی و زیربنایی پدافند غیر عامل کشور با بیان اینکه رزمایش می تواند اشکالات و ایرادات را برطرف کند، افزود: هماهنگی هایی که از کنار رزمایش ها حاصل می شود برای روزی که در شرایط واقعی بحران زیستی قرار گرفتیم، بتوانیم از پس آن بر بیاییم.
وی گفت: هر آنچه که مرتبط با وظایف بندار است باید نگاه پیشگیرانه داشته باشیم و مانور را نباید بازی کرد بلکه باید اجرا کنیم.
طزری تأکید کرد: باید محیط واقعی در رزمایش رقم بخورد تا در روز حادثه احتمالی بتوانیم به بهترین شکل ممکن کنترل و مهار داشته باشیم.

گروه دانش دریا - حسن دولتی -

مختلف زیست محیطی فراوانی از طرف سازمان بین المللی دریانوردی یا آیمو همچنین در پیمان نامه مارپل ۱۹۷۳/۱۹۷۸ تحت عنوان حفظ محیط زیست دریایی به منظور حذف کامل آلودگی ناشی از مواد نفتی، و مواد مضر دیگر و همچنین کاهش تخلیه اتفاقی این مواد در آب دریاها تاکنون تصویب شده و تمامی کشتی های تحت پرچم کشورهای عضو، صرف نظر از مبدأ و مقصد، موظف و ملزم به انجام مقررات آن می باشند.

حسن دولتی،استادیار دانشکده مدیریت دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر در مقاله ای درباره ماموریت ناوگروه ۸۶ به روزنامه دریایی اقتصادسرآمد نوشت: در قوانین کشور ایران نیز تبصره ۱ ماده ۳۸ قانون مالیات بر ارزش افزوده اعلام می دارد که واحدهای تولیدی آلاینده محیط زیست که استانداردها و ضوابط حفاظت از محیط زیست را رعایت نمی نمایند طبق اعلام سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین پالایشگاه های نفت و واحدهای پتروشیمی علاوه بر مالیات و عوارض متعلق موضوع این قانون، مشمول پرداخت یک درصد از قیمت فروش به عنوان عوارض آلایندگی می باشند. در چنین شرایطی همسویی و ادغام تمامی فعالیت ها و رسیدن به حداکثر بهره وری و عملکرد ذخیره مطلوب در همه سازمان ها بخصوص صنعت دریانوردی فقط یک ایده آل نیست، بلکه یک ضرورت است و امروزه به عنوان اساسی ترین دغدغه و سیاست های حاکم بر تصمیمات مدیران و فرماندهان نیروی دریایی ارتش در هنگام اعزام شناورها به دریاهای بلند مدت تبدیل شده و تلاش می شود تا با بهره گیری از تکنیک های مختلف به عملکرد سازمانی برتر دست یافته و اثرات مطلوب و نامطلوب محیطی را در همه مراحل چرخه عمر محصول، مورد بررسی قرار دهند. عملکرد صنعت دریانوردی سبز به عنوان یک تصویری واضح از نحوه تعامل و تحقق اهداف زیست محیطی در استفاده مؤثر از منابع و تولیدهای پایدار، با در نظر گرفتن اهداف مربوط به ذی نفعان، تعبیر می شود و در صنعت دریانوردی به معنای رعایت مقررات زیست محیطی بندار و جایگزین

دومین نشست تخصصی اقتصادسرآمد برگزار شد

بررسی اهمیت کشتی و کشتی سازی ایران با حضور کارشناسان

سلسله نشست های تخصصی اقتصاد دریامحور در انجمن کشتیرانی و صنایع وابسته ایران

گروه دانش دریا - امید اسماعیلی -

سلسله نشست های تخصصی همت جمعی اهالی دریاست، برای تضارب اندیشه و تولید فکر که خوراک فکری دولت و مجلس و سایر علاقه مندان را در حد خود فراهم کند، این نیز یک اقدام کوچک است که در کنار سایر اقدامات، بزرگ و اثر بخشی می شود.
به گزارش اقتصادسرآمد، پیش تر در خبری اعلام شد که دومین نشست، با هدف تکمیل نشست قبلی (اسفندماه ۱۴۰۱)، با موضوع «کشتی و اقتصاد دریا» با حضور دو کارشناس پژوهشگر در سه شنبه، ۲۲ فروردین ۱۴۰۲ طبق زمان و مکان گفته شده، برگزار خواهد شد که به جهت قرار گرفتن در ماه مبارک رمضان به وقت دیگری موکول شد.

دومین نشست تخصصی دوم خردادماه ۱۴۰۲

در همین رابطه و در راستای هم اندیشی و تضارب آراء و اندیشه ها و در ادامه برگزاری سلسله نشست های تخصصی حوزه اقتصاددریا محور، دومین نشست تخصصی اقتصاد سرآمد با موضوع اهمیت کشتی و کشتی سازی در ایران حضور محسن بحیرایی مدیرعامل سابق شرکت کشتی سازی شهید موسوی خوزستان و یاسر مغربی عضو هیات علمی و مدیر دفتر تولید و ساخت داخل شورای عالی صنایع دریایی کشور در محل انجمن کشتیرانی و صنایع وابسته ایران برگزار شد.



کردن سوخت فاقد آلاینده، برای صنعت کشتیرانی است.
ماحصل آن افزایش بهره وری در سطح سازمان ها و در نهایت در کشور است. در چنین شرایطی خلش خلق ایده و نوآوری سبز مسیری است که به واسطه آن، سازمان ها می توانند خود را با محیط مملو از تغییر، منطبق نمایند. نوآوری سبز به توسعه محصولات و فرایندهای سازگار با محیط زیست اشاره دارد. که از طریق اتخاذ شیوه های سازمانی یعنی مواد اولیه سبز تر، استفاده از مواد کمتر در هنگام طراحی محصولات همراه با مدنظر قرار دادن اصول طراحی زیست محیطی با هدف کاهش مصرف آب، برق و مواد اولیه است. هدف از نوآوری سبز، کم کردن اثرات نامطلوب زیست محیطی است که می تواند منجر به بهبود عملکرد زیست محیطی و افزایش ارزش ها و دارایی های مشهود سازمان، گردد.
بستر ظهور و تولد نوآوری سبز، فرهنگ و ارزش های اساسی آن سازمان است به طوریکه کارکنان احساس کنند بیشتر درگیر مسائل محیطی هستند و آن ها را تشویق کند تا به رفتارهای آگاهانه محیطی اشتیاق داشته و یک جوی فراهم شود تا بتوانند ایده ها، رفتارها یا مشارکت هایی را برای کاهش اثرات منفی سازمان بر محیط ارائه کنند. و از عرضه هر گونه مواد مضر در عرصه چرخه زندگی اجتناب نمایند. فرهنگ یک سازمان در صورتی به عنوان «سبز» درک می شود که اعضای آن فراتر از انگیزه های سودجویانه به فکر حداکثر کردن تأثیرات مثبت فعالیت های خود و در غیر حال به حداقل رساندن فعالیت های مضر عملیاتی سازمان شان بر محیط طبیعی باشند. همچنین به عنوان یک مفهوم تفسیری و نمادین است معرف و راهنمای مدیریت و حفاظت از محیط زیست باشند. بدیهی است موقعیت منطقه ای و ژئولوپونیک جمهوری اسلامی ایران با داشتن دریای خزر در شمال و خلیج فارس و دریای عمان در جنوب که به آب های آزاد راه دارد. موقعیت سوق الجیشی خوبی را برای کشور رقم زده است به طوریکه بالغ بر ۲۴۹۲ کیلومتر در شمال و جنوب کشور یعنی حدود ۳۰ درصد از کل مرزهای کشور و همچنین حدود ۷۱۸ کیلومتر در سواحل جنوب شرقی را مرزهای دریایی تشکیل می دهد لذا بهره گیری از همه ظرفیت های ملی اعم از عرصه

بررسی عوامل مؤثر بر دریانوردی سبز نداجا ۳۶۰ درجه دور کره زمین

پیشنهادات هفتگانه برای تحقق نیروی دریایی سبز

توسعه قدرت دریایی ایران، گردید و همچنین ناوگروه ۸۶ (ملقب به ناوگروه ۳۶۰) که به منظور گشت زنی در آب های دوردست و حراست از خطوط مواصلاتی تجاری ایران در دریاها، از اوایل مهرماه آغاز شده و متشکل از ناوشکن و ناو لجستیک مکران است و تاکنون توانسته است از بندار و کانل های مهمی عبور نماید. تداوم حضور شناورهای نیروی دریایی کشور در آب های فرامطقه ای به صورت بلندمدت مستلزم آن است تا به گونه ای برنامه ریزی شود تا تلفات مواد غذایی همراه این ناوگروه ها کاهش یافته و قدرت ماندگاری آن ها، ضمن تضمین سلامت غذایی کارکنان ناوگروه ها، افزایش یابد و دارای مواد بسته بندی تجزیه پذیر در کمترین زمان ممکن باشد. از طرف دیگر از تلفات میلیون ها تن، سوخت و روغن های با ارزش مورد استفاده در این شناورها که به دلایل مختلف از جمله مشخصات کشتی (فرم بدنه، وزن، نوع موتورهای اصلی)، بدنه های خزه گرفته و زبری سطح بدنه و پروانه کشتی ها، جریان آب و ... که موجب افزایش هزینه های دریانوردی و آسیب به محیط زیست می گردد اجتناب شود. به منظور تحقق این خواسته نیروی دریایی پیشنهادات ذیل ارائه می شود:

–انجام اصلاحاتی از قبیل استفاده از رنگ های ضد خزه، جایگزینی سوخت های پاک، استفاده از روش های نوین ذخیره تأمین، قابلیت کاهش و حتی حذف شدن را دارد.
–تجهیز نمودن و پشتیبانی علمی و اعتباری از مناطق و پایگاه های دریایی پیرامون رسیدن به خودکفایی در حوزه بازیافت بعضی از ضایعات مثل: بازیافت اقلا و قطعات خودرویی و بازیافت روغن های کارکرده ناوها و تجهیزات و بازیافت کاغذها و پرونده های کاغذی باطله و همچنین شناسایی و بکارگیری فناوری های نوپدید؛

– استفاده از فناوری های تشخیص آلایندگی خودکار کشتی ها
–حمایت از شرکت های دانش بنیان دوست دار محیط زیست فعال در حوزه صنایع دریایی؛
–جذب و استخدام استعدادها و نخبه های فعال دوست دار محیط زیست در حوزه صنایع دریایی؛
–گازسوز نمودن شناورهای دریایی در مدت زمانی که در ساحل حضور دارند؛

–دعوت از شرکت ها و مراکز علمی و پژوهشی که توانایی تولید مواد غذایی با تاریخ ماندگاری بالا و کمترین ضایعات هستند و سلامت امنیت غذایی کارکنان را تضمین می نمایند.



پیشکسوتان و بزرگان علم و تجربه دریایی قرار گیرد.

ما به دریاجان می دهیم
واقعیت این است که نه فقط در کشور ما بلکه در تمامی کشورها، این بخش خصوصی است که جلودار اقتصاد است و بخش دولتی، همان دنیای سیاست و بروکراسی است که بوده، هست و خواهد بود. این نکته به معنای مجادله یا مخالفت با هیچ دولتی نیست؛ بلکه برای تأکید دوباره بر کارآیی بخش خصوصی است که می تواند و باید جلودار اقتصاد و صنعت یک کشور باشد. در ایران امروز هم امید اول به بخش خصوصی است؛ بخشی که کهنده کار است و از دولت جز حمایت نباید انتظار بیشتری داشت. دولت می تواند حامی خوبی باشد؛ و بخش خصوصی می تواند جلودار و پیش تاز و پیش ران خوبی باشد. وجود هر دو کنار هم لازم است؛ اما کارآیی را باید با هم گرای جمعی فعالان دریا، زمینه برگزاری است سمینارهای داخلی و کنفرانس های بین المللی فراهم شود.

بررسی ابعاد متعدد اقتصاد دریامحور

موضوعات پیشنهادی که در برنامه سال ۱۴۰۲ گنجانده شده اند سعی دارد ابعاد متعددی از اقتصاد دریامحور را در بر بگیرد، از جمله: گردش گری دریایی، صنعت بانکرینگ، رده بندی و ممیزی، دریانوردی، اسکله و بندر، حمل و نقل دریایی، آبراهه شمال جنوب، منابع علمی دریایی، خلیج فارس، قوانین و مقررات دریایی و... فعالان و پژوهشگران حوزه دریا می توانند هم موضوع پیشنهاد کنند و هم کارشناس. به بیان دیگر، سلسله نشست های تخصصی از آن تمامی اهالی دریاست و هر کس که فعال دریایی است و قادر به بیان کارشناسی مسائل است، می تواند در این نشست ها در کنار سایر پیشکسوتان و بزرگان علم و تجربه دریایی قرار گیرد.

با تلاش جمعی باید دولت را مجاب به رویکرد دریایی کنیم

با این توضیح، ما با تلاش جمعی از همه جهات علمی، رسانه ای و صنعتی و تجاری باید به سمت دریا رو کنیم، دولت را مجاب به رویکرد دریایی کنیم، به جای نقد خالی پیشنهادات پر بداهه، اقدام کنیم و از نظر فکری و عملی جامعه را به سمت دریا هدایت کنیم، به دریا جان ببخشیم تا دریا به ما اقتصاد هدیه کند.

سلسله نشست های تخصصی از آن تمامی اهالی دریاست و هر کس که فعال دریایی است و قادر به بیان کارشناسی مسائل است، می تواند در این نشست ها در کنار سایر پیشکسوتان و بزرگان علم و تجربه دریایی قرار گیرد.