

آغاز عملیات اجرایی ساخت آکوارיום بزرگ شیراز
شیراز توسط یک سرمایه گذار خارجی عملیات اجرایی پروژه آکوارיום بزرگ شیراز با اعتبار سه هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال در بوستان کوهستانی دراک توسط یک سرمایه گذار ترکیه‌ای آغاز شده.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدحسن اسسدی در آیین آغاز عملیات اجرایی پروژه بزرگ آکوارיום کلان‌شهر شیراز در حاشیه رویداد بزرگ «دومین همایش سالانه توسعه سرمایه‌گذاری در شیراز» با قدردانی از سرمایه‌گذاران در پروژه‌های شهری اظهار کرد: بوستان دراک ۱۲ سال قبل توسط عده‌ای تصرف و کندم و جو در آن کشت می شد و این محل به آسانی رفع تصرف نشده است.محمدحسن اسسدی با بیان اینکه این محل به نام بوستان ۲هزار هکتاری دراک نامگذاری شده و باتوجه موقوفه برف‌روشان در این منطقه، تفاهم‌نامه‌هایی در این زمینه امضا شده است، اعلام کرد: در این مکان علاوه بر اجرایی آکوارיום که پروژه‌ای متفاوت در زمینه گردشگری و تفریحی است، در شمال این پروژه نیز قرارداد پارک آبی بسته و تفاهم‌نامه‌ی نیز برای ساخت تله کابین امضا شده است.وی ادامه داد: ساختمان این پروژه توسط شهرداری ساخته می‌شود و اقلام مورد نیاز این پروژه توسط شرکت سرمایه‌گذار خارجی تأمین می‌شود.علیرضا اسکندری رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورای اسلامی شهر شیراز نیز با بیان اینکه شرایط این کلان‌شهر به گونه‌ای است که آمادگی جذب سرمایه‌گذاری خارجی را دارد، اظهار کرد: با آغاز عملیات اجرایی پروژه آکوارיום توسط سرمایه‌گذار ترکیه‌ای گام‌های عملی برای استفاده از این ظرفیت در شیراز برداشته شد.معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز نیز گفت: این چهارمین آکوارיום کشور است که آذربایجان متفاوتی نسبت به دیگر آکواریوم خواهد داشت و بزرگترین تونل آکواریوم در ایران خواهد بود. حمیدرضا اسماعیلی با بیان اینکه ۳۲ آکوارיום توسط شرکت مجری این طرح در دنیا ساخته شده است، افزود: عملیات اجرایی پروژه آکواریم بزرگ شیراز به مساحت ۶ هزار متر مربع در ساختمانی ۲ طبقه با پوشش سازه سوله‌ای به ارتفاع ۸متر و زیربنای ۴ هزار و ۱۰۰ متر مربع در بوستان کوهستانی دراک اجرا می‌شود.به گفته معاون شهردار شیراز: این پروژه دارای ۴۳ آکواریسوم و تراپوم، تونل دریایی به طول ۴۰ متر، کافی شاپ، فضاهای بازی و کاری عکس است و گونه‌های جانوری شامل ۶ هزار جانور از ۱۲۰ گونه مختلف از جمله آبزیان آب‌های شور و شیرین، انواع کوسه، ماهی، لاک‌پشت و دیگر آبزیان در آن به نمایش گذاشته خواهد شد.اسماعیلی بیان کرد: حجم آب این اکواریوم هزار و ۵۰۰ تُن و مدت و حجم سرمایه‌گذاری به صورت احداث، بهره‌برداری، تسهیم در سود و انتقال پروژه به شهرداری توسط شرکت اقیانوس ایرانیان کیش (BOST) است.سرمایه‌گذار ترکیه‌ای این طرح نیز با بیان اینکه بیش از ۳۰سال تجربه در ساخته آکواریوم در سرتاسر دنیا دارد یادآور شد: کواریوم شیراز به لحاظ زیبایی و بزرگی حاصل تجربه ۳۰ساله است و اوقات مفرحی برای بازدیدهای تفریحی و علمی علاقه‌مندان فراهم می‌کند.

تفصیلات بیشتر در صفحه ۴



گروه اقتصاددریا-ایرج گلشنی -از سال‌ها پیش، رهبر معظم انقلاب با تأکیدات مکرر و موثر، در باره اقتصاد دریایپه سخن گفتند و با نام‌گذار جالب منطقه مَکَران (مکوران) به نام «گنج پنهان» به مسئولان عالی دستور دادند که در توسعه این منطقه کوشش کنند. سال‌ها از این تأکیدات می‌گذرد اما مَکَران همچنان گنج پنهان است و همواره برای ما جای سوال است که چرا گنج مَکَران به رغم این همه تأکید و توصیه، همچنان پنهان است؟ چرا توسعه منطقه مَکَران به طور کلی سواحل بکر و دست‌نخورده کشورمان بعد از این همه سال، هنوز در هاله‌ای از ابهام فرو رفته است؟ چرا فرامین رهبری برای رفع مشکلات منطقه- به خصوص سیستان و بلوچستان- بر زمین مانده است؟ اشکال از کجاست و مساله از کجا آب می‌خورد؟ این چیزی است که ما صادقانه به دنبال پاسخی برای آن هستیم. تمام روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد ثابت می‌کند که همواره پیگیر دیدگاه رهبری بوده‌ایم و مشتاقانه به عنوان نخستین روزنامه دریایی کشور تلاش کرده‌ایم موضوع را مد نظر قرار دهیم و هر چه موفقیت است را تثیر کنیم و با عدم توسعه مَکَران بجنگیم. این بار نیز در همان راستا و با همان منطق همیشگی، پیگیر تحقق کلام زیبای رهبر جمهوری اسلامی هستیم مبنی بر کشف گنج پنهان؛ مَکَران.

اقدام دولت سیزدهم

از دولت‌های قبلی که طرفی بر نیستیم؛ حتا در حد شعار هم تحقق منطقه مَکَران به بار ننشست. اما در دولت سیزدهم در اواخر سال گذشته شاهد تحرکات امیدبخشی بودیم. هم تأکیدات رهبر انقلاب ادامه یافت و هم رئیس‌ی در دستوری، با انتخاب مسئولان عالی برای شورای توسعه مَکَران و تلاش برای تشکیل کارگروه ویژه برای بررسی موضوع همه ما را امیدوار کرد. چندی بعد، خبر آمد که کمیته ویژه مجمع تشخیص

فرمانده نیروی دریایی ارتش:

ایران با انجام ماموریت‌های بلندمدت قدرت دریایی خود را تثبیت کرد

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی گفت: نیروی دریایی ارتش توانست با حضور در دریای آزاد و اجرای ماموریت‌های بلند مدت، عمق راهبردی و آینده نگری در قدرت دریایی را توأم با حوزه نفوذ، هویت منطقه‌ای و جوانان شجاع، پر تلاش و دلسوز تثبیت کند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیر درباراد شهرام ایرانی در پیش خطبه‌های نماز جمعه این هفته تهران اظهار داشت: امروز اقتدار ایران به برکت تلاش و زحمات شهدای عزیز کماکان ادامه دارد.وی با تبریک به مناسبت دهه کرامت تصریح کرد: امروز همگی زیر پرچم ولایت گام‌برمی داریم و امید است نوع فعالیت ما به گونه‌ای باشد شرمنده شهدا نباشیم.فرمانده نیروی دریایی ارتش از محبت‌های مردم در طول این چند روز بازگشت غرور آفرین ناگروه ۸۶قدردانی کرد و گفت: امیدوارم همیشه هم‌زمان من را دعا کنید و همواره هم‌گنگونه به دشمن سیلی بز نیم و پرچم ایران عزیز را به اهتاز درآوریم.دریادار ایرانی خاطر نشان کرد: امروز نیروی دریایی راهبردی ارتش متفاوت از قبل در صحنه حضور دارد و اقدامات را در عرصه جهانی به انجام خواهد رساند.وی ادامه داد: هم‌زمان در مقطعی تاریخ آفرینی کردند که واجب بود این افتخار را به ارمعان آورند و در تاریخ ثبت کنند.فرمانده نیروی دریایی ارتش تأکید کرد: امروز دشمن نمی‌داند که سوخت ناوشکن ایران چگونه تأمین می‌شود و انتشاره در اتهامات خود به درک واصل خواهند شد.دریادار ایرانی با اشاره به اینکه دشمن باید سر تعظیم در برابر مولای ما و مردم ما و نظام ما فرود آورد و بداند مردم قهرمان ایران تمام توجه و تأکیدش‌شان بر افتخار آفرینی است، بیان داشت: مردم ایران در برابر مثلث شوم دشمن شامل تحریم، توطئه و تهدید یک قدم عقب نشینی نکردند.وی خطاب به مردم ایران اظهار داشت: پیام اقتدار شما را به همه کشورها مخابره و دستورات شما را که باید به همه ملت‌ها احترام گذاشت به همه ابلاغ کردیم. فرمانده نیروی دریایی ارتش با بیان اینکه در هر کجای جهان نیاز باشد حضور پیدا خواهیم کرد، تصریح کرد: دشمن بداندن مردم ما انزوا را نخواهد پذیرفت و انزوا گریز و تحریم ناپذیر هستند. دریادار ایرانی با اشاره به اینکه ایستادگی مردم درسی برای ما بود، یادآورشد: آنچه که از فتح خرمشهر آشوبختم در این فتح بزرگ مجدد به همه جهان یادآوری کردیم.



مصلحت نظام بـــه موضوع ورود کـــرده و با تصویب بندهایی از پیشنهاد شورای توسعه مَکَران ، گام بلندی برداشت.

پیامد این دو اقدام از سوی رییس جمهور و مجمع تشخیص، علاوه بر امیدواری، تحرک انجمن‌ها و فعالان دریایی بود و همه آماده بودند که در کنار دولت قرار گرفته و پیشرفت سسواحل و اقتصاددریایپاه را به معنای واقعی کلمه تعریف کنند و تحقق ببخشند؛ اما چه شد؟ چیزی شبیه فاجعه رخ داد. فاجعه سازمان برنامه و بودجه!

فاجعه برنامه‌ای در سازمان برنامه و بودجه!

بعد از این همه ماه چشم‌انتظاری و امیدواری، خبر رسید که بند بودجه‌ای و برنامه‌های توسعه مَکَران و مفاد مرتبط با اقتصاد دریایپاه از برنامه و بودجه حذف شده است! آیا سازمان برنامه و بودجه یک‌بار به پشت پا زده است؟ یا هر چه که رئیس‌ی ساخت و مجمع تشخیص یافت. همه رشته‌ها را پنبه کرد! و اقعا جای سوال نیست؟ آن‌جا چه خبر است؟ در دولت سیزدهم چه می‌گذرد که رئیس جمهور دستور می‌دهد و سازمان برنامه و بودجه به هوا می‌فرستد! طـــوری زیر توپ اقتصاد دریایپاه زده که تویش با برف زمستان آینده پایین می‌آید!

رونالدو را ول کن!

قصه، همان قصه معروف است. رونالدو را ول کن، غضنفر را بج پس! ماجرا همان ماجرای همیشگی است. گل به خودی به وسیله غضنفر ها، نیاز ما را به دشمن به صفر رسانده است. نیازی نیست برویم تحریم و دلار را بج پسیم، همین غضنفر های داخلی را بگیریم برای‌مان کافی است.

رهبری انقلاب، پیش‌تر تذکر دادند که بخش مهمی از

رویایی توسعه دریایی در دولت سیزدهم، اقتصادسراسرآمد تحلیل می‌کند

سرابی برای توسعه اقتصاد دریا

فاجعه سازمان برنامه و بودجه درباره گنج مَکَران

عقب‌ماندگی‌ها، فشارها، گرانی‌ها و عدم‌موفقیت‌ها، هیچ ربطی به امریکا و تحریم و دلار ندارد؛ بلکه این سوءمدیریت داخلی و اشتباه برخی مسئولان است که اثر گذار است.

چه از امثال امین که با زور شاسی‌بلند می‌خواهند یک مجلس را مجاب کنند، چه از امثال سزامان برنامه و بودجه که یک‌باره ثشست اقتصاددریایپاهه را وارونه می‌کند و همه را انگشت به دهان رها می‌کند.

فراکسیون دریامحور مجلس: آفتابه لگن هفت دست، شام و ناهار هیچی

این داغ را دیگر کجای دلمان بگذاریم؟! چیزی موسوم به فراکسیون توسعه اقتصاد دریامحور در مجلس ساخته‌اند، و ما نمی‌دانیم برای چه؟ وقتی سازمان برنامه و بودجه به تمام فعالیت‌های دریایی دهان‌کچی می‌کند، این فراکسیون بی‌خبر مانده؟ آیا منفاعی در کار است؟ قرار گرفته و پیشرفت سسواحل و اقتصاددریایپاه را به معنای واقعی کلمه تعریف کنند و تحقق ببخشند؛ اما چه شد؟ چیزی شبیه فاجعه رخ داد. فاجعه سازمان برنامه و بودجه!

شورای اسلامی که نامش را یک تریلی هم نمی‌کشد، در مدت سه سال گذشته چه بوده؟ چه اقدامات اساسی برای دریا و اقتصاد دریایپاه کرده است؟ ظاهر ماجا می‌گوید: آفتابه لگن هفت دست، شام و ناهار هیچی. ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، فراکسیون موسوم به فراکسیون توسعه اقتصاد دریامحور را به گفت‌وگو دعوت می‌کنیم. ما حاضریم تمام روزنامه را به مدت یک هفته به طور کامل و مطلق در اختیار فراکسیون توسعه اقتصاد دریامحورمجلس قرار دهیم تا بدانی‌ها این دک و پوز، چه حرفی برای مردم دارند. ما حاضریم همه آبرو و اعتبار حرفه‌ای خود را در طبق اخلاص تقدیم به این فراکسیون مذکور کنیم تا رو در روی مردم- به خصوص فعالان دریایی کشور- به طور مفصل و به هر شکلی و با هر متن و تصویری که می‌خواهند به مردم گزارش بدهند. در مجلس که کسی از این‌ها گزارش نخواست. اصلاً آیا خود مجلس این فراکسیون را به رسمیت می‌شناسد؟ آیا جایی ثبت شده یا فقط یک اسم یدک می‌کشد تا چند نفر قیافه‌اش را بگیرند. اصلا هست؟

اگر هست و وجود دارد، چه اقدامی در مقابله با سازمان برنامه و بودجه اتخاذ کرده است؟ چرا از ده‌ها بر که قانون برنامه، یی بند در باره اقتصاد دریایپاه نیامده است؟ رییس یا اعضای فراکسیون توسعه اقتصاد

تحقق یکی از ظرفیت‌های دریایی کشور در راستای توسعه اقتصاد دریا

جزئیات بخشنامه اخذ ۱۰ درصدی کرایه حمل ناوگان دریایی غیر ایرانی



بخشنامه اخذ ۱۰ درصد کرایه حمل از مایعات نفتی و گازی صادراتی حمل شده توسط ناوگان دریایی غیر ایرانی صادر شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، با توجه به صدور بخشنامه اخذ ده درصد کرایه حمل مایعات نفت و گازی صادراتی حمل شده توسط ناوگان دریایی غیر ایرانی، مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی به تشریح جزئیات این بخشنامه پرداخت. محمد محمودی گفت: صندوق توسعه صنایع دریایی پس از تصویب «قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی» با مأموریت حمایت از صنایع دریایی ایجاد و در همین راستا یکی از مهمترین منابع مالی در نظر گرفته شده طبق جزء ۴ تبصره ۱۳ذیل ماده ۱ قانون مذکور؛ «ده درصد کرایه

حمل مایعات نفتی و گازی حمل شده توسط ناوگان دریایی غیر ایرانی (ساخت خارج)» است که از زمان تأسیس صندوق تاکنون محقق نشده بود. بهمدالله در سایه تلاش همکاران ما در صندوق و دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور، حمایت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاونت حقوقی رئیس جمهور و همکاری گمرک جمهوری اسلامی ایران به ثمر نشست و بخشنامه مربوطه برای تبیین جزئیات اجرایی ابلاغ گردید.محمودی افزود:

توجه به منویات مقام معظم رهبری و همچنین تأکید رئیس جمهور در خصوص اقتصاد دریا، صندوق گام بزرگی در راستای تحقق این مهم برداشته و امید است با تحقق این منابع قانونی، صندوق بتواند در حوزه مصارف آن، بر اساس قانون و اساسنامه صندوق، اقدام نماید تا جامعه دریایی ایران شاهد آشکار شدن آثار اجرایی این بند از قانون و رشد و شکوفایی صنایع دریایی در کشور باشد.وی همچنین اظهار داشت: ترتیبات اجرایی این قانون در همکاری نزدیک با گمرک جمهوری اسلامی ایران به نحوی طراحی و پیاده سازی شده است تا هیچگونه توقفی در فرآند اجرایی صادرات واردات کشور صورت نپذیرفته و مشمولان قانون بتوانند صرفاً با سپردن تعهد و خوداظهاری نسبت به انجام تشریفات قانونی اقدام نمایند و در فرصت زمانی بعدی تسویه حساب به عمل آورند. در پایان مدیر عامل صندوق توسعه صنایع دریایی گفت: لازم به یادآوری است این مهم حاصل تلاش‌های بی‌وقفه همه مدیران قبلی راهبری صنایع دریایی کشور است که در این برهه عملیاتی می‌شود. ششایان ذکر است با اجرای این بند از قانون، نوسازی ناوگان ساخت داخل تقویت و تسریع گردیده و این امر در افق میان مدت منجر به توسعه ناوگان و سهولت دسترسی صادرکنندگان و واردکنندگان به خدمات حمل و نقل و بالتبع باعث کاهش هزینه های تجاری کشور خواهد شد

تفصیلات بیشتر در صفحه ۴

آبزی از هر‌مزگان به خارج از کشور صادر شد که این میزان با رشد چشمگیر ۴۸ میلیون دلاری نسبت به سال ۱۴۰۰، افزون بر ۱۳۸ میلیون دلار برای استان آرزآوری داشته است.مدیر کل شیلات هرمزگان با اشاره به اینکه شیلات هرمزگان دارای رتبه نخست صادرات از نظر وزنی در سال ۱۴۰۰ بوده است، افزود: در سال ۱۴۰۰ ارزش صادرات محصولات شیلاتی هرمزگان حدود ۹۰ میلیون دلار بود. مدیرکل شیلات هرمزگان اظهار کرد: البته ظرفیت‌های غنی صید و صیادی هرمزگان نیازمند تعامل مناسب بین همه دستگاه‌های اجرایی و ارگان‌ها در راستای حفاظت از ذخایر آبزیان و پایداری اشتغال حوزه صیادی است.بارانی یادآورشد: برای تقویت ذخایر مهم آبزیان تا پایان سال گذشته حدود ۶ هزار و ۶۰۰ سازه زیستگاه مصنوعی در آب‌های خلیج فارس نصب شد و تا پایان امسال نیز هدف گذاری نصب ۱۱ هزار سازه جدید در دستور کار داریم.وی ابراز کرد: بهره‌مندی از ۱۱۳ هزار تن ظرفیت پرورش ماهی در قفس، ظرفیت تولید ماهیان گرمابی، تکثیر و پرورش جلبک، تکثیر و پرورش ماهیان زینتی و سایر آبزیان و افزون بر ۵۰ هزار هکتار اراضی پرورش میگو از دیگر ظرفیت‌های شیلاتی استان هرمزگان است.

مدیرکل شیلات هرمزگان

چهار هزار و ۵۰۰ شناور فعال صیادی در آب‌های هرمزگان

استان هرمزگان با بهره‌مندی از چهار هزار و ۵۰۰ شناور فعال صیادی و ۳۵ هزار صیاد، تولید بیش از یک چهارم محصولات شیلاتی کشور را به خود اختصاص داده است که سهم قابل توجهی در آرزآوری و صادرات از طریق محصولات شیلاتی دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی ره به اینکه هم‌اکنون شیلات هرمزگان از ۱۹ بندر صیادی و بیش از ۲۰ موج شکن مردمی برخوردار است، گفت: این ناوگان عظیم صیادی برای استان هرمزگان بیش از ۳۱۵ هزار تن صید سالانه را رقم زده که موجب رونق سفره‌های مردم و فعالیت چرخه اقتصادی شده است.مسعود بارانی با ایرنا افزود: سال گذشته بیش از ۶۸ هزار تن انواع

خبر