

گفت‌وگوی اقتصادسراسرآمد با محمدر استاد به بهانه انتشار کتاب «توسعه دریایی از ایده تا عمل»

کتابی برای ارتقای دانش ذی نفعان اقتصاد دریا



روزنامه

یکشنبه، ۷ خرداد ۱۴۰۲، سال هفتم، شماره ۱۶۴۶ - قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

در گفتگو با مدیرعامل شرکت «بر» و «بحر» ایران مطرح شد:

گرایش دنیا به سمت ترانزیت جذاب دریایی است

۴

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



برگزاری دومین نشست تخصصی روزنامه اقتصادسراسرآمد با حضور دکتر یاسر مغربی و مهندس محسن بحیرایی

ضرورت ایجاد سازمان نظام مهندسی کشتی سازی در ایران

۵۰۰۰ لنج در کشور بالای ۲۵ سال
عمر دارند

سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس:

طرح‌های پتروپالایشی
در سواحل مکران
پیشرفت نداشته‌است



استاندار مازندران خبر داد

واگذاری دبیرخانه طرح
توسعه دریا محور استان‌های
شمالی به مازندران



ادامه از همین صفحه

اما پیامک بعدی این احتمال ظاهری را رد می‌کند و این بار پرواز را به ساعت یک بامداد موکول می‌کند و ما همچنان مستاصل! که چطور می‌تواند خود را با عدم امکانات فرودگاه وفق دهیم تا یک بامداد شاهد پرواز شویم؟!، حالا مسافران کلافه و خواب زده هر کدام به یک گوشه از سالن فرودگاهی، ناگهان پیامک دیگری از راه می‌رسد که حامل خبر تمدید تاخیر اینبار برای ساعت سه و سی دقیقه بامداد است؟! حدود هفت ساعت تاخیر، کابوسی مثال زدنی برای ما که سه یا چهار ساعت قبل از موعد پرواز اتاق هتل تحویل شده یا مسافرانی که با شناور از جزایر خود را به فرودگاه رسانده بودند و حدود ۱۲ ساعت تبعات منفی و افکار پریشان و... تا اینکه بالاخره هواپیمایی وارث حدود ۵ و ۳۰ دقیقه به باند مهرآباد سلام می‌دهد. ضعف پشتیبانی وارث مشهود است چراکه هواپیمایی جایگزین ندارد؛ با نقص فنی در تهران هواپیمایش زمین گیر می‌شود و بیچاره مسافرانی که می‌بایست این درد را تحمل کنند. از آنجا که هواپیمایی وارث در سال ۹۶ با محوریت استان ساحلی مازندران وارد صنعت هوانوردی شده و اولویت اصلی خویش را ارتقاء سطح کیفی پروازها اعلام کرده، همین جمله برای من نگارنده به عنوان یک خبرنگار کافی است تا تعهد این شرکت را برای ارتقاء سطح کیفی پروازها یک اولویت بدانم و در همین راستا مطالبه‌گری کنم. در همین راستا به سایت این شرکت مراجعه می‌کنم تا برای این هدف بررسی اجمالی داشته باشم. در اینکه وارث به عنوان یک ایرلاین تازه تاسیس وارد کارزار ترانزیت هوایی شده است جای بسی خوشحالی است که در این مسیر سرمایه‌گذاری صورت گرفته و در همین راستا موجب اشتغالی شده است. اما آنچه آزار دهنده است، بی‌نظمی در پروازها و پشتیبانی ضعیف این ایرلاین است که در فضای مجازی و وب به وفور به آن پرداخته‌اند. بنابراین وارث به پروازهای شمالی خود در مازندران با نظم و انضباط بسته‌کند و دست از رویا پردازی بردارد. توصیه می‌کنم که «وارث؛ همان شمال بمان، جنوب پیش کش» با این لطف تان هواپیمایی‌های برند و با سابقه‌های شما را پری می‌کنند و با این لطف و محبت شما، از رنج مسافران هوایی جنوب و شرق کشور کاسته می‌شود.



اینفوگرافیک - اقتصادسراسرآمد

سلسله نشست‌های تخصصی اقتصاد دریا محور

موضوع سومین نشست: صنعت توریسم دریایی

با حضور مهندس مصطفی فاطمی مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی و گردشگری و کاپیتان مزینی فردکترای گردشگری
با مشارکت: شورای عالی صنایع دریایی، دفتر صنایع ریلی و دریایی وزارت صنعت، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، موسسه رده‌بندی ایرانیان و حمایت انجمن صنعت بانکرینگ ایران، انجمن صنفی کارگری دربانوردان تجاری ایران، شتاب دهنده ایده‌بان، شرکت کشتیرانی پارس عبور، اندیشکده توسعه پایدار آریان و گروه کاسپین طلایی

زمان: سه‌شنبه ۹ خرداد ماه ۱۴۰۲ - ساعت: ۱۵

مکان: موسسه رده‌بندی ایرانیان - تهران - قائم‌فراهانی، کوچه شبنم، پلاک ۵
اطلاعات بیشتر: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

