سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

توزیع: کار و کارگر
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷(۰۲۱)
پست الکترونیکی:Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت:Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور
نشانی دفتر مرکزی:
تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۴۵۶
طبقه سوم - واحد ۳
سازمان شهرستان ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

یکشنبه - ۷ خرداد ۱۴۰۲
سال هفتم - شماره ۱۶۴۶


روزنه

## رئیسی: بنای ایران تداوم و تقویت همکاری سازنده با اوپک است

رئیس جمهور گفت: برخی کشورهای غربی به دنبال ایجاد تفرقه و اختلاف در میان کشورهای عضو اوپک هستند که در مقابل اعضای اوپک باید با تقویت انسجام میان خود مانع تحقق این اهداف شوند.به گزارش اقتصادسرآمد، سید ابراهیم رئیسی در دیدار «هیثم الغیص» دبیرکل سازمان اوپک، تعامل سازنده اعضای این سازمان با یکدیگر را عاملی مهم در موفقیت عملکرد این سازمان بین‌المللی دانست و افزود: جمهوری اسلامی ایران همواره همکاری سازنده‌ای با این سازمان داشته و بنای ما تداوم و ارتقای سطح و تقویت این همکاری است.رئیسی فلسفه تشکیل سازمان اوپک را حمایت از حقوق تولیدکنندگان نفت و ممانعت از تبعیض علیه آنان عنوان کرد و اظهار داشت: امیدوارم سازمان اوپک در دوره جدید فعالیت بتواند التهابات را مهار و آرامش را بر بازار نفت حاکم کند.وی تصریح کرد: برخی کشورهای غربی به دنبال ایجاد تفرقه و اختلاف در میان کشورهای عضو اوپک هستند تا از این طریق منافع خود را تامین کنند که در مقابل این اقدامات، اعضای اوپک باید با تقویت انسجام میان خود مانع تحقق این اهداف شوند.«هیثم الغیص» دبیرکل سازمان اوپک نیز در این دیدار با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران به عنوان یکی از اعضای موسس سازمان اوپک همواره همکاری مفید، موثر و سازنده‌ای با این سازمان و اعضای آن داشته است، خاطرنشان کرد: ایران چه در سطح وزیر و چه در سطح فنی همواره در مسیر تقویت انسجام و اتحاد اعضای اوپک عمل کرده است.دبیرکل اوپک همچنین با تشریح آخرین وضعیت بازار نفت گفت: امیدوارم با وحدت نظر میان اعضای اوپک و بهره‌مندی از حمایت‌ها و همکاری‌های سازنده جمهوری اسلامی ایران بتوانیم آرامش را بر بازار حاکم کنیم.

## شروع تنش از سمت طالبان بود نیروهای ما صرفا پاسخ داده‌اند

یک عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی گفت: تنشی که ایجاد شد، عمدتا از سمت طالبان بوده است و نیروهای ما به رفتار متقابل پرداختند. شروع تنش از سمت طالبان بوده و نیروهای ما صرفا پاسخ داده‌اند.به گزارش اقتصادسرآمد،جلیل رحیمی جهان‌آبادی درباره تنش میان نیروهای نظامی ایران و طالبان در مرز نیمروز به ایلنا گفت: تنشی که روز گذشته ایجاد شد، عمدتا از سمت طالبان بوده است و نیروهای ما به رفتار متقابل پرداختند. شروع تنش از سمت طالبان بوده و نیروهای ما صرفا پاسخ داده‌اند.این عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: متاسفانه از زمان روی کار آمدن طالبان ما شاهد بعضی اقدامات غیرعقلانی و تنش‌های مرزی بوده‌ایم، عمده این مشکلات به عدم آشنایی مرزبانان و نیروهای طالبان که در مناطق مرزی مستقر هستند، بازمی گردد که با حدود مرزی و قوانین و پروتکل‌های مرزی خیلی آشنایی ندارند. وی تاکید کرد: طالبان با بسیاری از الزاماتی که به لحاظ قانونی منعی برای آن وجود ندارد و یا بسیاری از رفتارهایی که در عرف دیپلماتیک و یا قوانین مرزبانی رایج است، چالش پیدا می‌کند و گاهی اوقات در قبال نیروهای ما رفتارهای ایذائی انجام می‌دهد اما ایران با صبر، متانت و حوصله با رفتارهای طالبان برخورد کرده است. رحیمی جهان‌آبادی عنوان کرد: اخیراً در مناطق مرزی شرقی خودمان به خاطر امنیت خودمان برای اینکه بتوانیم کنترل بیشتری داشته باشیم در بعضی از مناطق احداث دیوارهای مرزی، سیم خاردار و ایجاد موانع در دستور کار ارتش ما قرار گرفته است، برای این‌که استحکامات مرزی داشته باشیم.

یک استاد دانشگاه علوم دریایی به اقتصاد سرآمد نوشت:

بخش اول

# عوامل تاب‌آوری ناوگروه ۸۶ نداجا در دریانوردی به دور کره زمین

**گروه امنیت دریا - احسان تقی پور** - پیچیدگی های محیطی و تعدد حضور بازیگران خارجی در نقاطی از جهان که دارای منابع بیشتر می‌باشد، به‌عنوان واقعیتی انکارناپذیر محسوب شده و بر اساس این واقعیت غیر قابل انکار فرماندهی معظم کل قوا (مدظله العالی ) در چهاردهم مهرماه سال۸۸فرمودند نیروی دریایی امروز در بسیاری از نقاط عالم و در کشور ما یک نیروی راهبردی است؛ به چشم یک نیروی راهبردی به نیروی دریائی باید نگریسته شود. با توجه به تدابیر و رهنمودهای ابلاغی ، نیروی دریایی ارتش با بهره گیری از تمام ظرفیت های فنی، انسانی، اطلاعاتی، دانشی و ... در سال های اخیر عملیات هایی در کلاس جهانی را در دستور کار قرار داده و نیمه دوم سال ۱۴۰۱ و نیمه نخست سال ۱۴۰۱ ماموریت ناوگروه ۸۶ (کد ۳۶۰ درجه ) نداجا به دور کره زمین و عبور از چهار اقیانوس و تعداد زیادی از کانال ها و نقاط استراتژیک در دریاهای آزاد جهان، منافع بسیار را برای کشور در عرصه های اقتصادی، سیاسی و نظامی فراهم نمود.

احسان تقی پور، استادیار دانشکده مدیریت دانشگاه علوم دریایی امام خمینی(ره) نوشهر درباره ناوگروه ۸۶نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران به اقتصاد سرآمد نوشت: عملیات گسترده و در کلاس جهانی ناوگروه ۸۶ نیازمند به برنامه ریزی، سازماندهی، هدایت و کنترل دقیق تمامی منابع و ظرفیت های موجود بوده در این میان فرایندهای لجستیکی در تامین اقلام مورد نیاز ناوگروه مذکور نقش کلیدی ایفا نموده است.در این نوشتار به تحلیل اقدامات دقیق در فرایندهای لجستیکی ناوگروه مذکور پرداخته می شود.

نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران به عنوان حافظ مرزهای آبی و رکن اساسی برقراری نظم و امنیت خطوط مواصلاتی و تجاری کشور در آبهای آزاد بوده و راهبرد آن در اهتزاز پرچم جمهوری اسلامی ایران در آبهای دور دست و نشان دادن قدرت و قابلیت های نظام درکلاس جهانی و بین المللی بر کسی پوشیده نیست.

امروزه بسیاری از کشورهای قدرتمند دنیا برای نشان دادن قدرت سیاسی و نظامی خود نسبت به اعزام ناوگروه ها و ناوگان دریایی خود به آبهای بین المللی و استراتژیک اقدام نموده و جمهوری اسلامی ایران نیز با توجه به وجهه سیاسی ،موقعیت استراتژیک جغرافیایی و قدمت تاریخی از این قاعده مستثنی نیست.آنچه در این مقوله بسیار مهم و حائز اهمیت است توانایی ناوگان دریایی برای حضور مستمر و مقتدرانه در آبهای بین المللی و حفاظت از منافع نظام ،تامین امنیت کشتیرانی در حوزه تجاری و ایجاد بازدارندگی خارج از مرزهای جغرافیایی کشور است که از آن با عنوان دست بلند نظام یاد شده است و این هم به دست نخواهد آمد مگر با وجود یک سیستم لجستیکی و پشتیبانی قوی ، کارآمد ، چابک و بویژه مستمر و تاب آور.اهمیت وجود یک سیستم لجستیکی قوی در نداجا و سیستم مدیریت زنجیره تامین موثر و با قابلیت های بالا بر کسی پوشیده نیست و آنچه در بحث اعزام ناوگروه ها و به طور خاص ناوگروه افتخار آفرین ۸۶ ( کد ۳۶۰ ) نیروی دریایی راهبردی به دریاهای دوردست بسیار مهم و حائز اهمیت است قدرت ماندگاری و تاب آوری یگانها و کارکنان در مأموریت‌های بلندمدت است به گونه ای که کارکنان ، یگانها و تجهیزات اعزامی آماده مقابله بارویدادهای احتمالی و مخاطرات غیر منتظره بوده و با استفاده از یک سیستم لجستیک تاب آور توانایی مدیریت ریسک در شرایط تغییر و غیر قابل پیش بینی را داشته باشند.

تاب آوری و آسیب پذیری دو واژه مهم و بسیار نزدیک در زنجیره تامین نداجا بوده که رابطه ای معکوس دارند بدین معنی که هرچه زنجیره تامین تاب آوری بیشتری داشته باشد آسیب پذیری آن در زمان عملیات و مأموریت ها کمتر است و بالعکس.

در سالهای اخیر با افزایش مدت زمان مأموریت یگانهای شناور و تغییر مأموریت نیروی دریایی و گسترش نیروها و یگانهای شناور در آبهای بین المللی ، مدار ۱۰ درجه و فراتر از آن نقش تاب آوری زنجیره تامین نمود بیشتری پیدا کرده است و میزان تاب آوری زنجیره تامین ، تاثیر و نقش مستقیم در توان رزمی نداجا داشته به گونه ای که با اتکا و اطمینان از آن و شناسایی عوامل موثر بر آن می توان با خاطری آسوده تر و با اطمینانی مضاعف نسبت به پیش بینی مأموریت ها و تحقق اهداف نداجا اقدام نمود

بنابر فرمایشات فرماندهی معظم کل قوا(مد ظله العالی) ما یک کشور دریایی هستیم و یک کشور دریایی نیاز به یک نیروی دریایی حقیقتا برجسته و ممتاز دارد و عملیات اقیانوسی و در کلاس جهانی ناوگروه ۸۶نداجا آنچنان بازتاب درخشانی در عرصه بین المللی داشته است که به عنوان یک ماموریت برجسته و ممتاز محسوب میگردد و رضایت فرماندهی معظم کل قوا (مد ظله العالی ) و ملت شریف ایران را به همراه داشته است.

با سرزنش اجتماعی تخلفات رانندگی، از قانون شکنی و تکرار تخلف جلوگیری کنیم.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان

# آگهی فراخوان عمومی ۲۲-۴۰۲

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۵۰۲۹۵۸

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان در نظر دارد فراخوان عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق برگزاری مناقصه ، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

الف ) شرح مختصر کارها :

| موضوع پروژه | مبلغ برآورد(ریال) | شهرستان | مدت پیمان (ماه) | مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال) |
|---|---|---|---|---|
| عملیات اجرایی بهسازی و روکش آسفالت محور جاسک-جکدان | ۱۳۹،۴۸۱،۹۰۶،۷۲۷ | جاسک | ۶ | ۶،۹۷۴،۰۹۵،۳۳۶ |

ب) محل تأمین اعتبار : از محل اعتبارات ملی و استانی

ج) شرایط متقاضی : ۱ - داشتن شخصیت حقوقی ۲- داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات .۳- دارا بودن رتبه ۵ راه و ترابری. لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند « ج » فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می توانند جهت اخذ اسناد فراخوان از ساعت ۱۵:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۸ لغایت ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند، آخرین مهلت تحویل اسناد فراخوان، ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۷ و بازگشایی پاکات ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۸ بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.iets.mporg.ir مراجعه نمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۳/۰۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۰۸

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای



فرهادنوحه گری - شهردار منطقه دو ارومیه

# آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول

شماره : ۲۰۰۲۰۹۴۸۳۹۰۰۰۰۶۷
تاریخ : ۱۴۰۲/۰۳/۰۷

شهرداری ارومیه در نظر دارد به استناد ماده ۵ آئین نامه معاملاتی شهرداری و اعتبارات مصوب سال ۱۴۰۲ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی ( ابنیه به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نماید از پیمانکاران واجد شرایط که مایل به همکاری هستند دعوت بعمل می آید در مناقصه ذیل به شرح مشخصات اعلامی در این آگهی شرکت و نسبت به ارائه قیمت اقدام نمایند. لازم بذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارئه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد. لذا لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت ،قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند

لازم به ذکر میباشد شرکت کنندگان محترم جهت کسب اطلاعات بیشتر میتوانند به سایت شهرداری ارومیه به آدرس www.urmia.ir مراجعه نمایند.

۱ موضوع مناقصه اجرای عملیات پیاده رو سازی خیابان مفتح در سطح منطقه دو شهرداری ارومیه ۲ مبلغ کل مناقصه : ۶۰۰/۷۴۵/۴۴۶/۲۱ ریال (بیست و یک میلیارد و چهارصد و چهل و شیش میلیون و هفتصد و چهل و پنج هزار و شیشصد ریال )

- مدت قرارداد شش ماه شمسی از تاریخ ابلاغ قرارداد می باشد.

تاریخ دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخه ۰۷/۰۳/۱۴۰۲ تا ساعت ۱۹ روز سه شنبه مورخه ۱۶/۰۳/۱۴۰۲ در بستر سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir با پرداخت هزینه خرید اسناد از درگاه سامانه ستاد بمبلغ ۰۰۰/۵۰۰/۱ ریال غیر قابل بازگشت به شماره حساب ۱۰۰۷۷۷۰۰ بانک

شهر بنام شهرداری ارومیه نسبت به اخذ مدارک مناقصه اقدام نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۳/۰۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۱۷


نمایی از سد کارون یکی از مهم‌ترین سدهای تأسیس شده در ایران است. در واقع سد کارون به دو سد کارون ۳ و کارون ۴ تفکیک می‌شود. این سد بسیار مهم، بر روی رودخانه کارون بسته شده است

قاب دوربین

عکس: مهرداد صفرپور دهکردی

بدون شرح...

فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد