

تاکید وزیر دفاع بر توان نیروی دریایی برای اسکورت نفتکش‌های ایرانی

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با تأکید بر اینکه نیروی دریایی ارتش، توان اسکورت نفتکش‌های کشورمان را دارد، گفت: نیروی دریایی، اقتدار دریایی کشور را نمایش می‌دهد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر سرتیپ محمدرضا آشتیانی درباره برگزاری رزمایش‌های مشترک دریایی با سایر کشورها پس از پایان ماموریت ناوگره ۸۶ ارتش، به ایسنا اظهار کرد: یک تحقیق مفصل در نیروهای مسلح درباره عملیات مَرکَب که مسئولیت آن با من بود را انجام دادیم که بخشی از این عملیات مرکب، برگزاری رزمایش مشترک با سایر کشورهاست. حتما نیروهای مسلح دنبال این هستند که عملیات مرکب را در قالب رزمایش‌های مشترک برگزار کنند. در ماموریت دریایی که ناوگره‌های ارتش انجام می‌دهند، مقدمات برگزاری این رزمایش‌ها فراهم می‌شود.وی همچنین درساره این که ایسا ناوگره‌های نیروی دریایی توان اسکورت نفتکش‌های کشورمان در آب‌های بین‌المللی را دارند، بیان کرد: حتما، نیروی دریایی راهبردی ما برای این است که اقتدار دریایی خود را نمایش دهد.

سامانه صدور مجوز پروانه صید سازمان شیلات رونمایی شد



آیین رونمایی از سامانه صدور مجوز پروانه صید سازمان شیلات برگزار شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، آئین رونمایی از سامانه صدور مجوز پروانه صید سازمان شیلات از درگاه ملی مجوزهای کشور در محل این سازمان برگزار شد. از این پس به لحاظ قانونی الزام است مجوزها الکترونیکی و در درگاه ملی مجوزها انجام شود. این امر با رویکرد صید پایدار و صیانت از آبزیان برای اشتغال پایدار خواهد بودبر اساس اسناد بارگذاری شده رؤسا هر استان به بررسی مدارک پرداخته و در صورت نقص به بهره بردار ارجاع می‌شود تا رفع نقص شود.این فرایند برای تسریع و تسهیل فعالیت بهره‌برداران و صیادان بوده تا در کنار تضمین و تأمین امنیت غذایی انجام شود. سیدحسین حسینی، رئیس سازمان شیلات کشور در تبیین سیاست‌های این سازمان در حوزه صدور مجوزها گفت: صنعت شیلات مبتنی بر ۳حوزه آبرزی، صید و صیادی و صنایع تبدیلی و بازار است.وی افزود: در هر بخش ۹ خدمت به صورت هوشمند و آنلاین به متقاضیان پیگیری می‌شود. در بخش آبرزی پروری تمام امور انجام شده و در بخش صنایع تبدیلی و بازار بخش زیادی جلو رفته اما در بخش سوم یعنی صید و صیادی موضوع پیچیده بوده و هنوز برنامه‌ها در حال بررسی است.وی با بیان اینکه پس از انقلاب در این حوزه دستاوردهای ارزشمندی انجام شده است، ادامه داد: صدور مجوز وابسته به طی شدن تمام مراحل مختلف بوده تا مجوز واقعی باشد در غیر این صورت مانند چک بی محل خواهد بود.حسینی درباره صدور مجوز عنوان کرد: شناسایی ذخایر، میزان مجاز قابل برداشت، طراحی دقیق برای برداشت که شامل روش، زمان و مکان صید است و پیش از اهمیت بسیاری برخوردار است.

رشد پنج برابری عملیات کانتینری در بندر چابهار

معاون امور بندری و اقتصادی بنسادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از رشد پنج برابری عملیات تخلیه و بارگیری کالای کانتینری طی ۲ ماهه ابتدای سالجاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،حسین شهدادی، راهدانذاری سرویس‌های منظم کشتی‌های حمل کانتینری از چابهار به مبادی و مقاصد بندر کشورهای چین، هند و بندر کشورهای حاشیه خلیج فارس را از عوامل اصلی تشویق صاحبان کالا و کانتینر جهت استفاده از بندر چابهار برای واردات، صادرات و ترانزیت کالا و کانتینر را برشمرد.وی در گفتگو با ایرنا افزود: توسعه عملیات کانتینری از طریق افزایش ضریب دسترسی چابهار به شبکه حمل و نقل بین‌المللی کانتینر یکی از اهداف اصلی این اداره کل در سالجاری قرار دارد.معاون امور بندری و اقتصادی بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان انجام بازاریابی‌های منسجم، ارائه خدمات مطلوب دریایی و بندری و تسهیل افزایش تردد خطوط و شرکت‌های کشتیرانی کانتینری بیشتر در بندر چابهار را از فعالیت‌های اجرایی این هدف در سالجاری عنوان کرد.



سرتیپ گرهه اقتصاددریا – در سال ۱۳۷۲، شرکت بر و بحر ایران تأسیس شد و در سال ۱۳۷۴ مجوز فعالیت خود را از سازمان بنادر و دریانوردی دریافت کرد. از آن زمان به بعد، شرکت فعالیت خود را در زمینه نمایندگی کشتیرانی انجام می‌دهد. در سال ۱۳۸۱، شرکت بر و بحر ایران موفق شد مجوز فعالیت در حمل و نقل بین‌المللی کالا را از سازمان راهداری و پایانه‌های کشوری دریافت نماید. در ادامه، در سال ۱۳۸۳ شرکت بر و بحر ایران موفق شد نمایندگی انحصاری شرکت کشتیرانی وان های (Wan Hai)، که یکی از دوازده شرکت کشتیرانی بزرگ جهان است را در بنادر ایران به دست آورد.

این شرکت از گذشته تاکنون، همواره نقش مهمی در صنعت حمل و نقل دریایی کشور و تجارت ملی ایفا کرده و سهم قابل توجهی را به عهده داشته است. آن چه در ذیل می‌خوانید گفتگوی سی نیوز است که با لیدا حفاری، مدیرعامل شرکت بر و بحر ایران از شرکت‌های عضو انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران داشته است:

–مختصری از خودتان بگویید و اینکه از کجا به عرصه حمل و نقل دریایی وارد شدید؟

از سال ۱۳۷۱ وارد صنعت حمل و نقل دریایی شدم. در رشته مدیریت و مترجمی زبان انگلیسی تحصیل کرده‌ام. کاملاً اتفاقی زمانی که ۱۸ ساله بودم خواستم کاری را شروع کنم و از همان روز شروع و نقل دریایی معرفی شدم و از شرکت‌های عضو انجمن کسرت‌کردم تا اینکه امروز به عنوان مدیرعامل یک شرکت



کشتیرانی و حمل و نقل بین‌المللی با بیش از ۳۰ سال سابقه در این جایگاه قرار گرفته‌ام.

–به نظر شما مهم‌ترین مزیت حمل و نقل دریایی چیست؟

لیدا حفاری: ۹۰درصد کالاهای جهان با استفاده از حمل و نقل دریایی جابجا می‌شوند و ایمنی بالایی نسبت به سایر وجوه حمل و نقل دارد و ارزان تر است. همچنین می‌توان در حجم بالایی کالا جابجا نمود. درحالی‌که با هواپیما کالای محدودی را می‌توان حمل کرد. با درنظرگرفتن کشتی‌های با ظرفیت TEU ۱۴۰۰۰ و کشتی‌های بالای TEU ۲۰۰۰۰ می‌توان تصور کرد که چه حجم عظیمی از کالاها می‌تواند جابجا شود و بسیار ایمن درحالی‌که روی آب شناور هست، به مقصد برسد.

به خاطر همین، حمل و نقل دریایی از طریق: دریاها، اقیانوس‌ها،دریاچه‌ها، کانال‌ها و رودخانه‌ها بسیار حمل و نقل جذابی در دنیاست و همه درحال آمدن به این سمت هستند؛ با توجه به اینکه حمل و نقل هوایی، زمینی و ریلی هم عقب مانده اند.

–درحال حاضر وضعیت کشورمان در حمل و نقل دریایی چگونه است؟

به نظر من اقتصاد همین حمل و نقل است

لیدا حفاری:

حمل و نقل دریایی ما کاملاً پیشرفته است. تنها مشکلی که داریم تا قبل از تحریم‌های ظالمانه اتفاقات بسیار خوبی در حمل و نقل دریایی افتاد و سازمان بنادر، گمرک و دولت همگی با شرکت

در گفتگو با مدیرعامل شرکت بر و بحر ایران وعضوانجمن

کشتیرانی و خدمات وابسته ایران مطرح شد؛

گرایش دنیا به سمت ترانزیت جذاب دریایی است

تمام تلاش ما این است که کشور ما باید روی پای خودش بایستد.

– درباره سختی‌های کار خود بگویید و چنانچه توصیه و درخواستی از مسئولین دارید و فکر می‌کنید که به پیشرفت عرصه حمل و نقل دریایی در کشور ما کمک می‌کند، لطفاً بیان نمایید.

ایران ما در شاهراه تجارت دریایی است اگر شکوفا شود، اقتصاد وابسته به نفت نخواهد بود.

لیدا حفاری:

ما در حمل و نقل دریایی که صنعت پیشرویی در دنیاست، مشکلات خیلی زیادی در ایران داریم. وقتی ما تحریم‌های ظالمانه قدرت‌های جهانی را داریم، دیگر انتظار نداریم خود تحریمی بشویم! از سازمان‌های بزرگ داخلی مثل گمرک، سازمان بنادر، اداره مالیات تأمین اجتماعی انتظار داریم که ما را درک کرده و کمک کنند. چون ما با وجود تمام مشکلات، ایستادگی کرده‌ایم و مشغول کار هستیم و باید بتوانیم درکنار هم کار کنیم، نه علیه هم. این یک کار تخصصی است. ما می‌خواهیم این تخصص در تمام ارگان‌ها شناخته بشود که وقتی درحال گفتگو هستیم، یک زبان مشترک داشته باشیم و از اینکه به عنوان یک متخصص (در مقابل سازمان‌ها و ارگان‌های مسئول) صحبت می‌کنم، ارگان مسئول متوجه مفهوم و معنای آن بشود و در نتیجه پاسخ درستی دریافت کنم.

ایران ما در شاهراه تجارت دریایی قرار دارد که پل ارتباطی بین شرق و غرب و در بهترین نقطه خاورمیانه پرآشوب است که اگر شکوفا شود، اقتصاد وابسته به نفت نخواهد بود.

مدیرکل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان سازمان شیلات

۳۰ گونه آبرزی برای حفاظت از ذخایر ژنتیکی ایران در حال تکثیر است



مدیرکل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان سازمان شیلات ایران گفت: در حال حاضر بیش از ۳۰ گونه انواع آبزیان به منظور بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی مورد تکثیر و رهاسازی قرار می‌گیرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناصر کرمی‌راد در نشست تخصصی گونه‌های گیاهی و جانوری در معرض خطر انقراض ایران که به مناسبت روز جهانی گونه‌های در معرض خطر انقراض ایران در دانشکده منابع طبیعی دانشکدگان کشاورزی و منابع طبیعی دانشگاه تهران مستقر در کرج برگزار شد، افزود: هم‌اکنون در تمام دنیا بیش از ۱۰۰ گونه در دریاها و اقیانوس‌ها رهاسازی می‌شود.وی با بیان اینکه این گونه‌ها شامل ماهیان استخوانی، سخت‌پوست، نرم‌تن و دیگر گونه‌ها می‌باشد، اظهار کرد: هم‌اکنون ۱۰ مرکز بازسازی ذخایر آبزیان در ایران فعال است که هشت مرکز آن پس از انقلاب اسلامی ایجاد شده است.کرمی‌راد با بیان اینکه بازسازی ذخایر ژنتیکی یک فعالیتی است که در حلقه آخر مدیریت ذخایر قرار دارد، گفت: زمانیکه خیلی موضوعات را نمی‌توان کنترل کند چاره‌ای جز درمان ندارد که بازسازی ذخایر یک درمان است که نمی‌تواند تمام طیف وسیع اتفاقاتی که در محیط زیست افتاده است را پوشش دهد.مدیرکل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه کار صید و صیادی از قدیم رواج داشته است، افزود: هم‌اکنون بیش از ۱۴۴ هزار نفر در شمال و جنوب کشور به این حوزه مشغول فعالیت هستند.وی تصریح کرد: از محل فعالیت این افراد در کل سال ۷۵۰ هزار تن صید آبزیان انجام می‌شود که حدود ۳۶ هزار تن به دریای خزر و ۷۲۰ هزار تن به آب‌های جنوب اختصاص دارد.وی با بیان اینکه زیستگاه‌های این گونه‌ها در معرض انواع و اقسام فشارها همچون آلودگی‌ها و تخریب زیستگاه‌ها قرار دارد، گفت: اگر قرار باشد تولید و برداشت این گونه‌ها از محیط زیست پایدار باشد نیازمند مدیریت مناسب است زیرا افزایش جمعیت دنیا و نیاز به تأمین منابع پروتئینی بیشتر با افزایش میزان صید آبزیان از دریاها و اقیانوس‌ها مواجه شده که در نتیجه فشار بر ذخایر ماهی افزایش یافته است.کرمی‌راد اکوسیستم را در حالت طبیعی خود پایدار دانست و افزود: تمام موجودات زنده در حالت تعادل زیست می‌کند و ایجاد هر گونه پدیده غیرمعمول باعث به هم خوردن این پایداری می‌شود که برداشت غیراصولی و صید غیرمجاز، آلودگی‌های نفتی و غیرنفتی و به هم خوردن اکوسیستم، تغییرات اقلیمی و بروز بیماری‌ها و مزاحمان اکولوژیک از جمله عواملی است که این پایداری را برهم می‌زند.

مدیرکل شیلات هرمزگان:

غرب هرمزگان به نمادی درخشان در حوزه فعالیت‌های شیلاتی تبدیل می‌شود

مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: با توجه به تلاش‌های در حال انجام، بی‌شک در آینده‌ای نزدیک شاهد این خواهیم بود که غرب استان هرمزگان به نمادی درخشان در حوزه فعالیت‌های شیلاتی و به ویژه صید و صیادی تبدیل شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد،مسعود بارانی در حاشیه بازدید از ظرفیت‌های صید و صیادی بندر کنگ با اشاره به فعالیت بالغ بر ۳ هزار نفر صیاد و نزدیک به ۳۰۰ فروند شناور صیادی در این بندر صیادی، افزود: بندر صیادی کنگ به عنوان یکی از بنادر صیادی خوب و موفق استان و کشور، نقش مهم و تأثیرگذاری در صید و صیادی شهرستان بندرلنگه و استان هرمزگان دارد.وی صید و صیادی مسئولانه و

اصولی را لازمه صیادی پایدار و حفظ ذخایر ارزشمند آبزیان دانست.بارانی رسیدگی به مشکلات جامعه صیادی، ارتقای جایگاه صید و صیادی، توسعه خدمت‌رسانی به جامعه صیادی، حرکت در مسیر صید و صیادی پایدار و رونق صید و صیادی اصولی، تلاش جهت افزایش رضایتمندی صیادان را از اهم وظایف تعاونی‌های صیادی خواند و از تعاونی‌های صیادی کنگ خواست تا در ترویج صید و صیادی اصولی و حفاظت از ذخایر ارزشمند آبزیان بیش از گذشته مشارکت فعال داشته باشند.مدیرکل شیلات هرمزگان تصریح کرد: با توجه به تلاش‌های در حال انجام، بی‌شک در آینده‌ای نزدیک شاهد این خواهیم بود که غرب استان هرمزگان به نمادی درخشان در حوزه فعالیت‌های شیلاتی و به ویژه صید و صیادی تبدیل شود. بارانی همچنین ارتقای فضای سبز و خدمات ایمنی در بندر صیادی کنگ، راه‌اندازی باسکول و سر در ورودی این بندر صیادی تا مردامه سال جاری، آسفالت و جدول‌کشی محوطه پارکینگ قایق‌های صیادی، بهسازی پله‌های پیشانی اسکله صیادی، رنگ‌آمیزی سایبان اسکله، تعمیر و بهسازی بولارد‌های بندر، ارتقای مبله‌مان شهری در بندر صیادی کنگ و ارتقای خدمات‌دهی به صیادان را در دستور کار مدیریت بهره‌بردار بندر صیادی کنگ قرار داد.